

Enjeux territoriaux des transports

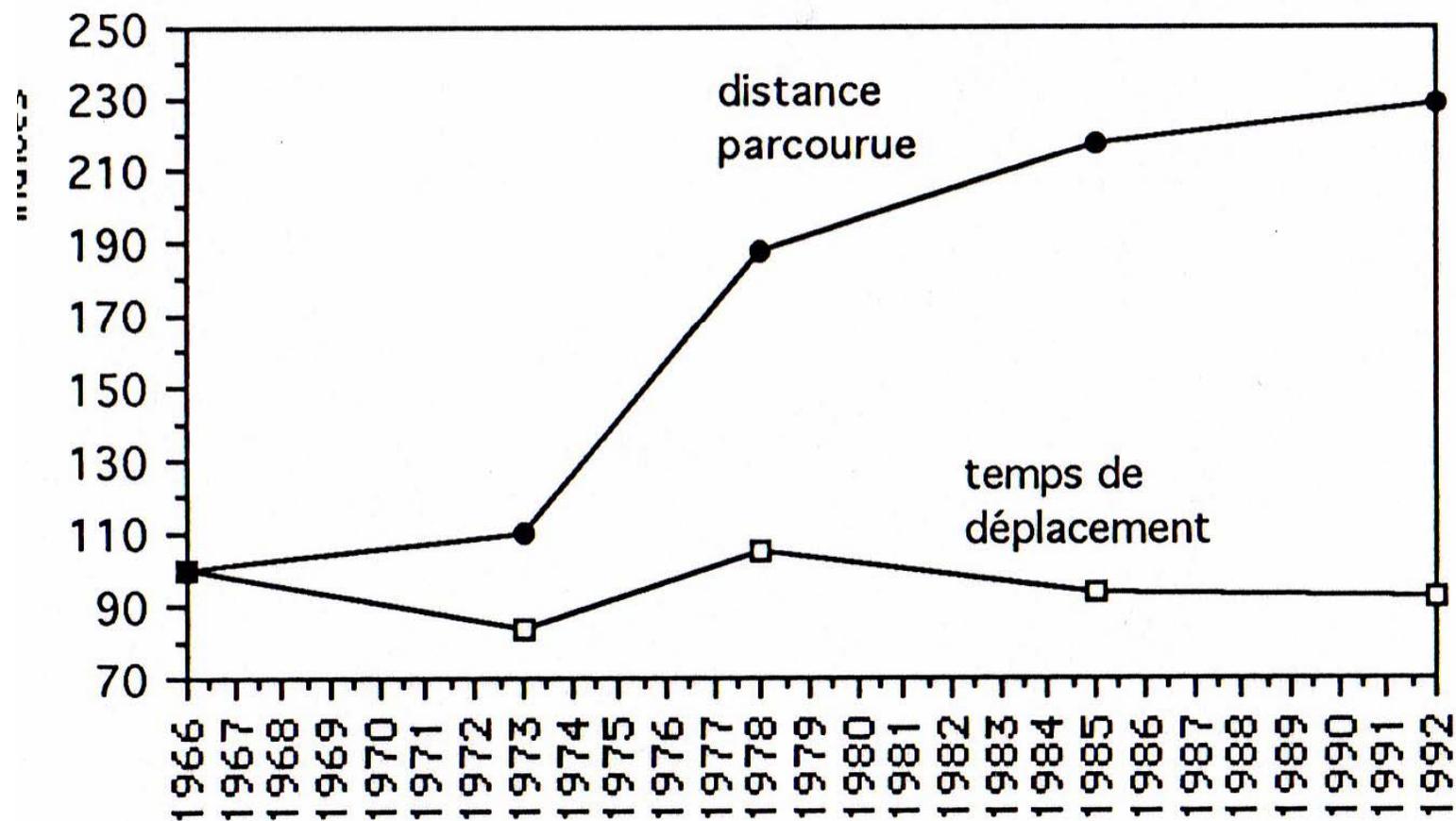
**Francis Beaucire
Université Paris1**

1.

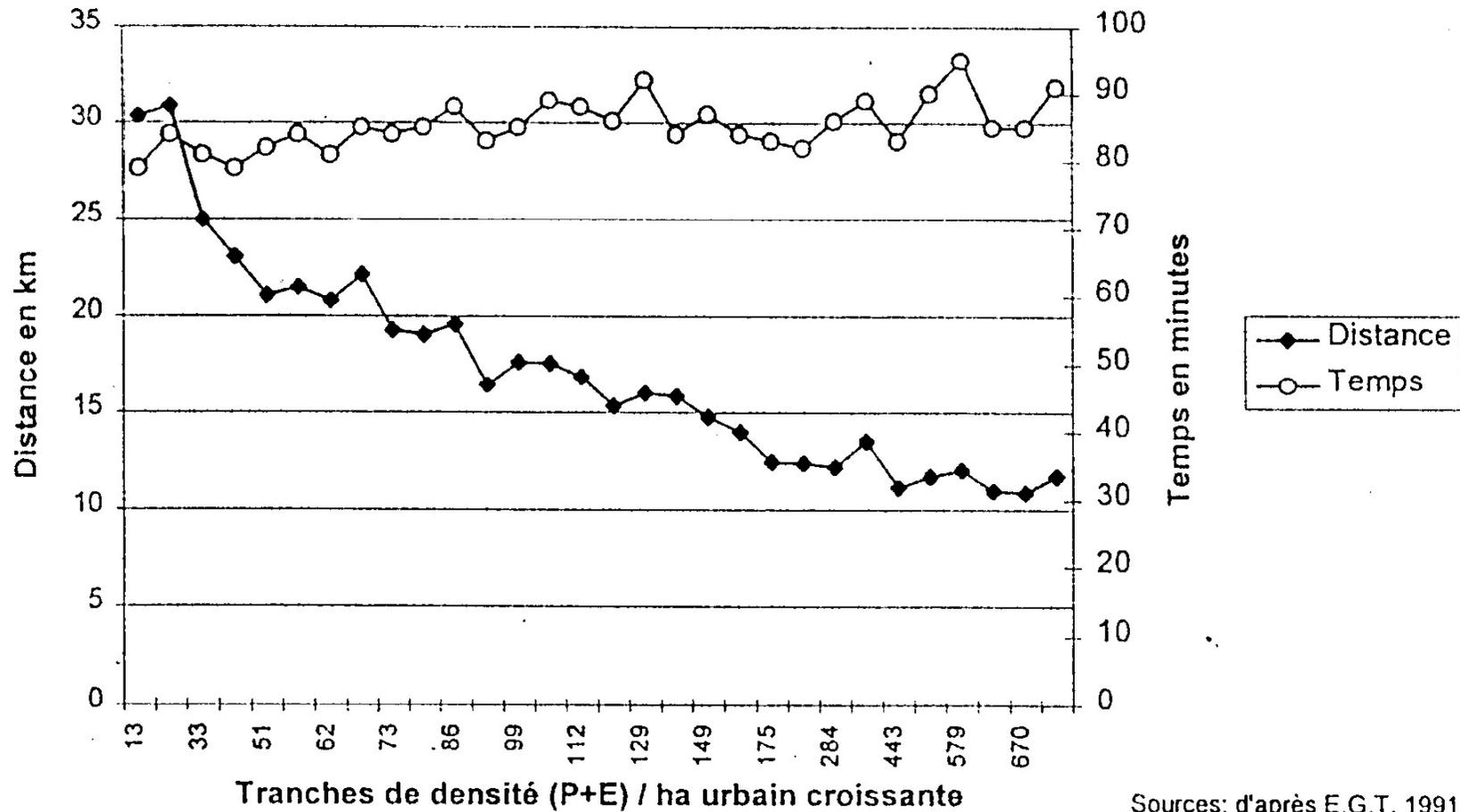
Dynamique des aires urbanisées

ou l'accessibilité hors densité

Temps de déplacement et distance parcourue
par personne et par jour à Grenoble
(indice 100 en 1966)



DISTANCE ET TEMPS DE DEPLACEMENT PAR INDIVIDU ET PAR JOUR
Selon la densité humaine nette de résidence, en Ile-de-France



