

Nantes Saint-Nazaire

Pôle métropolitain



Nantes





Saint-Nazaire

Nantes



Aujourd'hui : Une responsabilité environnementale



Au débouché d'un bassin versant de 13 millions d'habitants et plus de 5 millions d'emplois

Connectant 3 zones Natura 2000 majeures de l'océan au cœur de la ville (*Brière, Loire, Grand Lieu*)

« Sensibiliser la population à l'écosystème estuarien »

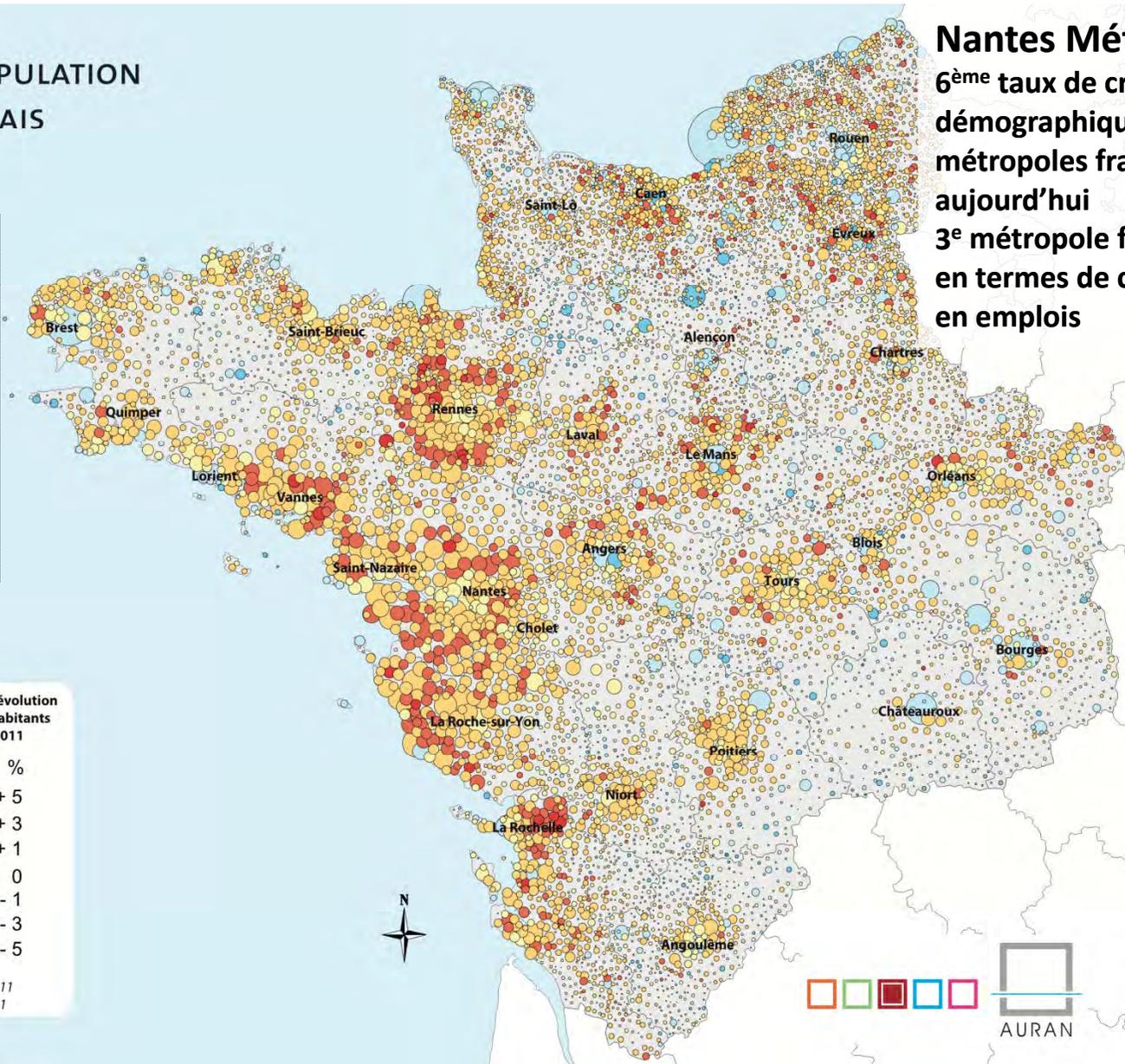


À proximité du littoral et d'une métropole européenne :

Une dynamique démographique structurelle

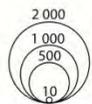
ÉVOLUTION DE LA POPULATION
DANS L'OUEST FRANÇAIS
ENTRE 1999 ET 2011

« En 2050,
80% de la
population
habitera sur le
littoral »
(moins de 100 km des côtes)
ONU-Millennium



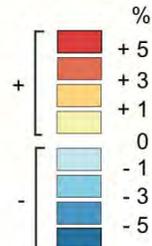
Nantes Métropole
6^{ème} taux de croissance
démographique des
métropoles françaises
aujourd'hui
3^e métropole française
en termes de croissance
en emplois

Évolution annuelle
du nombre d'habitants
par commune
entre 1999 et 2011



Maximum = + 1 466
Minimum = - 1 395

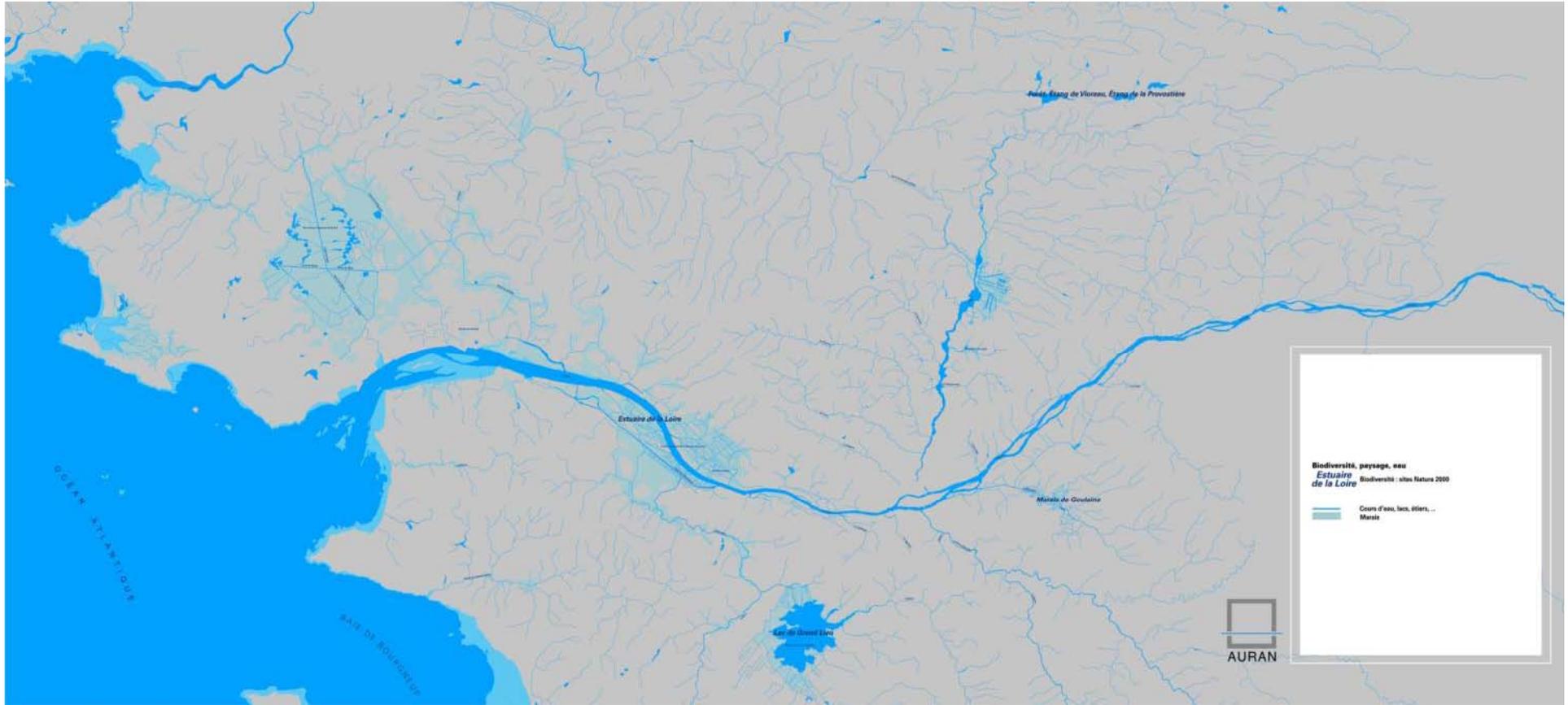
Taux annuel d'évolution
du nombre d'habitants
entre 1999 et 2011

