

**IHEDATE**  
**SÉMINAIRE 3 INFRASTRUCTURES ET TERRITOIRE**  
**26 ET 27 AVRIL 2007**  
**DE 11H45 À 13 H À SCIENCES PO**

**LA NOUVELLE PROBLÉMATIQUE  
DES INFRASTRUCTURES :  
FINANCEMENT, DÉBAT PUBLIC,  
DÉVELOPPEMENT DURABLE, ÉVALUATION**

**PAR CLAUDE MARTINAND  
VICE-PRÉSIDENT DU CONSEIL GÉNÉRAL  
DES PONTS ET CHAUSSÉES**

# LA DOUBLE NATURE DES INDUSTRIES DE RÉSEAUX

→ INDUSTRIES DE SERVICES

→ RESEAUX TERRITORIAUX

• RÉSEAU D'INFRASTRUCTURES

• RÉSEAU D'INFOSTRUCTURES (RÉSEAU « DUAL »)

LE « SYSTÈME RÉSEAU »

TERRITOIRES EMBOÎTÉS (ARTICULATION PROBLÉMATIQUE DES AO DU FAIT DE LA NON TUTELLE)

# APPROCHE GLOBALE

→ INTERMODALITÉ ET  
PLURIMODALITÉ (CO-MODALITÉ)

→ INTERCONNEXION,  
INTEROPÉRABILITÉ

→ POUR UNE DIRECTION GÉNÉRALE  
DES INFRASTRUCTURES ET DES GI  
AUTONOMES (EPIC)

→ CONCURRENCE/COMPLÉMENTARITÉ  
(COOPÉRATION)

MARCHÉ/SERVICE PUBLIC (≠ SECTEUR  
PUBLIC)

→ BESOINS DE  
RÉGULATION/RÉGLEMENTATION

# THÈMES D'ACTUALITÉ

• TRANSPORTS ET ÉNERGIE

(LUTTE CONTRE LE CHANGEMENT CLIMATIQUE  
– FACTEUR 4)

• MAÎTRISE DE LA MOBILITÉ

EVOLUTION DU COMPORTEMENT DES USAGERS ?  
(RAPPORT AU TEMPS, À LA VITESSE...)

• ARTICULATION  
AMÉNAGEMENT / TRANSPORTS / HABITAT

# THÈMES D'ACTUALITÉ (SUITE)

- LEÇONS À TITRER DES DÉBATS PUBLICS
  - PROJETS PARTICULIERS
  - DÉBAT VRAL
- MÉTHODES D'ÉVALUATION DES PROJETS, DES PLANS ET PROGRAMMES ET DES POLITIQUES PUBLIQUES
- TARIFICATION ET FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES
- OUVRIR DES RÉFLEXIONS SUR LA CONSISTANCE DES RÉSEAUX À TERME
- DÉVELOPPEMENT DURABLE

# **TRANSPORTS ET ÉNERGIE (MAÎTRISE DE LA MOBILITÉ)**

DÉPLACEMENTS URBAINS  
POIDS-LOURDS

CHANGEMENTS DE COMPORTEMENT ?  
STAGNATION OU BAISSSE DES TRAFICS

RÔLE DE LA FISCALITÉ ET DE LA TARIFICATION  
(PÉAGES PL, PÉAGE URBAIN)

RÔLE DE LA RÉGLEMENTATION

(LIBERTÉ D'ALLER ET VENIR ?)

# ARTICULATION AMÉNAGEMENT/ TRANSPORTS/HABITAT

RÉEXAMINER TOUTES LES DISPOSITIONS FISCALES, TARIFAIRES OU RÉGLEMENTAIRES QUI S'OPPOSENT À UNE MEILLEURE ORGANISATION DE L'ESPACE, PLUS ÉCONOME EN ÉNERGIE, EN ESPACE ET EN TEMPS (EXEMPLE : PROBLÈME POSÉ PAR LE REMBOURSEMENT DE LA CARTE ORANGE)

ÉTALEMENT URBAIN/DÉVELOPPEMENT URBAIN

MALTHUSIANISME DES DOCUMENTS D'URBANISME, SOURCE DE L'ÉTALEMENT URBAIN ET DE LA DÉRIVE DES PRIX FONCIERS ET IMMOBILIERS ?

# LEÇONS À TIRER DU DÉBAT VRAL

FIN DU TOUT ROUTIER ?

DÉCISIONS DIFFÉRÉES ET LIÉES À  
L'OBSERVATION DES RÉSULTATS D'UNE  
POLITIQUE ACTIVE DE TRANSFERT MODAL.

