*Agence de financement des infrastructures de transport de France*

# Financement des infrastructures de transport par l'AFITF

Philippe DURON, président de l'AFITF (2012-2017), puis du COI

Dominique ETIENNE, SG adjoint puis SG de l'AFITF(2014-2018)

# Plan de la présentation

- Introduction
- L'AFITF et la soutenabilité des investissements de l'Etat
- La fragilité et l'insuffisance des recettes
- La difficulté à tarifer l'usage des infrastructures dans notre pays

# Introduction

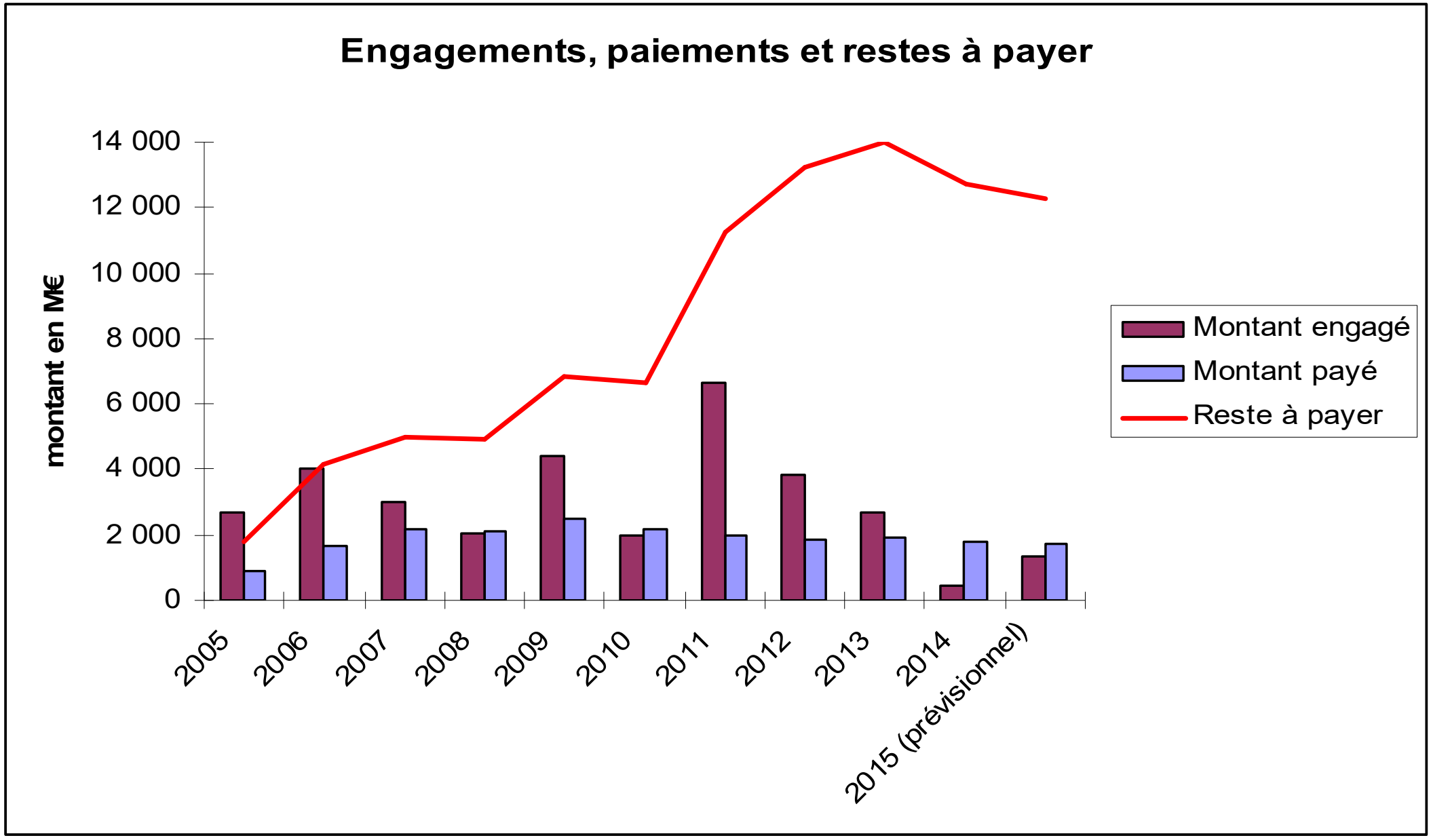
# 1- L’AFITF et la soutenabilité des investissements de l’Etat

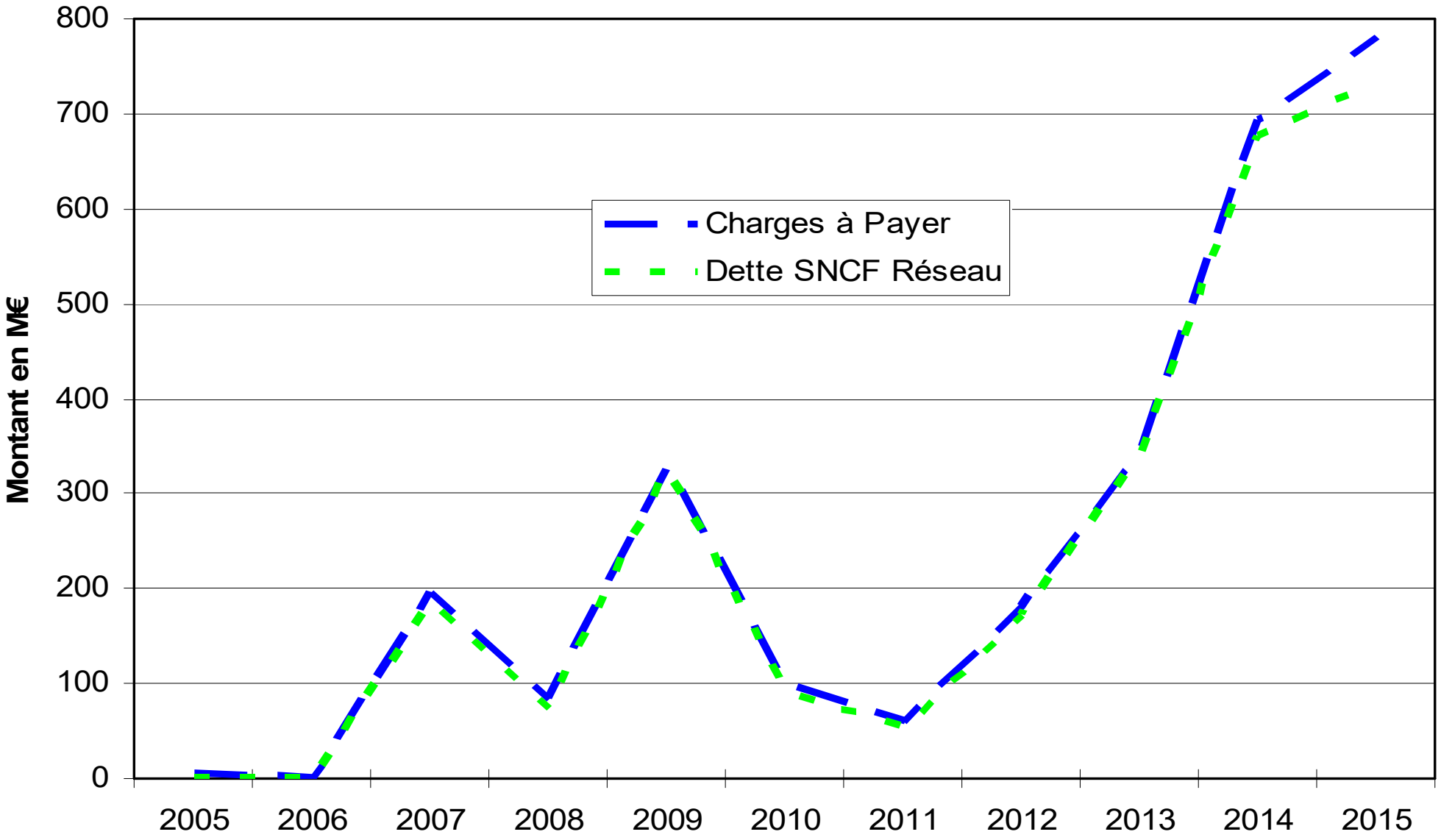
# Aperçu de la situation en 2014

| Opération budgétaire | Montant engagé | Mandatements 2013 (réalisés) | Mandatements 2014 (réalisés) | Total mandaté | 2015 (prévus) | 2016 (prévus) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TRANSPORT ROUTIER | 10 303 130 374,84 € | 663 889 817,54 € | 704 677 695,69 € | 8 050 689 270,89 € | 868 703 045,87 € | 325 857 727,20 € |
| TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN | 15 511 644 186,52 € | 729 065 054,48 € | 668 057 087,26 € | 7 489 075 051,05 € | 1 826 036 644,06 € | 441 198 711,77 € |
| TRANSPORT FLUVIAL | 387 368 000,00 € | 66 088 913,00 € | 34 713 897,30 € | 367 845 998,97 € | 14 206 898,33 € | 0,00 € |
| TRANSPORT MARITIME | 597 280 630,00 € | 68 680 653,37 € | 30 176 439,41 € | 439 717 991,78 € | 84 990 553,22 € | 24 501 321,00 € |
| TRANSPORTS COLLECTIFS D'AGGLOMERATION | 3 492 969 213,00 € | 349 338 108,91 € | 268 179 115,76 € | 2 341 610 197,49 € | 545 688 199,71 € | 190 427 661,33 € |
| DIVERS | 3 824 117 492,00 € | 32 043 481,00 € | 8 200 000,00 € | 277 163 620,00 € | 642 785 460,00 € | 327 787 120,00 € |
| TOTAL GENERAL | 34 116 509 896,36 € | 1 909 106 028,30 € | 1 714 004 235,42 € | 18 966 102 130,18 € | 3 982 410 801,19 € | 1 309 772 541,30 € |

