

Effets des autoroutes sur le territoire: bilan des observatoires

Plan de l'exposé :

- Des interrogations renouvelées.
- Des observations multiples.
- Les grands dogmes.
- Un outil de métropolisation.
- Un vecteur de l'étalement urbain.

Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires :

1-Des interrogations renouvelées

- Effets structurants ou pas?
- Enclavement et désenclavement
- Un réseau en extension devenu dense
- Une croissance industrielle différente
- Une forte métropolisation du territoire
- Les mutations de la logistique

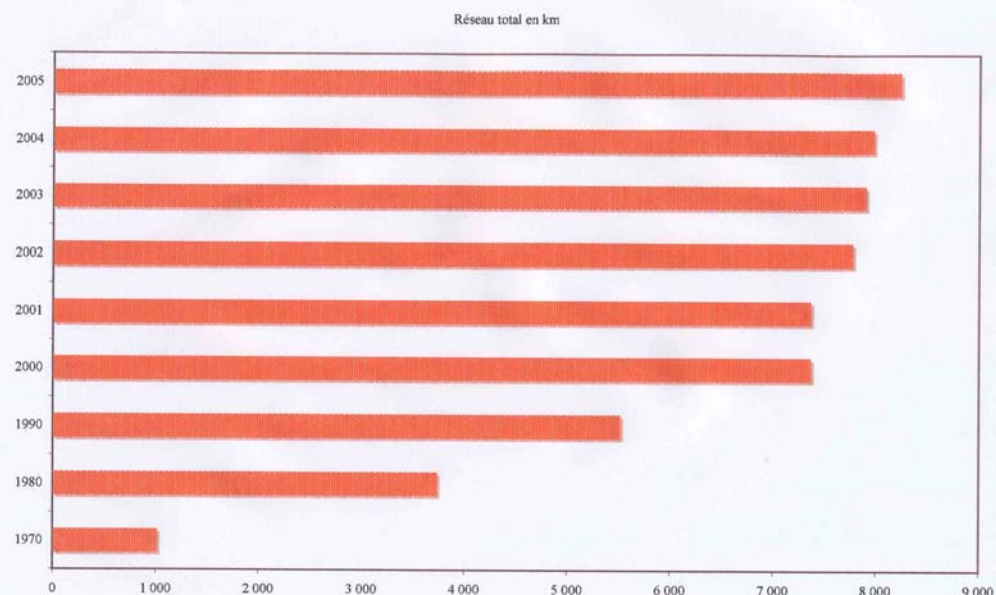
Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires :

1-Des interrogations renouvelées

Total 2005 : 8 250 km

Trajet moyen véhicule individuel :
61 km

18 000 emplois



Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires

2-Des observations multiples.

- La recherche : F. Plassard : Les autoroutes et le développement régional (Economica 1977).
- Les observatoires de S.E.T.R.A. : A 10, A 40 et 42, A 51.
- Les bilans L.O.T.I.
- S A.P.R.R. et ses observatoires à partir de 1985 confiés à l'Université : A 75 et l'Université de Clermont-Ferrand, A 39 et Université de Franche-Comté, ..
- Les observatoires A.S.F. : A 64 et Université de Pau, A20 et A66 (CIEU-Université de Toulouse-Le Mirail, A 89 (Bordeaux, Clermont-Ferrand, ..).
- La question des observatoires environnementaux.

Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires :

3-Les grands dogmes.

EFFETS IMMEDIATS :

- Gains d'accessibilité et mobilité :
 - 20% un an après la mise en service, 40% après 10 ans.
 - Les reports de trafic
 - Effets péage
- Impacts des chantiers : 2 emplois par million de F(En €?)

Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires :

3- -Les grands dogmes.

EFFETS IMMEDIATS BRIVE-MONTAUBAN (A20):

Chantier : 660 millions €

430 entreprises dont 241 régionales (140 millions €)

1 900 salariés dont 500 des départements traversés;

T.P. versée par ASF pour Montauban-Cahors : 0,5 millions € (soit environ 10 000 €/km)

Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires :

3-Les grands dogmes.

EFFETS A LONG TERME :

31-Exploitation et emplois : Trois emplois Km sur l'A10, salaires, taxe professionnelle.

