

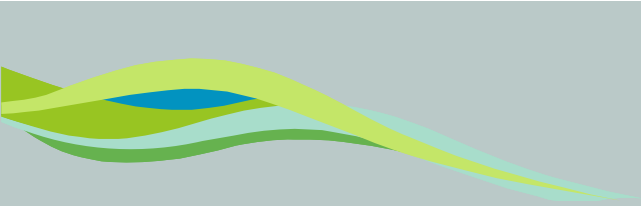
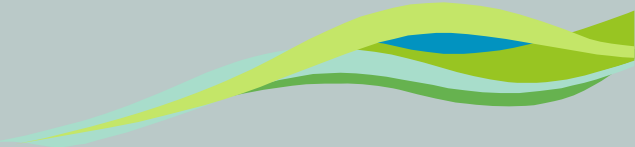


Port autonome de Paris

L'autre voie en Ile-de-France



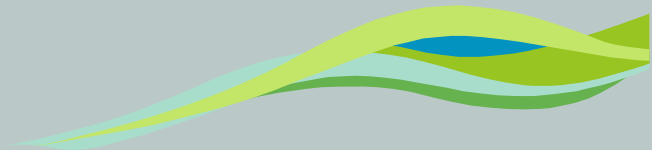
*PORT
AUTONOME
DE PARIS*

- 
- Port autonome de Paris
 - Gennevilliers, première plateforme multimodale d'Ile de France
 - Le Port en chiffres
 - Un port interconnecté
 - Le trafic de conteneurs : les terminaux et les services fluviaux
 - L'offre de services aux entreprises
 - Nos principaux clients
 - Vers un développement durable : transport fluvial et schéma d'aménagement
- 

