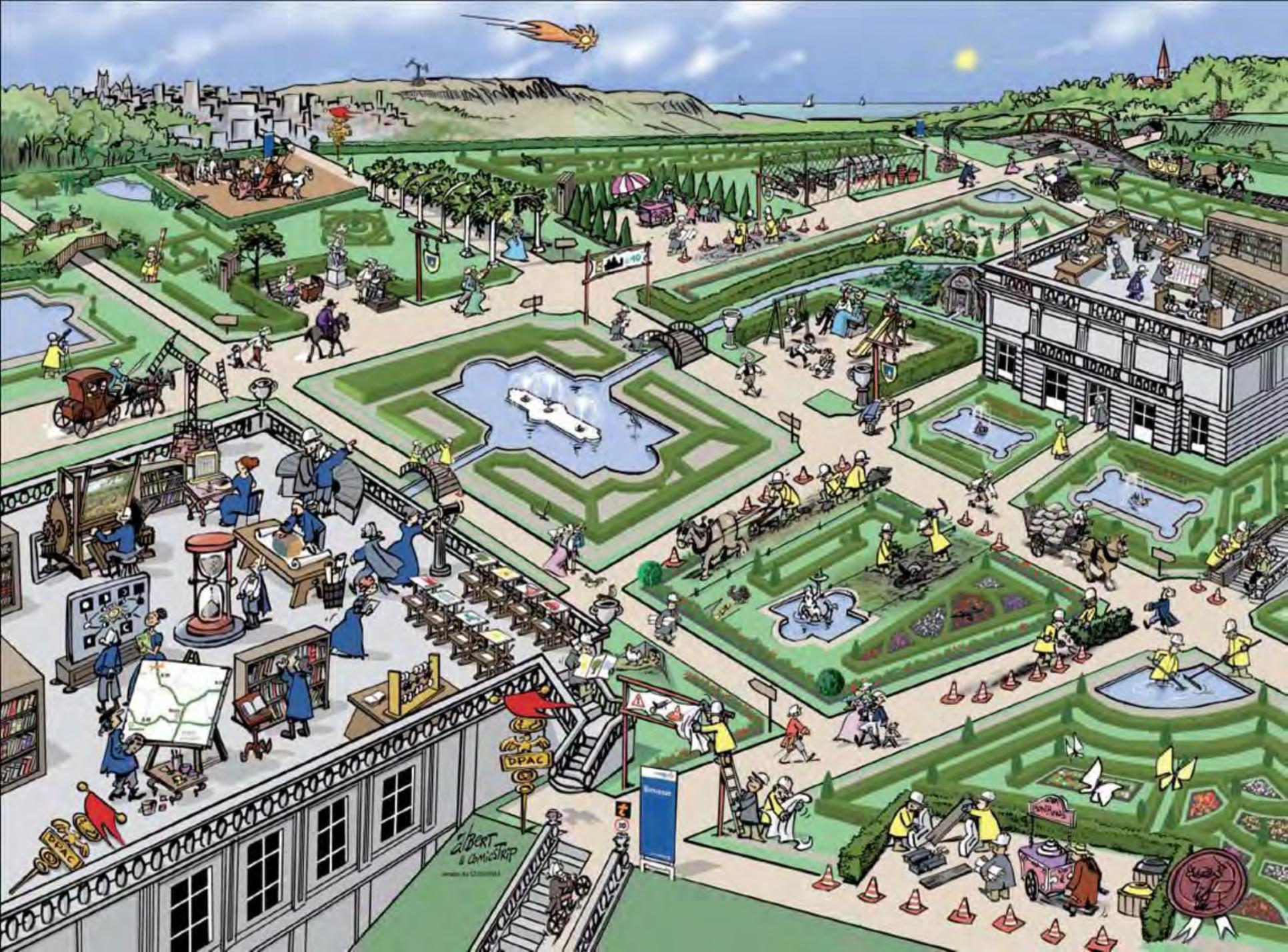




De l'étoile de Legrand au maillage territorial







Etoile de Legrand

La loi relative à l'établissement des grandes lignes de chemin de fer en France du 11 juin 1842 .

Article premier :

« Il sera établi un système de chemins de fer se dirigeant de Paris à ...

Principe de la Loi : « Cession des terrains par les communes, construction par l'État, exploitation par des compagnies, fortune générale, fortune locale, fortune privée, tels sont les trois éléments mis en jeu pour arriver à la réalisation ».



MANCHE

Presqu'île du
COTENTIN

SEINE

PARIS

CHARTRES

ALENÇON

RENNES

Presqu'île de
BRETAGNE

Mayenne

LEMANS

Sarthe

ORLEANS

Loir

BLOIS

LOIRE

ST NAZAIRE

ANGERS

TOURS

NANTES

VIERZON

BOURGES

POITIERS



MANCHE

Presqu'île du
COTENTIN

Presqu'île de
BRETAGNE

SEINE

PARIS

CHARTRES

RENNES

ALENÇON

Mayenne

LE MANS



ORLÉANS



Sarthe

Loir

LOIRE

BLOIS



ANGERS

TOURS

ST NAZAIRE

NANTES

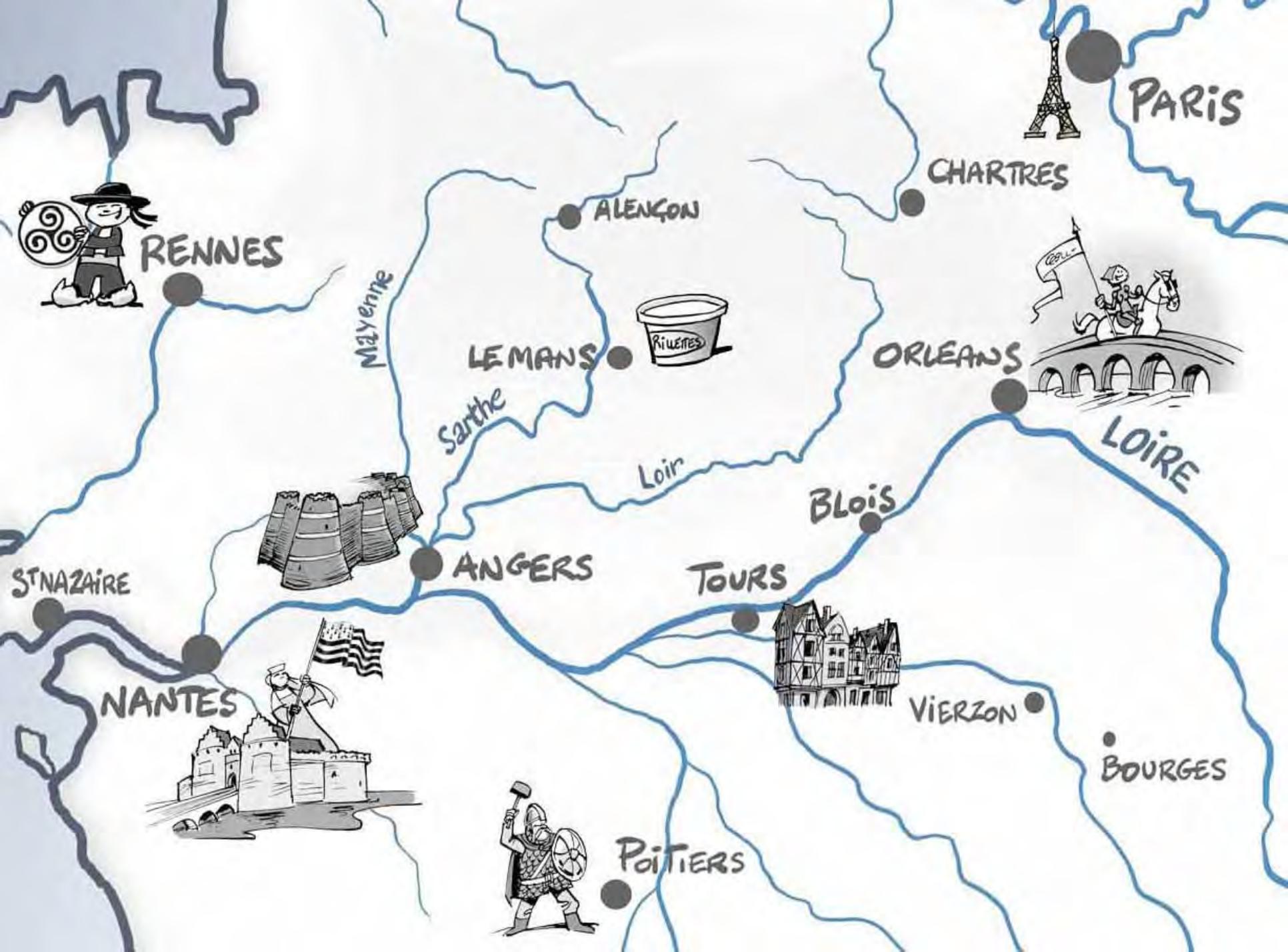


VIERZON

BOURGES



POITIERS



PARIS



CHARTRES

ALENÇON

RENNES



Mayenne

LEMANS



ORLEANS



Sarthe

Loir

LOIRE

BLOIS

ANGERS



TOURS



VIERZON

BOURGES

NANTES



STNAZAIRE

POITIERS



Etoile de Legrand



George Pompidou en 1970 inauguration de la liaison Paris Lyon Marseille

**« L'autoroute doit être continue
comme le réseau sanguin, elle doit
irriguer sans interruption... Elle a
permis à l'homme de retrouver la
géographie de son pays et son
histoire. »**