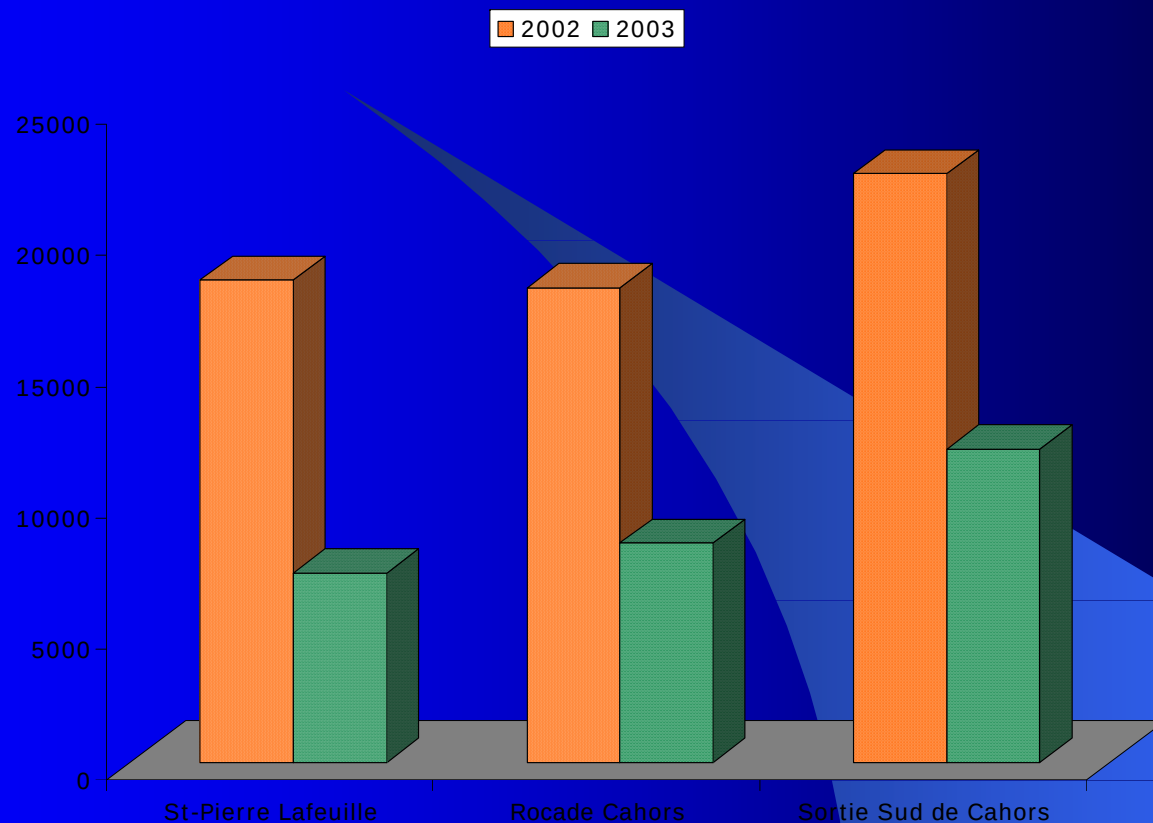
32-Autoroutes et nationales : les effets de la proximité des axes et relocalisation.

33-Autoroutes et développement régional :

- l'insuffisance du critère de localisation des établissements;
- l'impact décisif des politiques d'accompagnement des collectivités territoriales;
- l'incapacité à isoler l'effet autoroute;
- l'effet structure régionale;
- flux ou stocks et constat d'inertie.

Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires

Le report de trafic de la RN20 vers l'autoroute





Évolution 1994 2000. Échangeur Cahors Sud



Établissements en façade de la RN20

Nom Entreprise	Activité
Les Seigneurs de Cahors	Vente de vins
L'Aquitaine	Bar-Hotel
L'Aquitaine	Restaurant