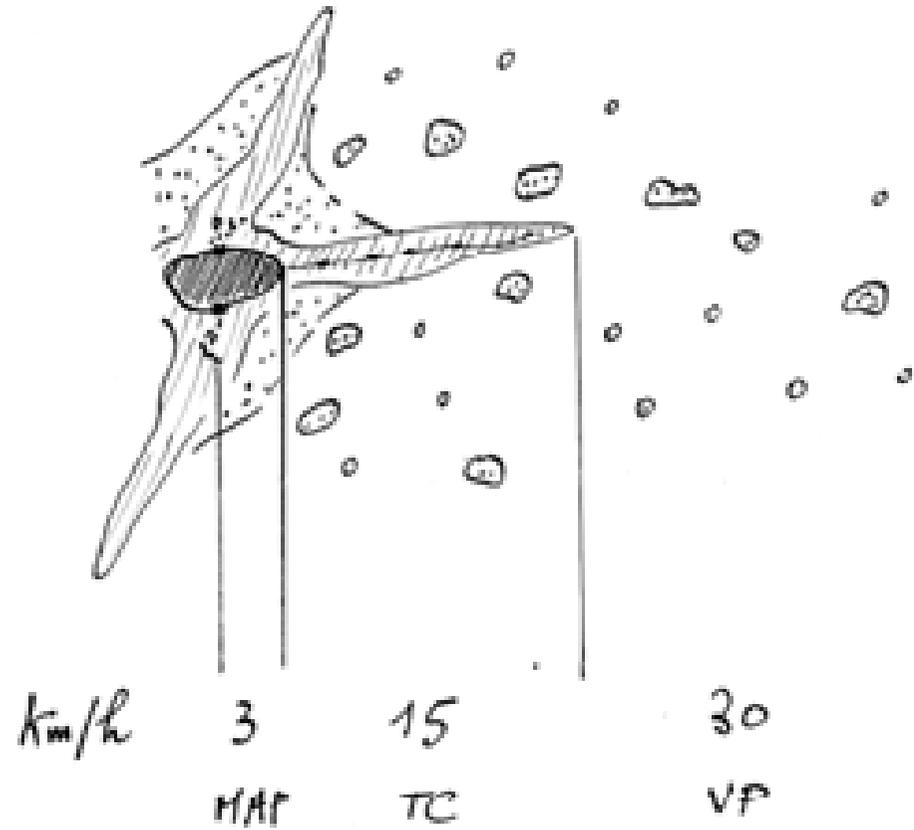
Sources: d'après E.G.T. 1991.
 D.R.E.I.F. et Dense Cité







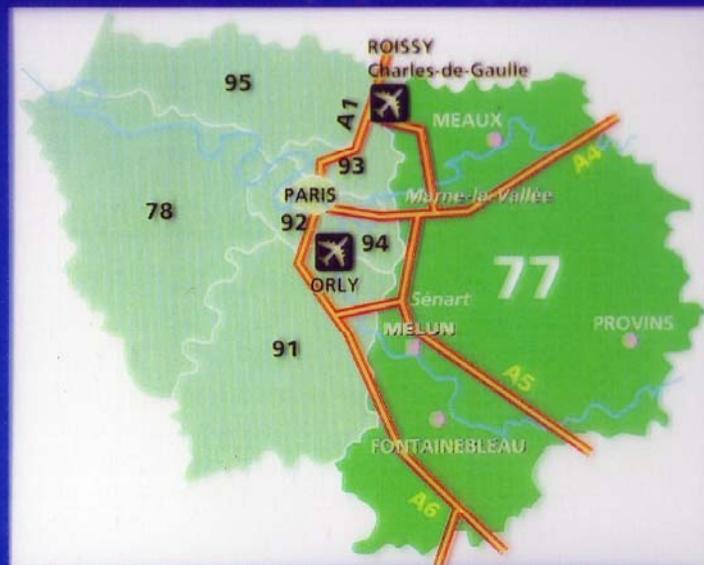
Formes et vitesses (suite)



IMPLANTER VOTRE ENTREPRISE EN

Seine et Marne

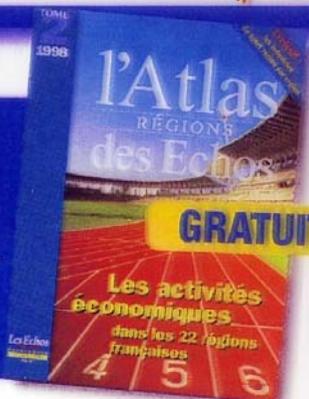
Restez à Paris (ou presque)
sans en payer le prix !



Chartre© - Dans le limite des stocks disponibles.

**RETOURNEZ
CETTE CARTE
ET RECEVEZ
CET ATLAS***

Toutes les informa-
tions stratégiques
sur les 22 régions
françaises

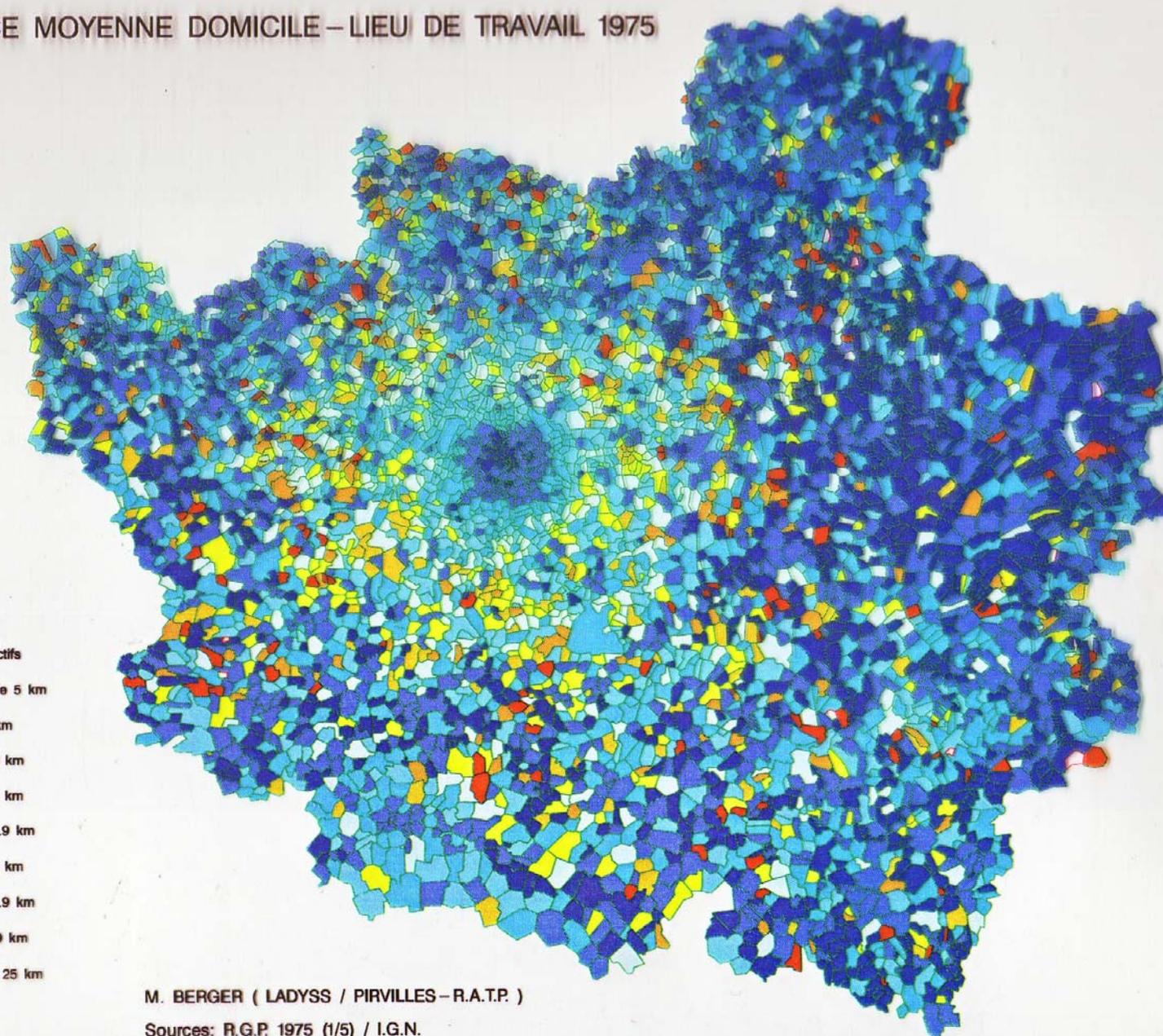
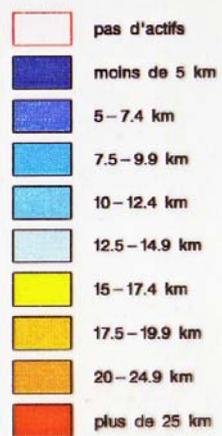