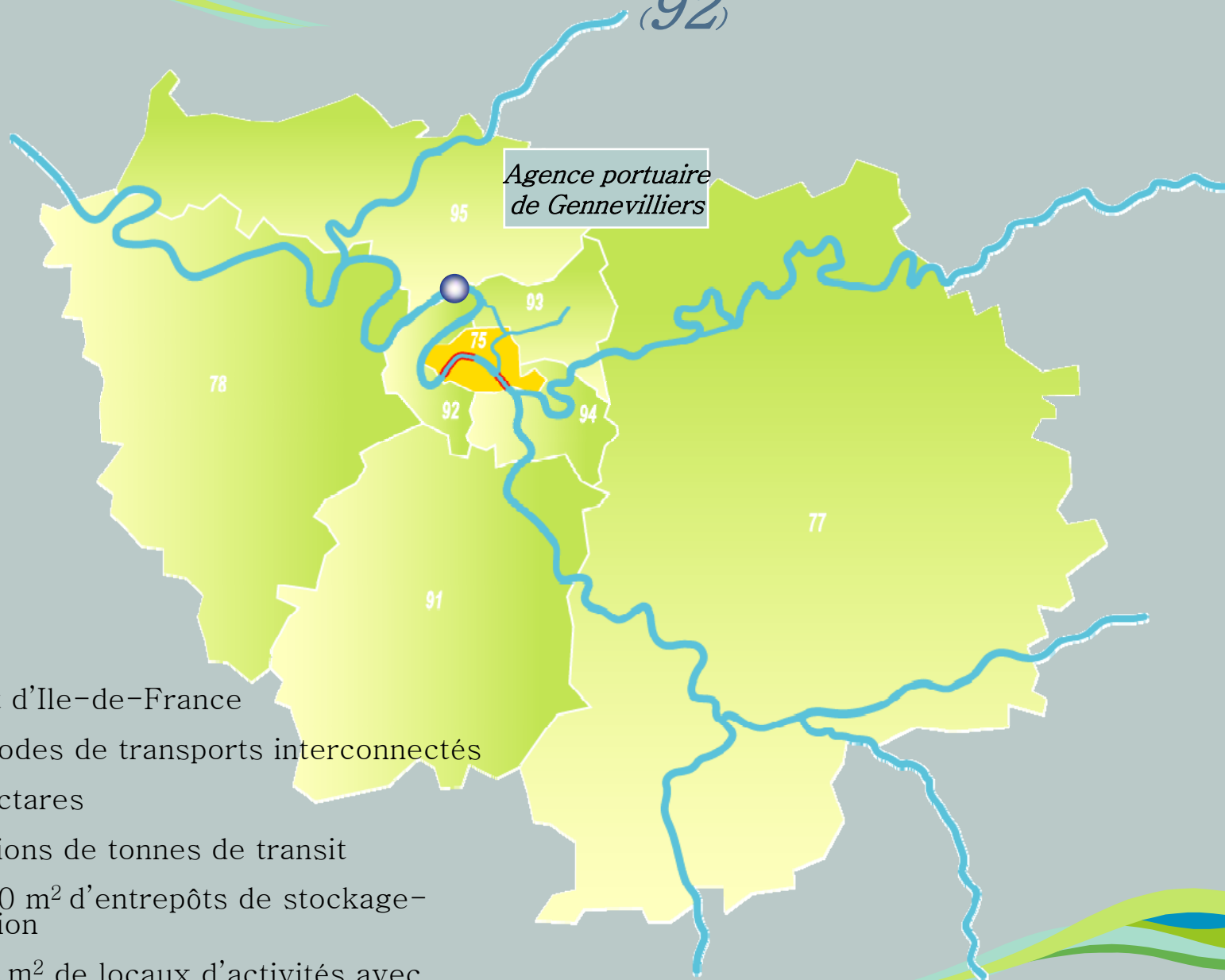


Etablissement public de l'Etat

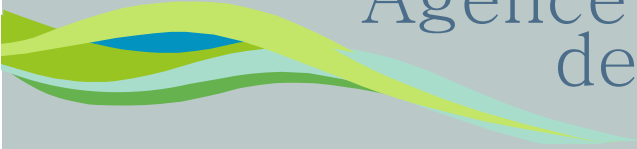
- 1^{er} port intérieur français,
- 2^{ème} en Europe,
- Un des premiers ports touristiques dans le monde.



Agence portuaire de Gennevilliers (92)



- 1^{er} port d'Ile-de-France
- Cinq modes de transports interconnectés
- 400 hectares
- 20 millions de tonnes de transit
- 300 000 m² d'entrepôts de stockage-distribution
- 10 000 m² de locaux d'activités avec bureaux



Agence portuaire de Gennevilliers (92)

- ***une desserte exceptionnelle :***
 - voie fluviale et fluvio-maritime à grand gabarit,
 - ligne fluviale de conteneurs avec Le Havre et Rouen,
 - desserte régulière de l'est parisien jusqu'à Bonneuil-sur-Marne (94)
 - une navette ferroviaire tri-hebdomadaire entre l'Ile-de-France et la Lombardie
 - quatre modes de transports : eau, ferroviaire, oléoduc et routier.
 - ***une offre de services adaptée :***
 - L'agence portuaire installée sur le site garantit le meilleur service pour :
 - l'implantation d'entreprises industrielles ou de services logistiques
(ex : Calberson, Lafarge, Monoprix, Renault...),
 - l'aménagement de bâtiments industriels
 - la rénovation de zones anciennes et d'espaces verts.
 - Un centre de vie comprenant un débarcadère pour le transport de passagers, des commerces, des services, et des espaces de conférences.
 - Un patrimoine immobilier en location :
 - terrains viabilisés,
 - terre-pleins aménagés,
 - entrepôts de stockage-distribution.
- 



- Le président du conseil d'administration



Jean-François Dalaise
Président

- La direction générale : une organisation par métiers



Marie-Anne Bacot
Directrice
générale



Michel
Tamain
Agent
comptable



Emmanuelle
Durandau
Directrice des
Aménagements
Portuaires et
des
Investissement
s



Yves
Morin
Directeur
Financier,
Commercial et des
Ressources
Humaines

Le Port en Chiffres

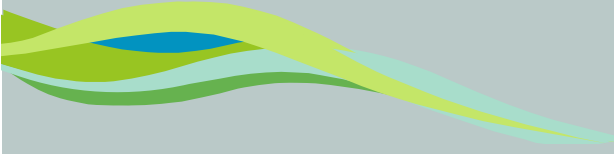
- 200 salariés
- 68,5 millions d'euros de C.A (+ 6,1 %)
- 1 000 ha d'espaces portuaires
- 70 sites répartis sur les 500 km de voies navigables
- 13 % de l'approvisionnement de l'Ile-de-France par voie d'eau
- 21,9 millions de tonnes de trafic voie d'eau
- 1 000 000 m² de surfaces bâties dont 300 000 m² propriétés du Port
- 600 entreprises représentant 10 000 emplois directs et 60 000 induits