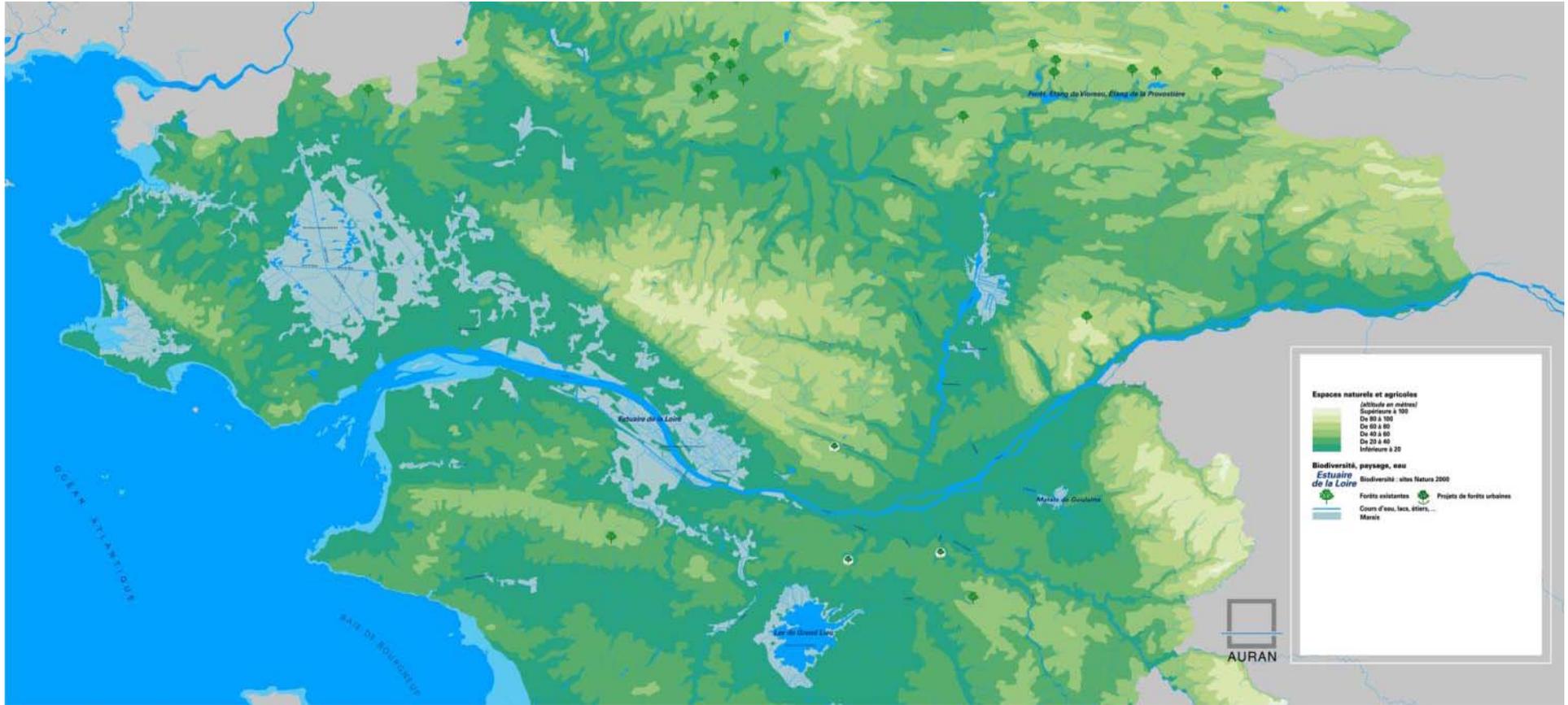


Maximum = + 8,11
Minimum = - 5,61

Sources : INSEE - RRP 2011 et RGP 2006







«L'histoire n'est plus suffisante pour nourrir une réflexion sur l'architecture. Seule la géographie le permet. D'où la notion de territoire que seul le vide, matière paradoxale qui nous lie et nous sépare, permet d'explorer. Il apparaît comme le lieu de tous les possibles. Là n'est plus la question», Dominique Perrault, Biennale d'Architecte de Venise, 2010