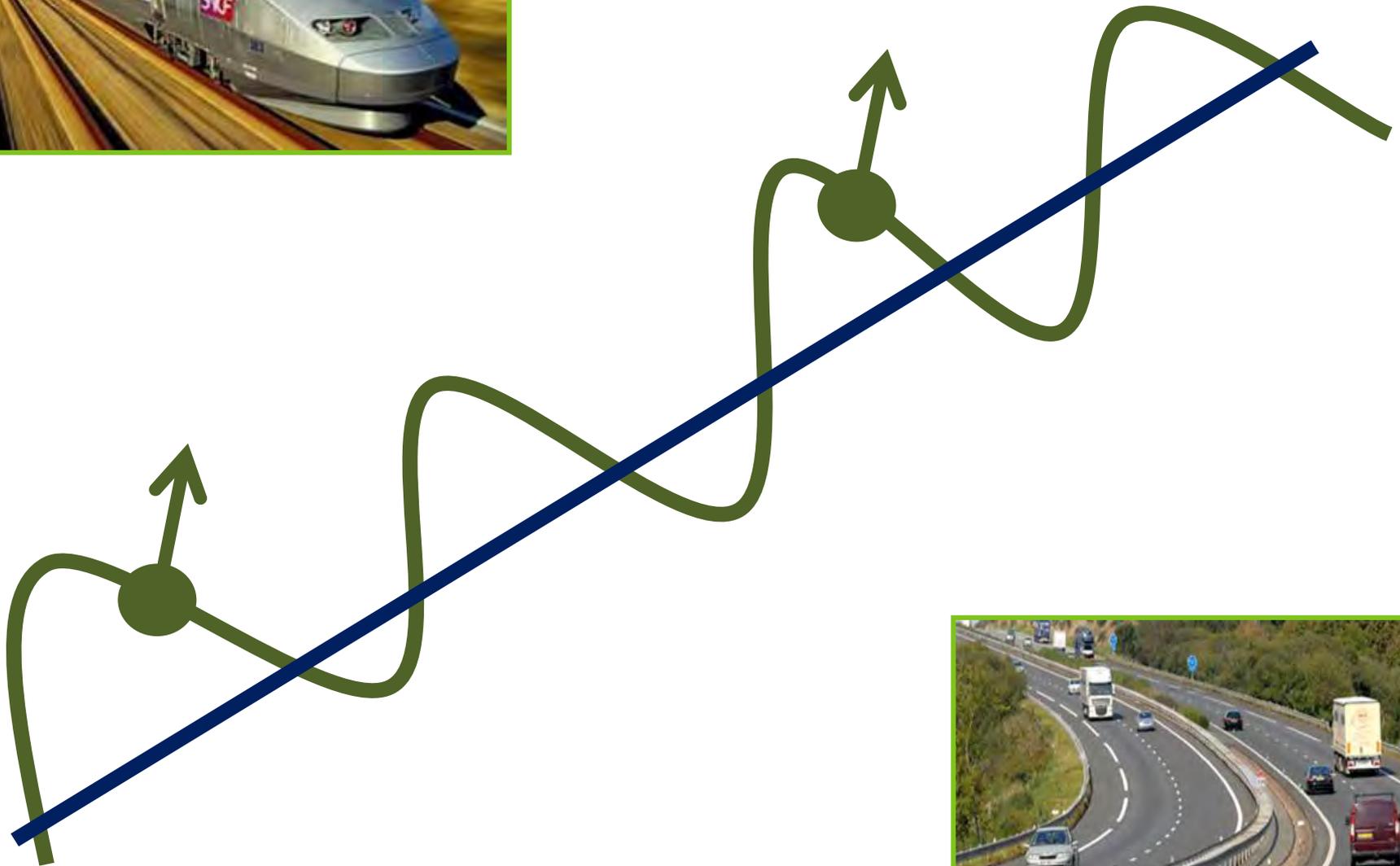
Ouverture
Décembre 1986

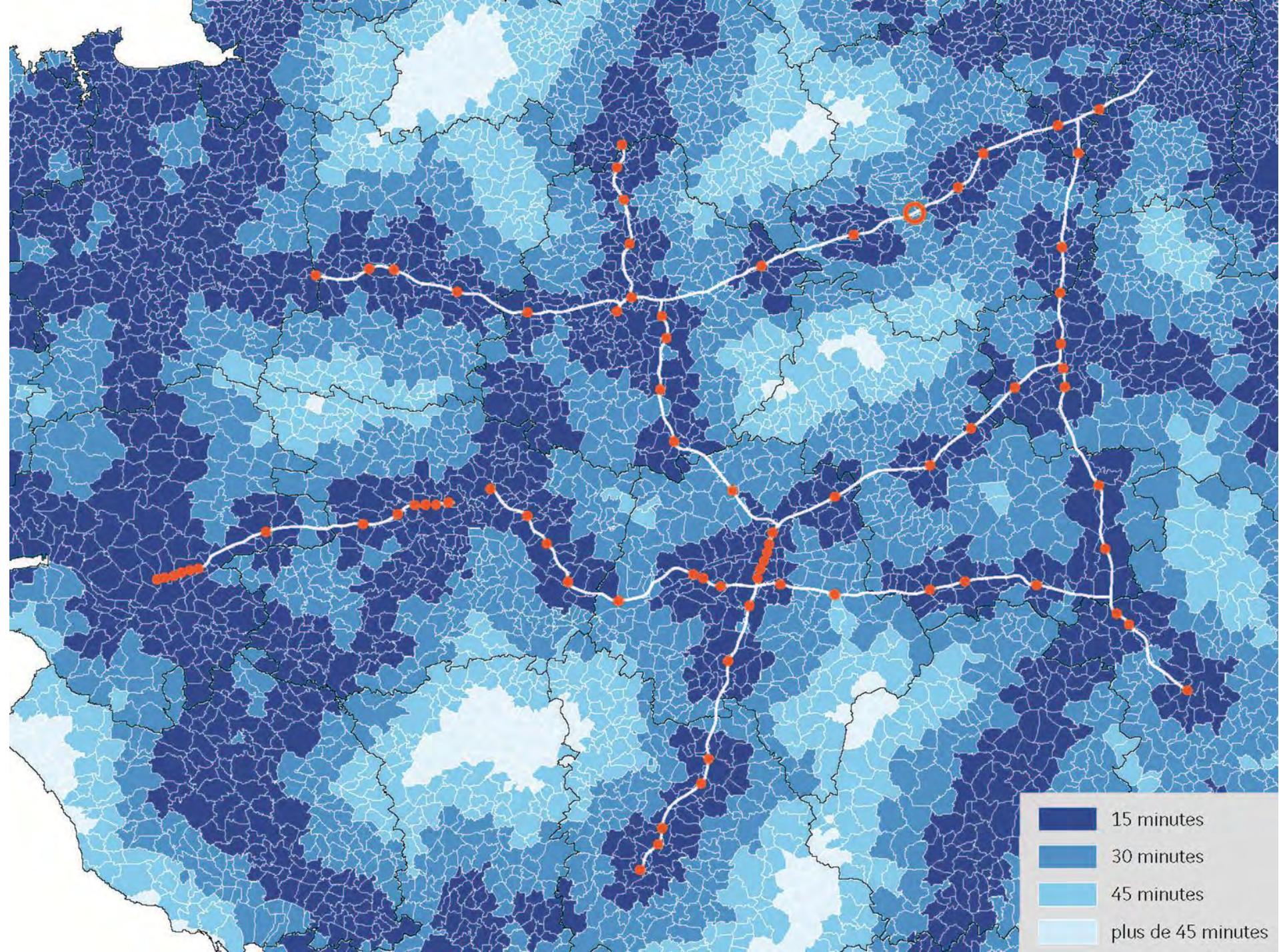
Maillage des Villes

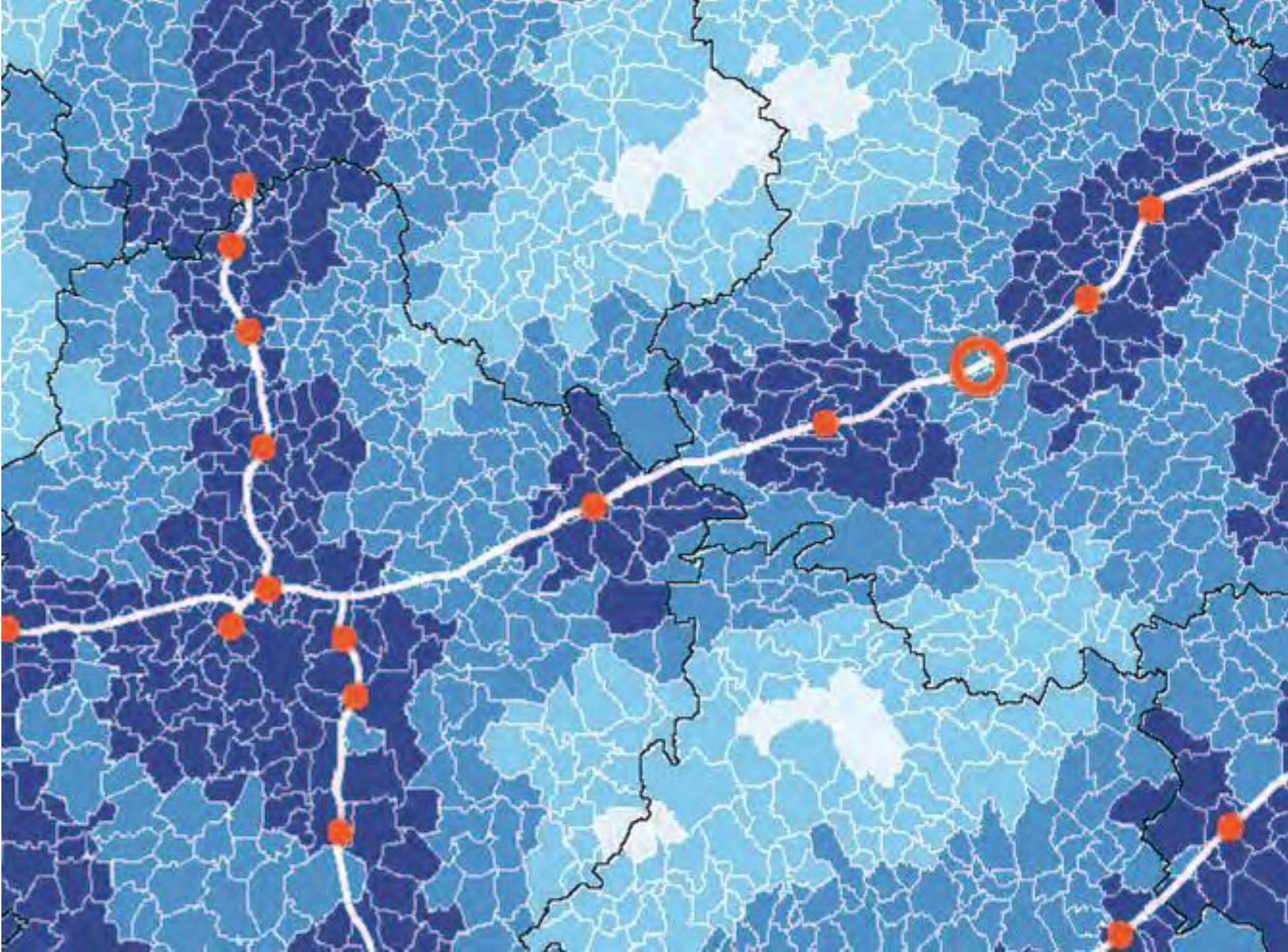


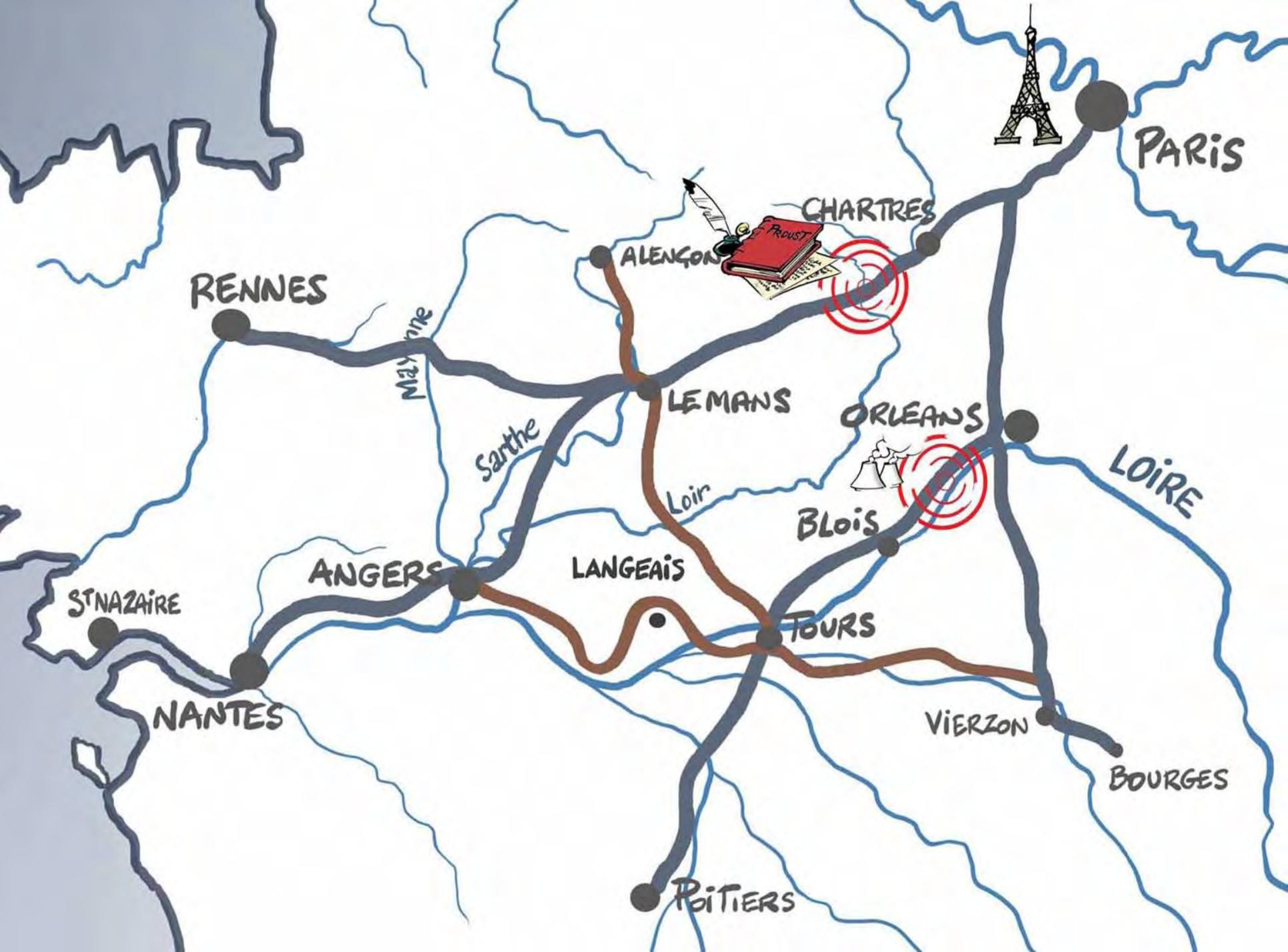
Accès aux territoires











PARIS

CHARTRES

ALENÇON

RENNES

Mayenne

LE MANS

ORLEANS

Sarthe

Loir

LOIRE

BLOIS

LANGEAIS

ANGERS

ST NAZAIRE

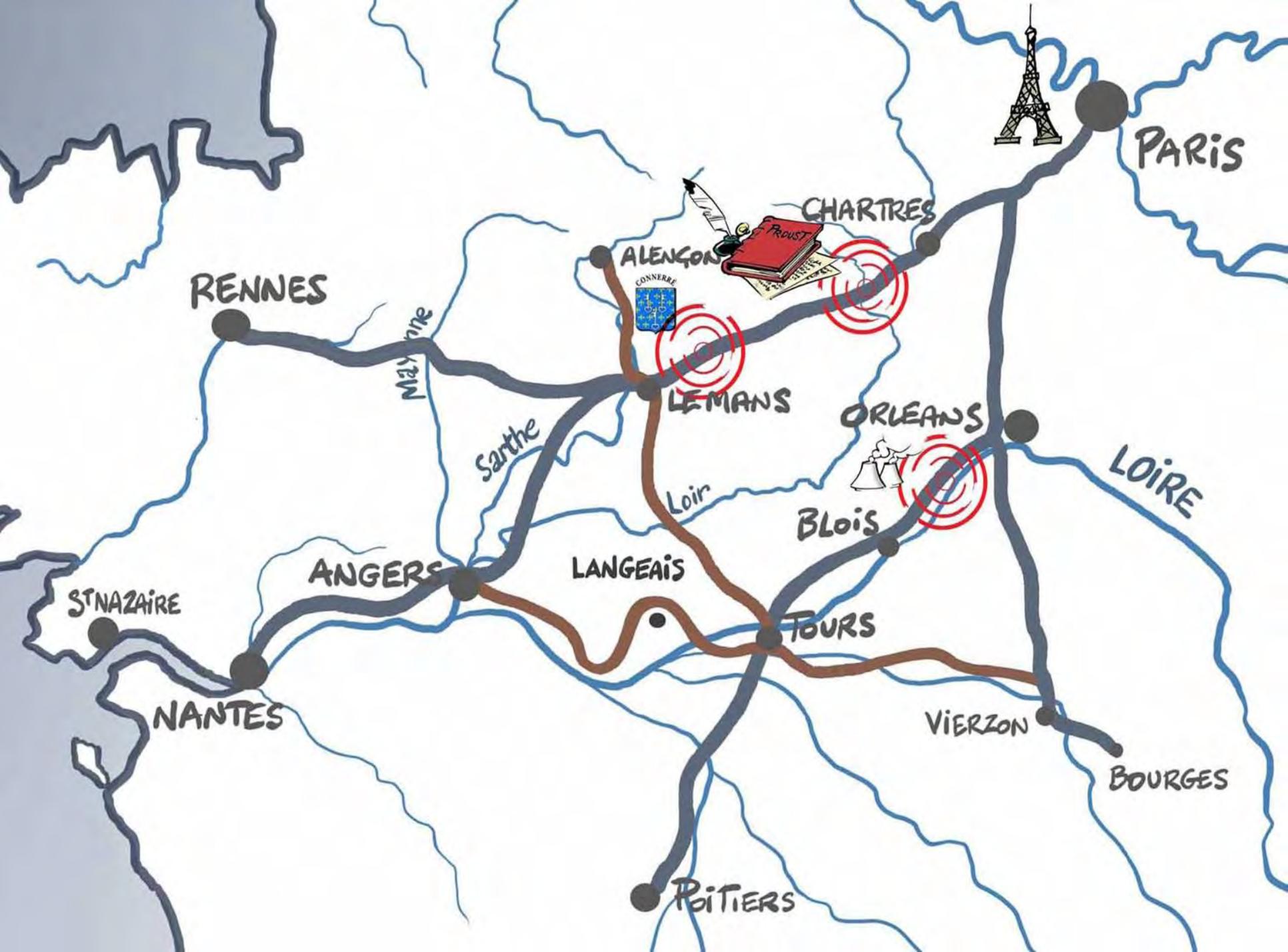
NANTES

TOURS

VIERZON

BOURGES

POITIERS



PARIS

CHARTRES

ALENÇON

RENNES

LEMANS

ORLEANS

Mayenne

Sarthe

Loir

LOIRE

BLOIS

LANGEAIS

ANGERS

STNAZAIRE

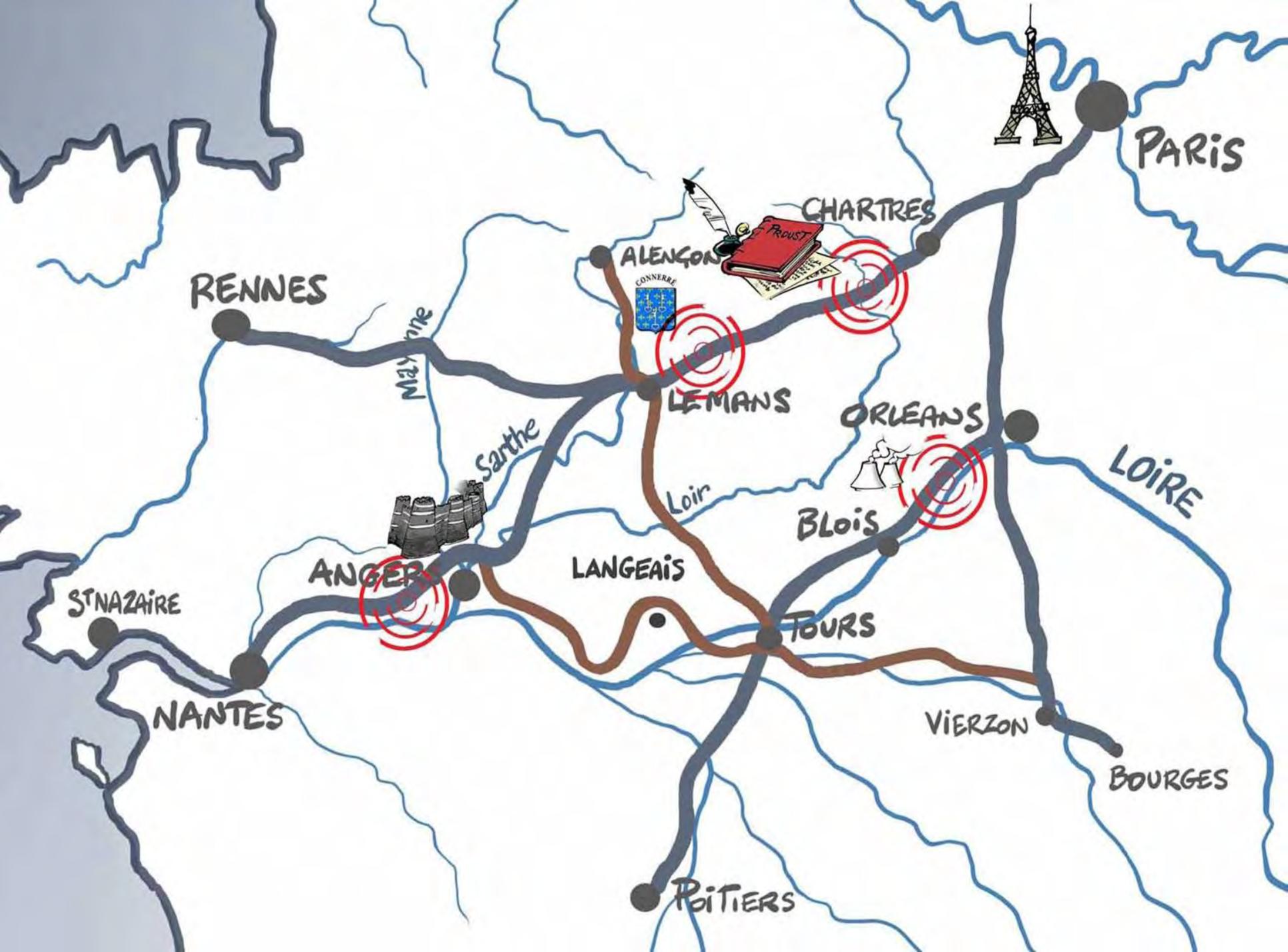
NANTES

TOURS

VIERZON

BOURGES

POITIERS



PARIS

CHARTRES

ALENÇON

RENNES

LEMANS

ORLEANS

LOIRE

Sarthe

Loir

BLOIS

LANGEAIS

ANGERS

STNAZAIRE