Un Port pour l'Ile-de-France

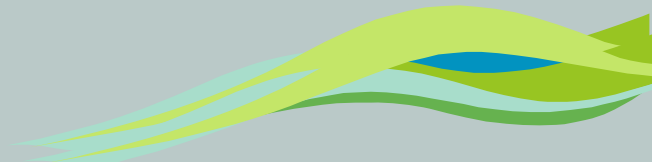
70 sites répartis en Ile-de-France

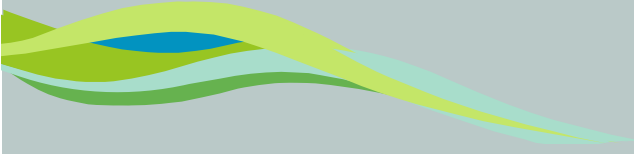




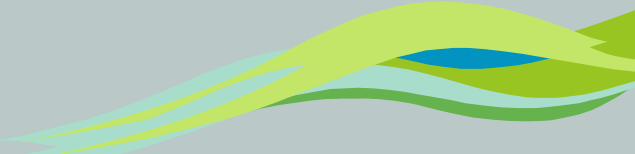
Son statut

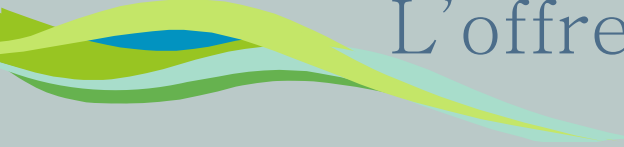
- *Etablissement public de l'Etat créé en 1970, relevant de la tutelle du Ministère de l'Equipeement, du Logement et des Transports*
- *assume une part importante de son développement par ses ressources propres*
- *le Conseil d'administration est composé de 32 membres représentant l'Etat, les collectivités locales, les organisations professionnelles, les usagers et les personnels du Port. Le commissaire du Gouvernement, le contrôleur d'Etat et le Préfet de région assistent aux séances du CA.*





Ses missions

- *Développer le transport par voie d'eau, alternatif à la route, dans le respect de l'environnement et en partenariat avec les collectivités locales*
 - ✓ *en aménageant, exploitant et gérant les espaces portuaires,*
 - ✓ *en facilitant l'implantation des entreprises,*
 - ✓ *en produisant des infrastructures de transport indispensables aux opérateurs économiques publics et privés.*
 - *Participer au développement de la vie économique et de l'essor de la région Ile-de-France.*
 - *Favoriser le transport des passagers et les loisirs sur le fleuve.*
- 



L'offre immobilière

Les disponibilités

- *Terrains industriels constructibles :*

- Limay (78) : 25 ha,
- Montereau-Fault-Yonne (77) : 7ha,
- Gennevilliers (92) : 15 ha,
- Bonneuil-sur-Marne (94) : 9 ha,
- Dammarie-les-Lys (77) : 6 ha,
- Nanterre (92) : 1,4 ha,
- Evry (91) : 1,6 ha,
- Saint-Ouen-l'Aumône (95) : 6 ha,
- Lagny-sur-Marne (77) : 1,4 ha.

* Pour toutes les offres, consulter www.paris-ports.fr ou contacter le département commercial





Transportation

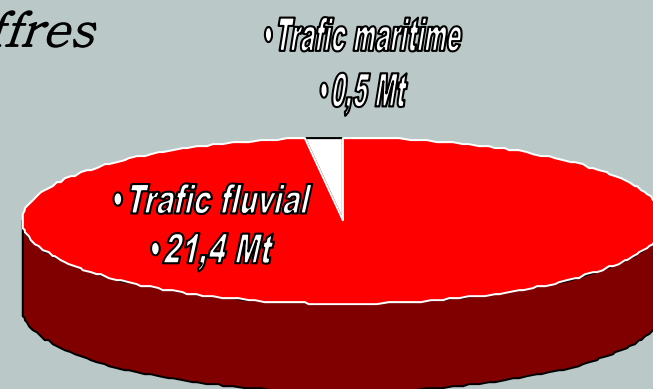
Développement du réseau des escales de transport de passagers



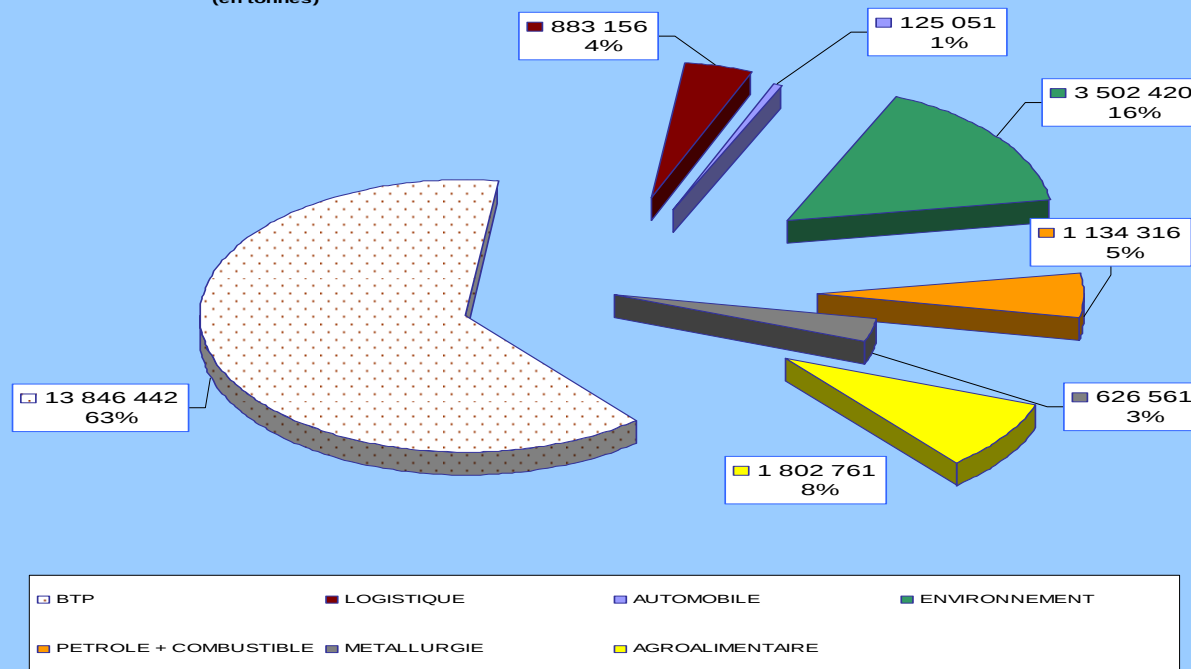
Les trafics fluviaux et fluvio-maritimes