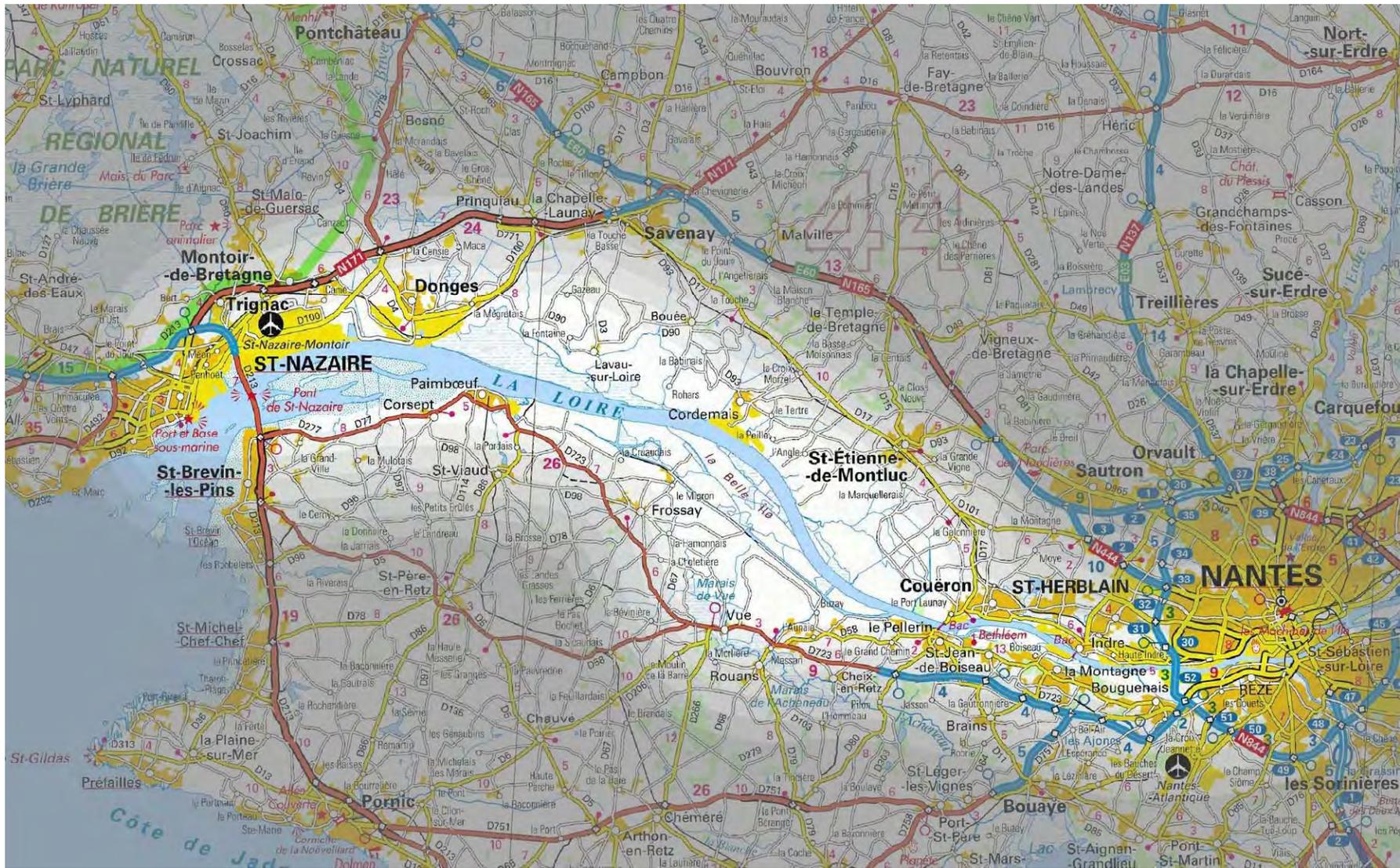


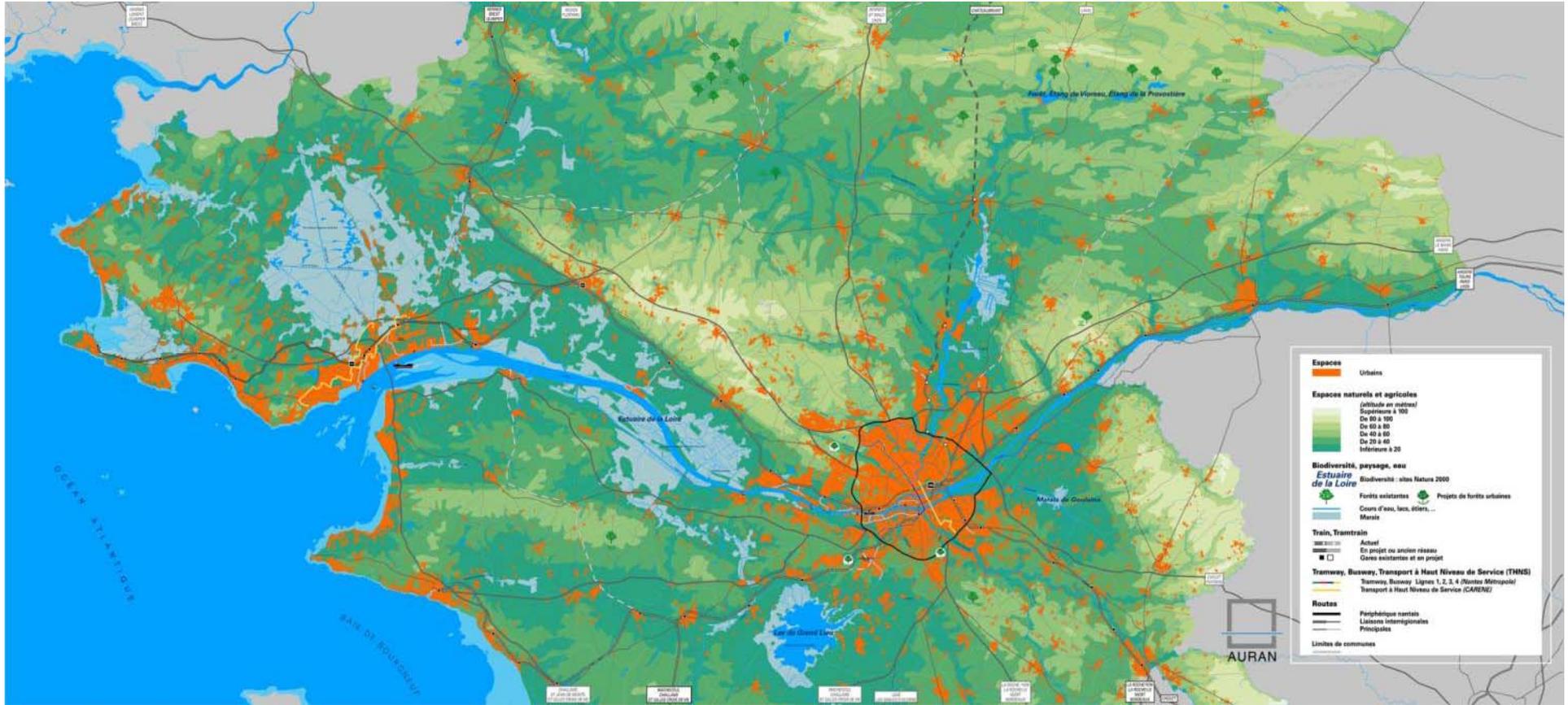


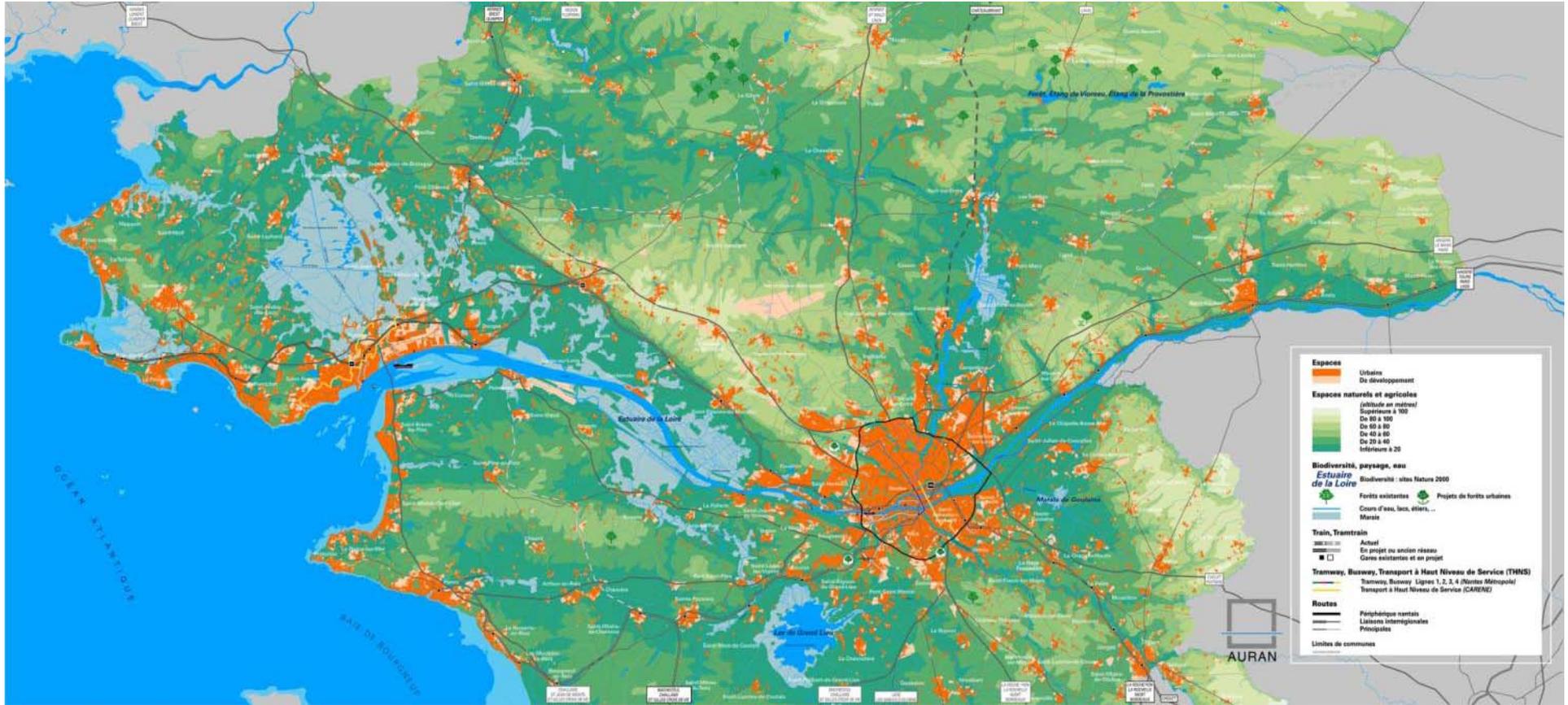
Territoires de projets



Cette carte présente une synthèse des projets de valorisation des territoires estuariens.



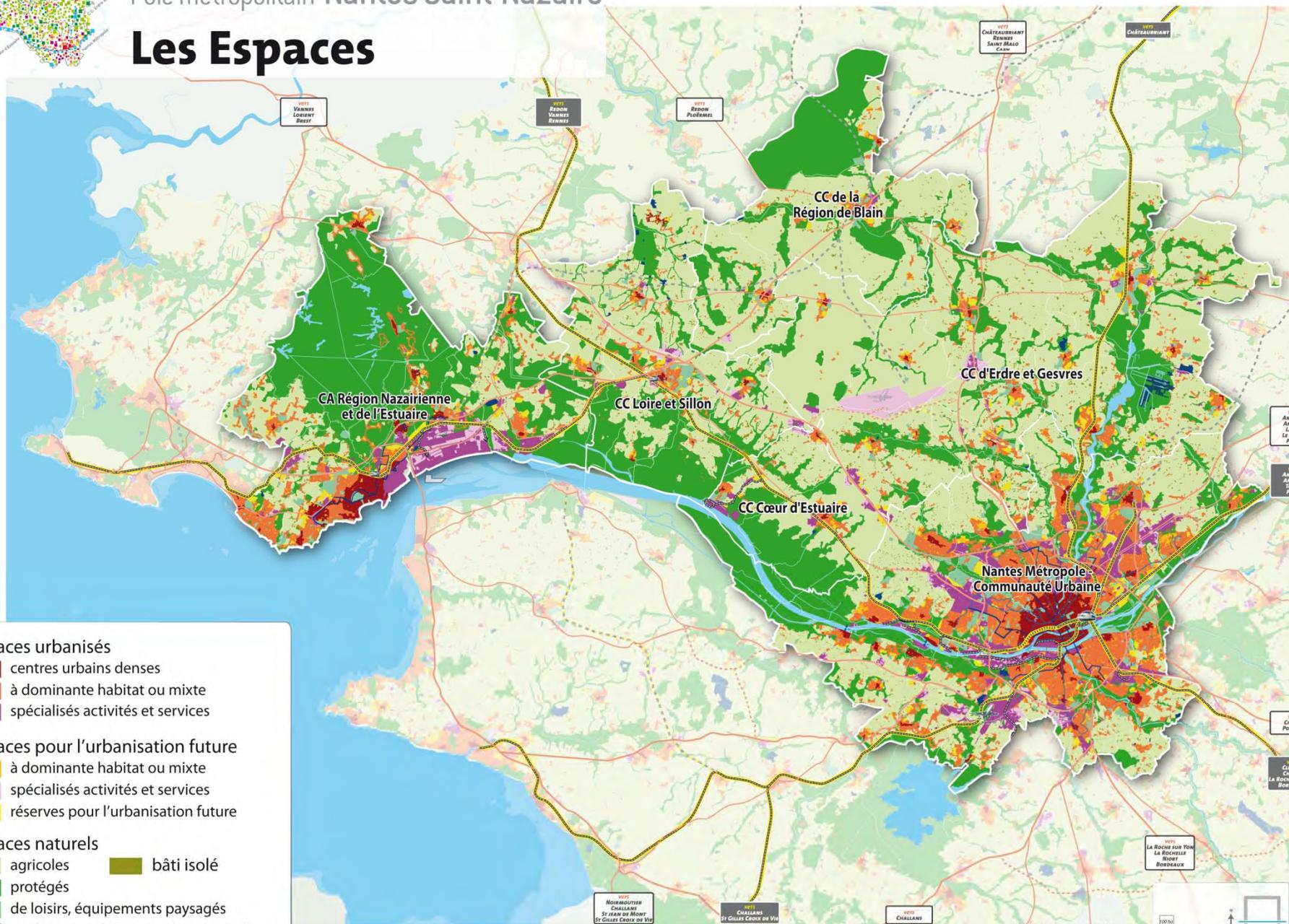






Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire

Les Espaces



Espaces urbanisés

- centres urbains denses
- à dominante habitat ou mixte
- spécialisés activités et services