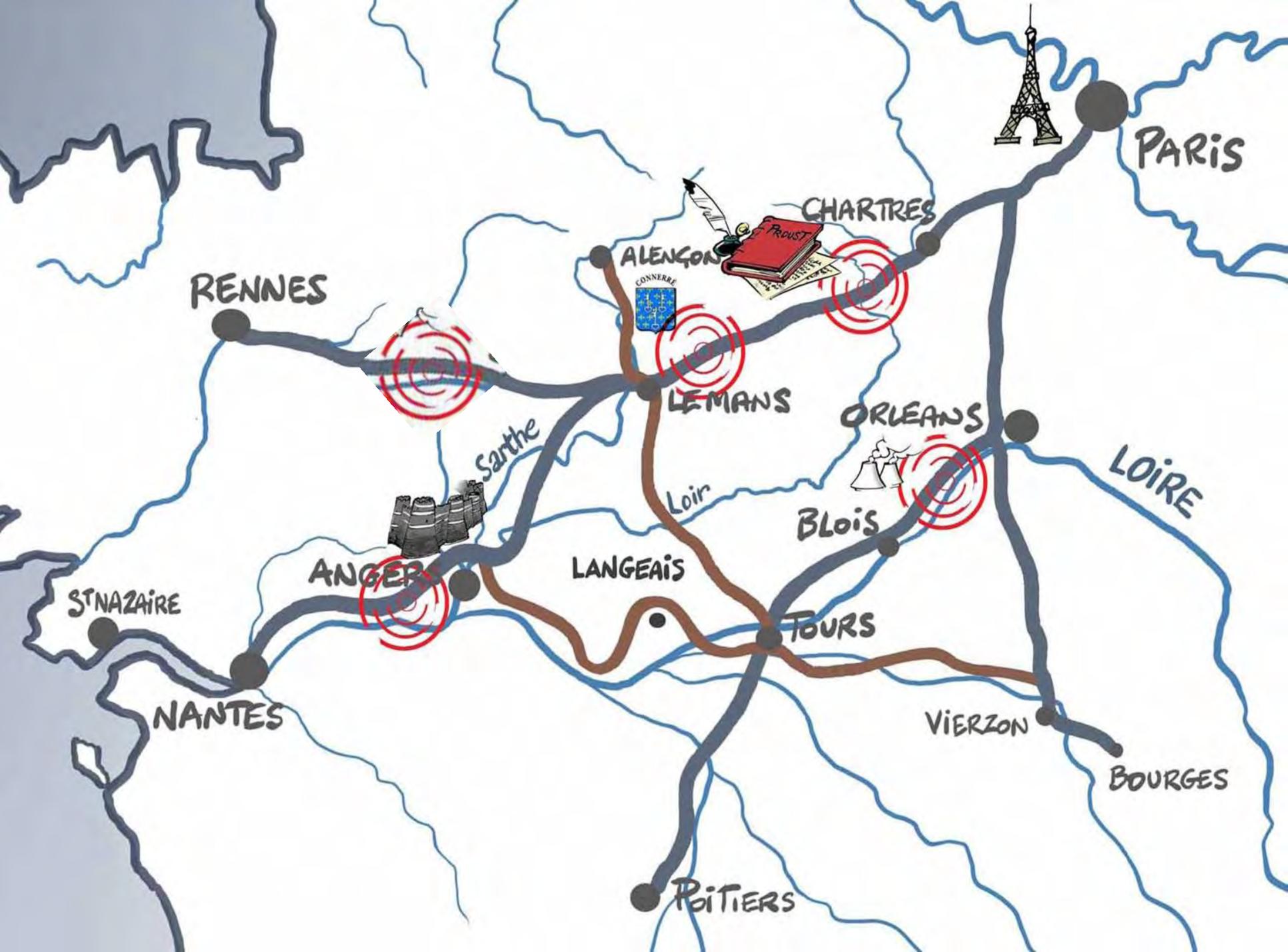
NANTES

TOURS

VIERZON

BOURGES

POITIERS



PARIS

CHARTRES

ALENÇON

RENNES

LEMANS

ORLEANS

LOIRE

Sarthe

Loir

BLOIS

LANGEAIS

ANGERS

STNAZAIRE

NANTES

TOURS

VIERZON

BOURGES

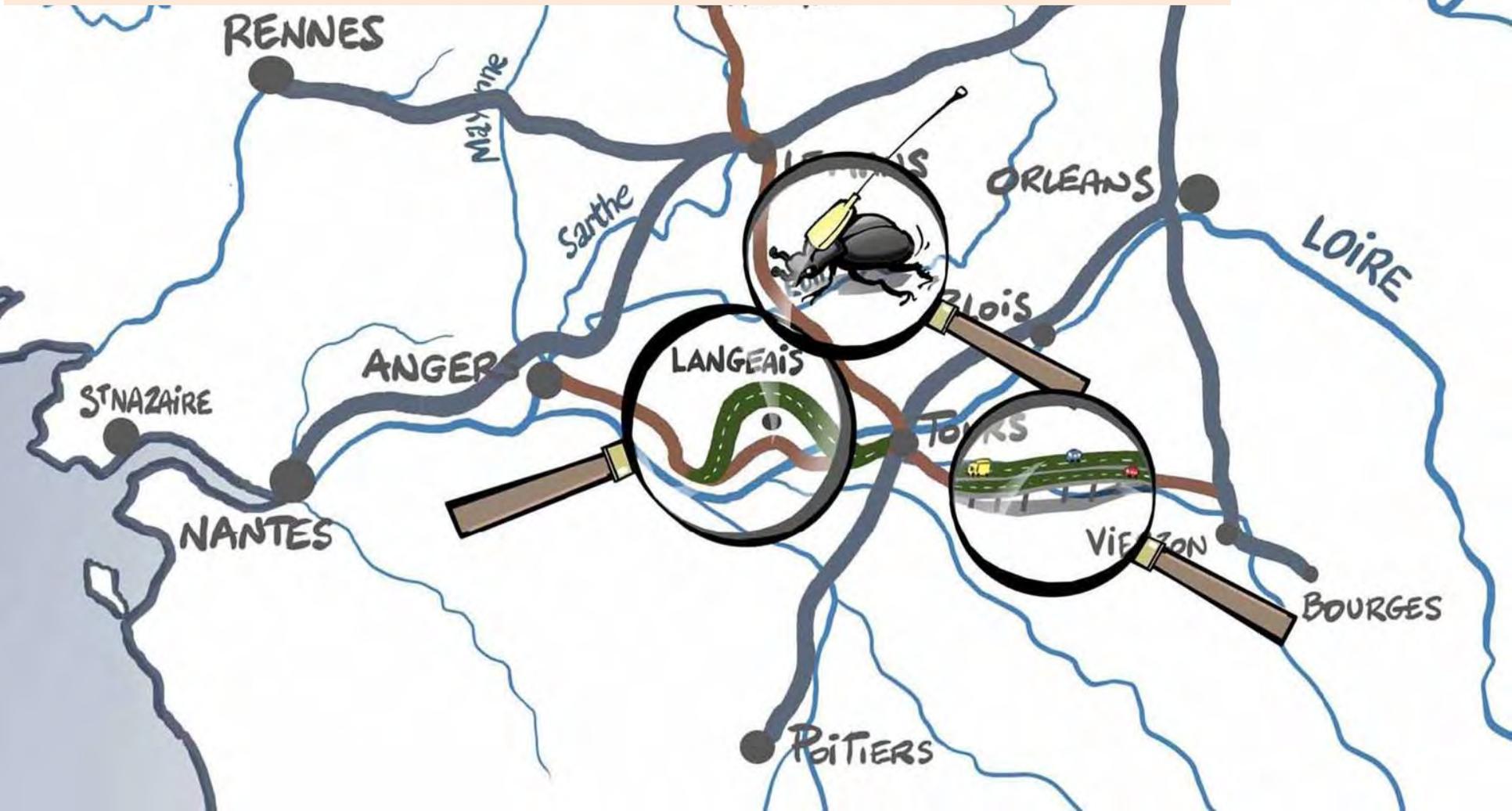
POITIERS

Accès aux territoires

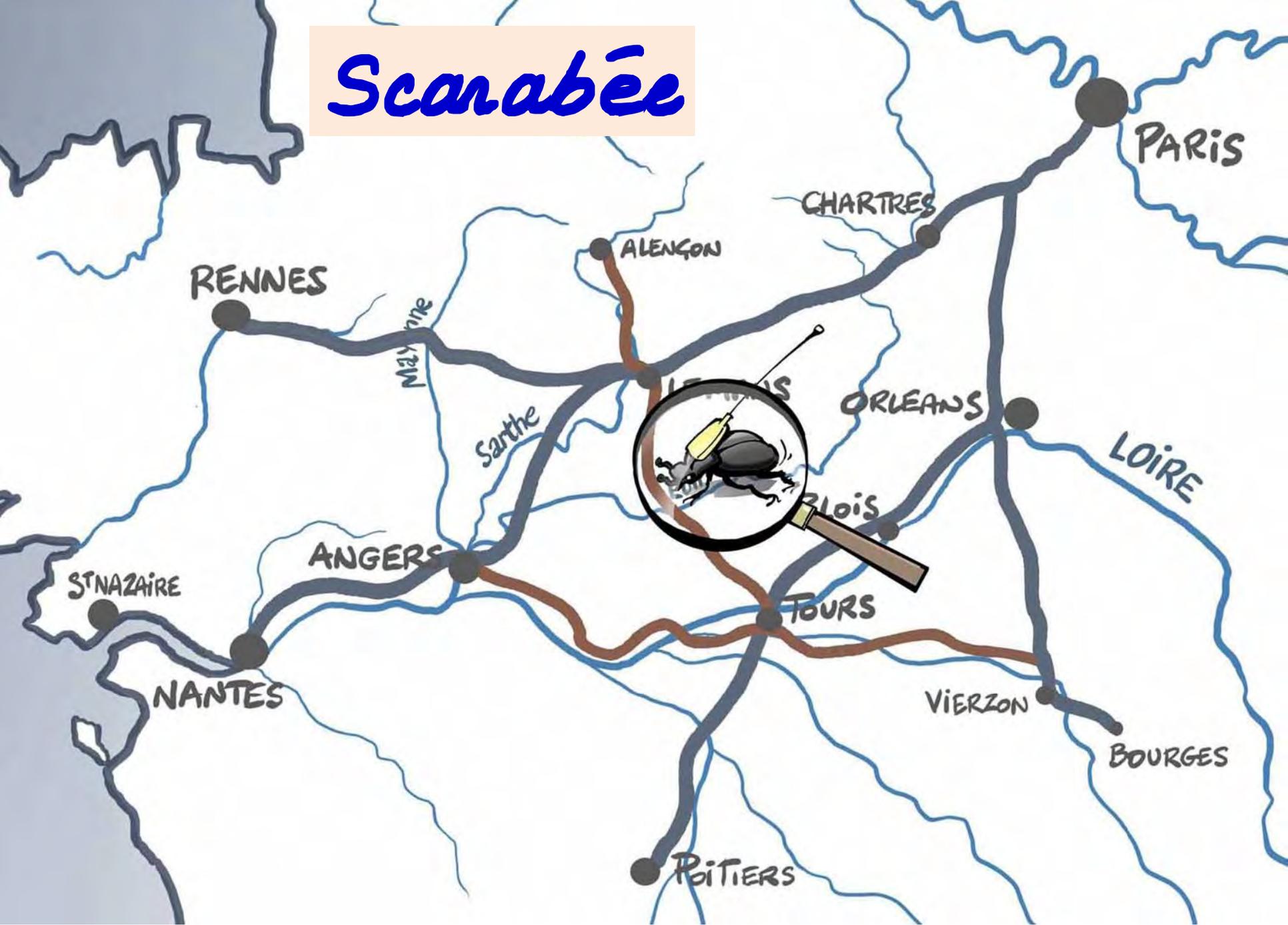




Enjeux environnementaux et sociaux



Scarabée





Gratigneraie

Champ



Forêt

Jean Soulis

Adorable Pique-Prune

Chronique malicieuse et illustrée de l'autoroute A28
Le Mans-Tours des origines à nos jours

illustrations de Michel Guérard



All

vertige

Policier



Le scarabée ne traversera pas l'autoroute

François Mutte



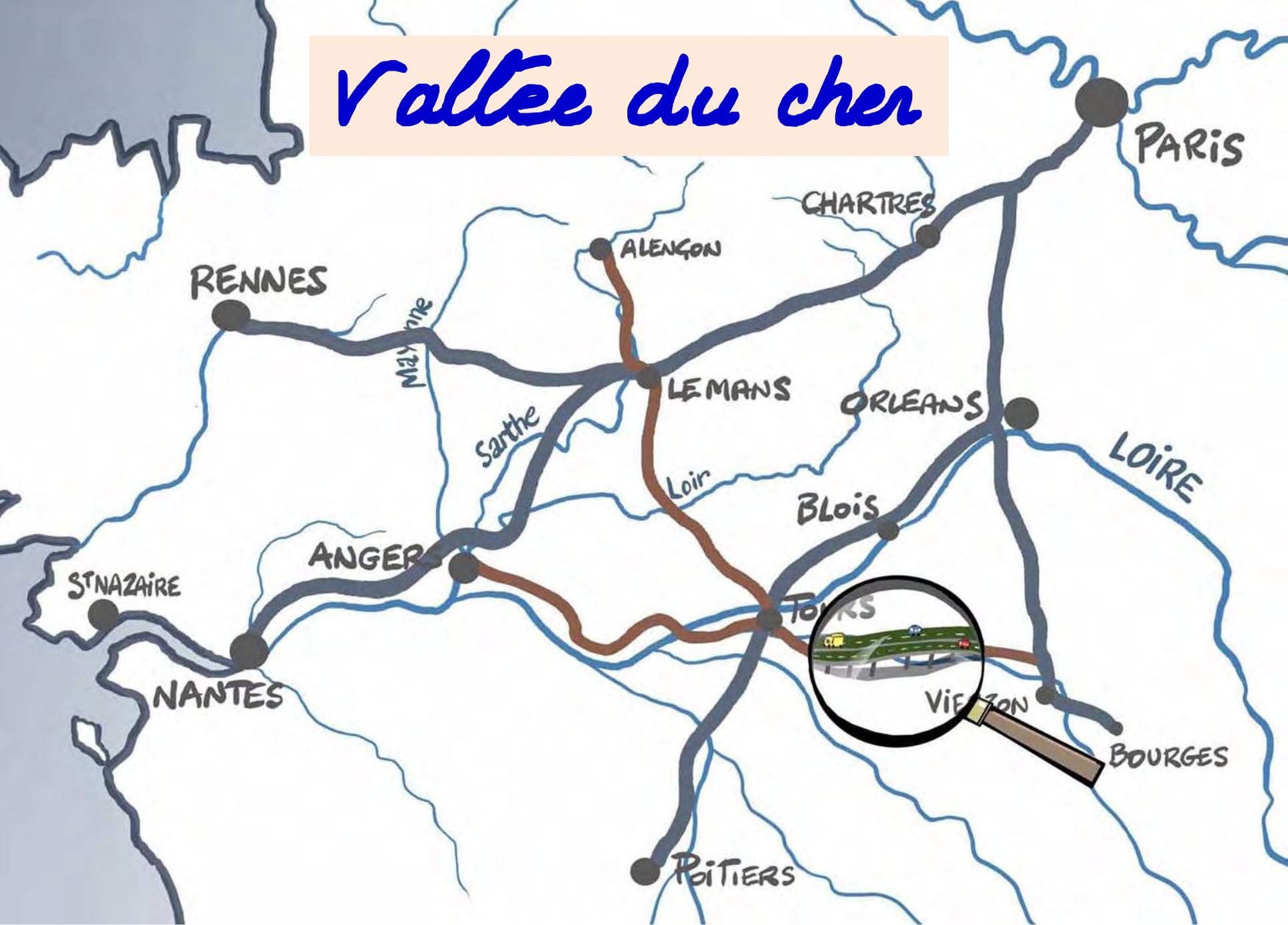
le pique-prune

histoire
d'une
sauvegarde

Vincent Vignon