• *Les trafics de marchandises en chiffres*

- 1^{er} port fluvial français, 2^{ème} en Europe
- 21,9 Mt par voie fluviale et maritime :
 - dont fluvial : 21,4 Mt
 - maritime : 0,5 Mt



trafic par eau du PAP en 2007
(en tonnes)



En 2007 :
+ 26,2 % de croissance
du trafic de conteneurs par voie d'eau

Les trafics fluviaux et fluvio-maritimes

Les services de transport

- *Paris-Terminal S.A.*

- Gère un centre multimodal de conteneurs situé sur le port de Gennevilliers, et depuis juillet 2003, un terminal fluvial à Bonneuil-sur-Marne.
- Filiale du Port autonome de Paris, de la CNC, de la CFT, de la CCIP, des Ports autonomes du Havre et de Rouen, des Terminaux de Normandie, et de Nord France Terminal International.



Trafic de conteneurs par voie d'eau : 79 769 EVP (+ 8,2 %)

Les trafics fluviaux et fluvio-maritimes

Les services logistiques

• *LOGISEINE*

- Créé pour développer un service fluvial de conteneurs par barge sur la Seine entre le port du Havre et celui de Gennevilliers.
- Propose des dessertes régulières entre Le Havre et Gennevilliers.
- Filiale de la CFT, des terminaux de Normandie et de Paris-Terminal S.A.



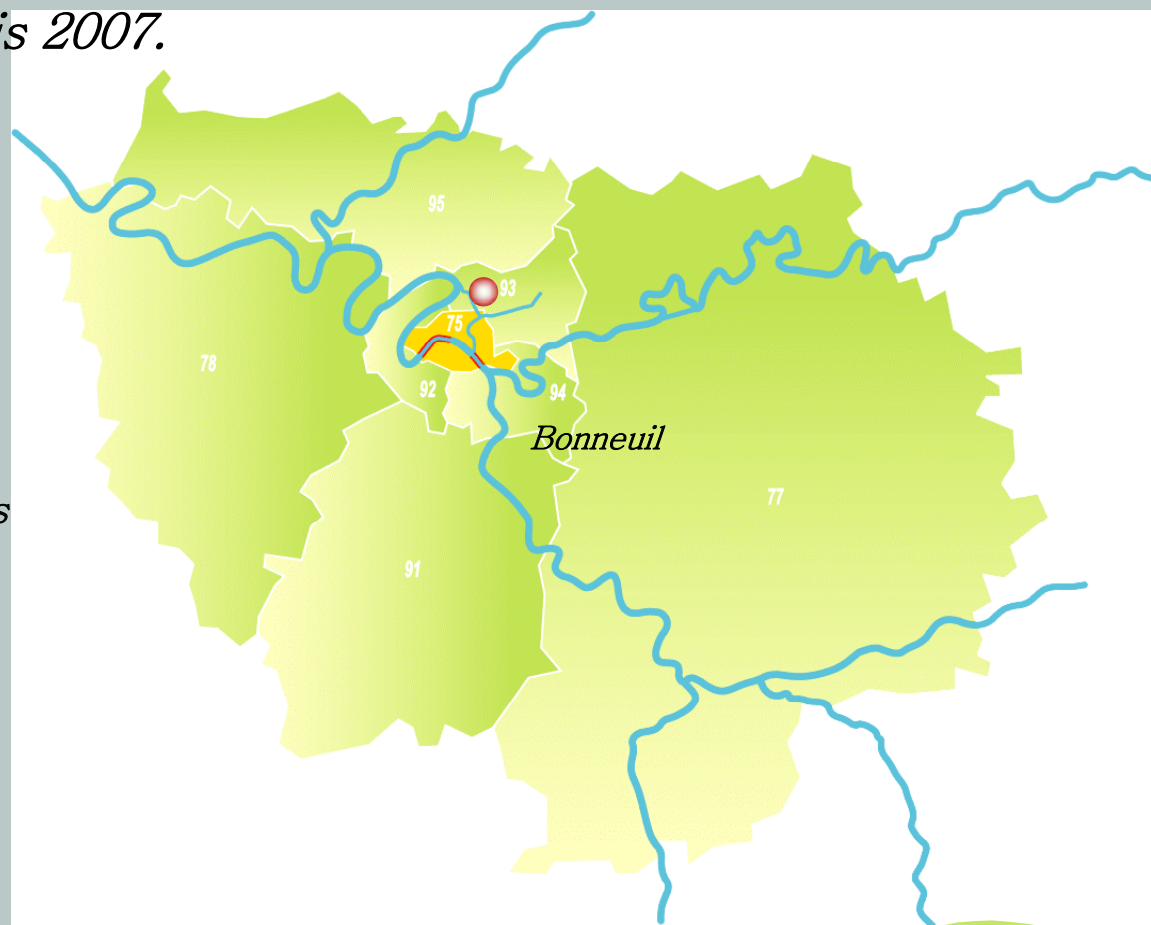
Les compagnies maritimes développent des lignes fluviales régulières sur la Seine :