Extrait de tableau de gestion des conventions AFITF – janvier 2015

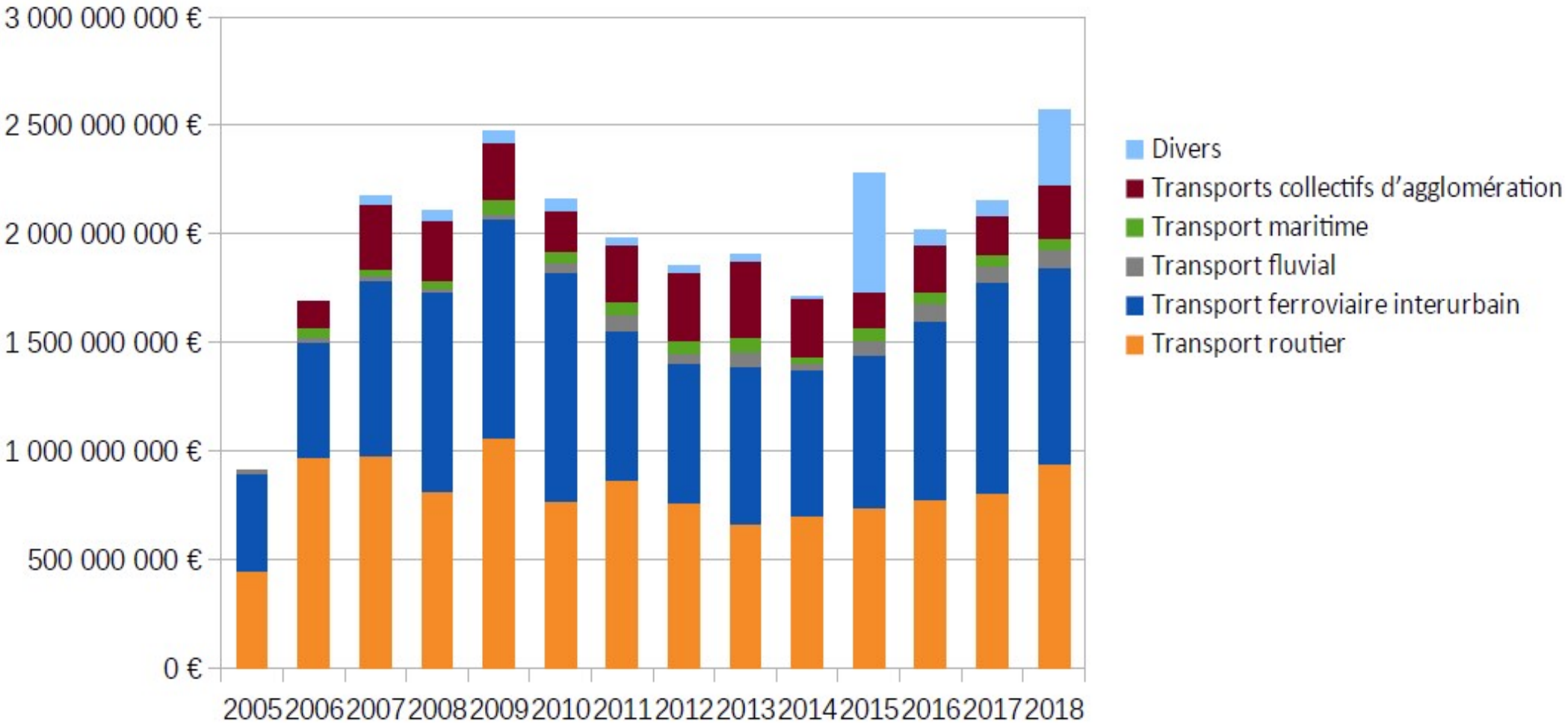
# Analyse de la situation en 2014





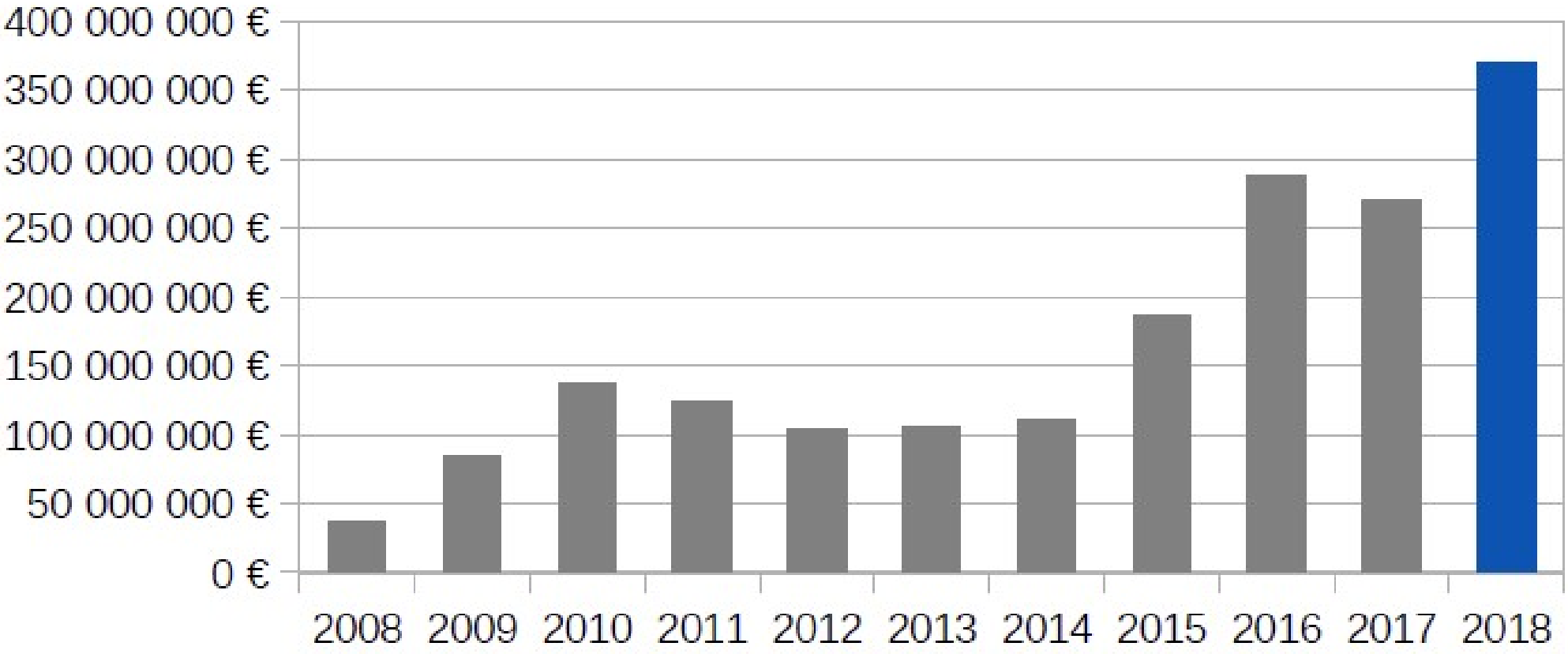

Evolution des charges à payer de l'AFITF depuis sa création

# Répartition modale des paiements



# La régénération du réseau routier national

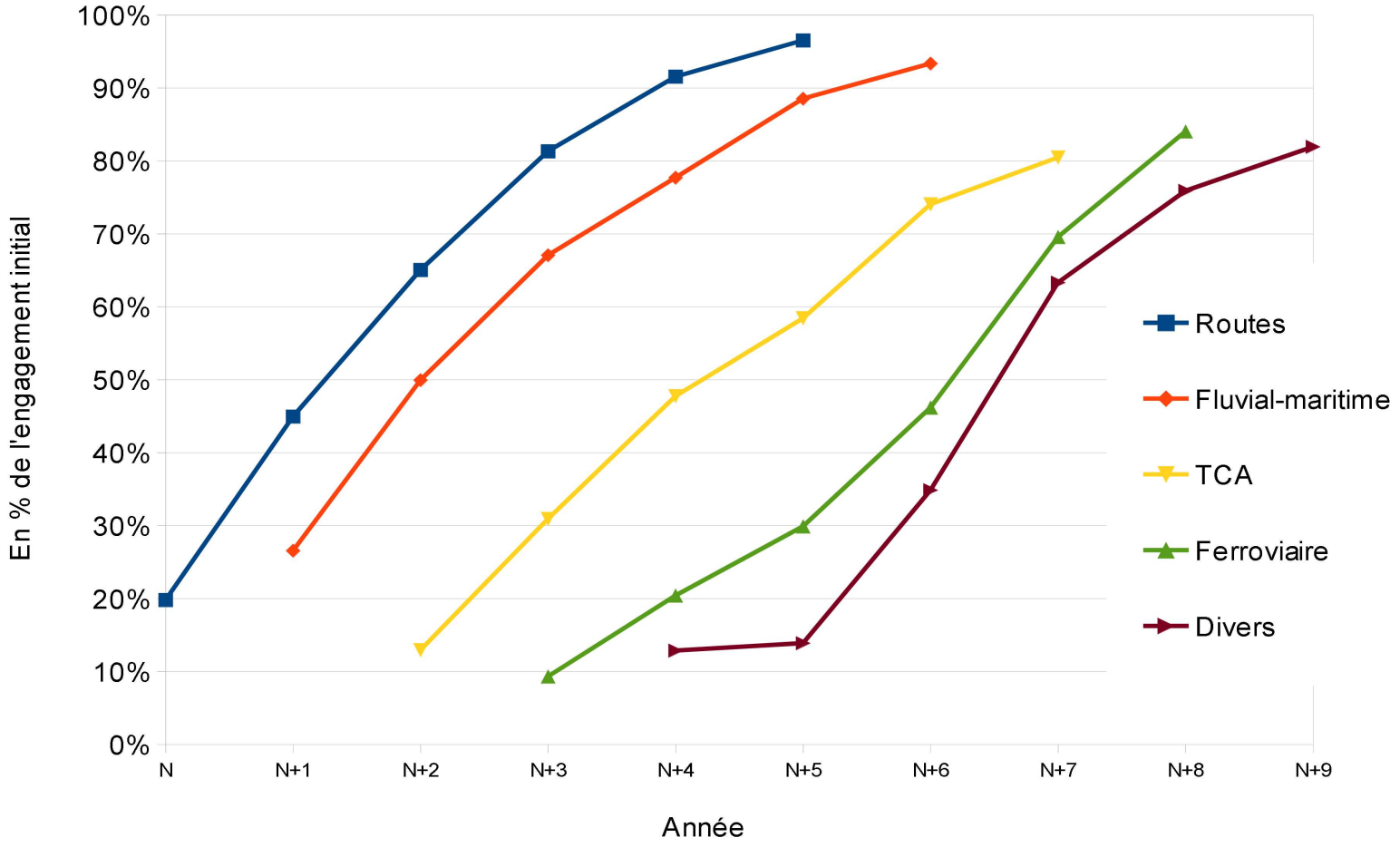
## Evolution des CP versés par l'AFITF



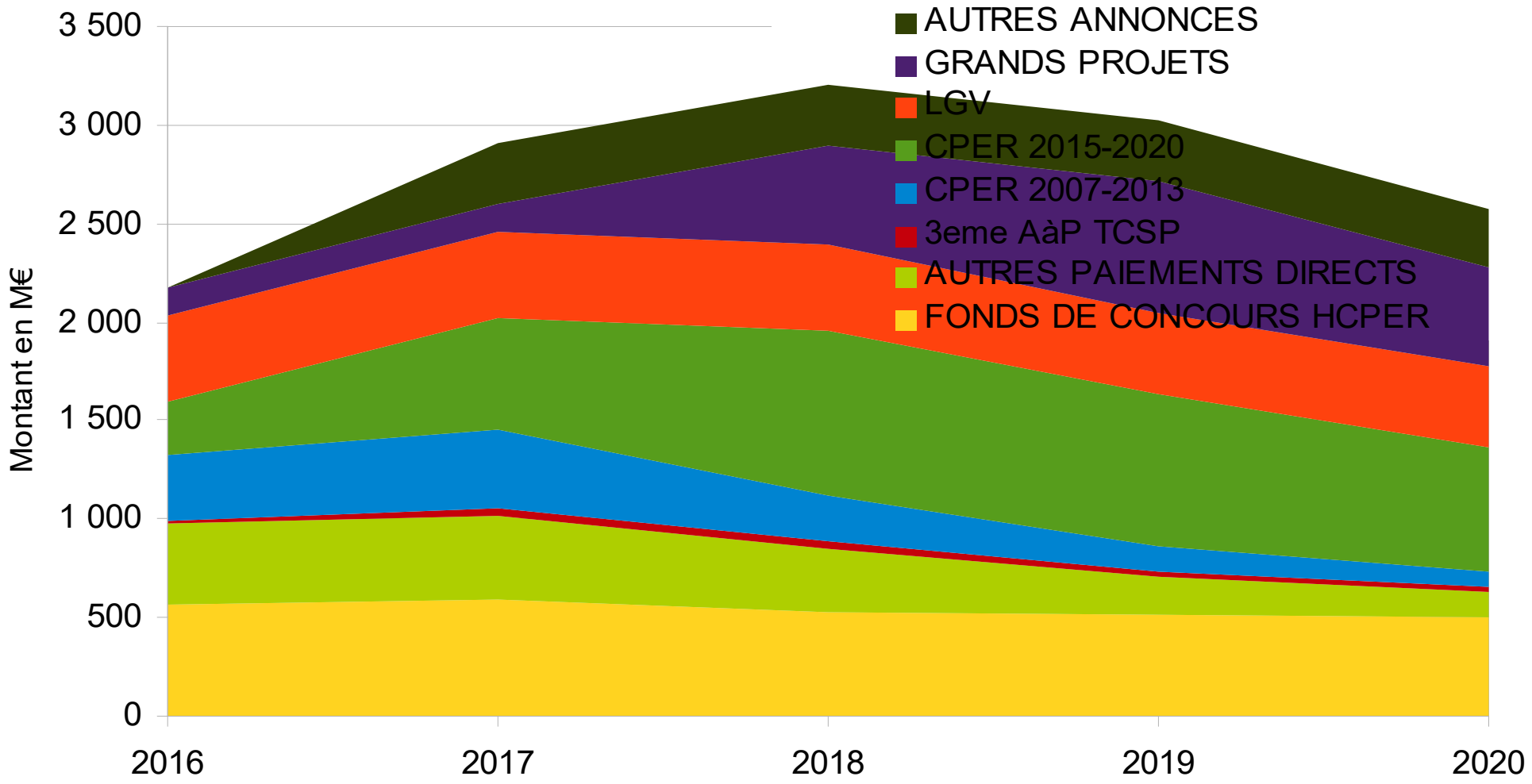
## Reports annuels

| *Montants en €* | Échéances inscrites en (N) | Paiements effectués en (N) | Montants reportés sur (N+1) | Reporté (N+1) / Echéances (N) |
|---|---|---|---|---|
| Routes | 941 943 297 | 766 809 444 | 175 133 854 | **19%** |
| Fer | 1 213 855 336 | 772 568 627 | 441 286 710 | **36%** |
| Fluvial | 63 724 087 | 56 962 174 | 6 761 913 | **11%** |
| Maritime | 77 449 089 | 59 652 935 | 17 796 153 | **23%** |
| TCA | 456 674 036 | 279 128 605 | 177 545 431 | **39%** |
| Divers | 51 854 616 | 34 213 866 | 17 640 750 | **34%** |
| TOTAL | 2 805 500 461 | 1 975 335 650 | 830 164 812 | **30%** |