Vallee du cher



L'imaginaire des ponts

L'IMAGINAIRE DES PONTS

■ Depuis la Beauce jusqu'aux confins des Pays de Loire, deux voies se fauillent dans les paysages humides et vallonnés. Elles serpentent, moins semblables à la Vouivre à l'escarboucle, peu voyageuse, qu'à la Fée Mélusine qui pose les sinuosités de sa queue reptilienne sur un lit continu de verdure. Pour franchir les vallées, la fée poitevine s'appuie sur des ponts râblés, pattus et courtauds, terriens à souhait. En Anjou, c'est Rabelais qui les dessine.

Gargantua, héros immémorial, tel une victime propitiatoire, veille dans chaque pilier pour que tienne l'édifice.

S'ils n'ont pas l'élan de certains ponts vertigineux, ces géants lapidaires favorisent les forces telluriques du pays qui les enrachine. Tout comme les grands ponts, ils enjambent et s'élancent vers l'au-delà. Construits par des pontifes audacieux, ils bravent les dieux des rivières et des fleuves ou les démons des vallées. Ils ouvrent une porte vers un ailleurs.



Mélusine- Bois gravé du XVI^e siècle
tiré du "Roman de Mélusine"



appelé "Chinvat" est gardé par des chiens. Trois juges prononcent le sort de l'âme. Les bonnes actions se présentent sous forme de belles jeunes filles, les mauvaises sous forme de filles horribles. L'âme est alors précipitée aux enfers. L'Islam parle de "Sirat", c'est-à-dire pont "diviseur", passage large pour les justes et étroit pour les pécheurs. Il peut être plus fin qu'un cheveu. Il bascule sous les pieds des méchants et les jette dans l'abîme'.