PRISE DE CONSCIENCE DES ENJEUX ET DES  
INTERACTIONS  
AMÉNAGEMENT/TRANSPORTS/  
DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL

# MÉTHODES D'ÉVALUATION

- NÉCESSITÉ D'UNE APPROCHE PAR L'ÉQUITÉ (ACCESSIBILITÉ) COMPLÉMENTAIRE DE CELLE PAR L'EFFICACITÉ ÉCONOMIQUE ET SOCIALE
- NÉCESSITE DE NE PAS TOUT MONÉTARISER ET DE NE PAS TOUT AGRÉGER POUR FACILITER LE DÉBAT PUBLIC

# MÉTHODES D'ÉVALUATION (SUITE)

→ S'INTERROGER SUR LE POIDS (EXCESSIF) DES GAINS DE TEMPS DANS LES CALCULS

→ OBSERVER L'ÉVOLUTION DU COMPORTEMENT DES USAGERS EN URBAIN ET INTERURBAIN (RTT, TGV, LOW COST)

→ DISTINGUER VALEURS RÉVÉLÉES (COMPORTEMENT DES USAGERS) ET VALEURS TUTÉLAIRES (CHOIX PUBLIC)

# MÉTHODES D'ÉVALUATION (SUITE)

CHERCHER À REFLÉTER LES PRIORITÉS DES POLITIQUES PUBLIQUES DANS LES MÉTHODES D'ÉVALUATION

CF. GAIN DE TEMPS (FAVORABLE AUX VOYAGEURS)  
NUISANCES DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SOUS-ESTIMÉES POUR LES TRAVERSÉES ALPINES

# MÉTHODES D'ÉVALUATION (SUITE)

TRAMWAY : OPÉRATION DE REQUALIFICATION  
URBAINE ET/OU OPÉRATION DE TRANSPORT ?

TRAVAILLER EN PRIORITÉ SUR :

- INDICATEURS D'ÉQUITÉ TERRITORIALE  
(CARTES ?)
- MÉTHODES D'ÉVALUATION DES PROJETS  
URBAINS

# TARIFICATION ET FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES

- LIEN ENTRE LA TARIFICATION ET LE FINANCEMENT
- TARIFICATION INSTRUMENT CENTRAL DE LA POLITIQUE PUBLIQUE DE TRANSPORT
- HARMONISATION INTERMODALE ? (NATURE DE LA TIPP ?)

- PARTAGE USAGER/CONTRIBUABLE/TIERS
- COFINANCEMENTS/CONTRATS
- FINANCEMENTS AFFECTÉS (LA VALSE DES FONDS, L'AVENIR DE L'AFITF ?)
- FINANCEMENTS « INNOVANTS »  
PPP (CPA ET CONCESSIONS)  
OPPORTUNITÉS ET LIMITES

# CONSISTANCE DES RÉSEAUX

MAILLAGE, CONNEXIONS (CONNEXITÉ)  
RÔLE DES NOEUDS  
POLARISATION/MÉTROPOLISATION

## **ACCESSIBILITÉ**

RENTABILITÉ DÉCROISSANTE/BESOINS  
DE FONDS PUBLICS ACCRUS  
CF. CHOIX SUISSE RAIL 2000

# STRUCTURER LE RÉSEAU FERROVIAIRE

- . ETOILE DE LEGRAND / SCHÉMA LGV
- . STRUCTURATION DU RÉSEAU CLASSIQUE (200/220, 120/160...) ?
- . DÉCENTRALISATION D'UNE PARTIE DU RÉSEAU ?
- . SORTIR DES IDÉES REÇUES SUR LE FERROVIAIRE :

DISTANCES MINIMALES ?

FERROUTAGE

« SHORTS LINES »

. RTE : PARALLÈLE ENTRE :

PACTE RÉPUBLICAIN / RÉSEAU FREYCINET

PACTE COMMUNAUTAIRE / RTE / RÉSEAU IMMATÉRIELS  
(AGENDA DE LISBONNE) ?

# DÉVELOPPEMENT DURABLE

- LES TROIS PILIERS  
NE PAS OUBLIER LE PILIER SOCIAL OU SOCIÉTAL
- LES PRINCIPES  
CONFUSION PRÉVENTION/PRÉCAUTION
- PRINCIPE D'INTÉGRATION (DANS LES DEUX SENS)
- RÉFLEXION SUR L'ORGANISATION  
GOUVERNEMENTALE
- NÉCESSITÉ DE SÉPARER LE DÉVELOPPEMENT  
DURABLE DE L'ENVIRONNEMENT