GRATUIT

SEINE & MARNE
DEVELOPPEMENT

Votre partenaire pour entreprendre

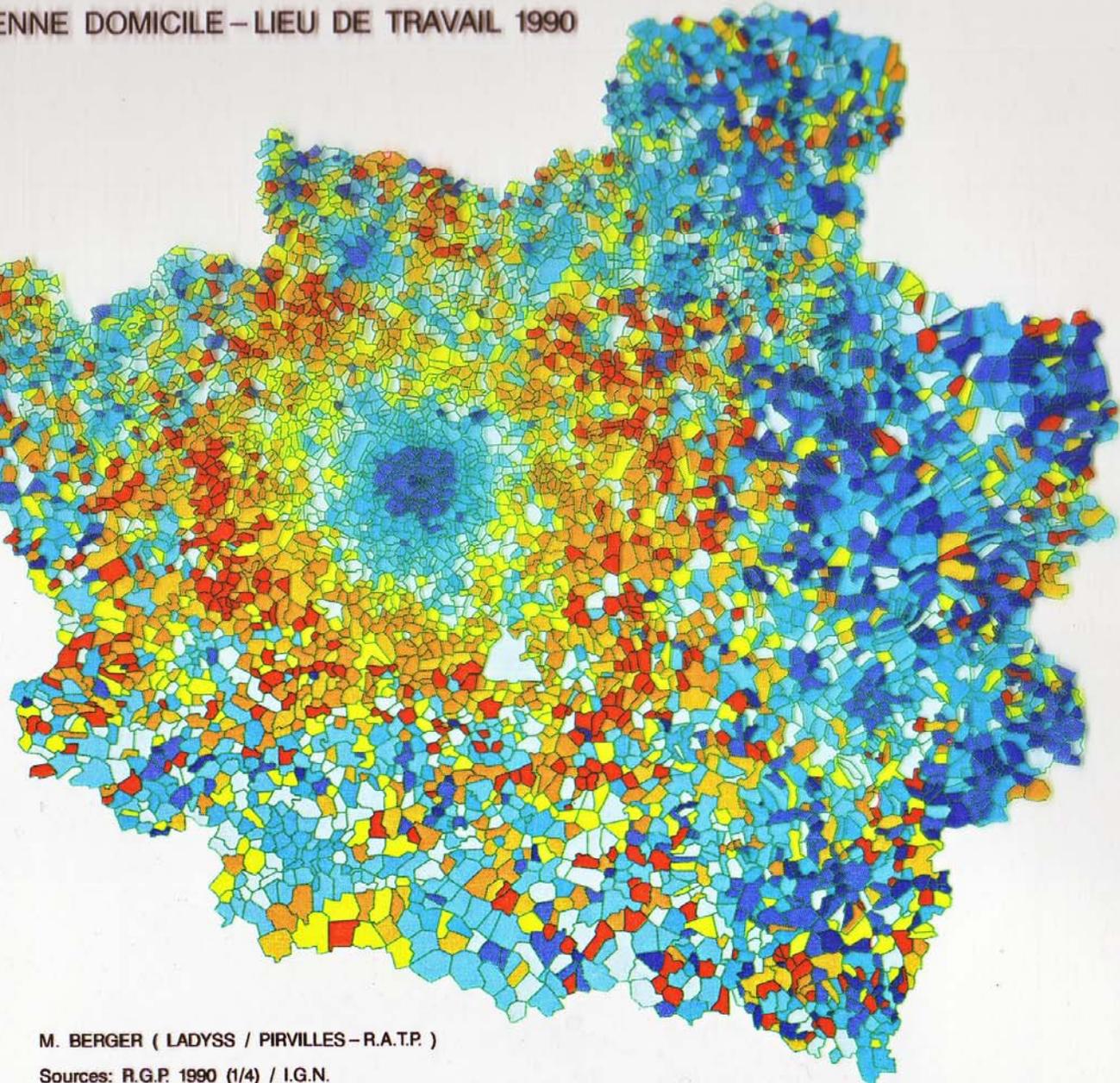
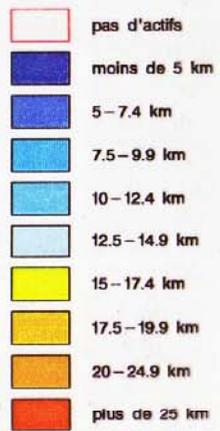
DISTANCE MOYENNE DOMICILE – LIEU DE TRAVAIL 1975



M. BERGER (LADYSS / PIRVILLES – R.A.T.P.)

Sources: R.G.P. 1975 (1/5) / I.G.N.

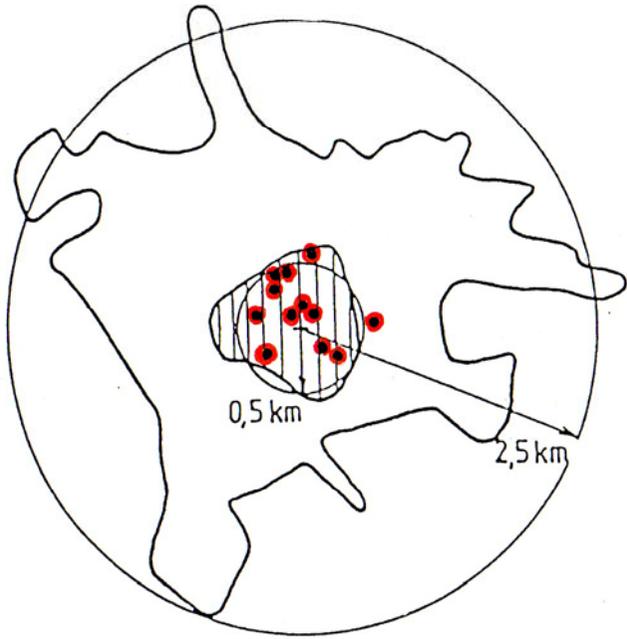
DISTANCE MOYENNE DOMICILE - LIEU DE TRAVAIL 1990



M. BERGER (LADYSS / PIRVILLES - R.A.T.P.)

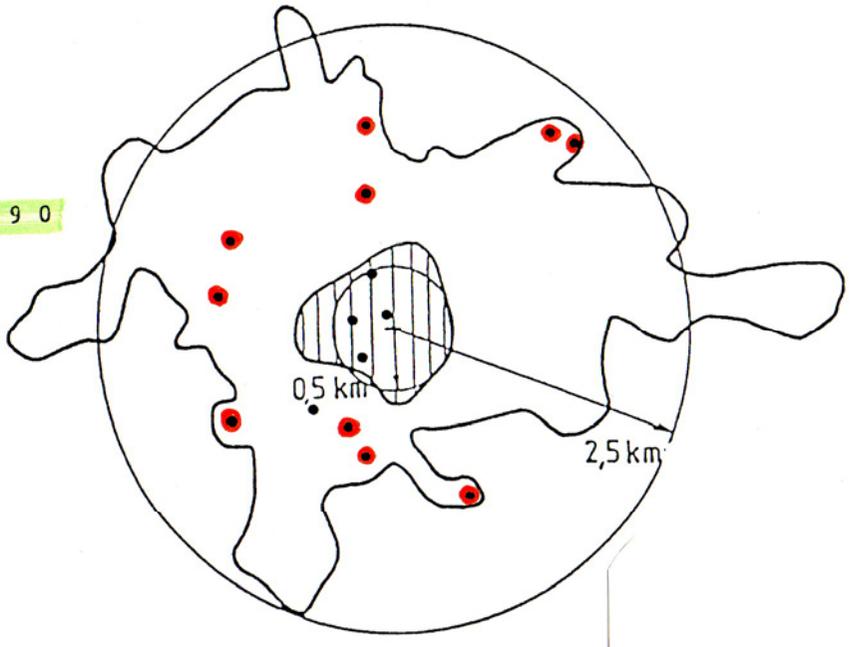
Sources: R.G.P. 1990 (1/4) / I.G.N.