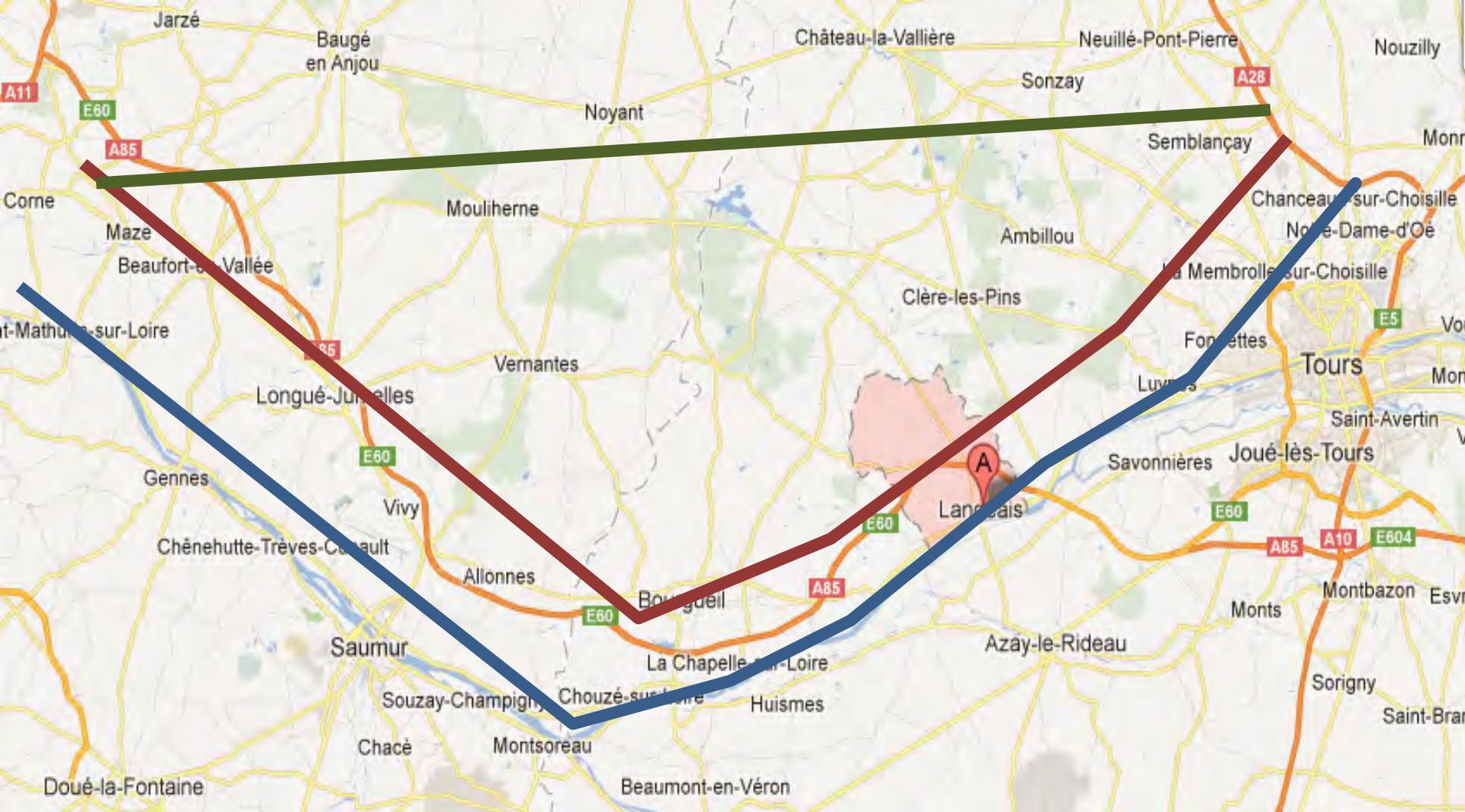
Dans la mythologie populaire occidentale, c'est la voie lactée qu'on traverse, aidé par Saint Jacques et Saint Chris-

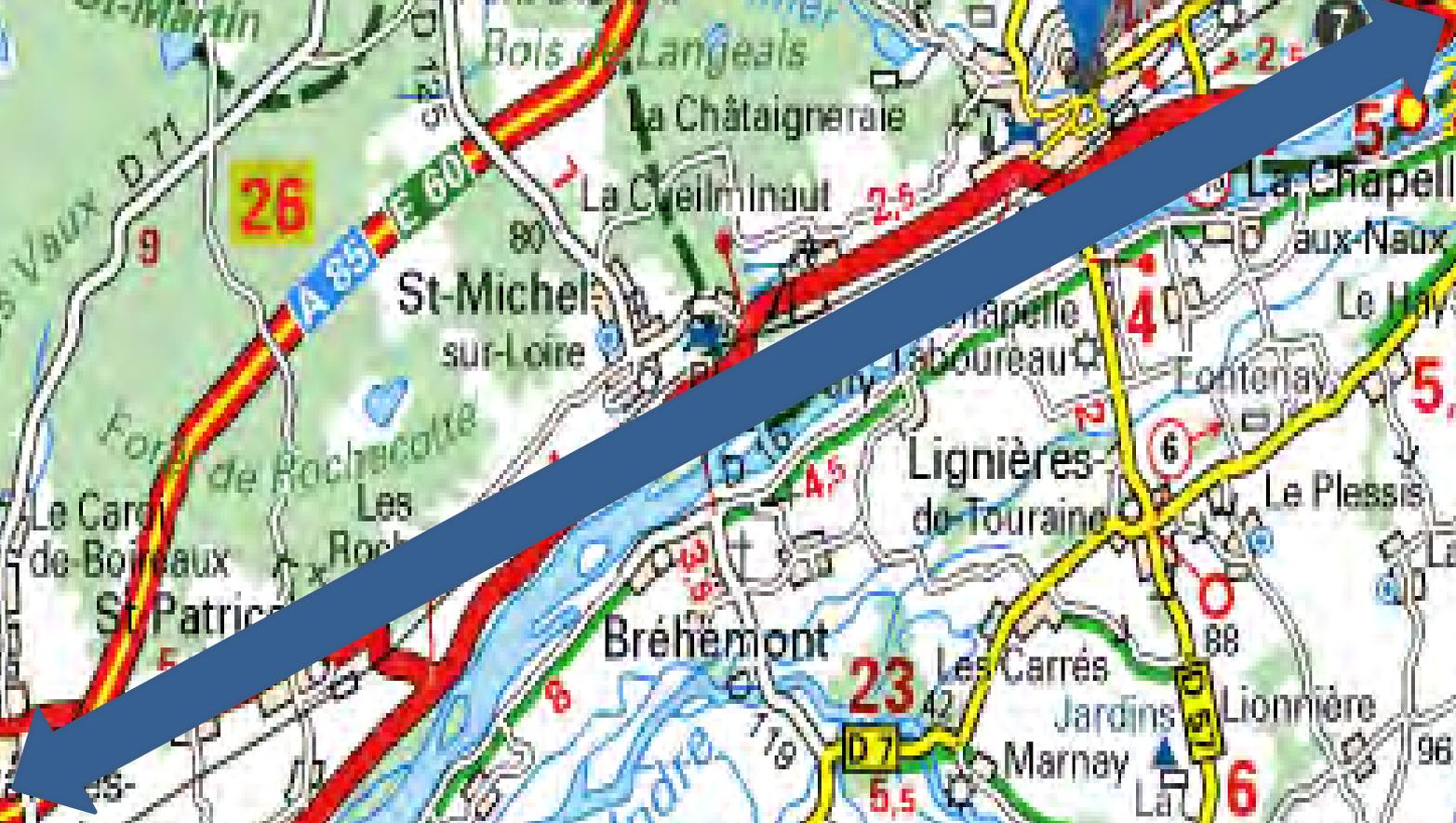
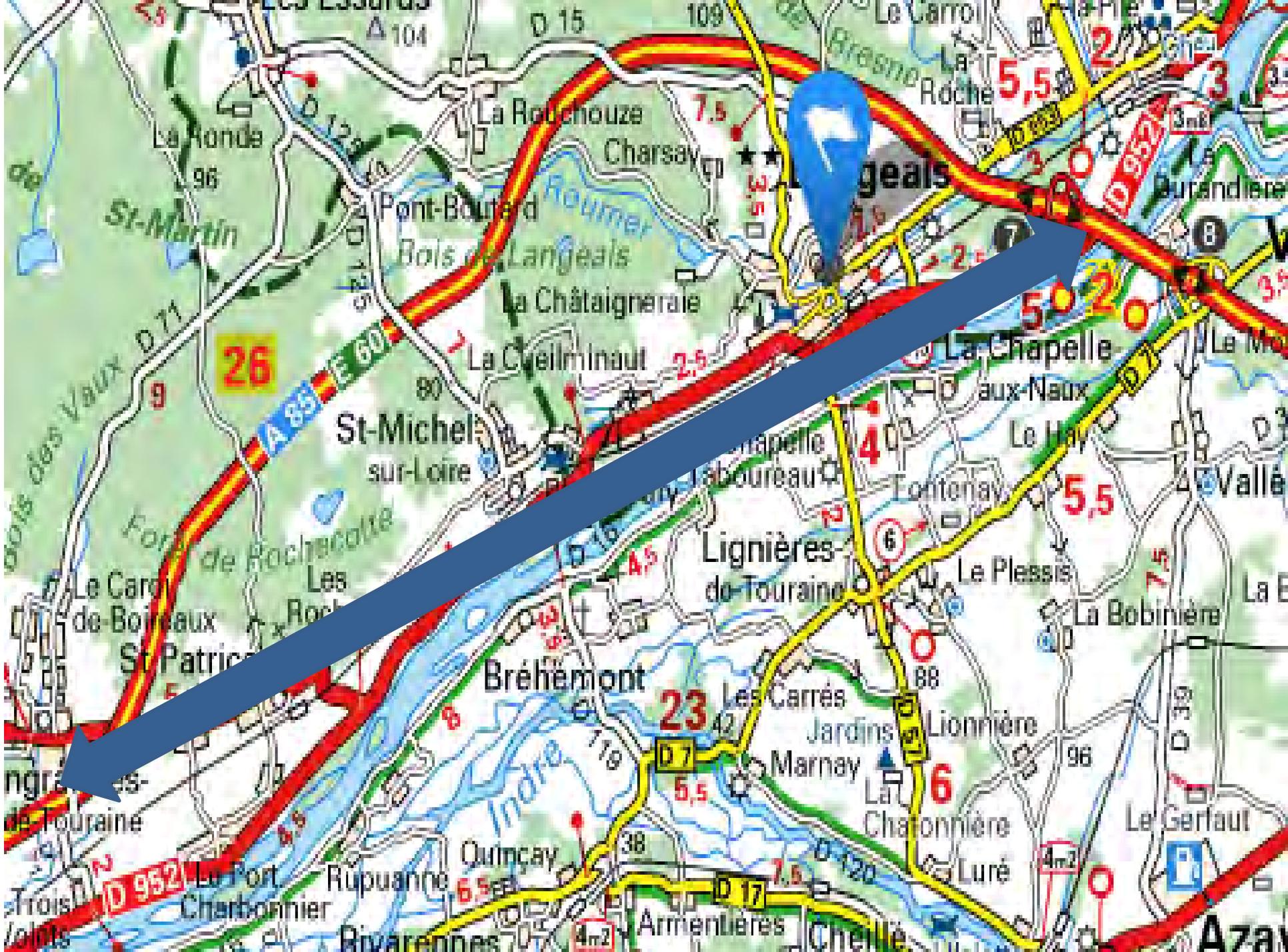
tophite, ponts et chaussées, tête de pont, couper les ponts, faire le pont, etc. Il a donné ponton, appontement, pontonnier, pontife et pontifiant.

