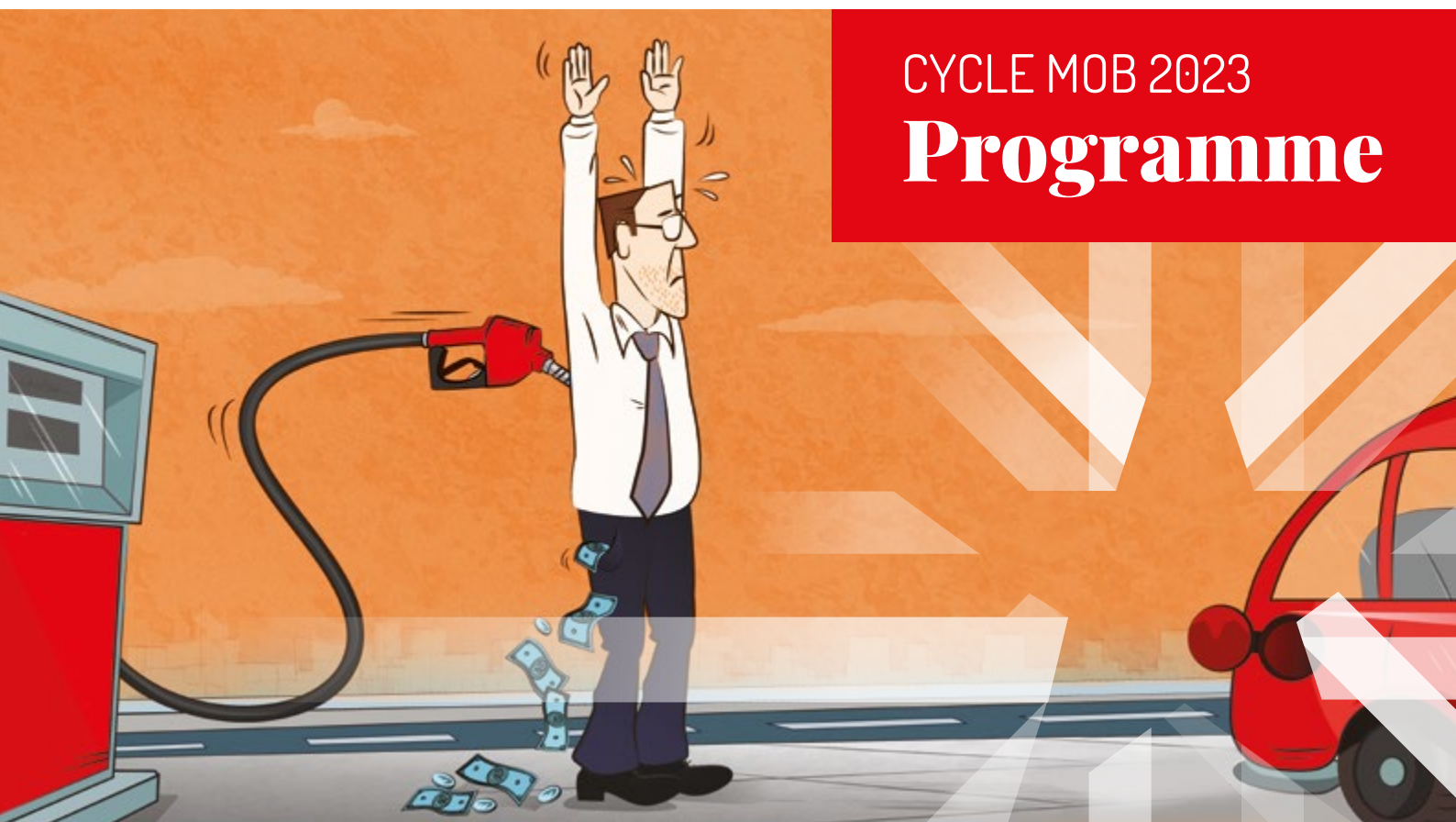


Cycle Territoires et mobilités

Mobilités sous contraintes comment accélérer la décarbonation en contexte de crises ?

CYCLE MOB 2023

Programme



Mobilités sous contraintes : comment accélérer la décarbonation en contexte de crises ?