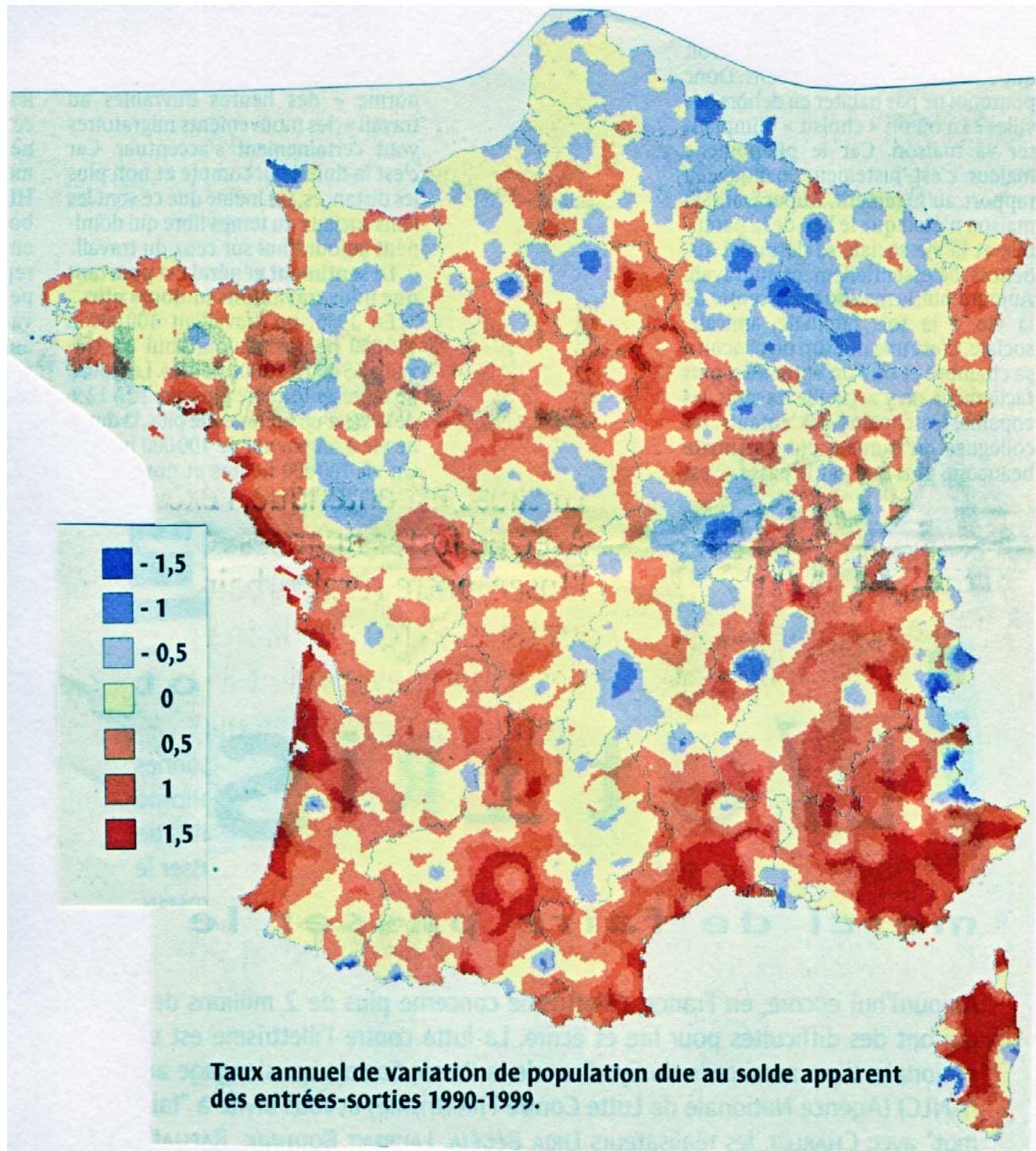
1970



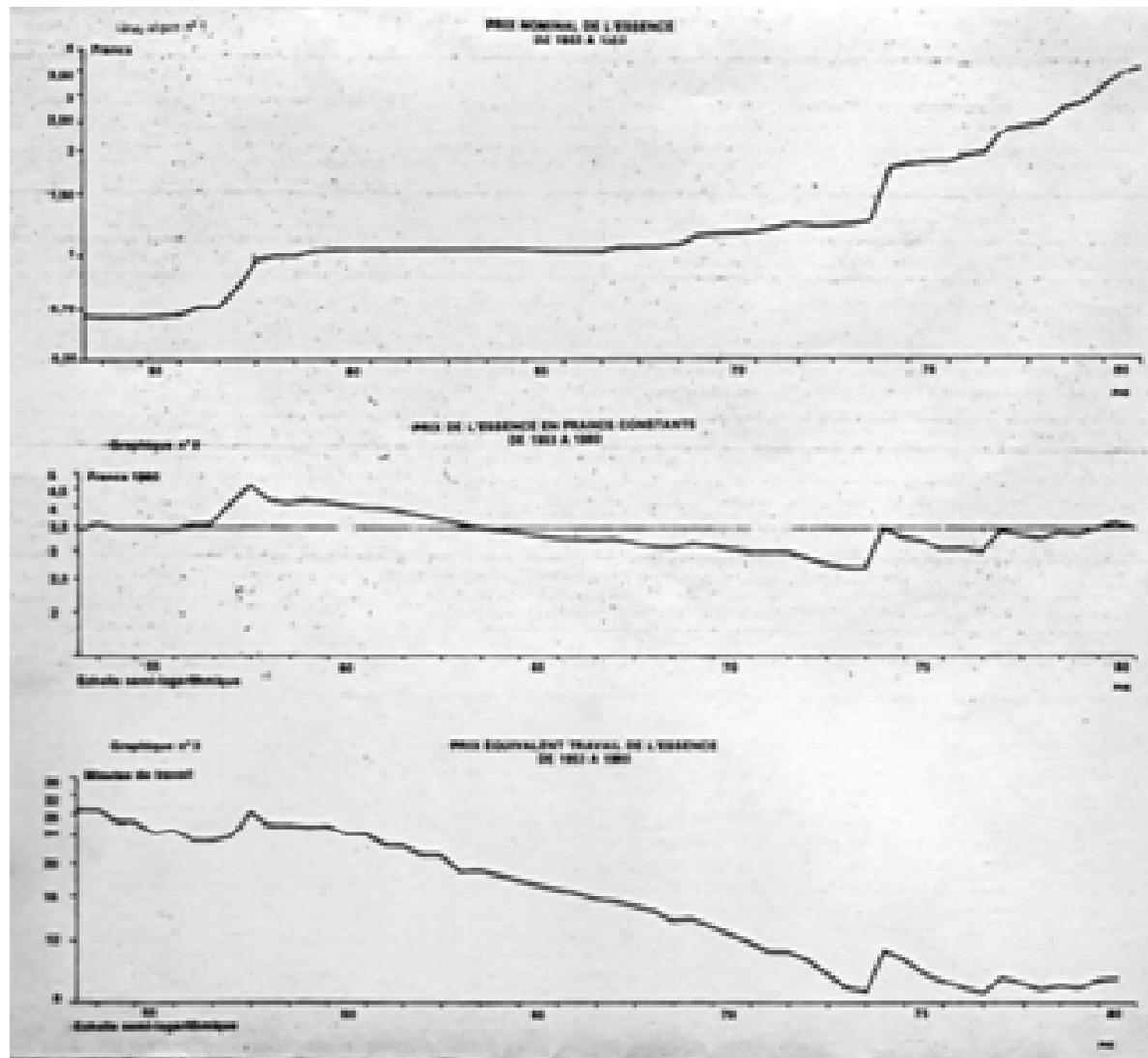
source : Pierre-Henri EMANGARD

1990



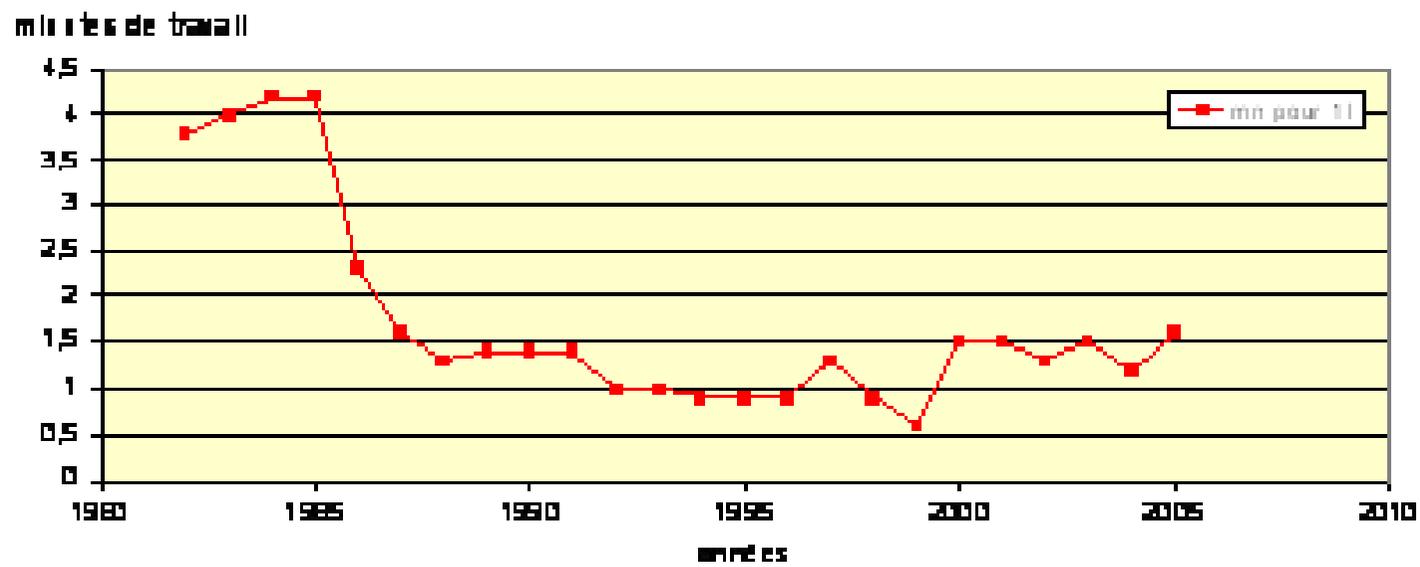


Quel est le prix de l'énergie ?