## Chroniques de paiement des conventions

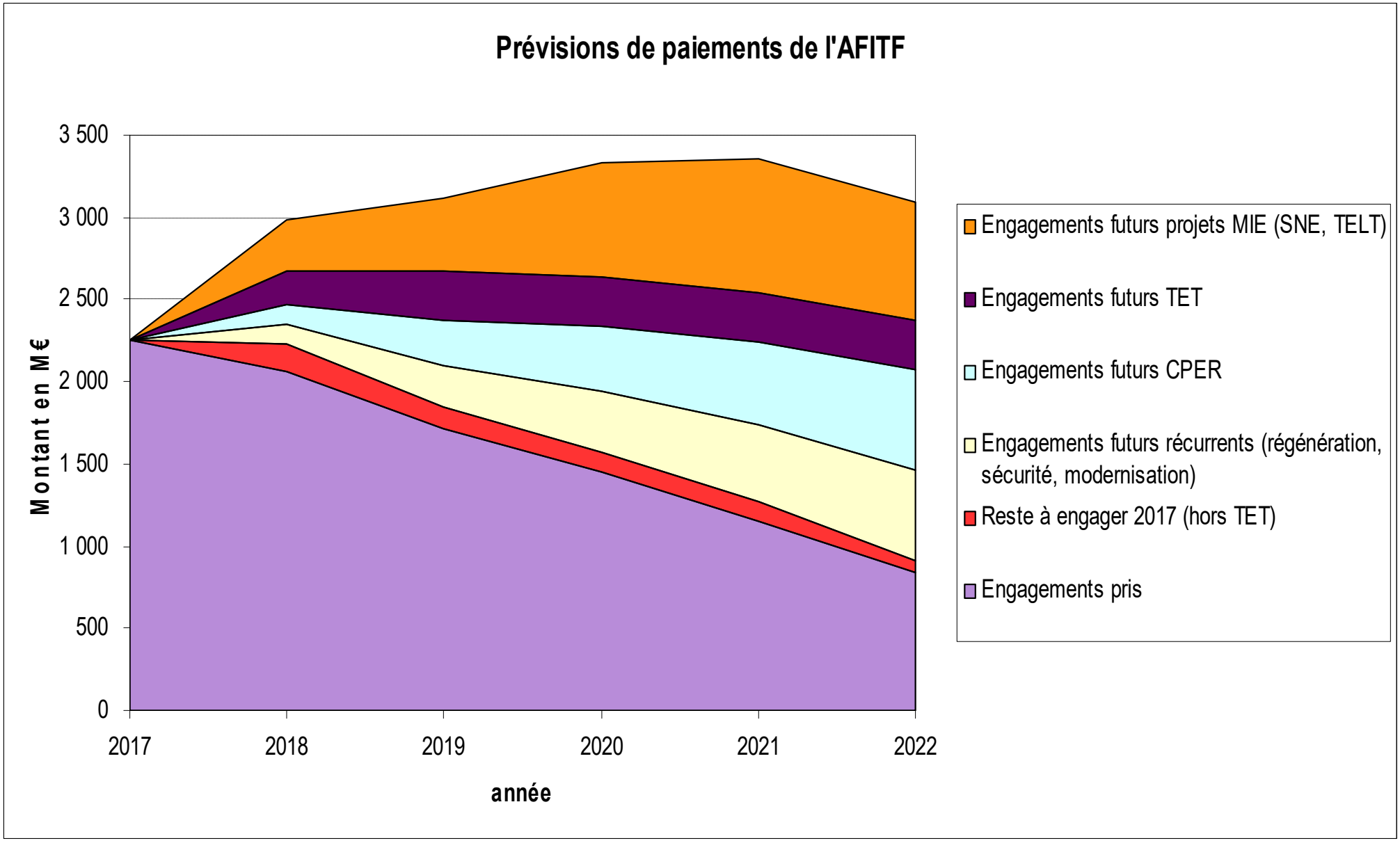


# Quelles perspectives ?

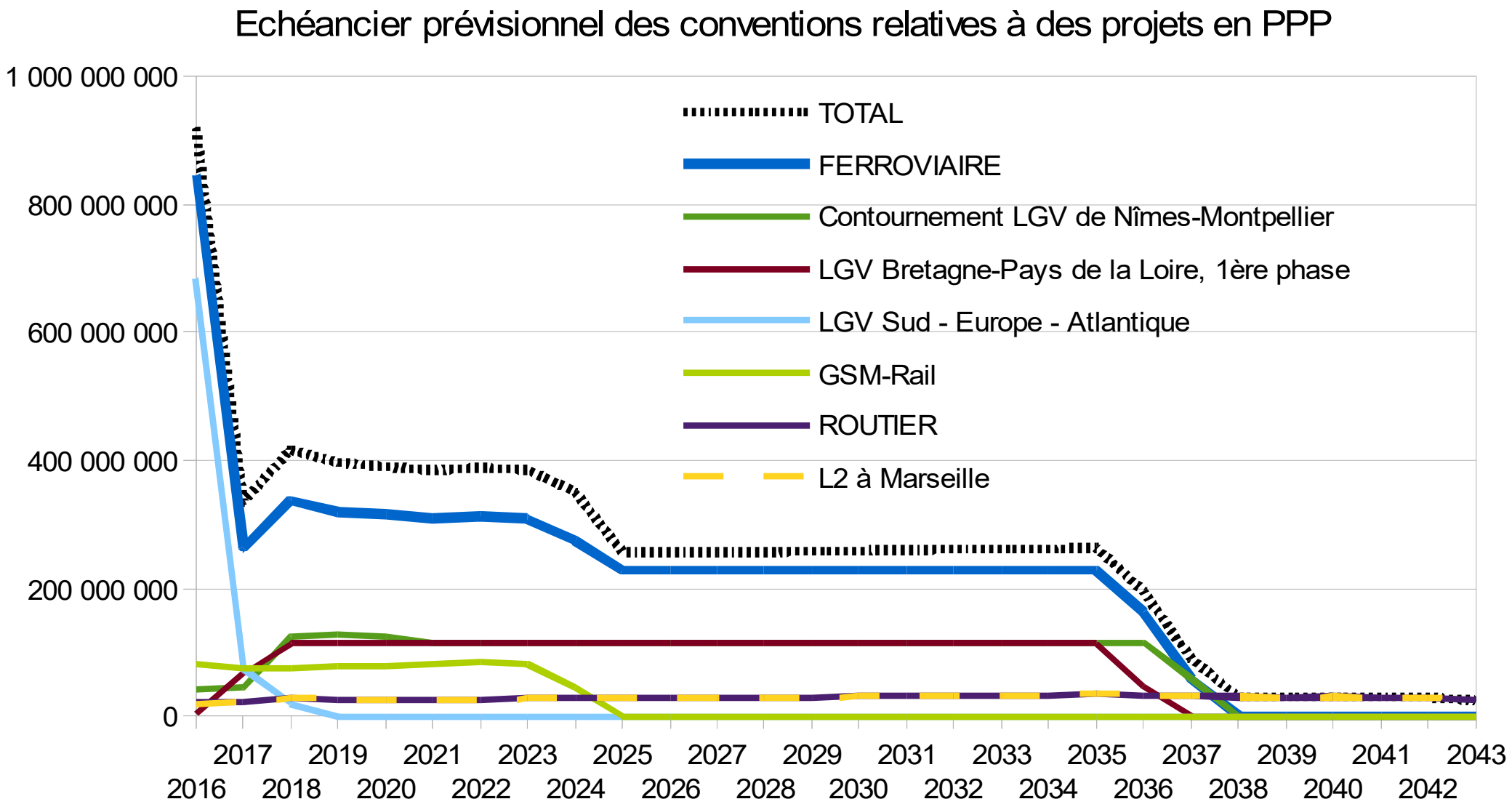



Modélisation AFITF présentée au CA en juin 2016

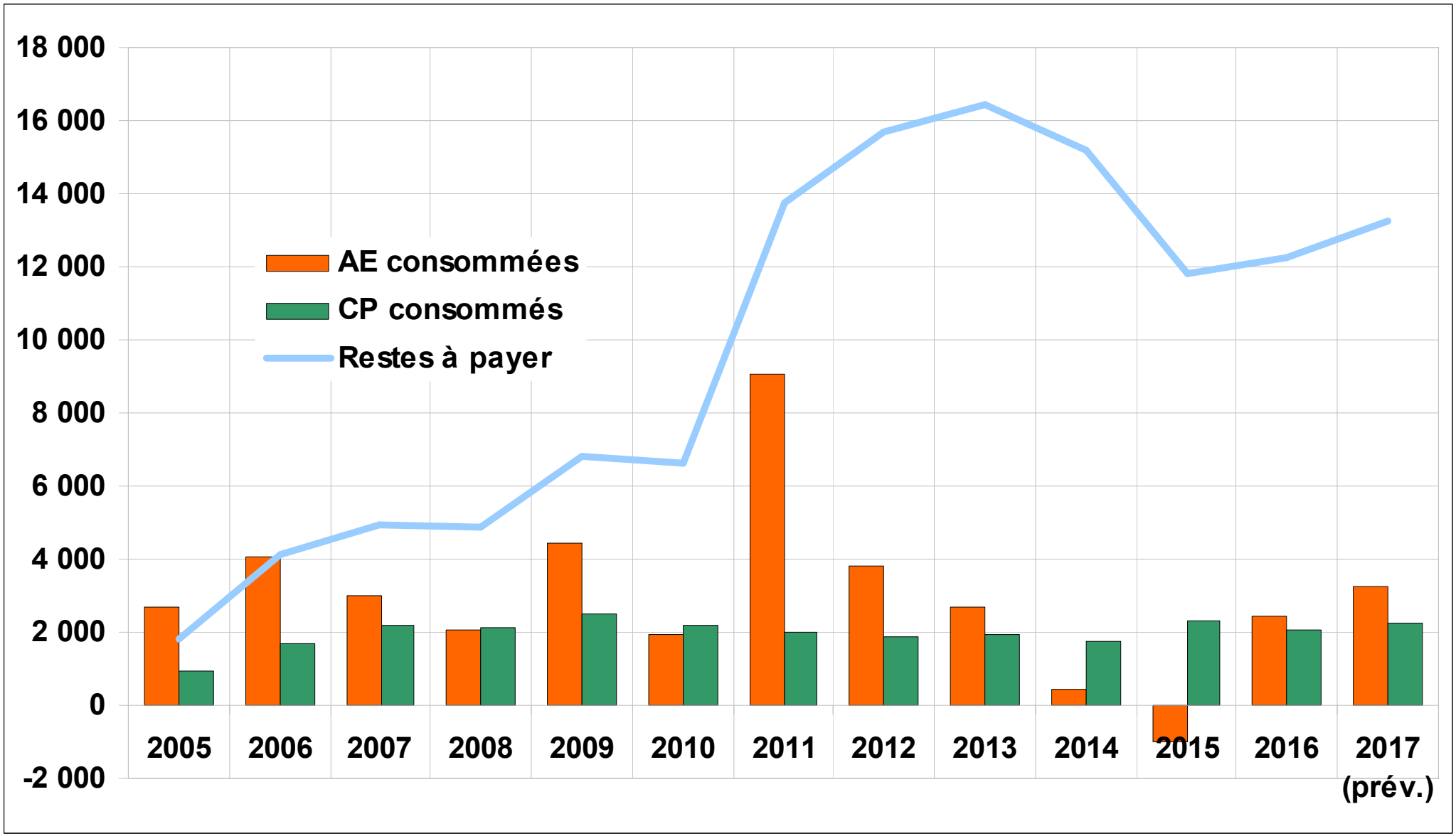
# Des prévisions de paiements élevés



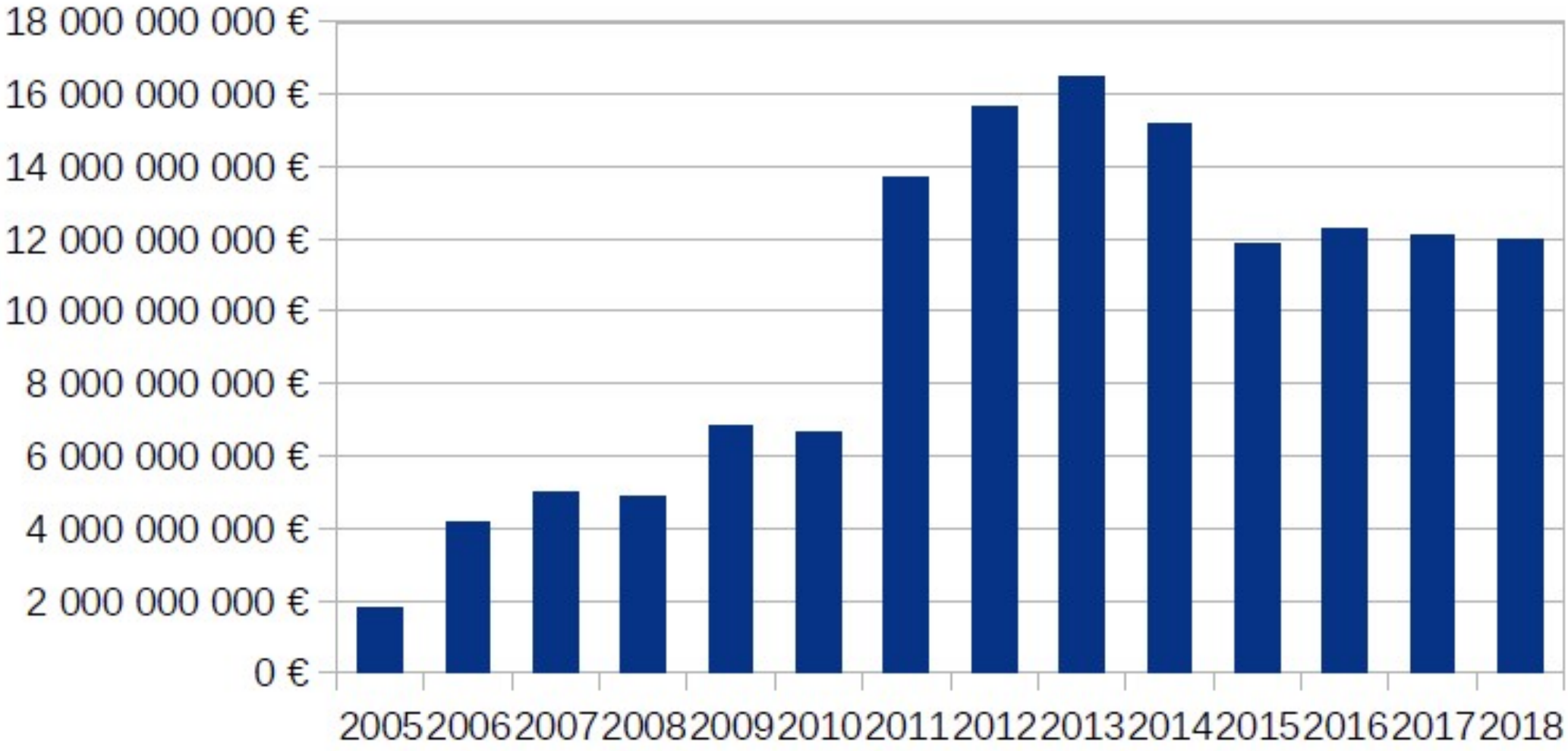
# Le poids des PPP



# Evolution en 2017

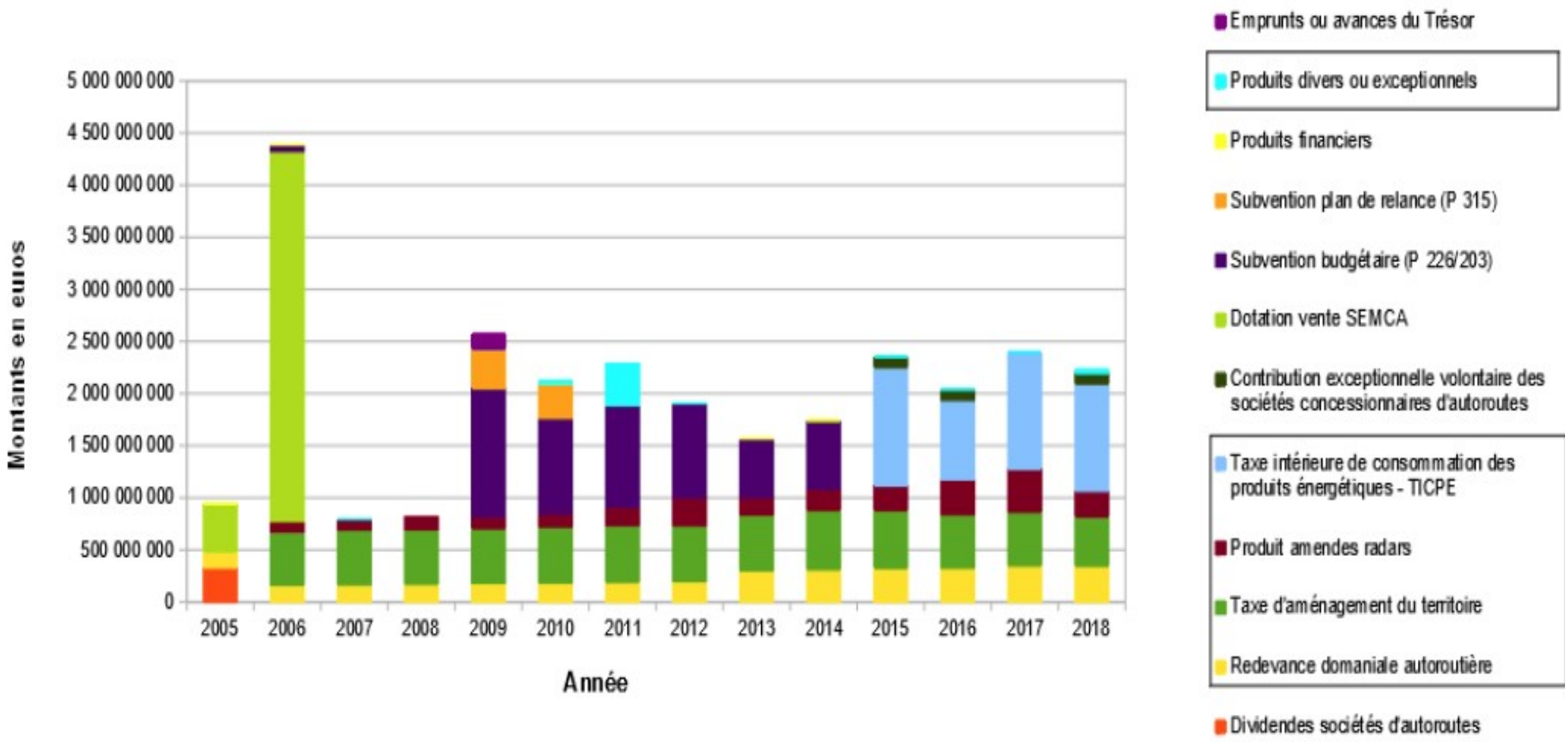