Alors que la crise covid promettait un changement de cap, le monde d'après est celui d'une augmentation du trafic automobile. Pourtant, la stratégie nationale bas-carbone exige de décarboner totalement nos modes de transport terrestre. On mesure combien ce défi est en lui-même difficile quand on sait que les émissions du secteur représentent 30 % des émissions nationales et qu'elles n'ont que très peu baissé depuis 30 ans. En cause, la domination des transports routiers qui s'alimentent essentiellement au pétrole.

Le renversement de cette dépendance aux hydrocarbures s'impose dans un contexte rendu chaotique par les tensions géopolitiques actuelles.

Aux contraintes de moyen terme fixées par le défi climatique – nous avons 8 ans pour faire baisser de 28 % les émissions des transports par rapport à leur niveau de 2015 – s'ajoutent les contraintes de court terme liées à la crise énergétique engendrée par la guerre en Ukraine.

La hausse des prix de l'énergie pèse aujourd'hui sur tous les acteurs : des transports publics et privés de voyageurs et de marchandises dont les modèles économiques sont fragilisés, aux automobilistes, dont une partie est en situation de précarité face à la mobilité.

Cette situation accroît encore le dilemme entre fin du monde et fin du mois. Comment aider à court terme les ménages modestes à continuer de se déplacer, sans perdre de vue l'objectif de décarbonation de moyen terme ? Comment allouer les fonds publics, après la fin du

« quoi qu'il en coûte », entre le soutien au pouvoir d'achat et les investissements dont nous avons besoin pour sortir de la dépendance à la voiture thermique ?

Nul ne peut prévoir aujourd'hui l'issue de la crise géopolitique. **Mais il nous appartient, aux niveaux européen, national et territorial, de transformer la crise énergétique en opportunité pour accélérer la décarbonation.** Cela passe à la fois par des gains d'efficacité, par des stratégies industrielles pour développer des technologies vertes, mais aussi par des efforts collectifs de sobriété. A cet égard, la transformation des habitudes de mobilité des individus suppose de nouvelles modalités d'organisation des activités et des territoires.

Quelles sont les options politiques et techniques sur la table ? Quels sont leurs impacts carbone, leur coût, leur acceptabilité sociale ? Et pour les décideurs, comment arbitrer entre ces différentes dimensions ? Quelle gouvernance des mobilités pour permettre de faire ces choix et d'aligner les différentes parties prenantes ?

Telles sont les questions auxquelles nous tenterons de répondre, en faisant appel à des experts, chercheurs et acteurs de terrain de premier plan et en valorisant la diversité des points de vue et des expériences apportés par les auditrices et auditeurs. L'ambition de ce cycle est d'être un lieu d'apprentissage collectif pour des mobilités bas carbone et équitables.

Calendrier

22 • 03 • 2023 - Paris	Ouverture	Journée d'intégration et conférence inaugurale
23-24 • 03 • 2023 - Paris	Session 1	Les politiques de mobilité au défi des enjeux énergétiques
13-14 • 04 • 2023 - Bruxelles	Session 2	L'Europe fixe le cap
24-25 • 05 • 2023 - Strasbourg	Session 3	Quelles solutions de mobilité pour quels territoires ?
26 • 05 • 2023 - Strasbourg	Journée d'échanges à mi-parcours	
28 au 30 • 06 • 2023 - Bade-Wurtemberg	Mission d'étude	
27 au 29 • 09 • 2023 - France	Ateliers	
19-20 • 10 • 2023 - Hauts-de-France	Session 4	Stratégies industrielles de l'après-pétrole
22-23 • 11 • 2023 - Marseille	Session 5	La logistique et sa dépendance énergétique
24 • 11 • 2023 - Marseille	Séance de clôture	

NB : L'ihédate se réserve la possibilité d'assurer des sessions à distance, de reporter la mission d'étude et les ateliers, voire de modifier la destination en fonction des mesures sanitaires.

Planning

Ouverture

22 • 03 • 2023
Paris

Conférence inaugurale

La séance inaugurale accueille la nouvelle promotion autour d'une personnalité du monde des transports. Elle est aussi l'occasion de commencer à faire connaissance autour d'une Fresque du Climat, spécifique aux enjeux d'énergie et de mobilité.