Derrière ces mots, de nombreux récits mythologiques évoquent souvent le pont par excellence : celui qui mène de la terre au ciel. C'est pourquoi les seuls constructeurs habilités sont les Pontifes qui atténuent leur aspect périlleux. (Du latin Pontifex : constructeur de ponts)

La Loire à Langeais

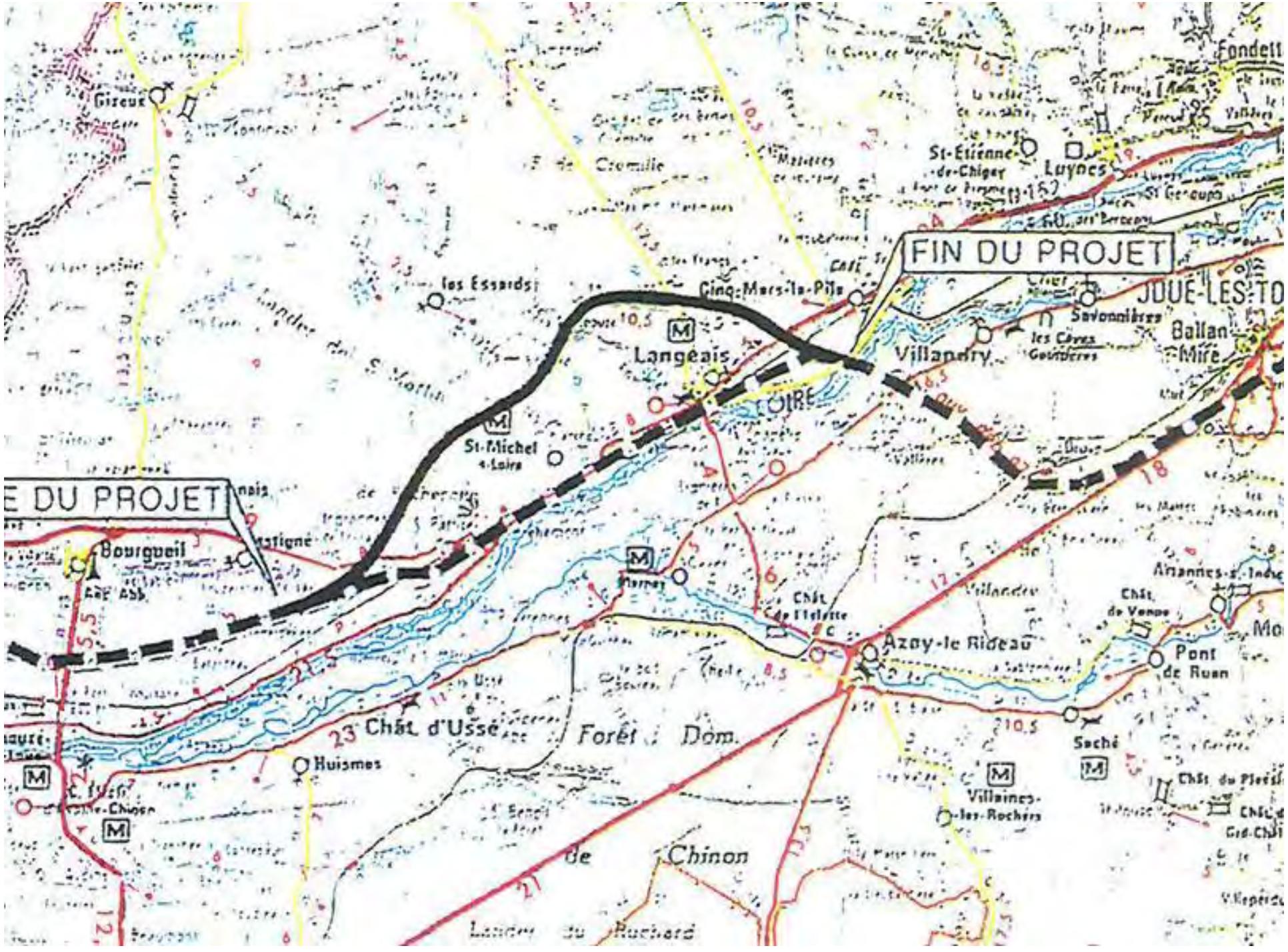


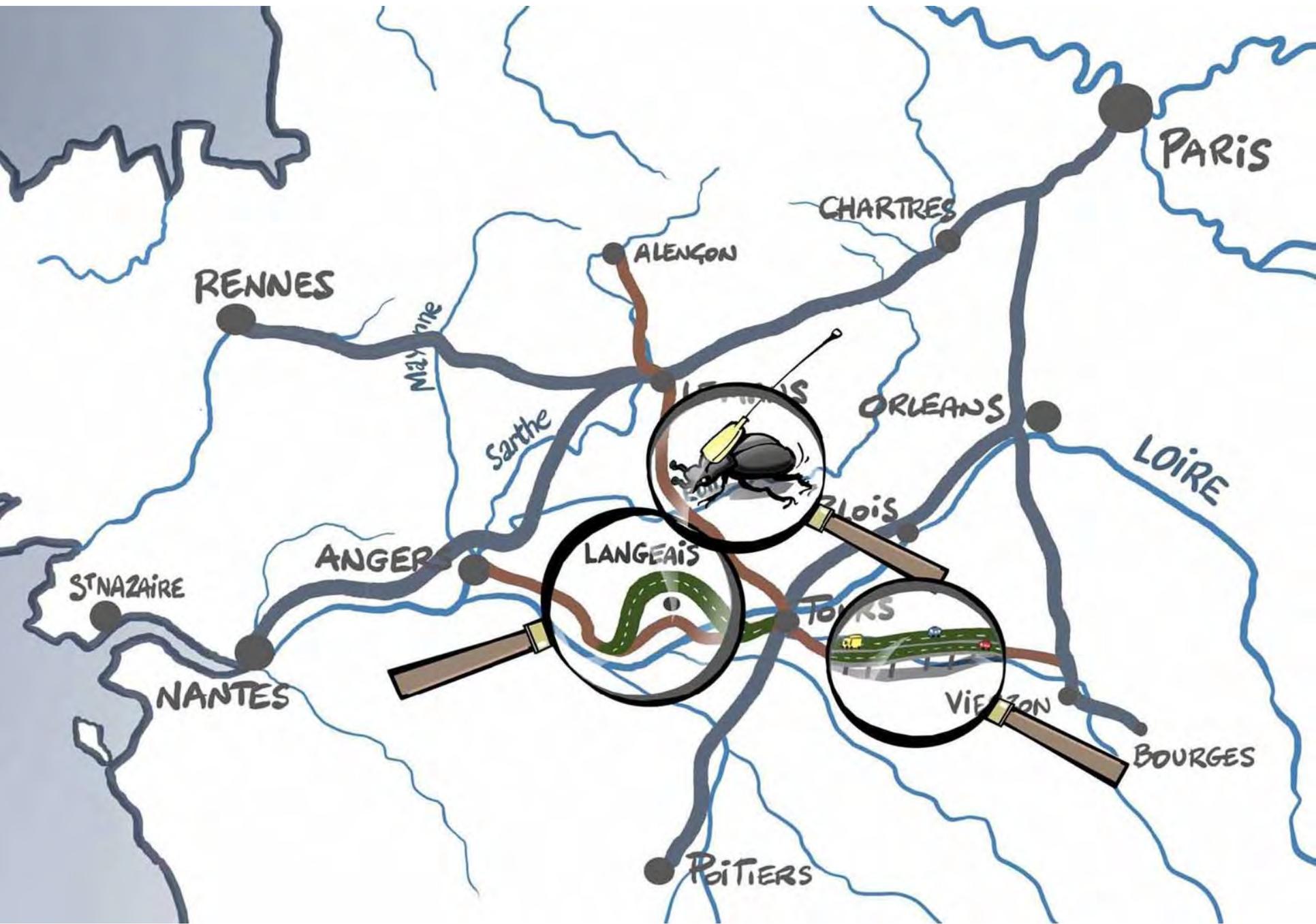




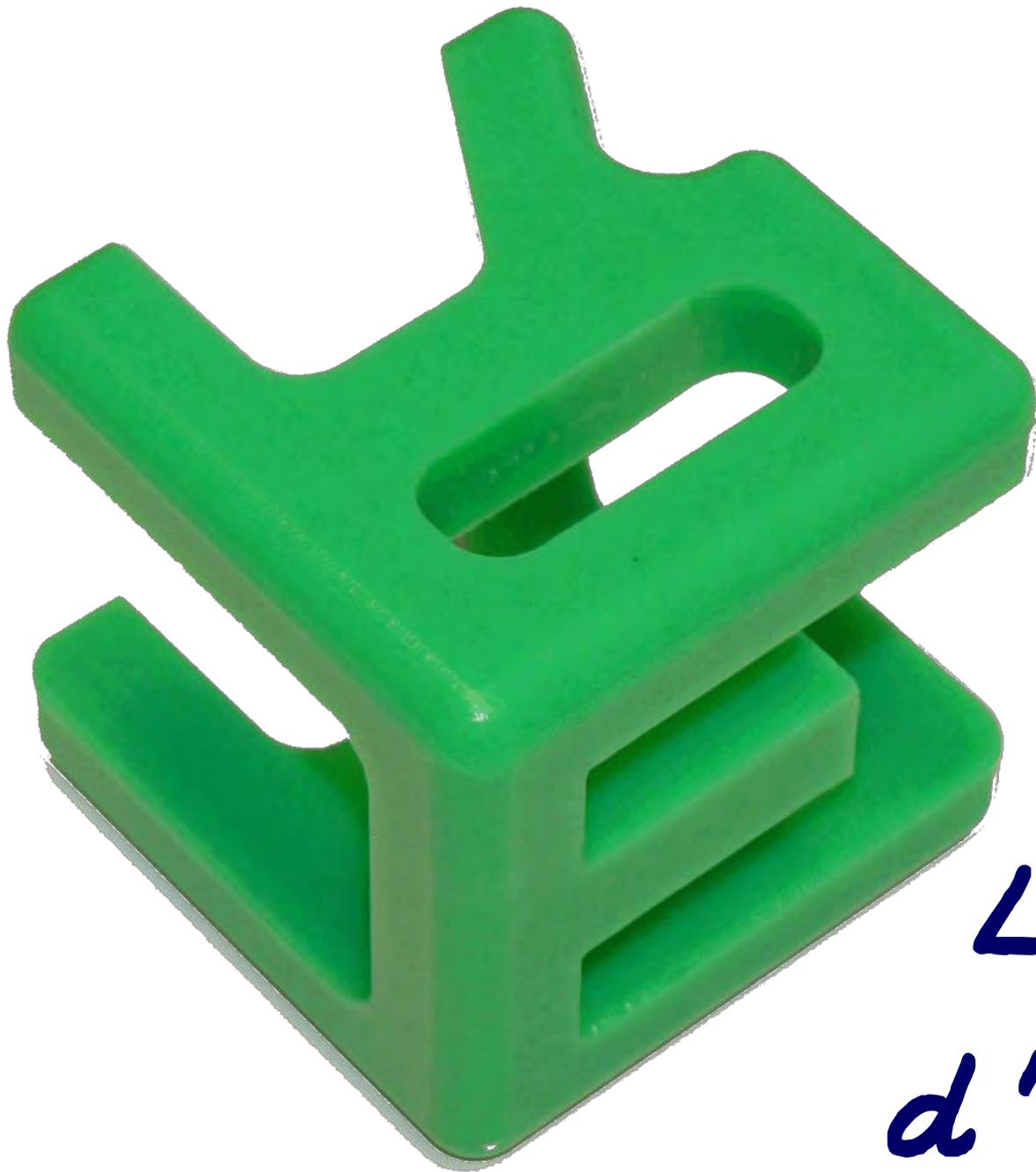
CETTE FUTURE AUTOROUTE FAIT DES ENNEMIS A ROCAR









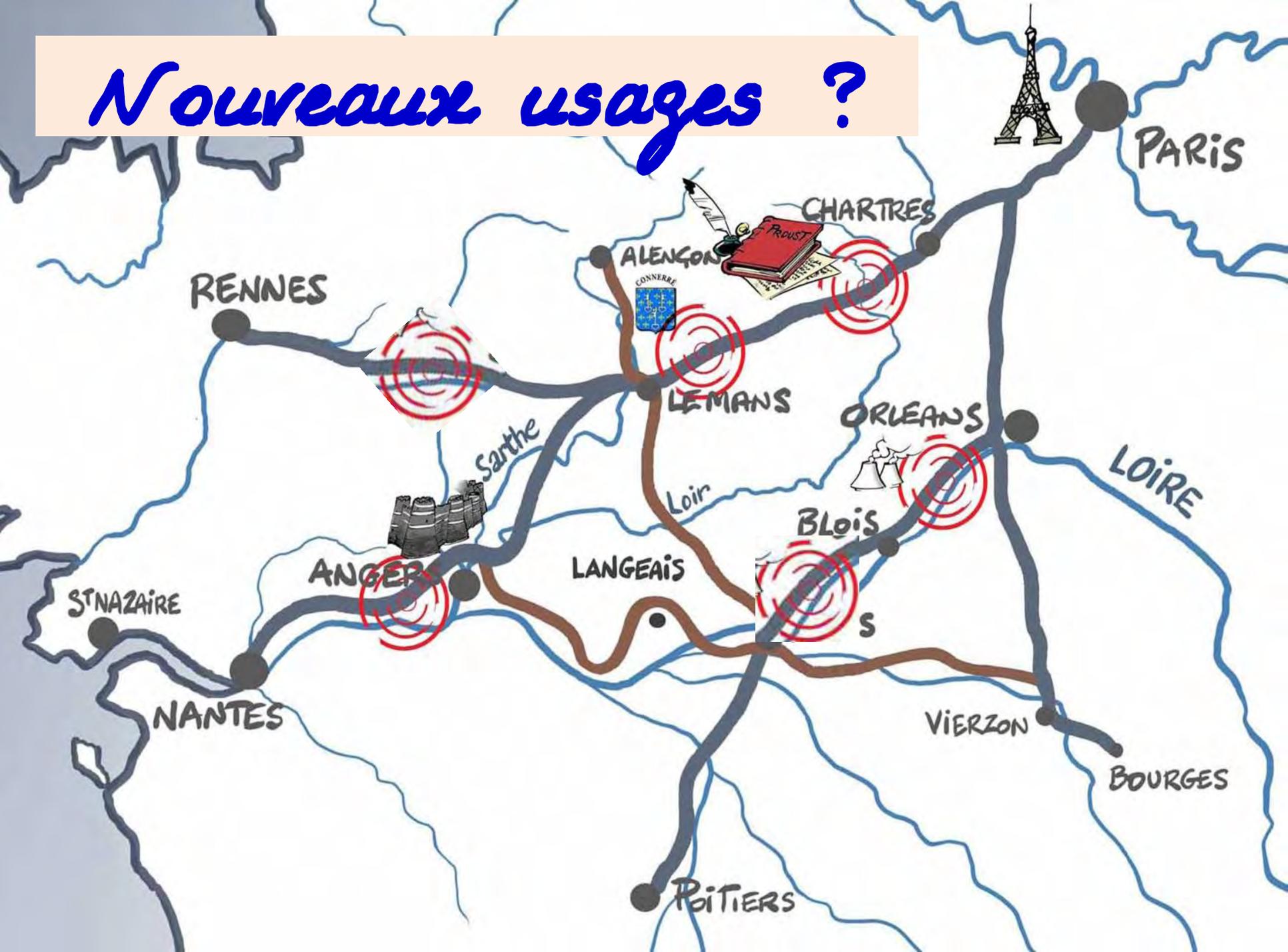


*Le cube
d'Aladin*





Nouveaux usages ?



Réseaux As A Service

« la réponse aux besoins de déplacements mérite sans doute de **combiner les infrastructures pour tenir compte à la fois des soucis d'aménagement du territoire et d'irrigation fine du territoire. Et au-delà de la question des infrastructures, il faut sans doute s'interroger sur les **services** de transport à y développer (bus, car, covoiturage, voire services à la demande) ».**

Christophe Saintillan, directeur des infrastructures de transport à la direction générale des infrastructures,

Rapport « Avenir des campagnes » de janvier 2013

Les aires de services SOUS L'ŒIL D'UN ANTHROPOLOGUE

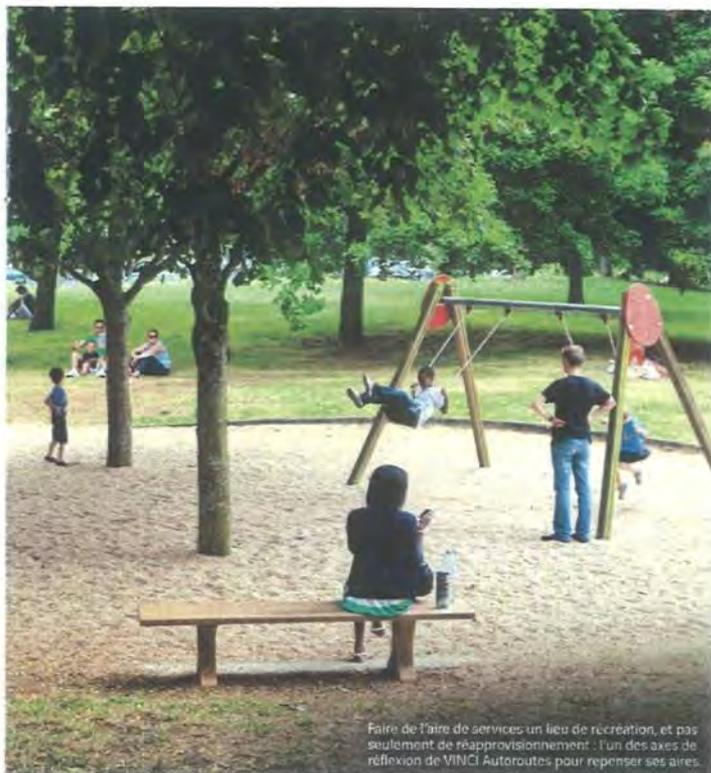
En 2011, pour anticiper l'élaboration du programme de refonte des aires de services, Frédéric Rousseau, directeur patrimoine et construction de Cofiroute, a confié une mission à l'anthropologue **Abdu Gnaba**. Objectif : décrypter le ressenti et les souhaits des clients afin de leur offrir un plus en termes de service. Une étude riche d'enseignements qui a aidé à repenser les aires de services du réseau de VINCI Autoroutes.