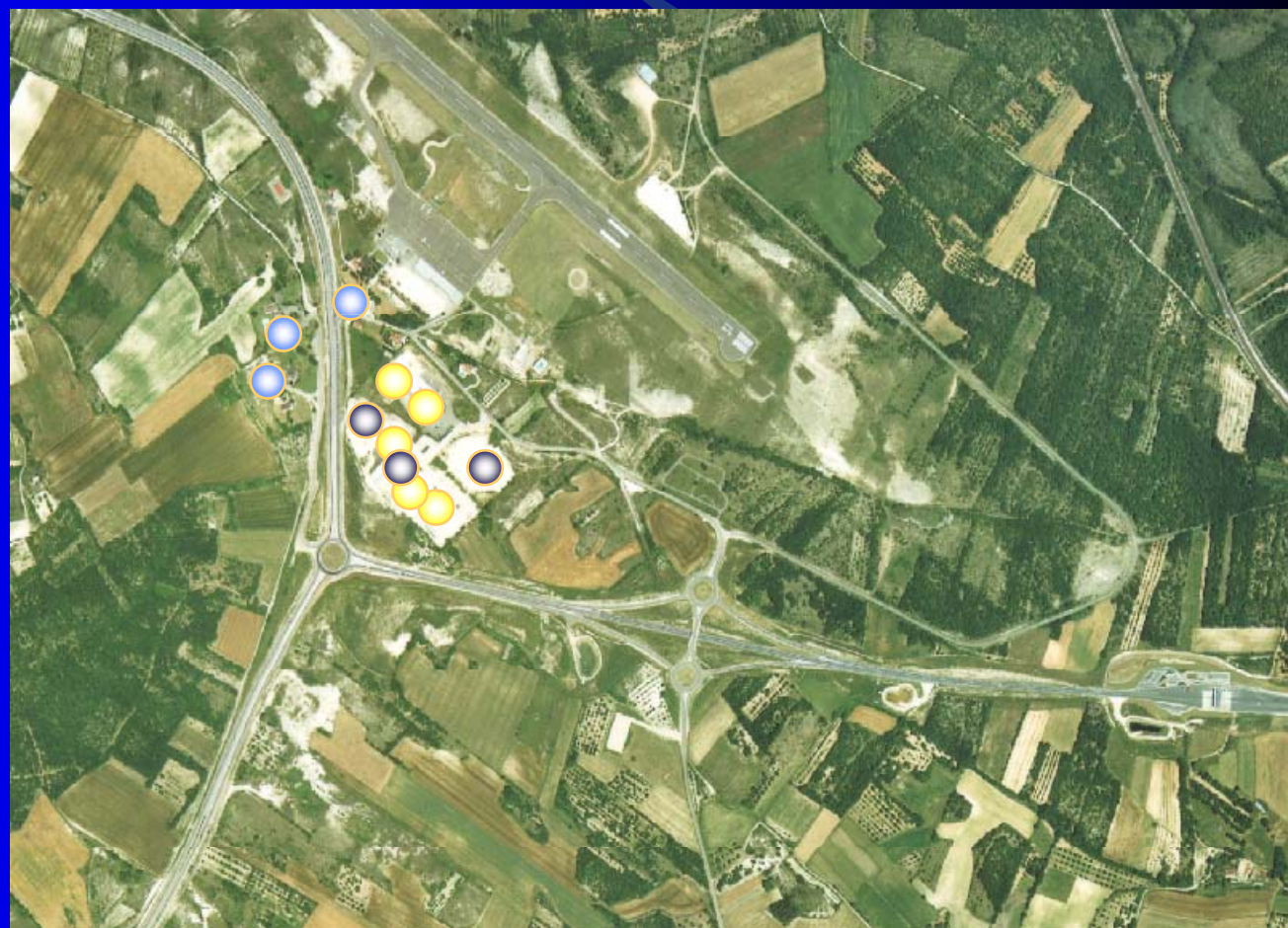
Nouvelles implantations

Nom Entreprise	Activité	Salariés
46 France Express	Transport	10
Transquercy	Transport	14
Hit Music	Grossiste sonorisation	18
Ets Boussac	Froid Climatisation	10
Point froid	Livraisons de produits alimentaires	4



Derniers relevés Juillet 2002

Nom Entreprise	Activité
Soulhiol Noyer	Déménagement
TP Telec élagage abattage	Elagage abattage
Exland	Transport



Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires

3-Les grands dogmes.

33-Autoroutes et développement régional : les deux thèses.

Autoroute = dotation économique
supplémentaire dont facteur de production
(accessibilité, vitesse, sécurité, ...)