Espaces pour l'urbanisation future

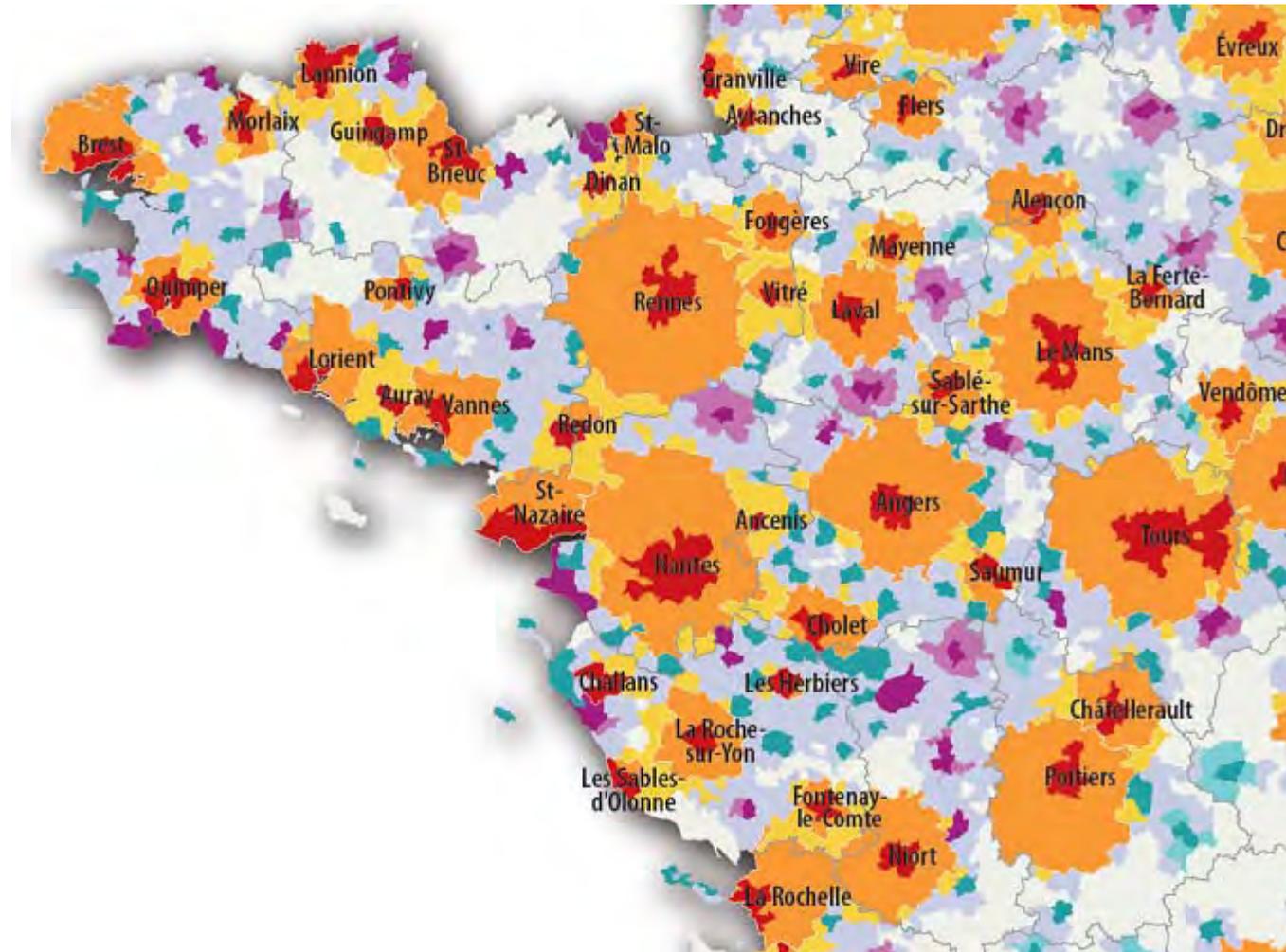
- à dominante habitat ou mixte
- spécialisés activités et services
- réserves pour l'urbanisation future

Espaces naturels

- agricoles
- bâti isolé
- protégés
- de loisirs, équipements paysagés
- carrières, tourbières, équipements divers

Nantes Saint-Nazaire

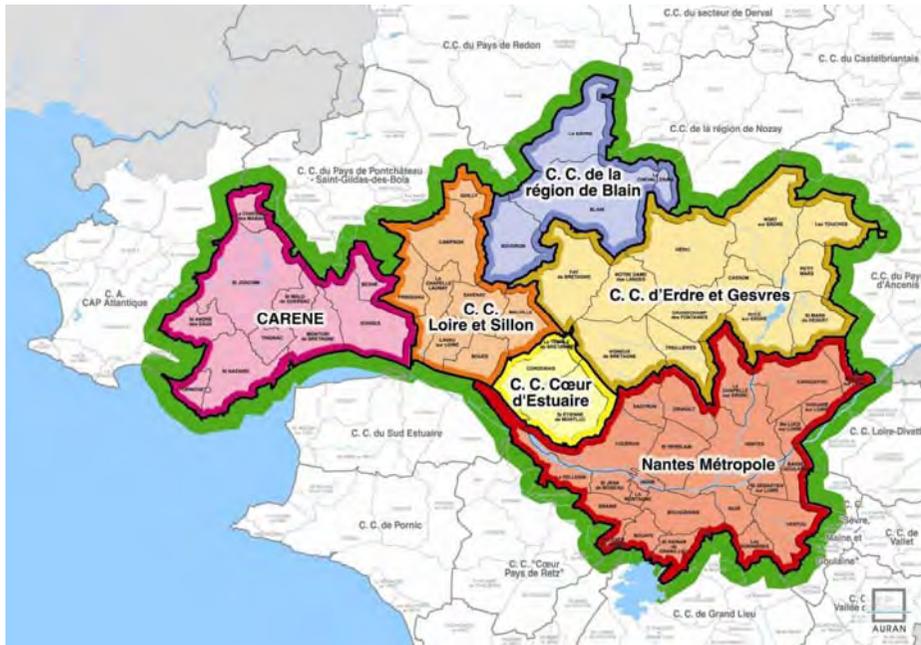
Pôle métropolitain



« il semble désormais vain de vouloir unifier les territoires de la représentation citoyenne, de la délibération et de l'action. ... »

Nantes Saint-Nazaire

Pôle métropolitain



...le vrai débat sur les organisations spatiales de l'action collective pour articuler une diversité de territoires instables.. »



Nantes Saint-Nazaire

Pôle métropolitain



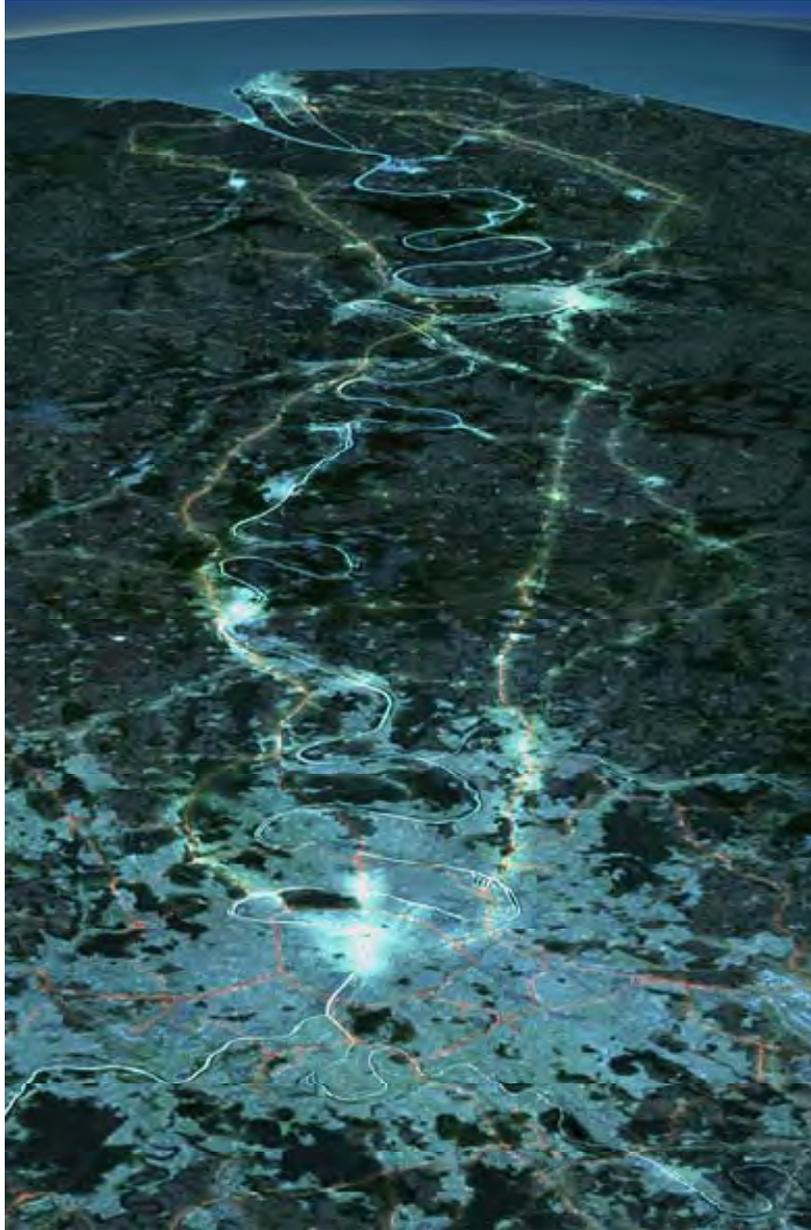
1872 km², 61 communes, 6 intercommunalités, 800 000 habitants