# Evolution des restes à payer de l'AFITF de 2005 à 2018

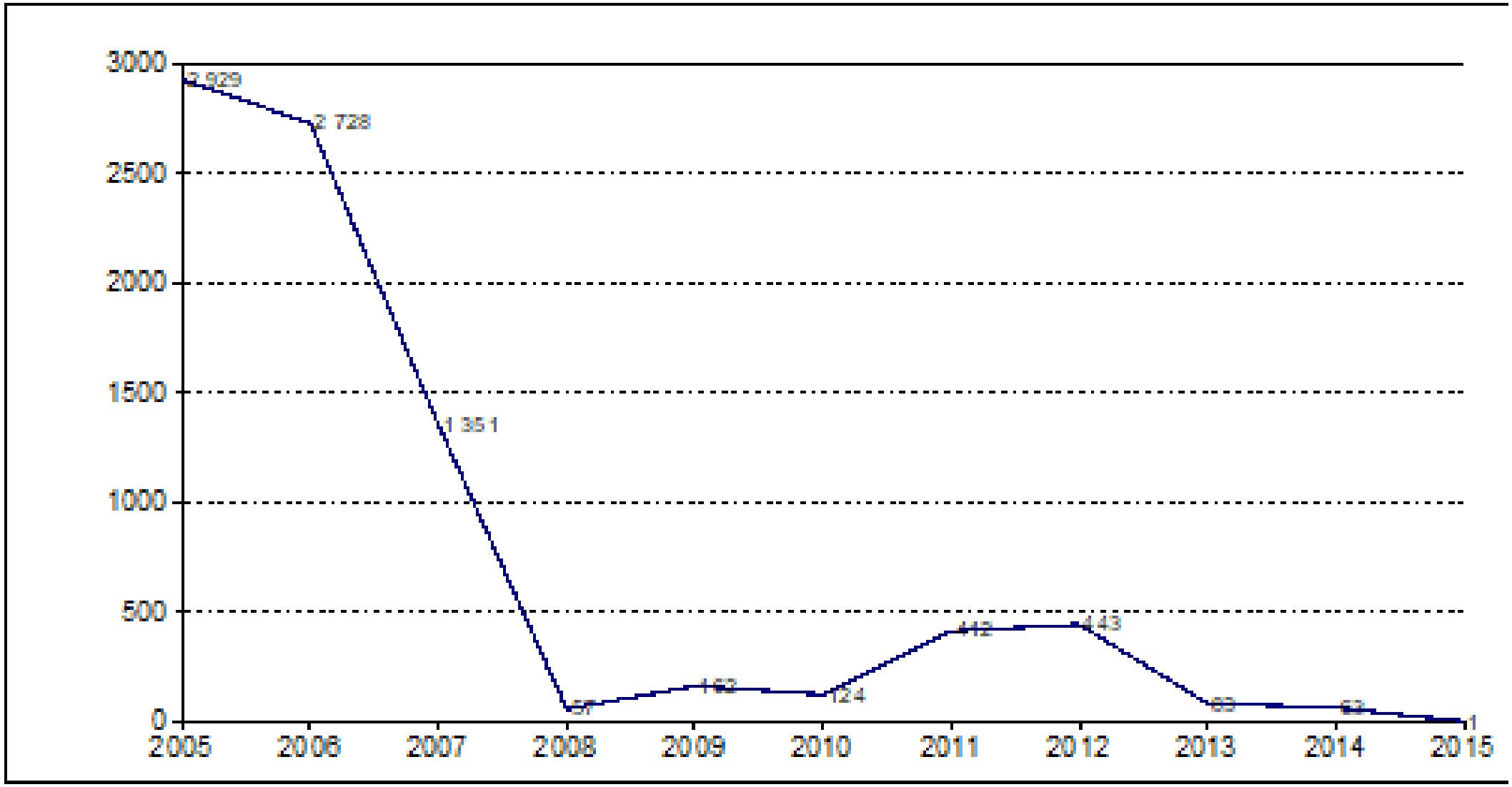


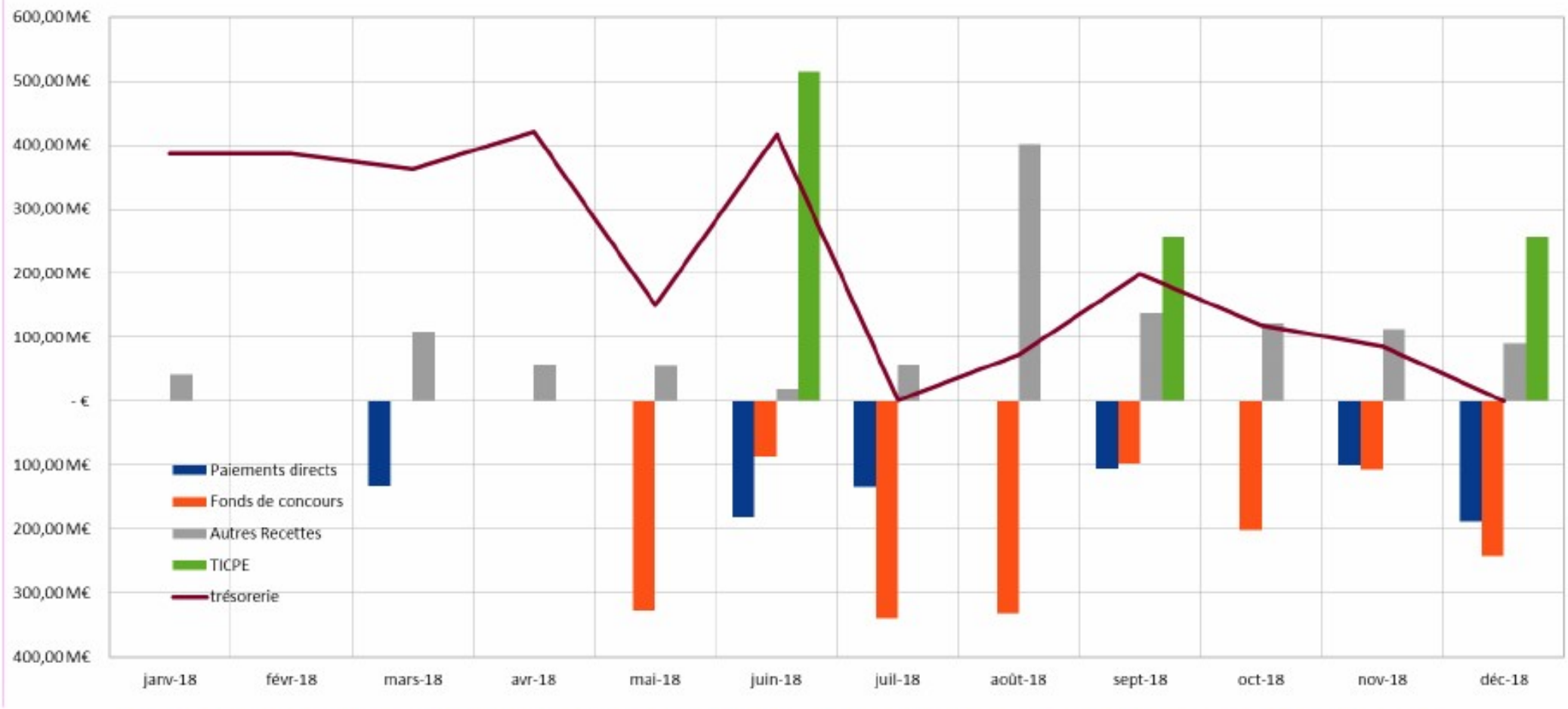
# 2- La fragilité et l’insuffisance des recettes

# Recettes de l'AFITF de 2005 à 2018



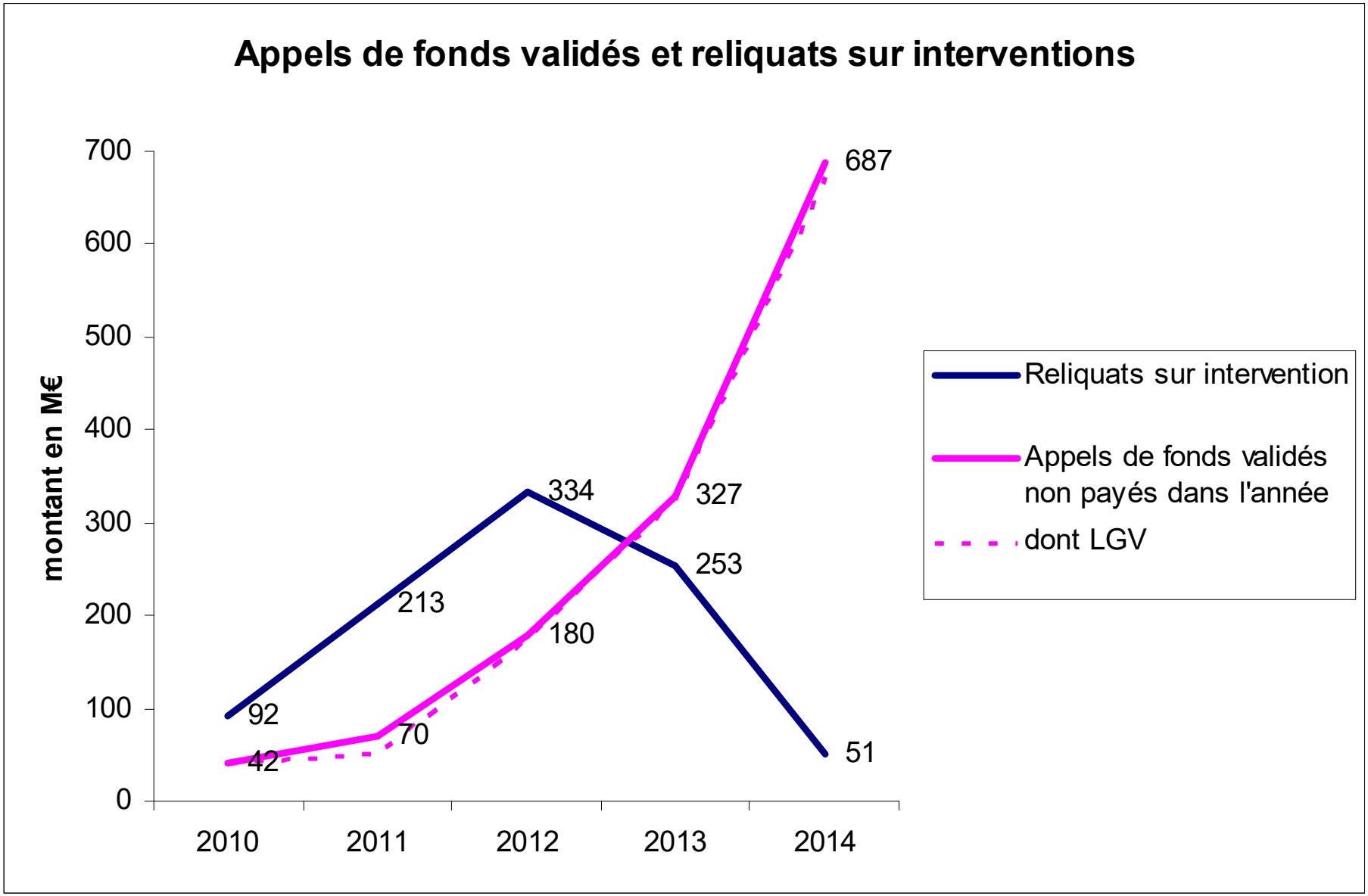
# Evolution du fonds de roulement






*Graphique n° 1: La situation mensuelle de la trésorerie (encaissements – décaissements)*