Effets de :

- diffusion
- compétitivité
- productivité

Effet inexistants voire négatifs :

- polarisation accentuée
- accélération des
tendances à la
concentration
- effet tunnel dans zones
de transit.

Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires

3-Les grands dogmes.

33-Autoroutes et développement régional : une nouvelle géographie née de la vitesse.

- nouveaux paysages : 34 000 ha remembrés par A 71!
- la démonstration de Montmarault,
- le schéma des autoroutes n'est pas un tracé mais un dessin de nodalités,
- la vitesse et le concours des territoires.

Effets diffus?

L'exemple du tourisme

Qui capte la valeur accrue
ou supposée accrue?

Effet des échangeurs
et de leurs
aménagement

Traversées sans
regards et effets de
nuisances

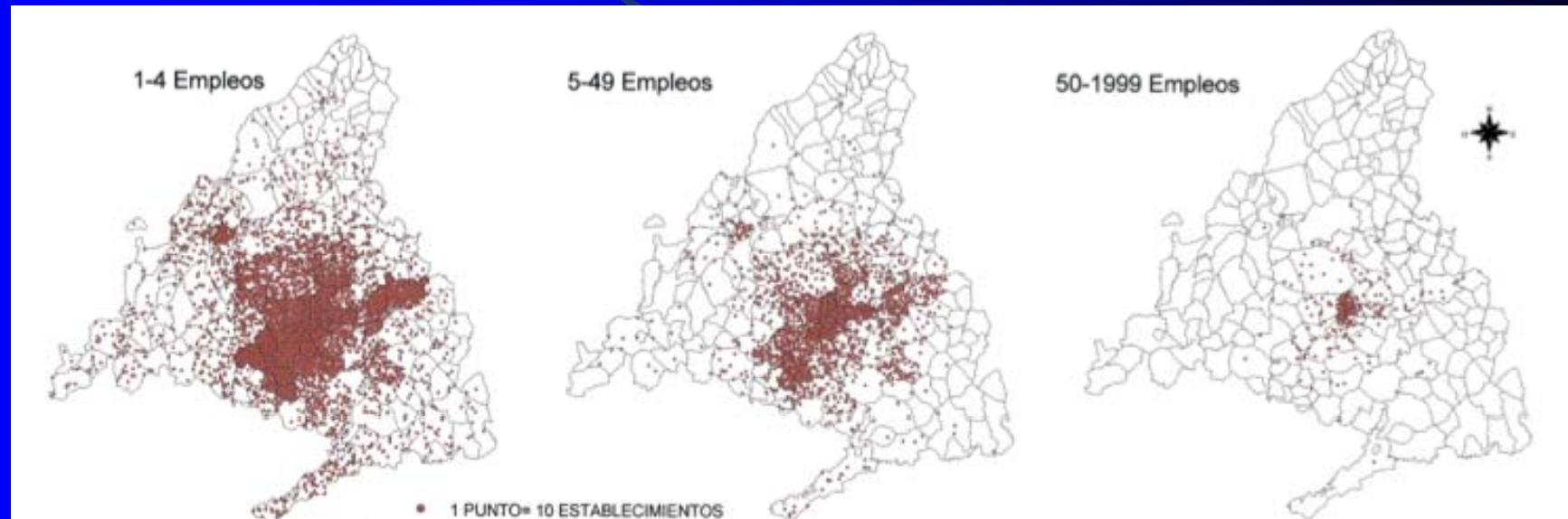
Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires

L'exemple de l'observatoire de l'A20

Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires

4-Un outil de métropolisation.

-Les effets de desserrement et de diffusion l'emportent.