Session 1

23-24 • 03 • 2023
Paris

Les politiques de mobilité au défi des enjeux énergétiques

• Aurélien Bigo et Jean-Marc Offner - Coordination scientifique

La mobilité structure l'organisation de nos espaces-temps. Mais trop centrées sur des objectifs d'offre, d'infrastructures et d'innovation technique, les politiques de mobilité peinent à appréhender les enjeux de décarbonation et de sobriété énergétique de manière systémique. La consommation énergétique du secteur des transports, à 91 % issue du pétrole, reste stable ces dernières années. Entre transformations structurelles et stratégies politico-économiques, des scénarios de décarbonation se dessinent. Cette première session permettra de poser les ordres de grandeur, de décoder les boîtes à outils conceptuelles et méthodologiques qui formatent tant les politiques de mobilité que les orientations énergétiques et de proposer des cadres d'action adaptés à la nouvelle donne énergétique et climatique.

Session 2

13-14 • 04 • 2023
Bruxelles

L'Europe fixe le cap

• Philippe Duron et Cécile Combette-Murin - Coordination scientifique

La politique européenne des transports, indispensable condition de la libre circulation des personnes et des marchandises, influence et encadre la politique des États. L'ouverture des différents modes à la concurrence, la définition d'un réseau transeuropéen des transports (RTE-T), le cofinancement par l'Union européenne des grands projets d'infrastructures (MIE) favorisent l'interconnexion et l'interopérabilité en Europe. Le « Green deal », que vient concrétiser le paquet législatif « Fit For 55 », fixe un niveau élevé d'ambitions pour décarboner la mobilité d'ici à 2050. La crise actuelle pousse par ailleurs la Commission européenne à multiplier les mesures d'urgence pour agir sur les prix de l'énergie, en réaffirmant l'importance du développement des énergies renouvelables et de l'hydrogène. Cette session sera l'occasion de décrypter les obstacles que rencontre l'UE, les leviers dont elle dispose dans la perspective de réduction des émissions de gaz à effet de serre des transports, mais aussi de comparer les stratégies des Etats membres.

Session 3

24-25 • 05 • 2023
Strasbourg

Quelles solutions de mobilité pour quels territoires ?

• Jean Coldefy - Coordination scientifique

Les enjeux de la transition des mobilités individuelles se posent de manière très différente suivant les territoires, entre les cœurs d'agglomération, les banlieues, les espaces périurbains et les zones rurales. Cette session centrée sur les déplacements du quotidien - 70 % des émissions des mobilités de personnes - permettra d'identifier les différentes solutions pour décarboner les mobilités, aussi bien techniques que d'organisation territoriale et des activités. On questionnera le domaine de pertinence, les coûts et impacts de différentes solutions de mobilité, ainsi que les leviers que représentent la tarification, l'intermodalité, l'organisation de l'espace, etc. On s'interrogera sur les différences de périmètres entre les bassins de vie et les structures territoriales, sur les impacts financiers de la décarbonation et sur les nouveaux équilibres possibles entre entreprises, contribuables et utilisateurs.

Journée d'échanges

26 • 05 • 2023
Strasbourg

Journée d'échanges entre auditeurs à mi-parcours

Une journée entre auditeurs pour échanger sur le fond et la forme du cycle, faire des propositions pour la suite et débattre des sujets qui animent la promotion.

Mission d'étude

28 au 30 • 06 • 2023
Bade-Wurtemberg

La décarbonation des mobilités vue du cœur de l'industrie automobile allemande

• Barbara Lenz et Michel Savy - Coordination scientifique

Accueillant les sièges de Porsche, Bosch et Daimler, Stuttgart, la capitale du Bade-Wurtemberg est considérée comme le berceau de l'industrie automobile allemande. Le secteur emploie directement près de 110 000 personnes dans l'aire urbaine de Stuttgart et compte pour 45 % du total des revenus industriels du *Land*. L'écosystème se caractérise par une multitude d'acteurs : des constructeurs de renommée internationale mais aussi des centaines de fournisseurs de composants, des petites et moyennes entreprises innovantes et un tissu de recherche dense. La mission d'étude permettra de décrypter la transformation de cet écosystème dans la perspective de la décarbonation, d'approfondir les stratégies énergétiques qui les soutiennent (infrastructures nécessaires au déploiement de l'électrique mais aussi de l'hydrogène). Elle sera aussi l'occasion de découvrir d'autres leviers de décarbonation du transport de marchandises – notamment les transports combinés rail-route ou le péage poids lourds – et de voyageurs – comme le (controversé) pass tarifaire à 9 euros pour les transports urbains et interurbains ou, à une échelle plus locale, la construction d'un maillage de transports publics au-delà des zones denses.