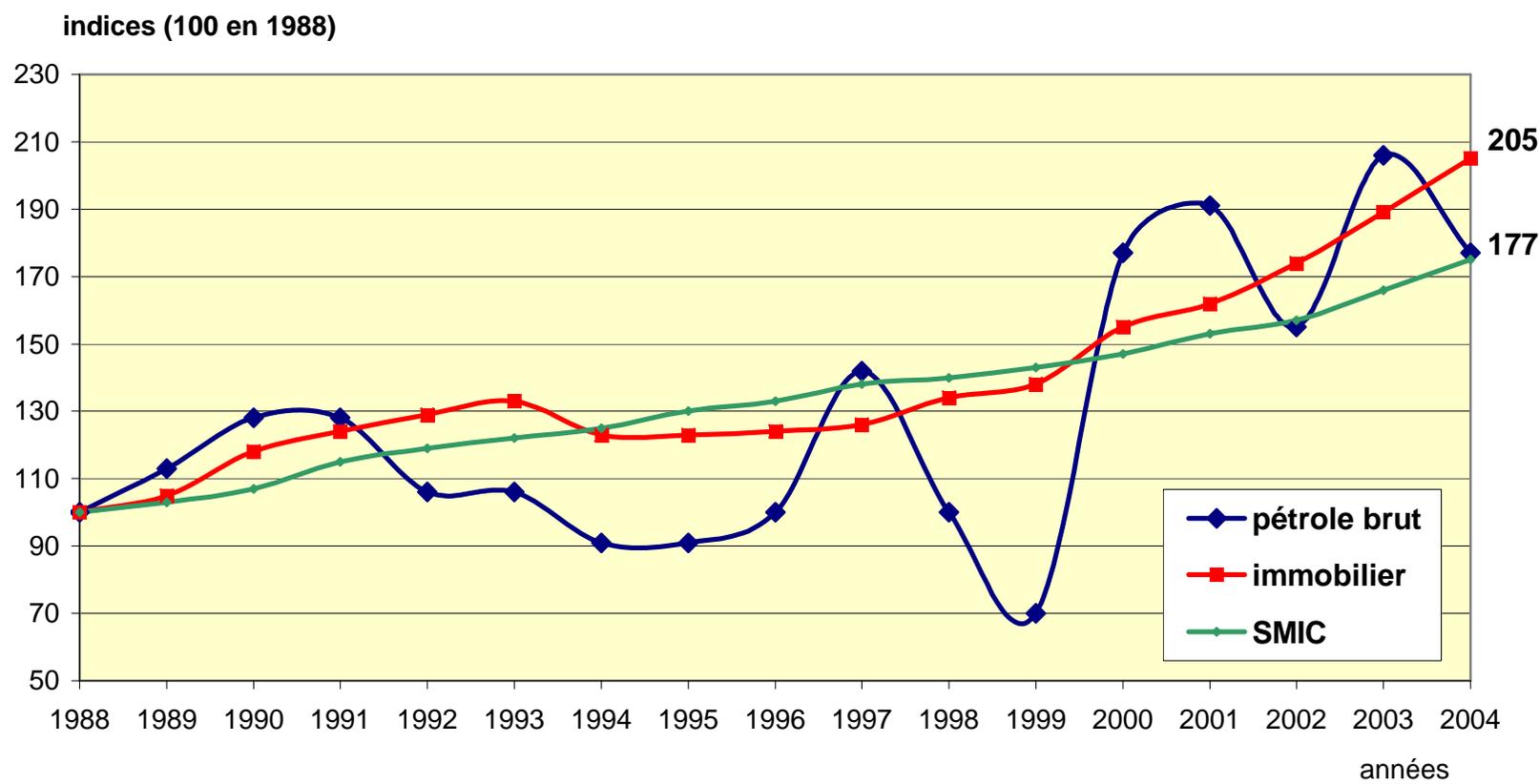


Quel est le (vrai) prix de l'énergie ?

Prix équivalent-travail du litre de pétrole brut



Indices du montant du SMIC et des prix du pétrole brut et du lot pour une maison individuelle



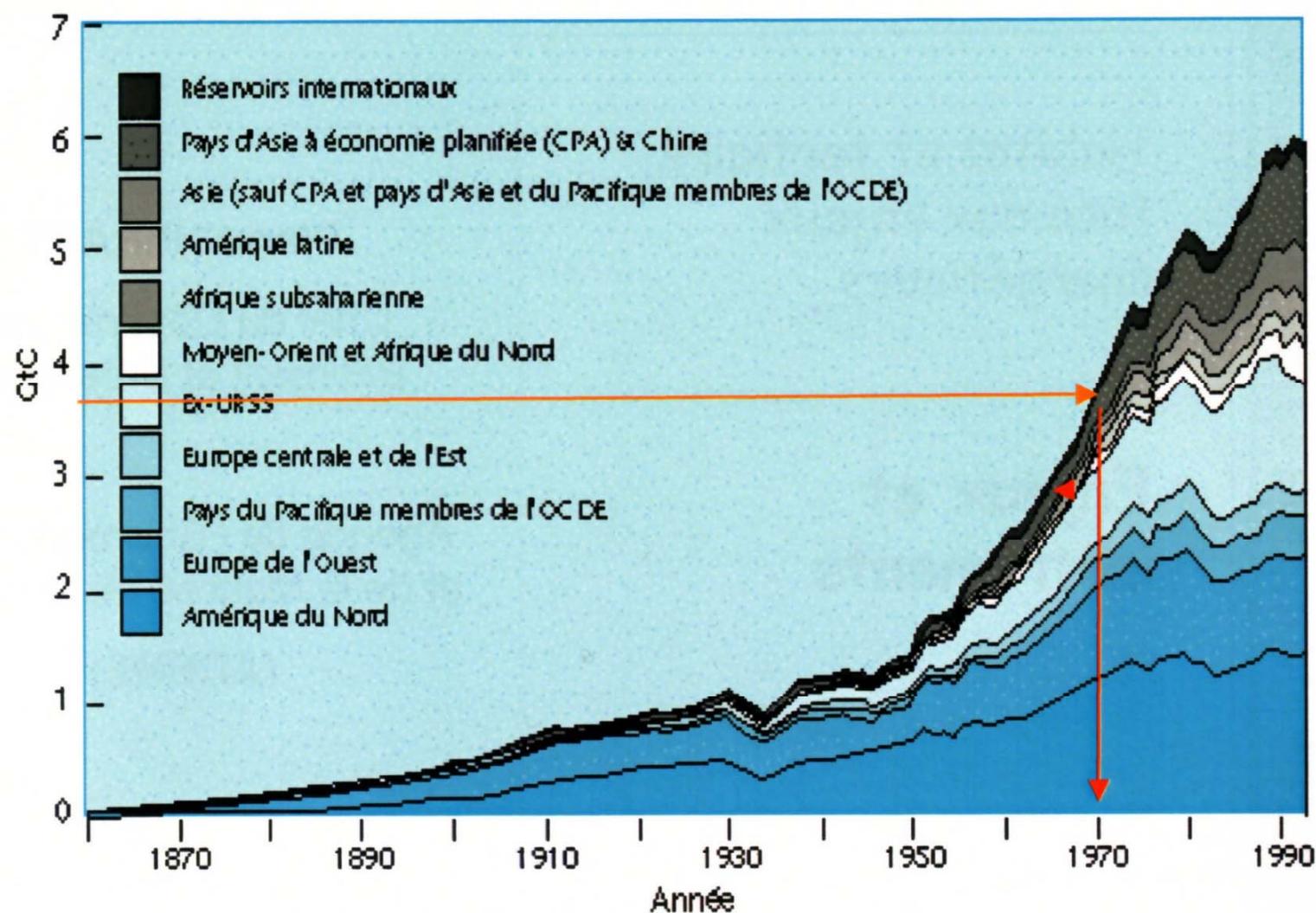
sources : INSEE et ONMI

2.

Quand le « facteur 4 » s'invite...