Nantes Saint-Nazaire

Pôle métropolitain



« Les grands territoires, n'existent pas à priori, mais à travers une vision, une politique qui les constitue comme lieu de projet »

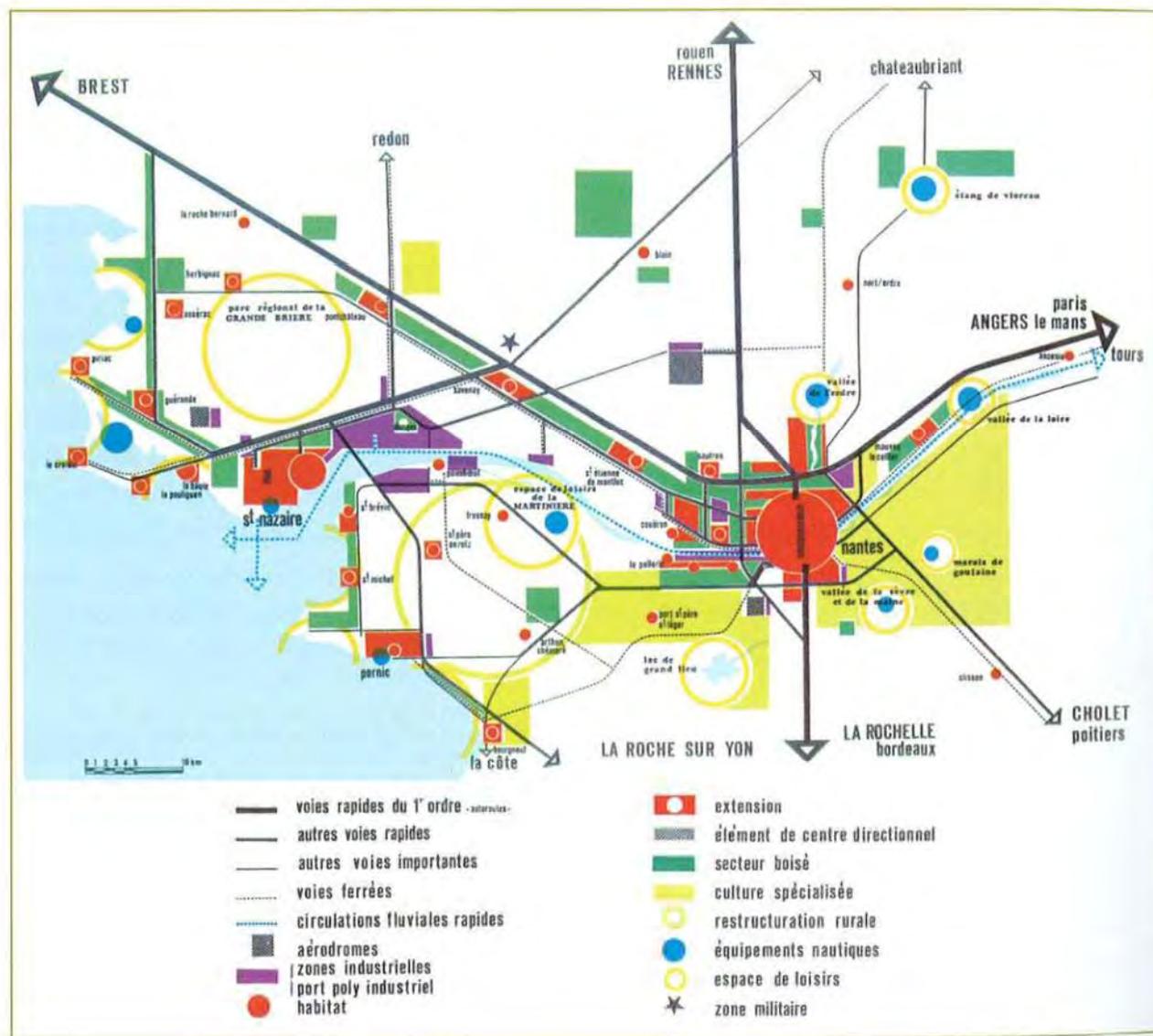


Grand Paris



Basse Seine, 1971

Le SDAAM 1970



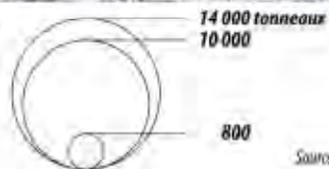
Source : OREAM

Une métropole active

Trafic portuaire dans l'estuaire de la Loire en 1732



La surface des cercles est proportionnelle au tonnage des embarcations arrivées dans les différents sites