Madrid

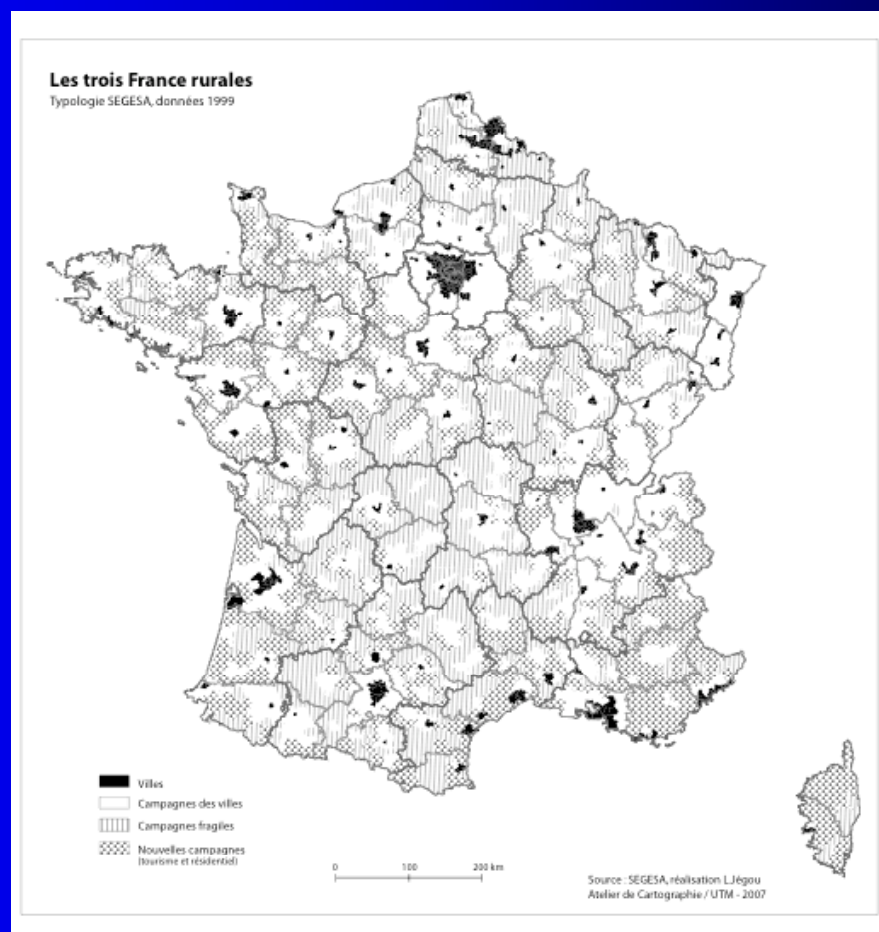
Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires

4-Un outil de métropolisation.

- Les autoroutes : un nouvel outil inattendu de l'aménagement du territoire.

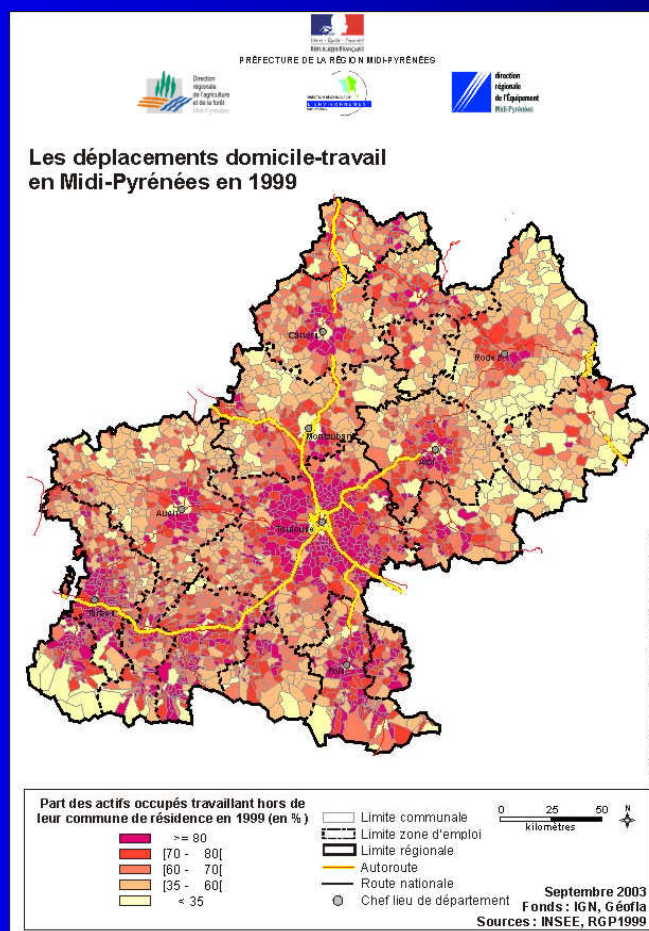
Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires

4-Un outil de métropolisation.