Des émissions de GES en très forte hausse

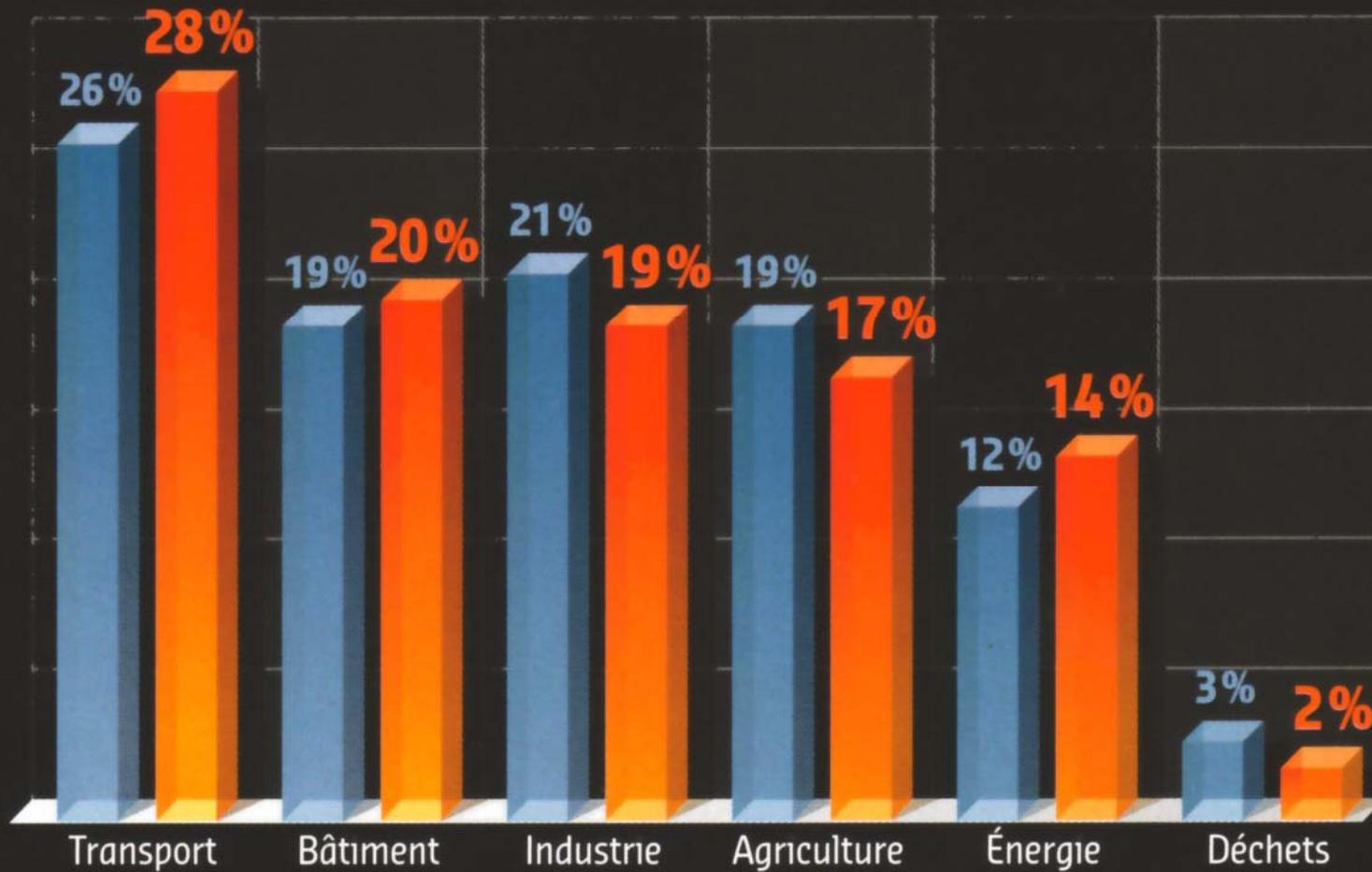
Total des émissions mondiales en Gt d'équivalent carbone (GteC)



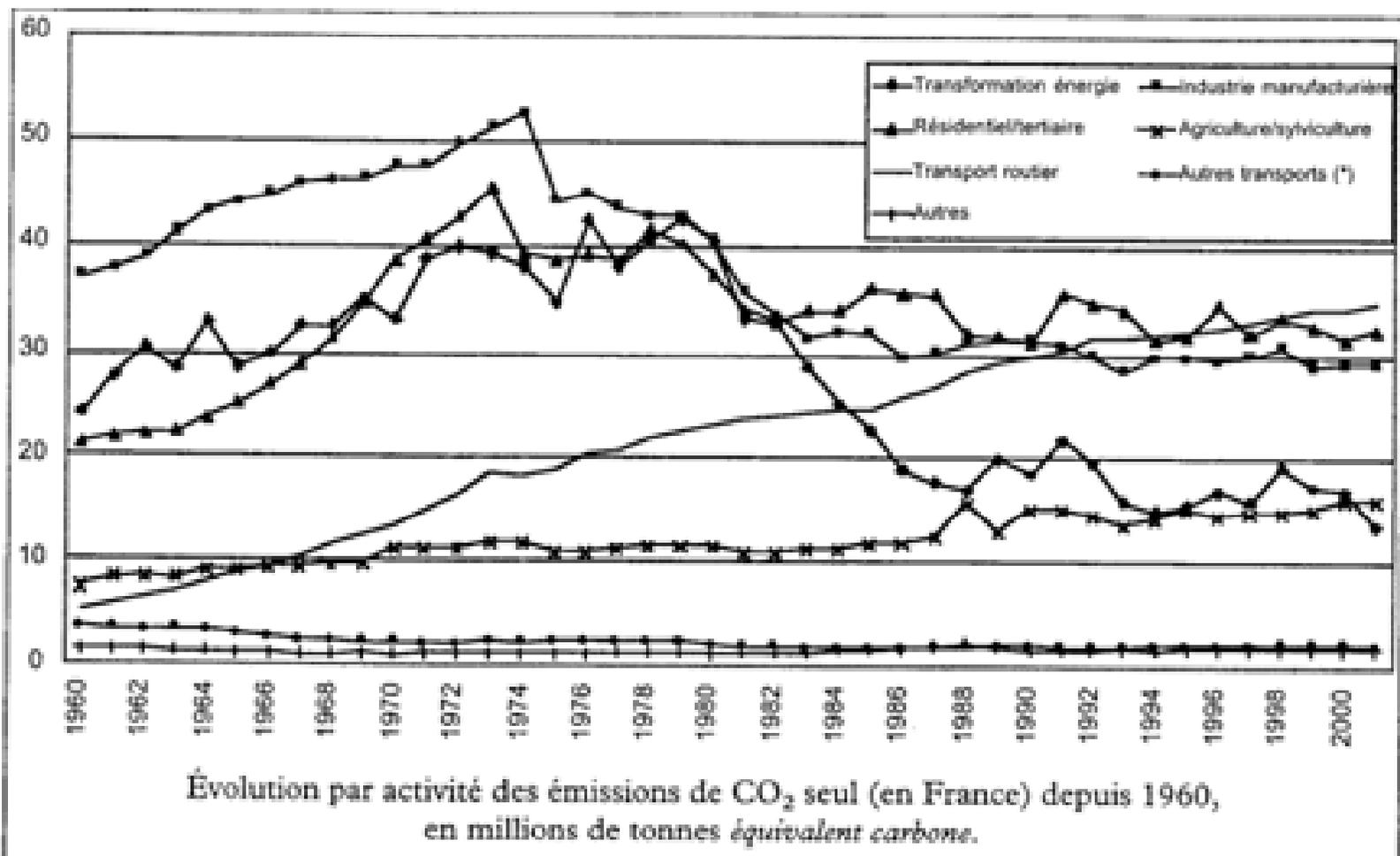
Variation des volumes émis 2002-2010



Contribution des émissions ■ en 2002 ■ d'ici à 2010



Source : Observatoire Veolia Environnement des gaz à effet de serre.