- L'armateur français CMA-*CGM* a lancé via sa filiale RSC (*River Shuttle Containers*) une nouvelle ligne quadri-hebdomadaire entre Le Havre et Gennevilliers.
- La compagnie maritime danoise Maersk Line, filiale du groupe A.P. Moller - Maersk et premier groupe mondial de transport maritime, a développé en juillet 2006 un service régulier de transport fluvial sur la Seine.
- L'armateur italo-suisse MSC (*Mediterranean Shipping Company*) opère depuis 2005 deux lignes hebdomadaires de transport fluvial de transport fluvial entre les ports de Gennevilliers et du Havre avec escale à Rouen.

Les trafics fluviaux et fluvio-maritimes *Les services logistiques*

- *Progeco, filiale à 100 % de l'armement maritime CMA-CGM, 3ème opérateur mondial, gère sur le site de Bonneuil-sur-Marne le terminal trimodal (eau-fer-route) depuis 2007.*

- *Une liaison fluviale hebdomadaire avec Le Havre et Rouen par l'intermédiaire de RSC (River Shuttle Company), filiale fluviale de CMA-CGM.*
- *Des liaisons ferroviaires avec les ports maritimes et fluviaux allemands de Duisbourg et Mannheim, par le biais de sa filiale Rail link.*





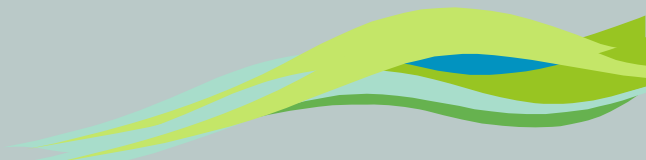
L'offre immobilière

Le service aux entreprises

Les avantages des plates-formes logistiques :

- Douanes, police, sapeurs pompiers
- Postes, banques, restaurants, hôtels
- Gardiennage, entretien, gestion des déchets,
- Transports en commun, bus et navettes
- Pépinière d'entreprises, hôtel d'activité
- Centre de formation (AFT-IFTIM)

Politique d'aide au développement des modes de transports alternatifs à la route :

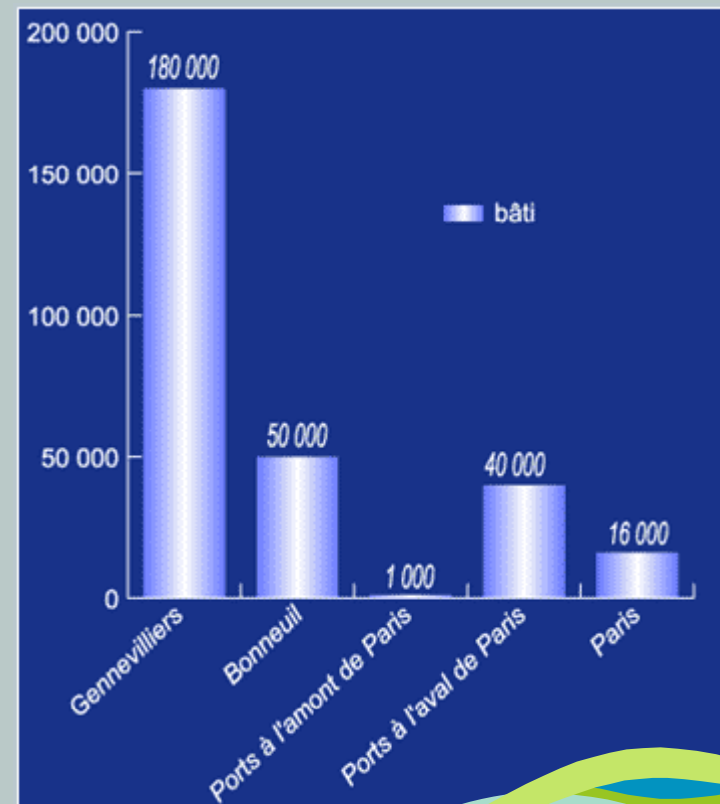
- Desserte eau, fer, route,
 - Infrastructures portuaires : rampe roll on/ roll off, quais publics
 - Plates-formes de transport combiné
 - Portiques à conteneurs
 - Conseils en logistique
 - Réduction sur la redevance annuelle
- 