# Rigidités budgétaires




| Taux d'exécution budgétaire sur les crédits d'intervention | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|---|---|---|
| Réalisé | 96% | 90% | 85% |
| Réalisable avec fongibilité | 98% | 93% | 93% |

Source : comptes financiers et suivi des appels de fonds de l'AFITF

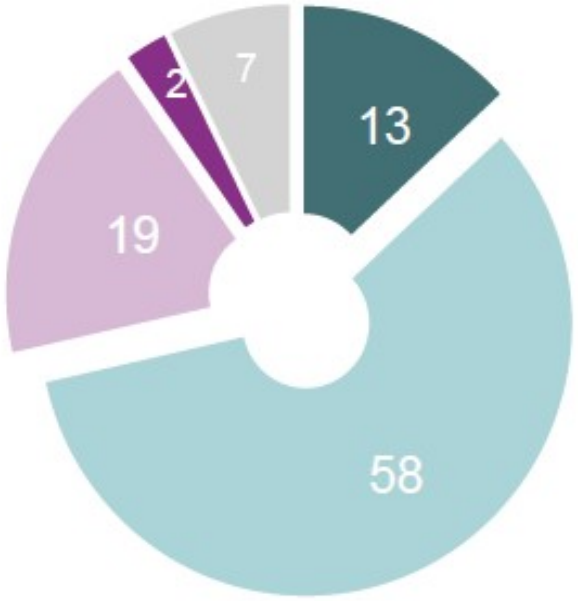
# 3- La difficulté à tarifer l’usage des infrastructures dans notre pays