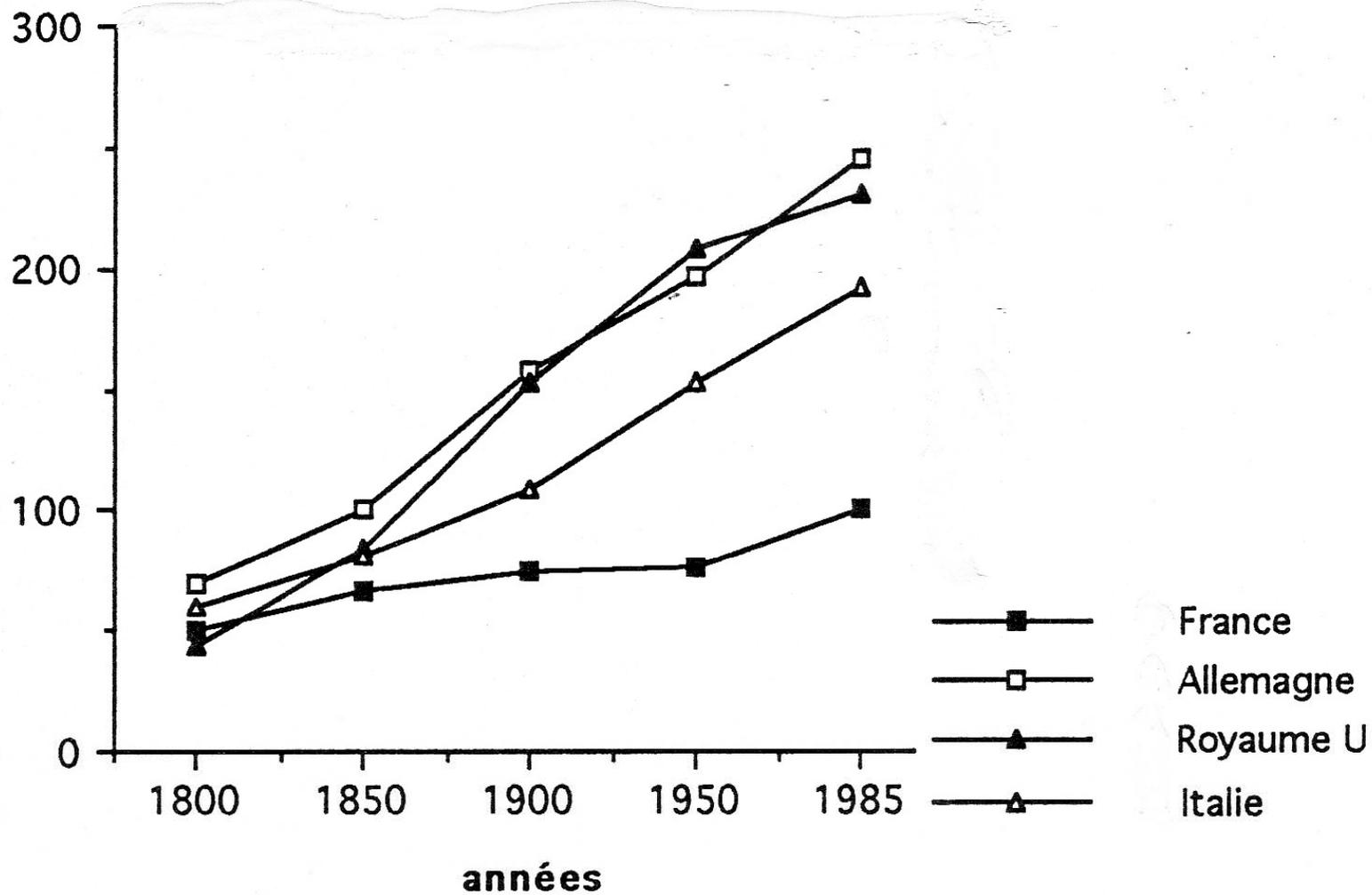


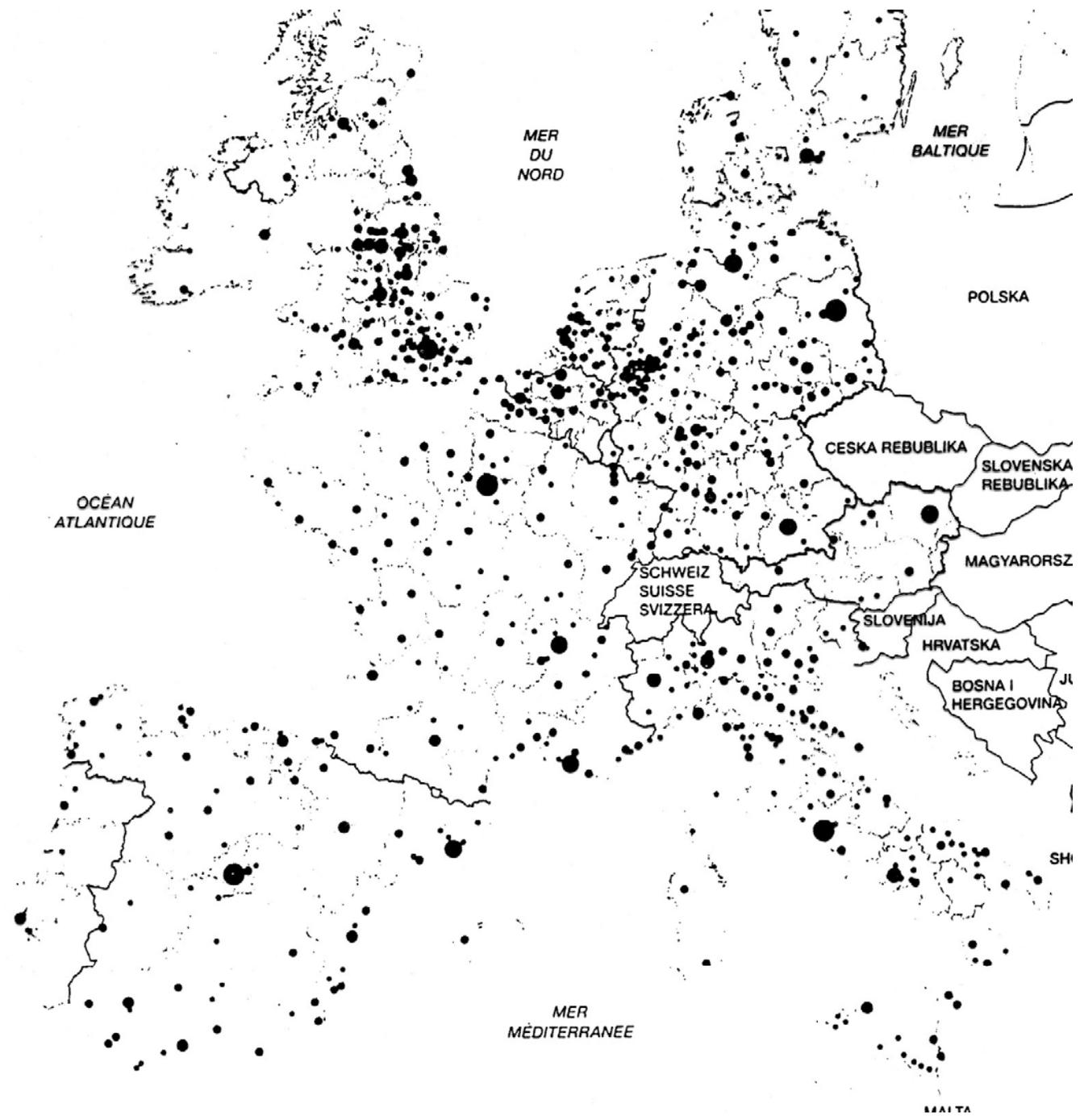
3.

« Ville compacte »

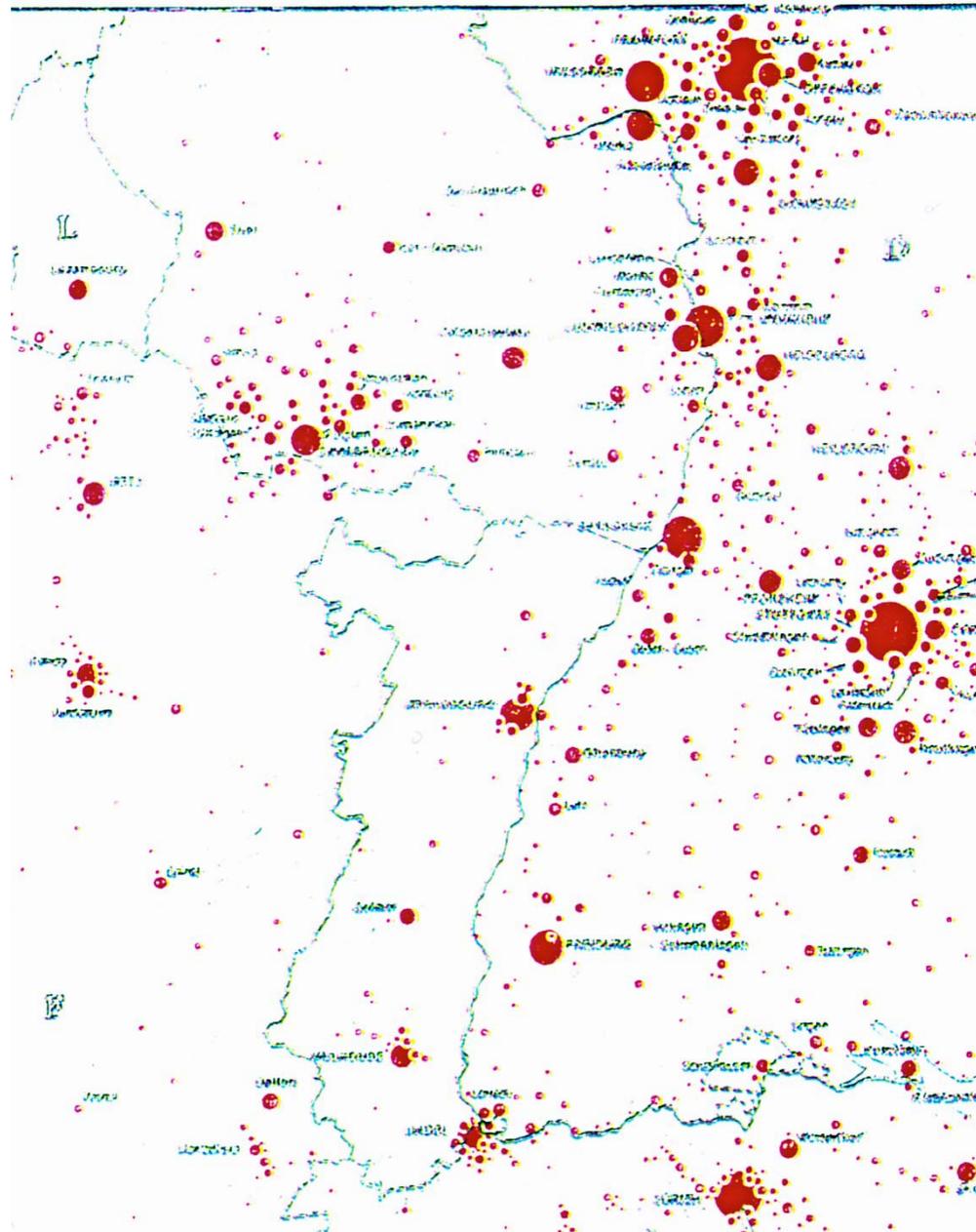
***Pourquoi chez les autres
et pas chez nous ?***