carte Cassini 1768

Sources des données : B. Mérieux







Nantes Saint-Nazaire

Pôle métropolitain



L'estuaire de la Loire comme matrice du projet



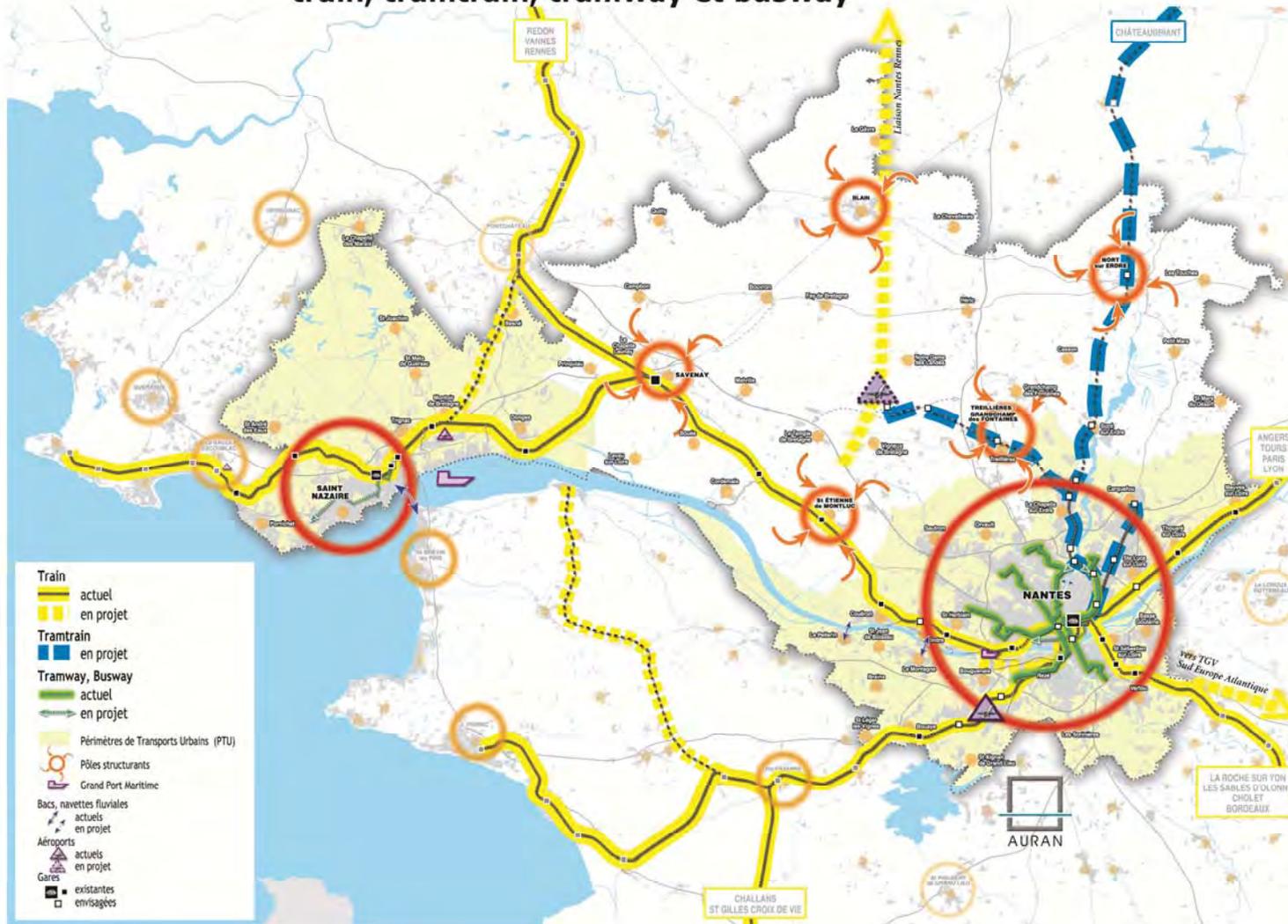


TADASHI KAWAMATA, "L'OBSERVATOIRE" © S.BELLANGER

L'Éco-Métropole : la stratégie du grand territoire



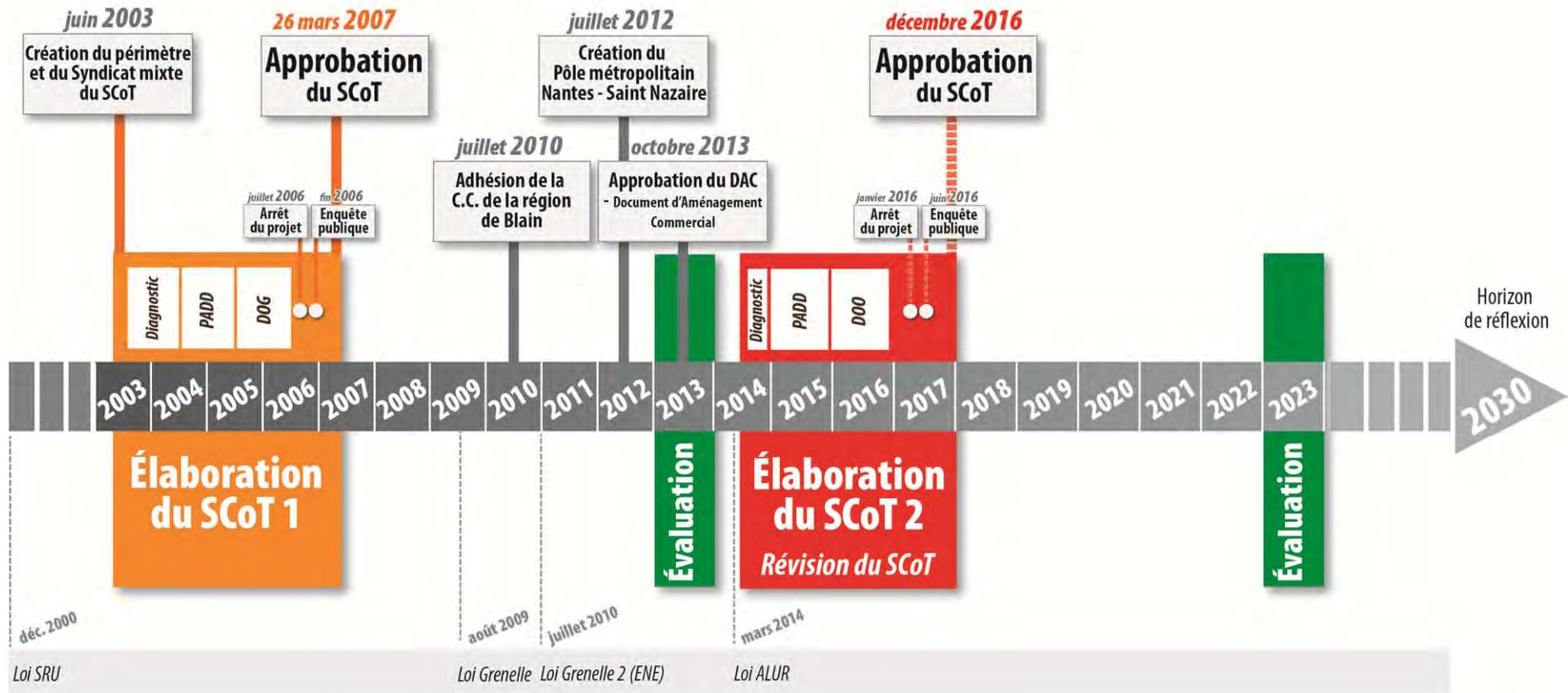
L'Éco-Métropole : une armature de transports articulant train, tramtrain, tramway et busway



RÉVISION du SCOT



SCoT de la métropole Nantes - Saint Nazaire « S'inscrire dans une histoire »



L'objet du syndicat / Pôle Métropolitain :

- 1) l'élaboration, l'approbation, le suivi et la révision du Schéma de Cohérence Territoriale de la Métropole de Nantes / Saint-Nazaire conformément à l'article L 122-4 du Code de l'Urbanisme et de toutes actions de mise en œuvre des orientations du SCoT

- 2) Le pôle métropolitain peut mettre en œuvre des actions d'intérêt métropolitain, définies comme telles par délibération concordantes des intercommunalités du pôle souhaitant y participer. Ces actions peuvent s'inscrire dans les domaines de compétences suivants :
 1. *Le développement Economique:*
 2. *Le développement de services et d'infrastructures de transports au sens des articles L 1231-10 à L 1231-13 du code des transports*
 3. *L'accompagnement opérationnel de projets urbains s'inscrivant dans la stratégie du SCoT ou dans la démarche Ecocités*
 4. *La protection de l'environnement*

Le programme d'actions d'intérêt métropolitain

-Domaine d'actions développement économique

- Définition des enjeux métropolitains en terme de développement économique dans la perspective de réalisation d'un Schéma métropolitain des sites d'activités
- Participation, à la carte, à des actions de promotion commune (salons....)
- Etudes d'appui à la structuration, l'animation et la promotion touristique

-Domaine d'actions des mobilités

- Schéma métropolitain des mobilités en partenariat avec les différentes Autorités Organisatrices de Transports

-Domaine d'actions protection de l'environnement

- Définition d'orientations communes pour la préservation et la valorisation des espaces naturels et agricoles (Estuaire, PAEN.....)
- Projet de Recherche Action Basémis MRV avec Air Pays de Loire (subvention programme Investissement d'Avenir de 57 000€ pour un budget total de l'ordre de 160 000€)

-Domaine accompagnement pré-opérationnel

- Appel à concepteurs Eaux et Paysages : phase 1 et 2
 - Accompagnement pré-opérationnel des pôles structurants
-

La représentation politique :

1. Un comité syndical de 113 élus dont chaque maire (61 communes), un volume de 25 élus pour Nantes Métropole et 27 autres élus répartis en fonction du poids démographique
2. Un bureau de 25 membres
3. Un président et 5 Vices-Présidents
4. 6 élus animateurs

Intercommunalités	Nombre de sièges (%)
Nantes Métropole	43,4%
Saint-Nazaire Agglomération	21%
Erdre et Gesvres	17,7%
Loire et Sillon	9,7%
Cœur d'Estuaire	3,5%
Pays de Blain	5,3%

Une solidarité financière depuis 2003 :

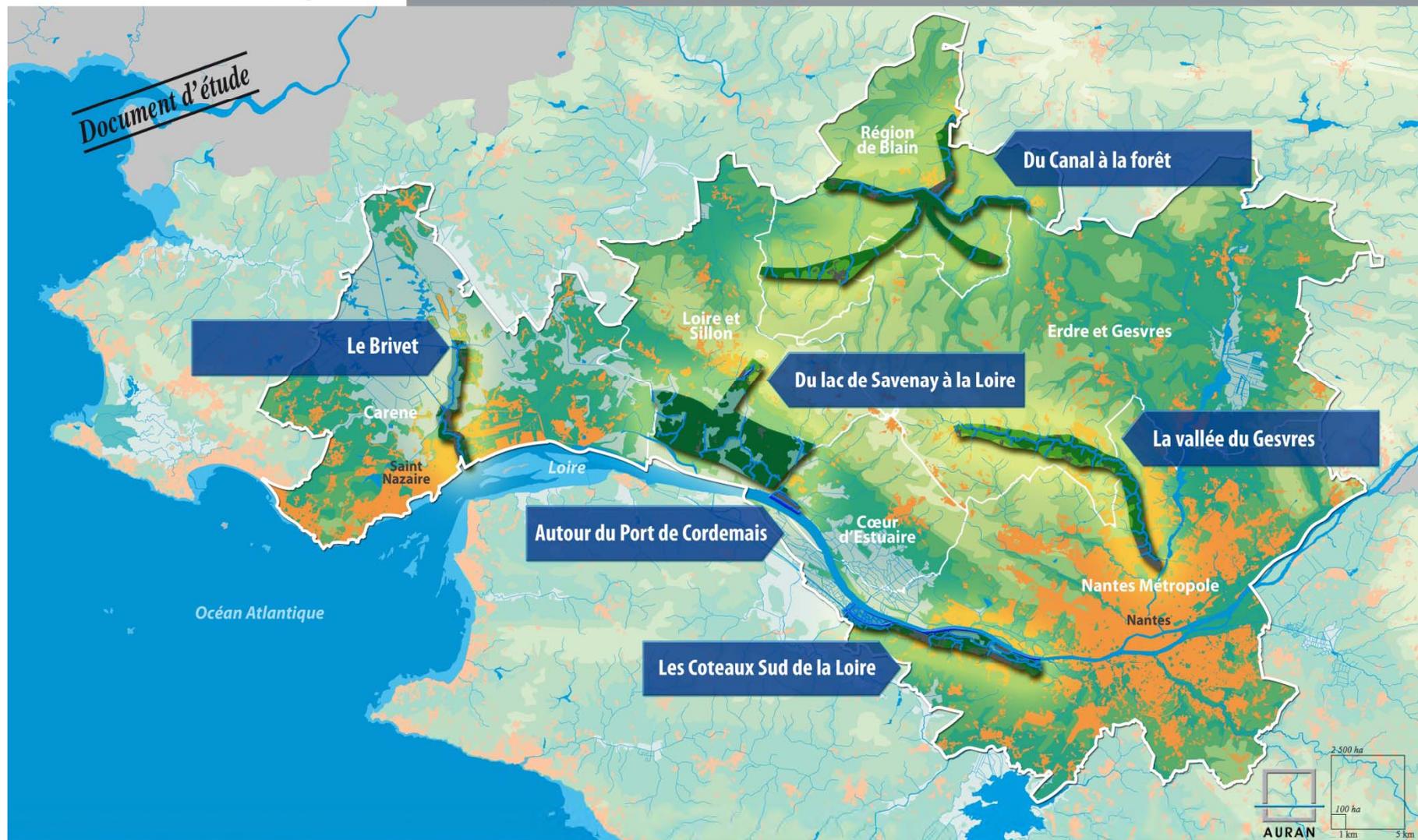
- Calcul de la contribution pour moitié sur le poids démographique corrigée par la richesse fiscale