# 3.1-Perception par les français du financement des transports

# Importance de l'intervention de l'Etat

(Base ensemble des Français)

**[QT1] Parmi les dépenses de l'Etat, considérez ses interventions pour les infrastructures de transports (routes, trains, transports urbains, transport fluvial) comme tout à fait prioritaires ?**




- Oui tout à fait prioritaires
- Oui plutôt prioritaires
- Non peu prioritaires
- Non pas du tout prioritaires
- (Ne sait pas)

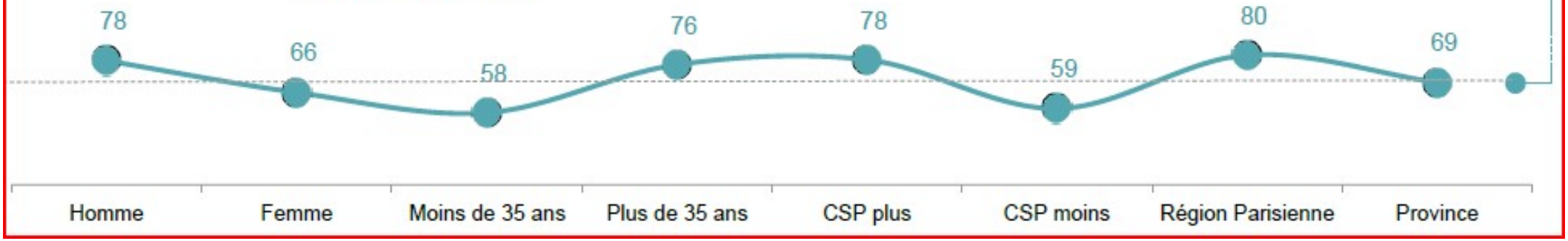
% TOTAL prioritaires

**71%**

**21%**

% TOTAL NON

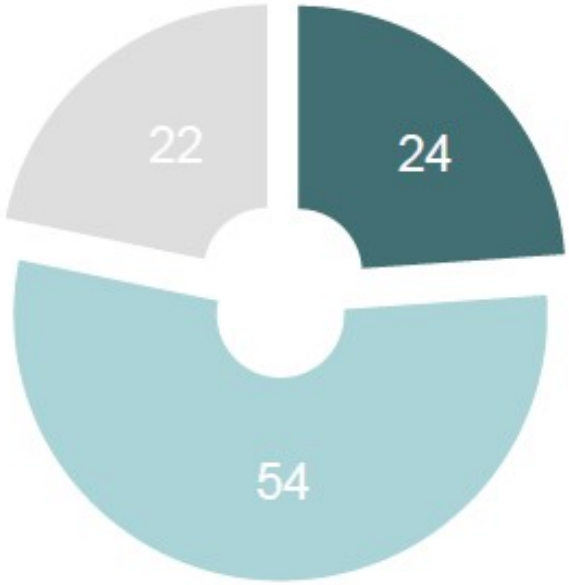
## Selon les profils :



# Financements des transports

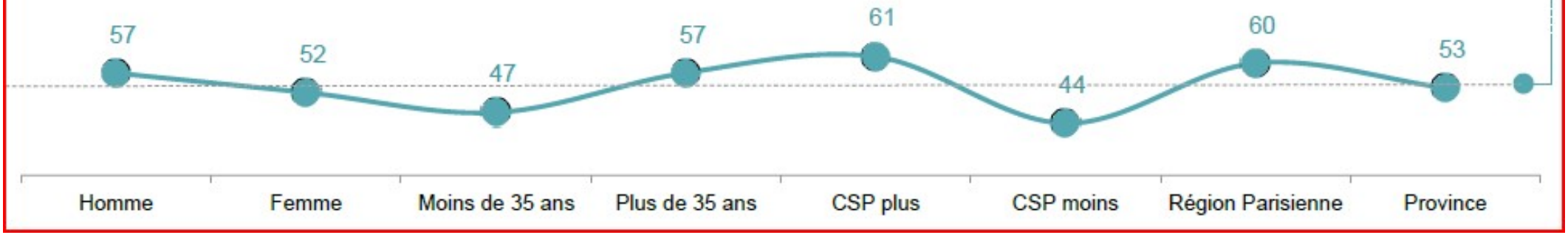
(Base ensemble des Français)

**[QT2] Pensez-vous que les infrastructures de transport doivent être financées plutôt par les usagers des transports uniquement (routes, trains, transports urbains) ou bien par tous les contribuables ?**




- Plutôt par les usagers uniquement
- Plutôt par tous les contribuables
- (Ne sait pas)

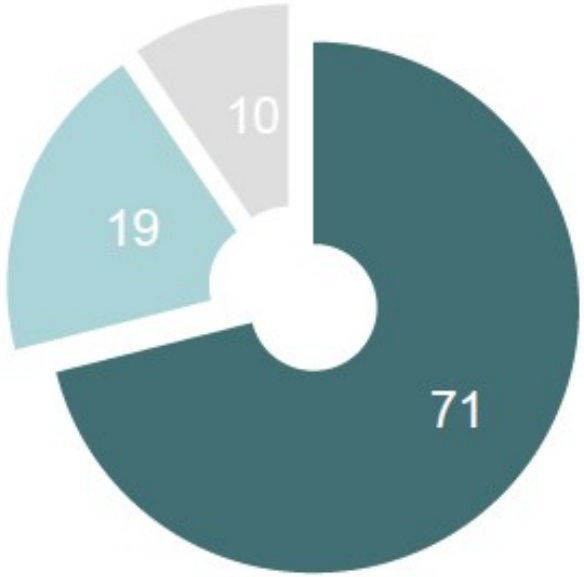
**Selon les profils :**



# Modernisation ou construction ?

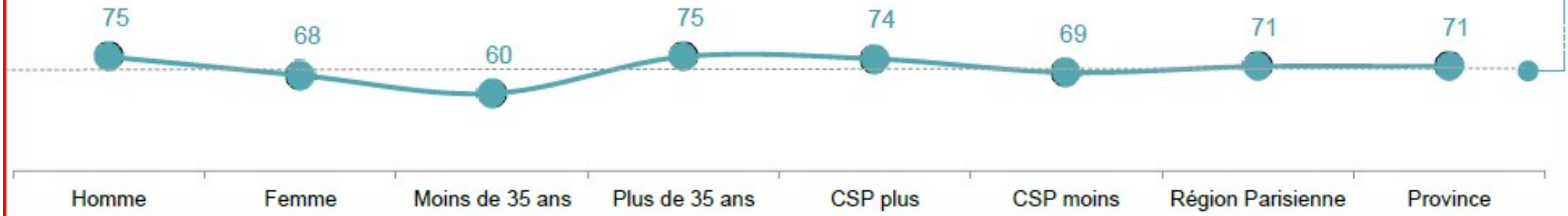
(Base ensemble des Français)

**[QT5] Pensez-vous que l'Etat doive, en matière d'investissements dans les infrastructures de transport (routes, trains, transports urbains), plutôt privilégier la modernisation des réseaux existants ou bien la construction d'aménagements nouveaux ?**




- Plutôt privilégier la modernisation des infrastructures de transport existantes
- Plutôt privilégier la construction de nouvelles infrastructures de transport
- (Ne sait pas)

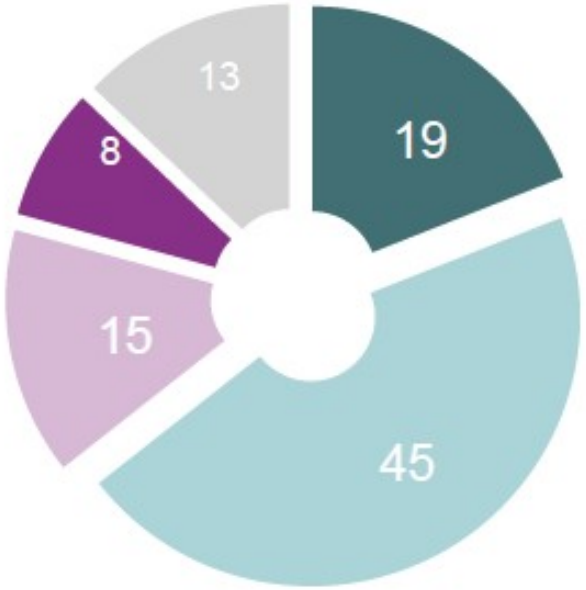
**Selon les profils :**



# Financement des infrastructures par la route

(Base ensemble des Français)

**[QT6] Etes-vous favorable au financement par les revenus tirés de la route (taxes sur les carburants ou société d'autoroute) participent au financement des autres infrastructures de transport : réseau ferroviaire, voies navigables, transports collectifs ?**

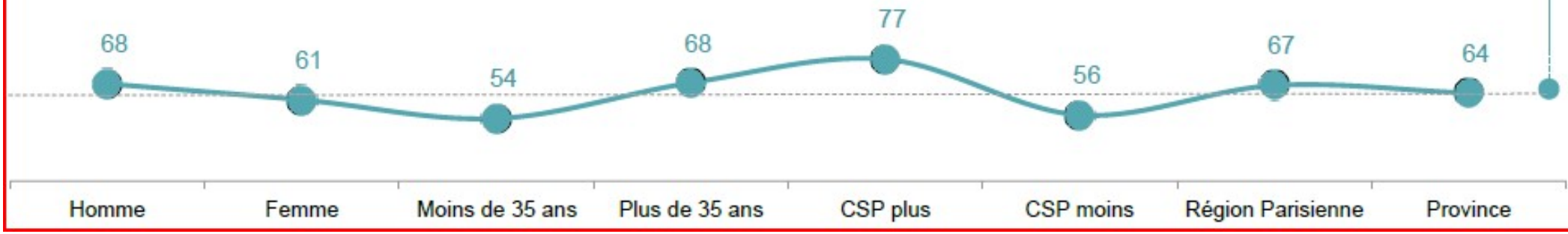



- Très favorable
- Plutôt favorable
- Plutôt défavorable
- Très défavorable
- (Ne sait pas)