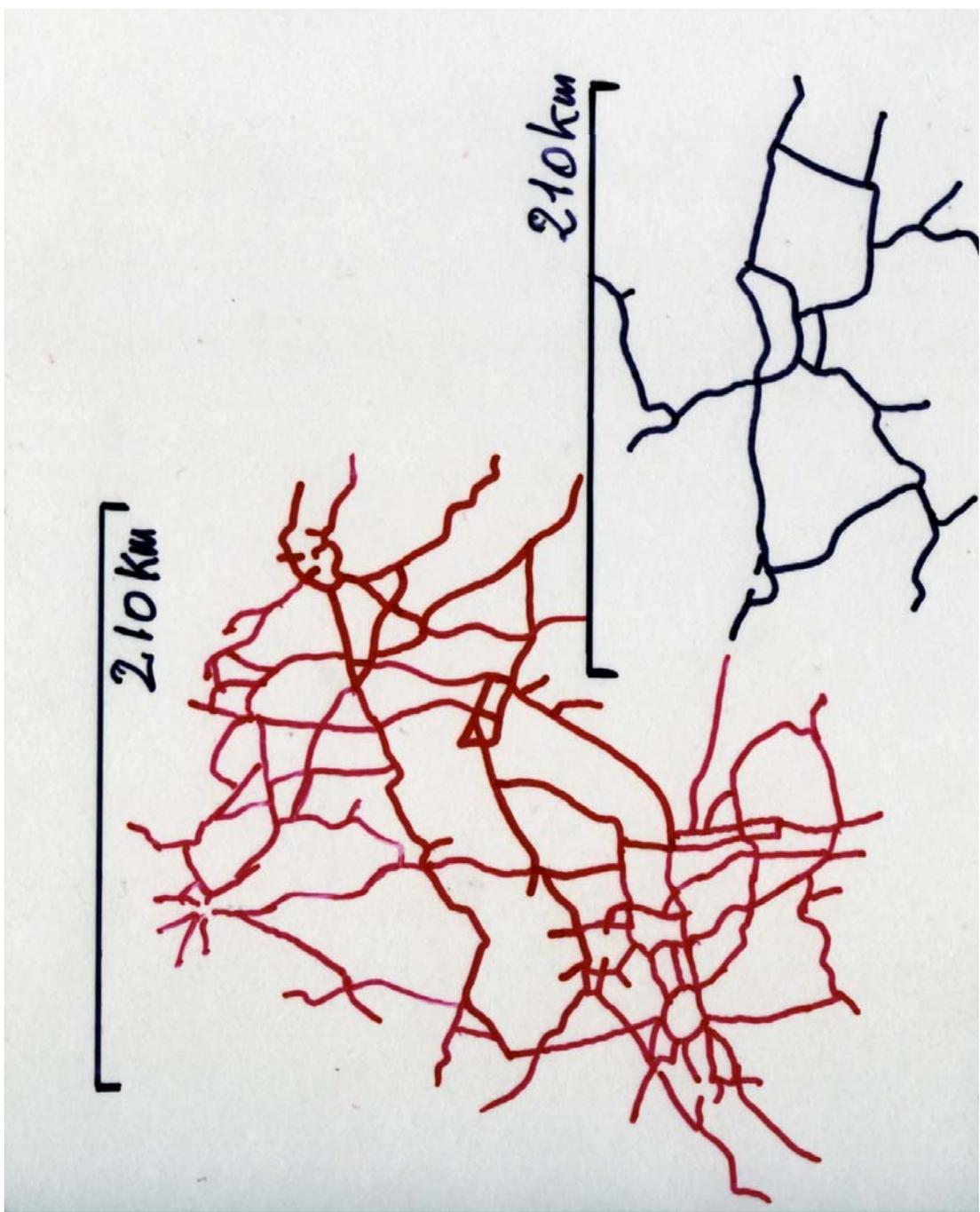
Densités comparés de quelques pays européens entre 1800 et 1985



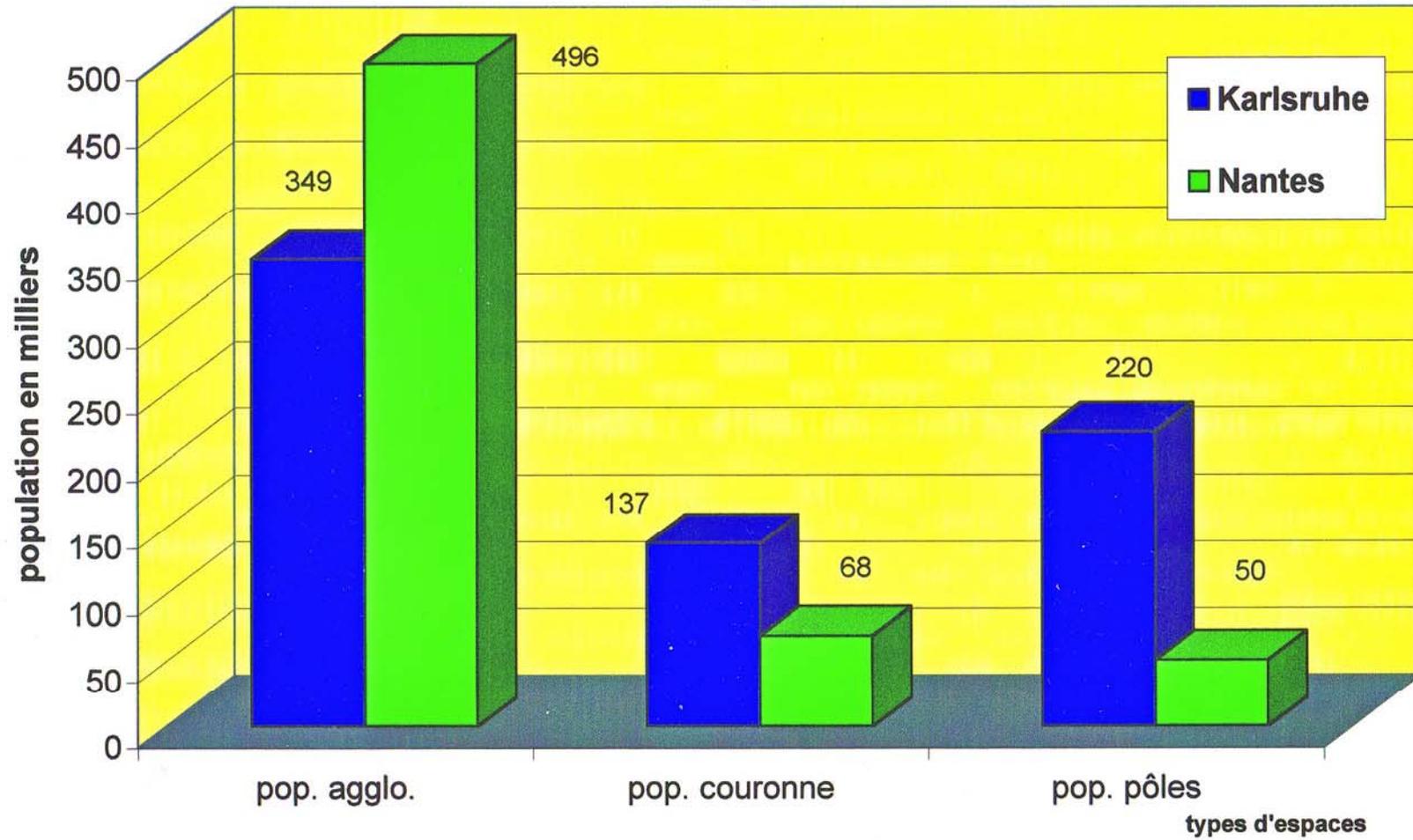


UNITÉS ADMINISTRATIVES DE PLUS DE 5 000 HABITANTS





Aires urbanisées de Karlsruhe et de Nantes : populations comparées



Tram-train dans le périurbain de Bâle



L'équivalent « basses densités »