Intercommunalités	Contribution au budget	€/hab/an
Nantes Métropole	75,35%	1,18
Saint-Nazaire Agglomération	15,90%	1,11
Erdre et Gesvres	3,98%	0,65
Loire et Sillon	1,88%	0,76
Cœur d'Estuaire	1,79%	1,43
Pays de Blain	1,10%	<i>nr</i>

C'est une question de PROJET

Nantes Saint-Nazaire
Pôle métropolitain

Appel à concepteurs - Eau et paysages





CARENE
l'axe longeant le Brivet,
liant le parc naturel régional de Brière et la Loire



LOIRE ET SILLON
du Lac de Savenay aux marais

CŒUR D'ESTUAIRE
la cohérence paysagère d'un périmètre en bord de Loire
autour des équipements existants et futurs :
port de Cordemais





ERDRE ET GESVRES
la vallée du Gesvres



PAYS DE BLAIN
ouverture du bourg de Blain sur le canal,
avec des liaisons douces par les anciennes voies ferrées
et par le chemin de halage

A wide-angle photograph of a riverbank. In the foreground, a wooden structure with a small white door sits on a platform over the water. The middle ground is dominated by a dense line of trees with autumn-colored foliage. The background shows a distant town and a tall tower under a blue sky with scattered clouds. The water is calm, reflecting the sky and trees.

NANTES METROPOLE

les prairies humides, en pied de coteaux, rive sud de la Loire, entre le canal de la Martinière et Bouguenais.

REVISION du SCOT

Séminaire du 4 juillet 2014

Les actualités du Pôle Logistique Nantes Saint-Nazaire



*Renforcer l'innovation
et la compétitivité de l'estuaire*

3 AXES STRATÉGIQUES

- ✓ Le **renforcement des atouts logistiques** au service d'un hub industriel estuarien consolidé et diversifié et du développement de la métropole
- ✓ Le **Grand Port de la façade atlantique**, plate-forme d'interconnexion aux corridors de fret européens
- ✓ Un **pôle d'excellence** pour la recherche, la formation et les services en logistique

28 ACTIONS CONCRETES

REVISION du SCOT

Séminaire du 4 juillet 2014



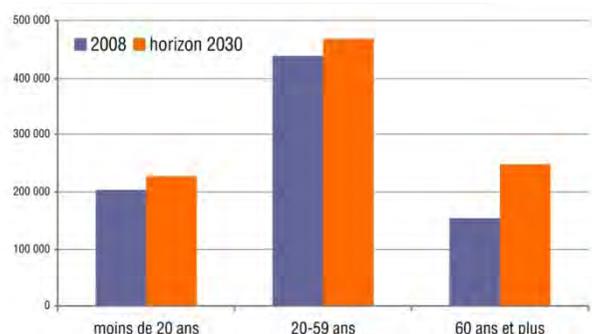
Les actualités du Pôle EUROPAN - pôle-gare Loire et Sillon à Savenay



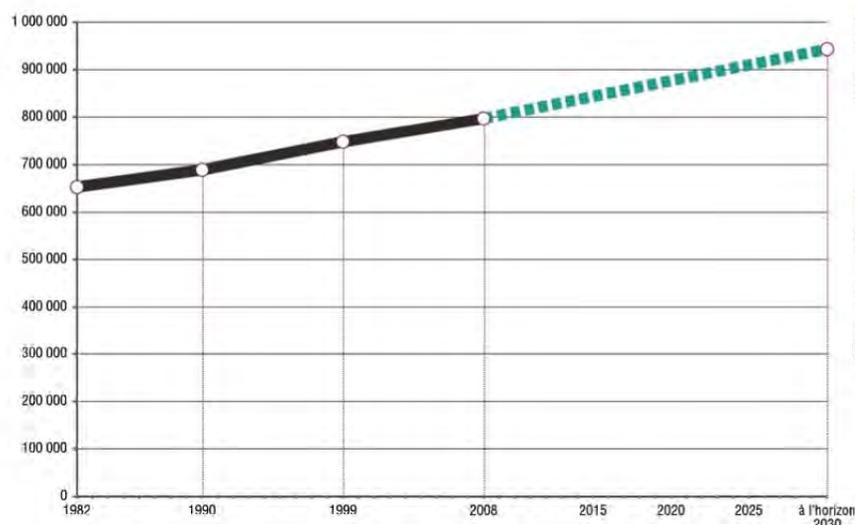
atelier laetitia lafont architecte
ateliergeorges urbaniste / ingénieur paysagiste
céramide bureau d'études techniques

De nouvelles projections à l'horizon 2030 : +150 000 habitants sur le SCOT, dont 72% lié au solde naturel

Evolution de la population sur le pôle métropolitain et hypothèse de projection



Sources : Insee - Pôle Métropolitain - Aurant



943 000
habitants

+6 075
habts/an

+0,7%
par an

Sources : Insee - Pôle Métropolitain - Aurant

	2008	A l'horizon 2030	évolution annuelle	
			en nombre	en %
CC Coeur d'Estuaire	11 300	13 850	+106	+0,9%
CC d'Erdre et Gesvres	52 500	65 800	+554	+0,9%
CC Loire et Sillon	22 300	29 150	+285	+1,1%
CC Pays de Blain	14 400	19 700	+221	+1,3%
Carene	115 900	135 100	+800	+0,6%
Nantes Métropole	580 800	679 400	+4 108	+0,7%
Pôle métropolitain	797 200	943 000	+6 075	+0,7%

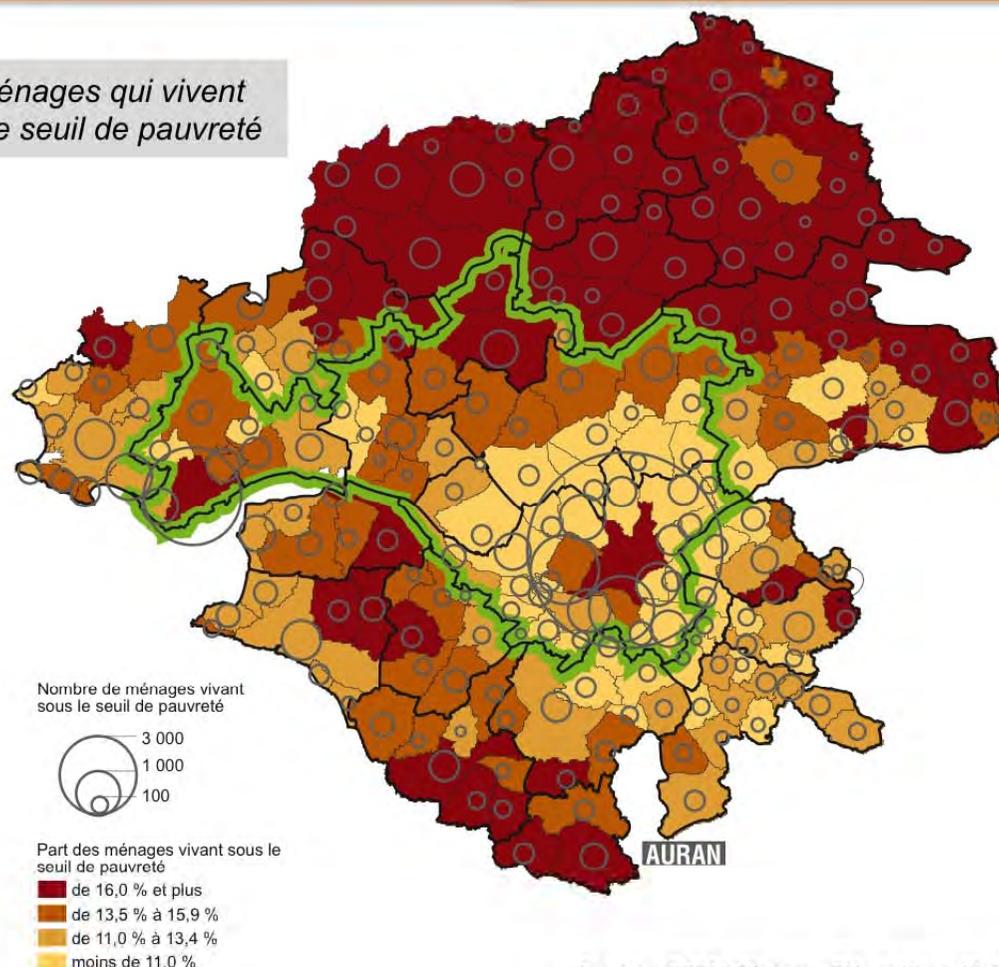
	A l'horizon 2030	évolution annuelle	
		en nombre	en %
Pôle métropolitain	943 000	+6 075	+0,7%
Loire Atlantique	1 550 500	+12 275	+0,9%
Pays de la Loire	4 199 500	+28 721	+0,7%
France métropolitaine	69 013 000	+286 588	+0,4%