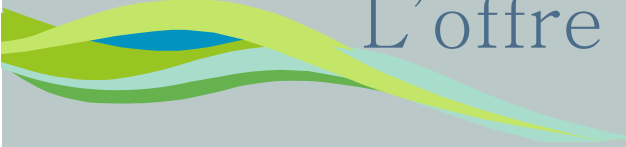
L'offre immobilière

La liberté d'action

- *Un patrimoine important :*

- Un patrimoine foncier de 1 000 hectares d'espaces portuaires.
- 1 million de m² de surface bâtie dont 300 000 m² propriété du Port (entrepôts, locaux d'activités et bureaux).



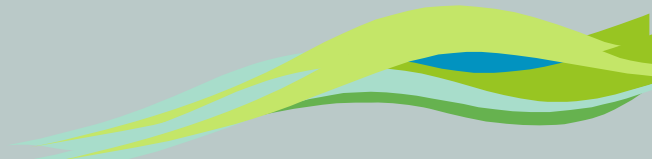


L'offre immobilière

La liberté d'action

- *Des formules souples :*
 - locations à durées variables
 - commercialisation en direct
 - conception de bâtiments « clés en main » ou réalisation par les clients
 - vaste gamme de services (conseils à la conception, études techniques, financements d'implantation, expertises logistiques...)

*2002 – 2003 : 55 000 m² de locaux industriels supplémentaires
sur des sites disposant de toutes les facilités portuaires*





Vers un développement durable *La préservation de l'environnement*

- *Permettre à la voie d'eau de jouer pleinement son rôle*

- dans l'écologie urbaine*

- La voie d'eau est un mode de transport sûr, écologique, disponible
 - 1 convoi fluvial de 5 000 t = 250 camions de 20 t en moins sur les routes

- *Prise en compte des contraintes environnementales*

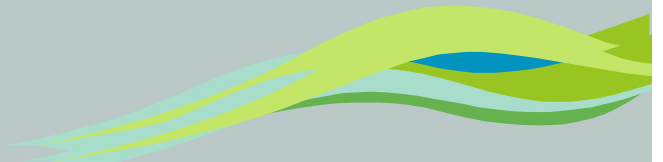
- Respect de la réglementation (loi sur l'eau, ICPE, Prévention du Risque Inondation)
 - Implication du Port autonome de Paris dans l'élaboration des documents réglementaires
 - Réalisation d'études d'impact lors de l'aménagement des plates-formes portuaires
- 



Vers un développement durable

Les avantages de la voie d'eau

- *1 convoi fluvial de 5 000 t = 250 camions de 20 t en moins sur les routes*
 - Objectif : alléger la pression du transport routier
 - Lutte contre l'insécurité routière
 - Réduction de la pollution atmosphérique et des nuisances sonores

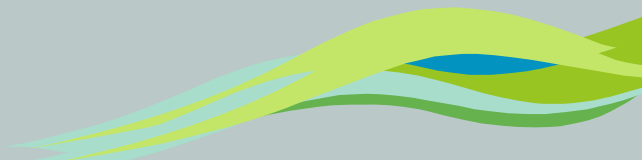




Vers un développement durable

Les investissements

- *Plan d'investissement 2007-2011*
- 4 Axes structurants du PPFi qui répondent aux enjeux définis par le Conseil d'Administration
 - ✓ Développer les capacités des terminaux pour conteneurs : multiplier par 2 à 3 la capacité en 4 ans.
 - ✓ Développer l'offre portuaire et foncière.
 - ✓ Conforter la plateforme urbaine centrale, en améliorant son insertion et son environnement.
 - ✓ Poursuivre l'équipement du réseau francilien, et bâtir sur le long terme un développement de la rentabilité durable de l'établissement.