27-29 • 09 • 2023
France

Ateliers

• Florent Le Nechet et Manon Loisel - Coordination pédagogique

Les ateliers se tiennent en groupes restreints. Ils déclinent une problématique située, proposée à la réflexion des auditeurs par un partenaire ou une collectivité. Il est demandé aux auditeurs de fournir dans ce cadre un travail collectif original qui fait l'objet d'une restitution et d'un échange avec le partenaire.

Session 4

19-20 • 10 • 2023
Hauts-de-France

Stratégies industrielles de l'après-pétrole

• Pierre Veltz et Christophe Midler - Coordination scientifique

Décarboner, c'est sortir de la dépendance aux énergies fossiles. Mais par quoi les remplacer ? L'électrique ? Le biogaz / les SAF ? L'hydrogène ? A chaque mode ses carburants alternatifs, et à chaque carburant tout un système de production et d'approvisionnement. Des choix industriels déterminants sont en train d'être faits, qui engagent l'avenir pour plusieurs décennies. Ces choix portent sur les types de motorisation, mais aussi plus généralement sur la conception des véhicules, les systèmes et les infrastructures associées et les nouveaux services de mobilité. Cette session sera l'occasion d'entendre des opérateurs privés, dont les grands constructeurs, de comprendre leurs partis pris, et de voir comment ils s'articulent concrètement avec les politiques industrielles nationales et européennes et les stratégies de développement territorial.

Session 5

22-23 • 11 • 2023
Marseille

La logistique et sa dépendance énergétique

• Michel Savy - Coordination scientifique

Le coût des différentes énergies flambe. Dans un contexte où, pour les poids lourds, aucune énergie alternative n'est mûre pour pallier l'utilisation du gaz et du pétrole, les chefs de file du secteur de la logistique s'inquiètent. Quelles sont les marges de manœuvre, techniques et organisationnelles, à court et long terme, pour réaliser la décarbonation du transport de fret et des autres activités logistiques ? Cette session abordera la logistique dans sa dimension multiscalaire, des chaînes de valeur mondialisées à la logistique urbaine. Dans cette perspective, les scénarios de recomposition de ces chaînes de valeur logistiques, de relocalisation spatiale des systèmes productifs à proximité des marchés de consommation et de montée en puissance du transport fluvial et ferroviaire seront analysés.

24 • 11 • 2023
Marseille

Clôture du cycle

Synthèse collective du cycle.

Le cycle de formation « Territoires et mobilités »

Le cycle des hautes études « Territoires et mobilités » est organisé avec le soutien de France Mobilités. Son objectif est de créer une culture commune entre des acteurs venus d'horizons professionnels différents, mais appelés à travailler ensemble pour améliorer les mobilités, à diverses échelles. Le cycle propose une approche systémique des mobilités, des personnes comme des biens, en mettant l'accent sur leur dimension territoriale, c'est-à-dire en explorant les liens réciproques entre aménagement et gestion des territoires d'un côté, pratiques et politiques de mobilité de l'autre.

• Objectifs

Anticiper les enjeux associés aux dynamiques de mobilité, dans une perspective territoriale, sous l'angle à la fois des pratiques, des opérateurs et des politiques de mobilité ;
Analyser le potentiel des innovations et leur intégration dans les politiques de mobilité ;
Mobiliser l'intelligence collective pour définir des stratégies territoriales de mobilité embarquant l'ensemble des parties prenantes ;

• Public

La formation s'adresse à des professionnels confirmés, en responsabilité et/ou un moment charnière de leur carrière venus d'horizons variés :

- **Collectivités publiques** : élus, services des collectivités territoriales, corps préfectoral et services déconcentrés de l'Etat, police et sécurité.
- **Usagers** : associations d'usagers (cyclistes, personnes âgées, PMR, usagers des transports publics...), corps intermédiaires, chambres consulaires, etc.
- **Entreprises** : gestionnaires d'infrastructures, opérateurs de transport de personnes et de marchandises, constructeurs et équipementiers, sociétés d'ingénierie, start-up et plateformes de mobilité.