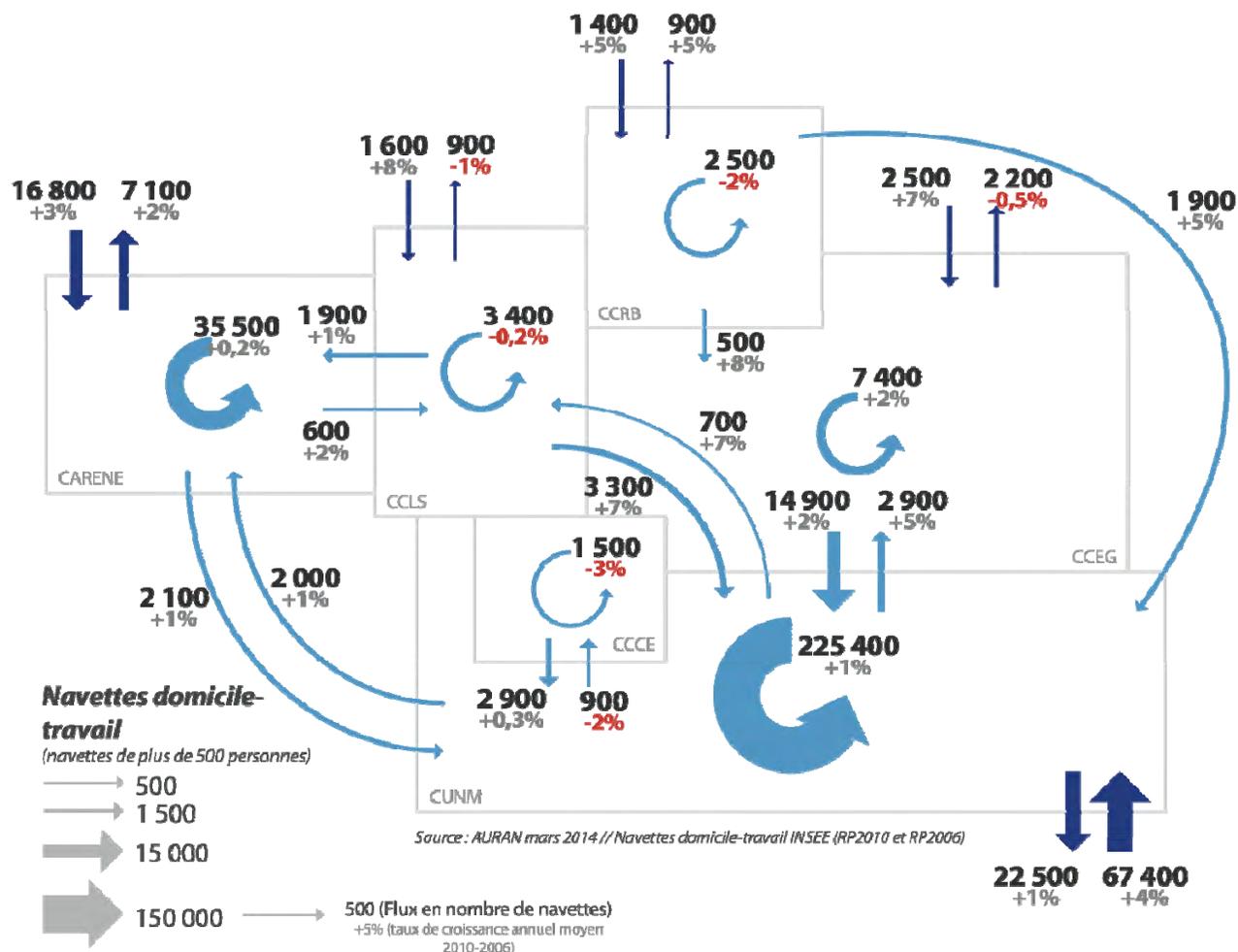
Une croissance de revenu des habitants relativement homogène dans les territoires.

Toutefois 15% des ménages vivent sous le seuil de pauvreté. Ce taux est plus élevé dans certaines communes et certains quartiers.

Les ménages qui vivent sous le seuil de pauvreté

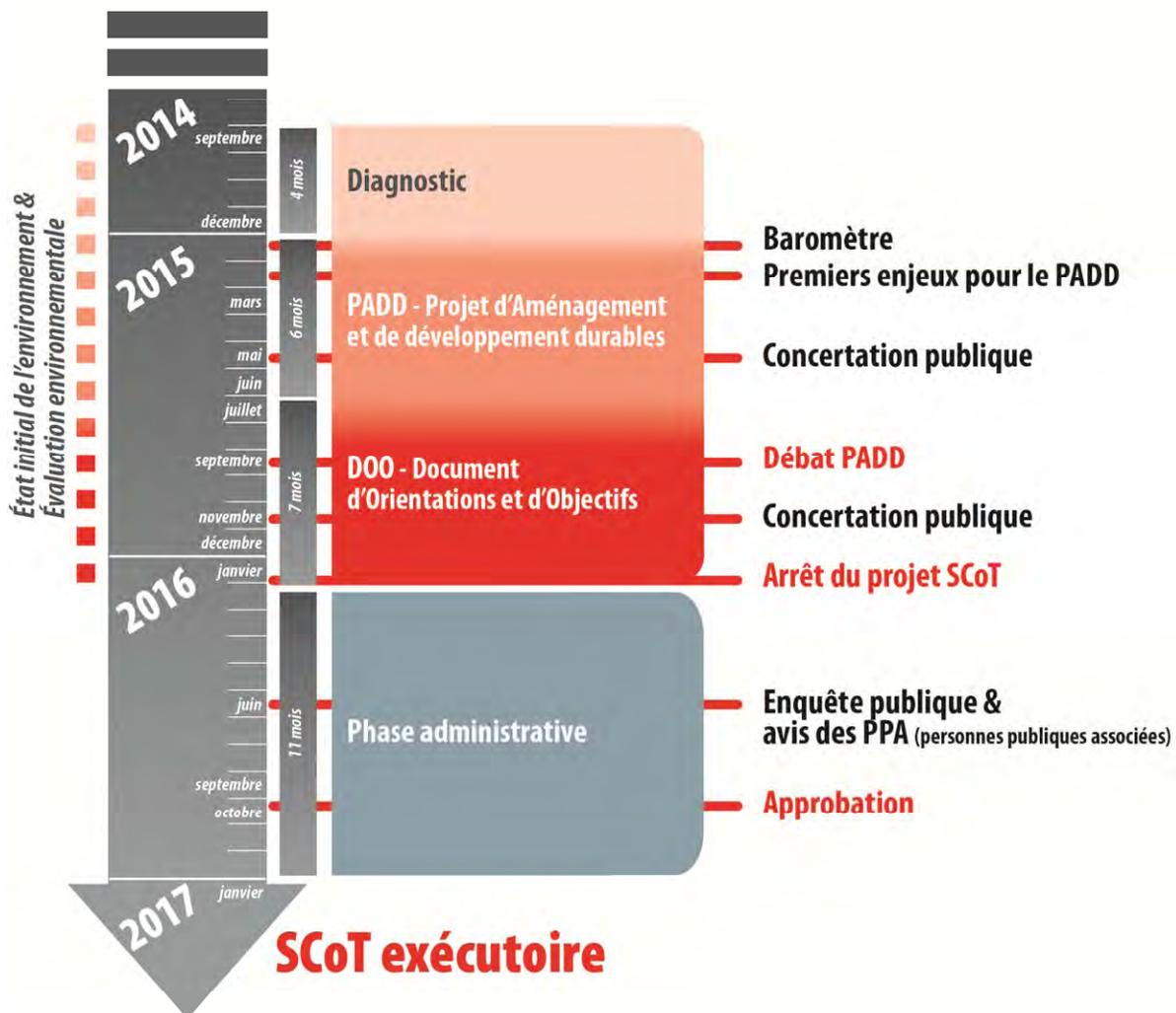


90% des 350 000 actifs habitent et travaillent sur le Scot
 Mais ils n'occupent que 80% des 400 000 emplois du Scot





Pôle métropolitain Nantes - Saint Nazaire • Révision du SCoT



Bay de Bretagne



— Périmètre de la DUP (1650 ha)*

□ Périmètre concession aéroportuaire (1239 ha) - Maîtrise d'ouvrage AGO

■ Surfaces aménagées à la mise en service (537 ha)

■ Surfaces aménageables à venir (239 ha)

■ Surfaces à vocation environnementale (463 ha)

■ Emprise Tour de contrôle et bloc technique - Maîtrise d'ouvrage DSNA

■ Emprise barreau routier (186 ha) - Maîtrise d'ouvrage DREAL

■ Surfaces maintenues en l'état agricole ou naturel. (225 ha)

*Emprise DUP (1650 ha) dont l'utilisation a été considérablement réduite grâce à l'optimisation des surfaces aménagées pour les besoins du futur aéroport et de sa desserte routière.