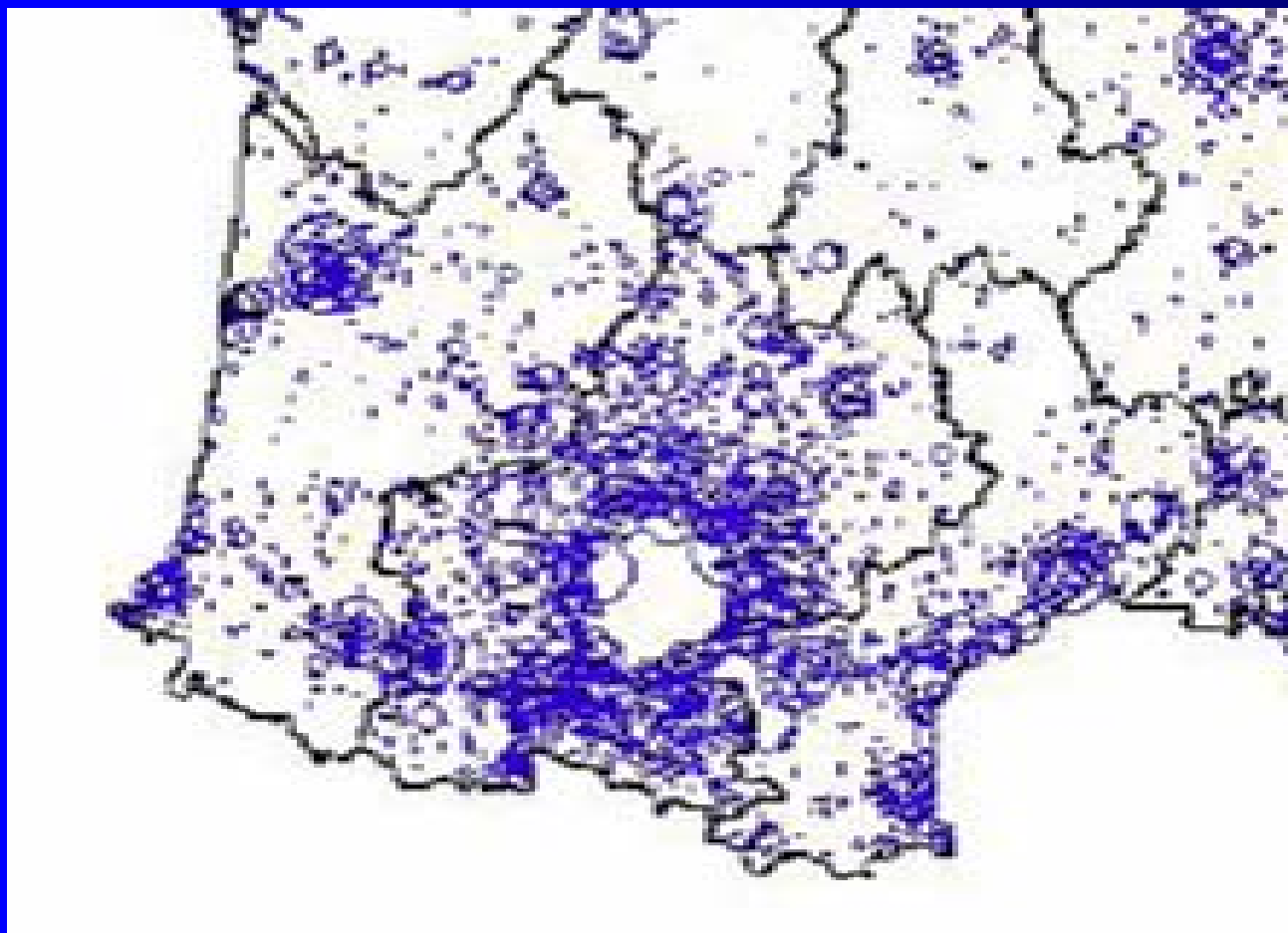
Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires

5-Un vecteur de l'étalement urbain.



Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires

5-Un vecteur de l'étalement urbain.



Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires

Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires

Infrastructures et territoire

Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires

Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires

Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires

Effets des autoroutes sur le territoire : bilan des observatoires