Transport de passagers et offre touristique

*7 millions de passagers
par an*

*le Port favorise l'essor
du tourisme fluvial,*

- Réhabilitation et aménagement de ports d'attache amodiés aux compagnies
- 47 compagnies en Ile-de-France
- Capacité d'accueil : 29 975 places (+ 9,6 %)
- Équipement du réseau en escales
- 30 escales de bateaux à passagers
- 3 à 4 nouvelles escales par an



30 escales pour bateaux à passagers

LE RÉSEAU D'ESCALES / EMBARCADÈRES DU PORT AUTONOME DE PARIS



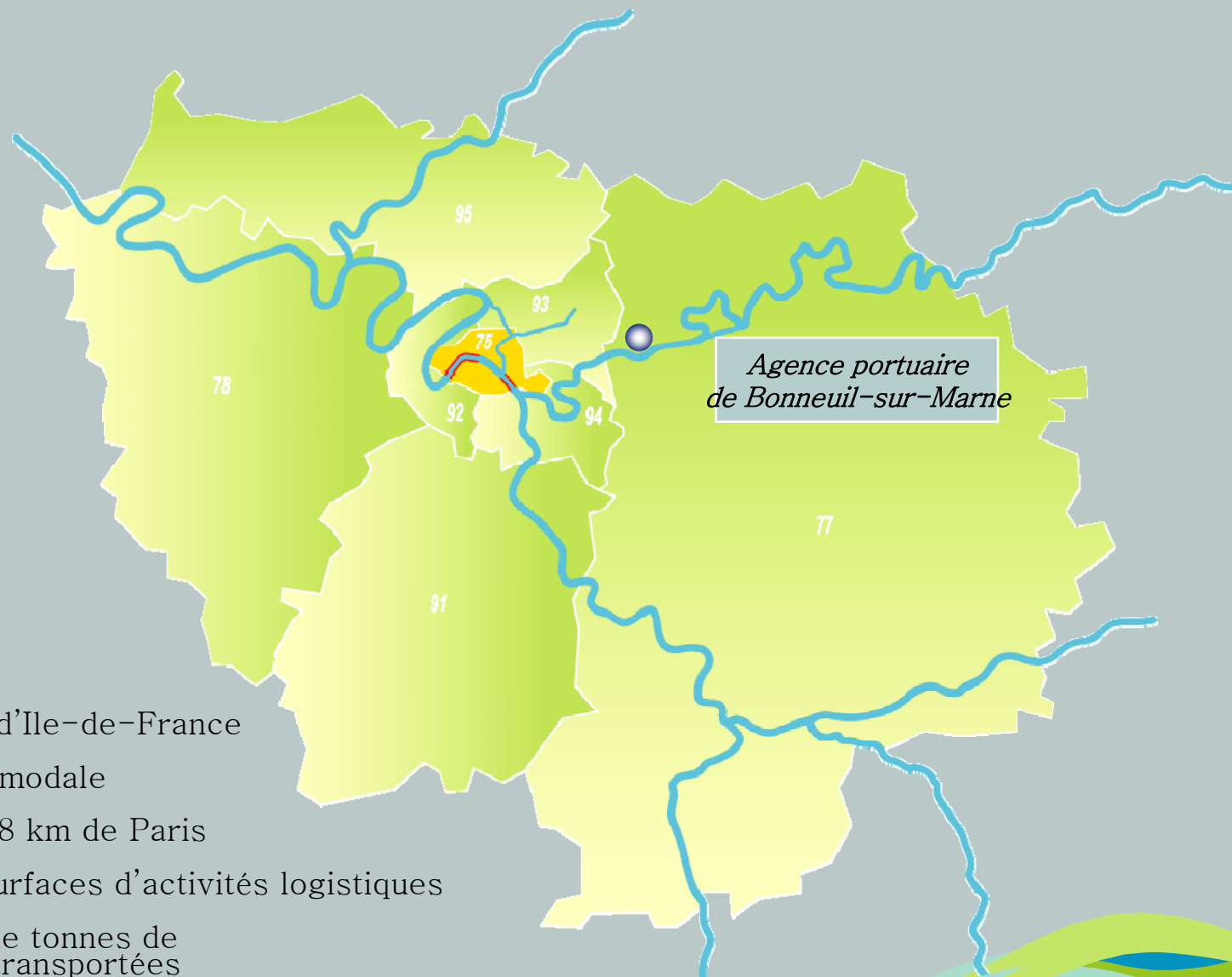
Présentation des 5 agences portuaires

- *Une organisation décentralisée et collégiale*



La forte présence territoriale des agences portuaires assure le développement des 70 ports publics en Ile-de-France

Agence portuaire de Bonneuil (94)



- Deuxième port d'Ile-de-France
- desserte quadrimodale
- 186 hectares à 8 km de Paris
- 52 000 m² de surfaces d'activités logistiques
- + d'un million de tonnes de marchandises transportées

Agence portuaire de Bonneuil (94)