% TOTAL favorable **64%**

**23%** % TOTAL NON

**Selon les profils :**



# 3.2-Pratiques dans d’autres pays européens

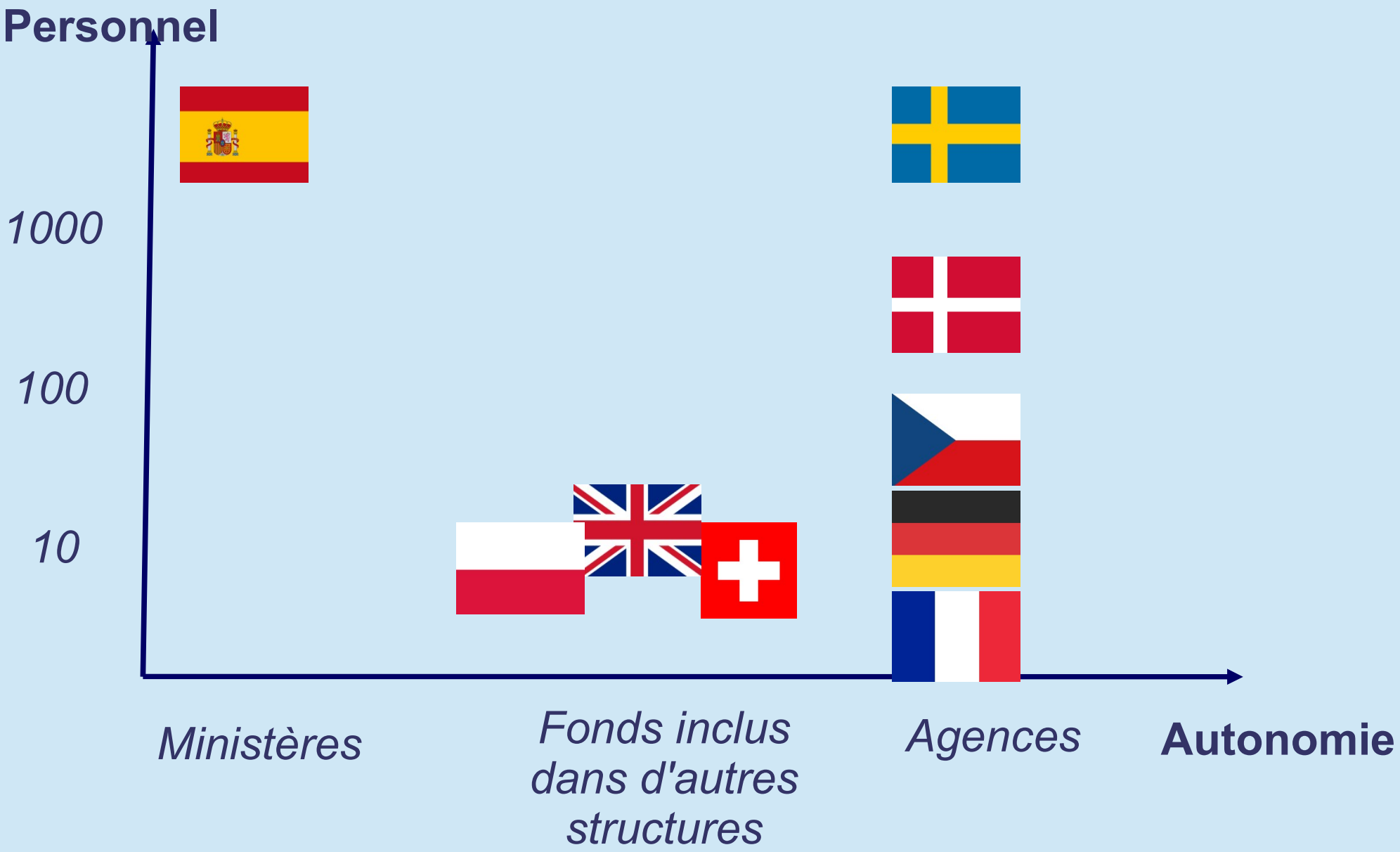
# Etude de Benchmarking

- 9 pays sélectionnés :
  - Tchéquie, Danemark, France, Allemagne, Pologne, Espagne Suède, Suisse, Royaume Uni
- Aspects analysés :
  - Missions
  - Organisations
  - Finance
  - Evolution passée
  - Prospective

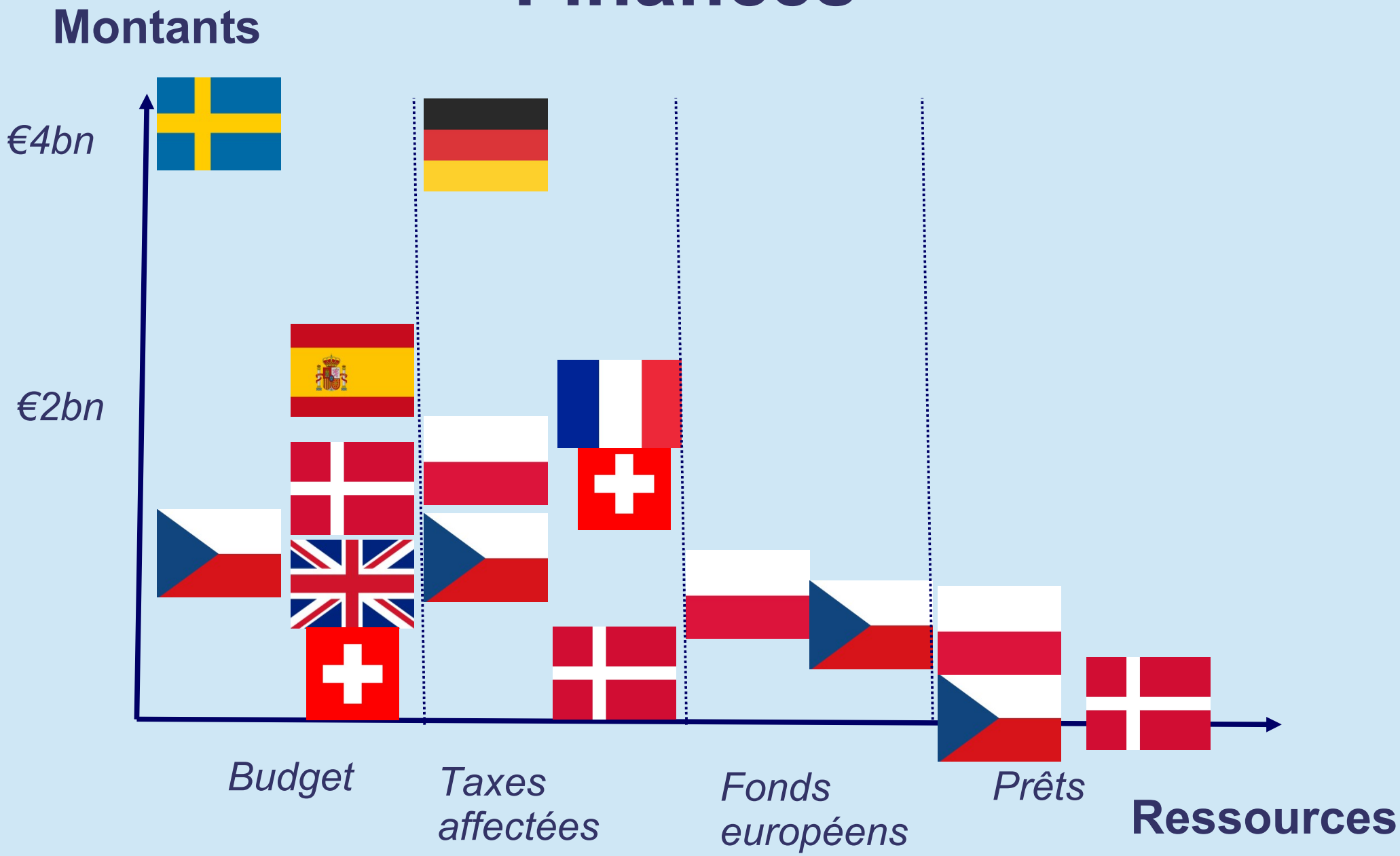
# Missions

| | Monosecteur | Multisecteur |
|---|---|---|
| Finance | | |
| Réalisation | | |
| Planification | | |
| Conseil | | |

# Organisations



# Finances


Montants
€4bn
€2bn
Budget
Taxes affectées
Fonds européens
Prêts
Ressources

# Evolution passée

Augmentation ressources

Planification

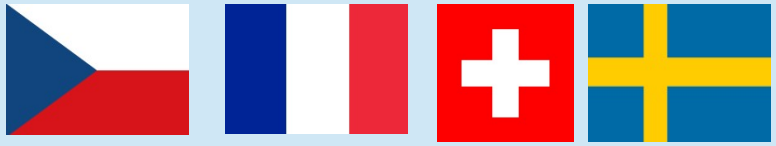
Missions élargies

Missions réduites

# Perspectives

Développer les PPPs

Nouvelles ressources



Révision planification

Réforme de l'organisation

# 3.3-L’exemple de l’écotaxe poids lourds

# 3.4- les dangers de la gratuité des transports