• Déroutement

Le cycle dure sept mois, de mars 2023 à novembre 2023 (environ 135 heures de formation). Il se compose, outre les journées d'ouverture et de clôture, de cinq sessions de deux jours, de trois jours de travail collectif en ateliers et d'une mission d'étude de trois jours dans un pays européen. Les sessions se tiennent dans les locaux des partenaires de l'Ihédate en région ou à Paris.

• Pédagogie

Des interventions de haut niveau

Le cycle mobilise une soixantaine d'intervenants, chercheurs, experts de haut niveau, dirigeants du public et du privé, praticiens de l'aménagement, opérateurs de mobilité.

Mission d'étude et visites

La mission d'étude est l'occasion d'observer concrètement les dynamiques territoriales et les politiques de mobilité dans un autre pays européen. D'autres visites sont proposées tout au long du cycle.

Intelligence collective

La formation met la promotion dans une posture active de discussion et d'apport d'expertise. Celle-ci s'exerce dans le travail collectif en ateliers et, plus largement, dans les liens qui se nouent entre auditrices et auditeurs venus d'univers professionnels différents.

Inscriptions

La date limite de réception des candidatures est le **10 novembre 2022**. Pour tout renseignement et manifestation d'intérêt, écrire à : candidatures-cycleMob@ihedate.org

Un lien vers un formulaire à renseigner vous sera alors transmis dans lequel vous joindrez un CV et une lettre de motivation.

Les frais d'inscription sont de :

- 4500 euros pour les organismes membres de l'Ihédate,
- 5500 euros pour les administrations, collectivités, associations et syndicats, presse, indépendants non partenaires,
- 8000 euros pour les entreprises privées, publiques et EPIC non partenaires.

(déclaration d'activité en tant que prestataire de formation - article L.6351-1 du code du travail - au nom de l'Ihédate enregistrée sous le n° 11753937775 - Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'Etat).

Organisme référencé Datadock



Certification Qualiopi



Qu'est-ce que l'lhédate?

• Un réseau de compétences

L'lhédate mobilise un vaste réseau d'intervenants et s'appuie sur un conseil scientifique présidé par Pierre Veltz. La conception du cycle Territoires et mobilités repose sur l'expertise d'un groupe de travail composé des coordinateurs de sessions et animé par Manon Loisel, coordinatrice pédagogique du cycle et Sandra Moatti, directrice de l'lhédate.

• Un organisme partenarial

L'lhédate est une association réunissant des structures publiques et privées. La pluralité des partenaires est garante de l'indépendance intellectuelle de l'Institut et

de la composition diversifiée des promotions. Au-delà d'une participation financière, les partenaires collaborent activement à la production des cycles et des ateliers et bénéficient du vivier de professionnels de l'lhédate.

• Une communauté d'auditrices et d'auditeurs

Depuis la première promotion, en 2000, l'lhédate a accueilli plus de 1000 auditrices et auditeurs. Ce réseau, qui s'étend sur l'ensemble du territoire, est partie prenante de la vie de l'Institut à travers l'implication des alumni et des partenaires. L'association des auditeurs (AA-lhédate) organise des rencontres qui permettent de maintenir les liens au-delà de la formation.

Les partenaires



Le conseil d'administration

Le conseil d'administration de l'lhédate est présidé par **Philippe Duron**, promotion lhédate 2000, co-président fondateur du think tank TDIE, précédemment président du Conseil d'orientation des infrastructures, député-maire de Caen et président du conseil régional de Basse-Normandie.

L'équipe pédagogique

L'équipe pédagogique est composée de **Sandra Moatti**, directrice, **Nathalie Leroux**, directrice adjointe, et **Anne Mattioli**, responsable administrative et logistique, référente PSH.

Manon Loisel, consultante-chercheuse en politiques publiques territoriales, assure le pilotage et l'animation du cycle Territoires et mobilités.

Renseignements

Nathalie Leroux, directrice adjointe

Ihédate | 22/28 rue Joubert 75009 Paris | tél. : 07 82 76 26 97
candidatures-cycleMob@ihedate.org

<https://www.ihedate.org>