- *une desserte exceptionnelle :*

- voie fluviale et fluvio-maritime
 - convois poussés jusqu'à 2 500 tonnes
 - caboteurs jusqu'à 1 200 tonnes
 - une ligne régulière de transport de conteneurs
Le Havre – Gennevilliers – Bonneuil
- voie ferrée
 - une liaison ferroviaire avec les ports maritimes et fluviaux allemands (Duisbourg et Mannheim)
- voie routière
 - desserte gabarit poids lourds avec
aire d'évolution
 - 2 quais publics permettant des transbordements ponctuels

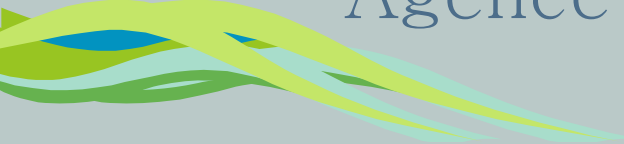
- *une offre de services adaptée :*

- offre en location des terrains industriels viabilisés,
des terre-pleins, des locaux d'activités,
des entrepôts et des bureaux d'accompagnement
- des services privés et publics facilitant
les démarches et la vie quotidienne
(gardiennage, restaurant d'entreprise, service de
navettes,
aires de détente, centre de douanes...)

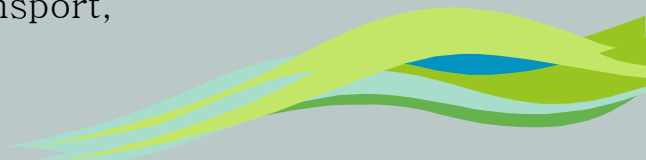


Agence portuaire de Seine-amont (77, 91, 93, 94)





Agence portuaire de Seine-amont (77, 91, 93, 94)

- *Une desserte optimale pour le développement de l'activité fluviale :*
 - 4 plates-formes multimodales et 23 ports urbains,
 - développement du transport combiné :
site de transbordement de granulats acheminés par voie ferrée (Montereau (77)),
 - développement du transport de déchets conteneurisés
(Gennevilliers (92) – Précy-sur-Marne (77)),
 - aménagement de zones ICAL (animation et loisirs)
et postes d'escales bateaux à passagers (Ivry-sur-Seine (94) et Melun (77))
 - *Une offre de services adaptée :*
 - 2 ports équipés de postes à colis lourds ou encombrants :
(Evry (91) et Bray-sur-Seine (77)),
 - 5 ports publics à la disposition des chargeurs :
(Corbeil-Essonnes (91), Evry (91), Dammarie-les-Lys (77), Lagny-sur-Marne (77) et Meaux (77)).
 - *Des enjeux stratégiques au Sud-Est de l'Ile-de-France :*
 - des secteurs à fort potentiel : Melun, Dammarie-les-Lys et Evry-Corbeil,
 - des enjeux pour l'emploi et la répartition modale du transport,
 - un potentiel important pour le trafic de conteneurs.
- 

Agence portuaire centrale (75, 92, 94)

- 20 ports urbains :
 - 6 ports industriels,
 - 6 ports tourisme et loisirs,
 - 8 ports mixtes.
- 18 escales de courte et longue durée.
- 1 halte de plaisance.





Agence portuaire centrale (75, 92, 94)

- *Une desserte exceptionnelle :*

- 20 ports urbains :
 - 6 ports industriels,
 - 6 ports de tourisme et loisirs,
 - 8 ports mixtes.
- 18 escales de courte et longue durée.
- 1 halte de plaisance.

- *Une offre de services adaptée :*

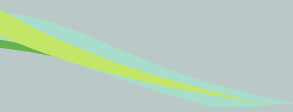
- L'agence participe au développement du transport de passagers : 7 millions de personnes par an. Elle offre une qualité de services aux usagers des espaces publics en :
 - aménageant des escales de bateaux à passagers,
 - favorisant l'organisation de nombreuses activités événementielles,
 - mettant en œuvre les infrastructures nécessaires pour la création de navettes fluviales réduisant la circulation d'autocars autour des monuments parisiens.
- L'agence contribue au développement du transport de marchandises :
 - les 20 ports situés le long des 32 km des berges de la Seine dans Paris, placés sous la responsabilité de l'agence :
 - sont parfaitement sécurisés,
 - sont soigneusement intégrés dans leur environnement urbain,
 - ont permis le transport de 3,5 millions de tonnes de marchandises en 2010.



Agence portuaire des Boucles de la Seine (78,92,93,95)



- 13 ports urbains
- 4 plates-formes multimodales
- 1 escale de bateaux de croisières



Le Port autonome de Paris
vous remercie
de votre attention



*PORT
AUTONOME
DE PARIS*

Agence portuaire de Gennevilliers
62 route principale du Port
CE 112
92236 Gennevilliers Cedex
Tél. : 01 46 13 98 98
Fax : 01 47 92 26 85

www.paris-ports.fr