Son métier consiste à «comprendre la culture de l'autre en regardant le monde avec ses yeux à lui». Afin d'appréhender l'univers de l'autoroute et ses aires de services, sujets d'étude encore inconnus de lui, Abdu Gnaba a observé et interrogé des clients sur des aires situées entre Paris et Orléans et entre Paris et Laval. Il a ainsi pu identifier les rituels d'une population très hétérogène, composée de groupes, de familles, de conducteurs de poids lourds, de professionnels, mais aussi de restaurateurs, de pétroliers et de salariés de Cofiroute. «Les clients ne se mélangent pas. Certains déjeunent près de leur voiture, un espace familier et rassurant. D'autres errent avec leur animal domestique en quête d'un espace spécifique», constate Abdu Gnaba. Selon lui, l'autoroute n'est pas perçue comme un produit de consommation ni comme un service, mais plutôt comme une nécessité pour aller d'un point A à un point B, rapidement et en toute sécurité. Quant à l'aire de services, elle est

Une nouvelle ère pour les aires

Dans le cadre du Paquet vert autoroutier, signé en 2010 avec l'État, VINCI Autoroutes a entrepris de rénover ses aires de repos et de services. Construites dans les années 1970 pour certaines d'entre elles, ces aires se refont progressivement une beauté pour répondre encore mieux aux

besoins des clients. Ainsi différentes améliorations sont-elles au programme: la qualité architecturale et environnementale des bâtiments, la rénovation des sanitaires, mais aussi la sécurité des espaces extérieurs (séparation des flux de véhicules légers et de poids lourds, éclairage...).



Faire de l'aire de services un lieu de récréation, et pas seulement de réapprovisionnement : l'un des axes de réflexion de VINCI Autoroutes pour repenser ses aires.

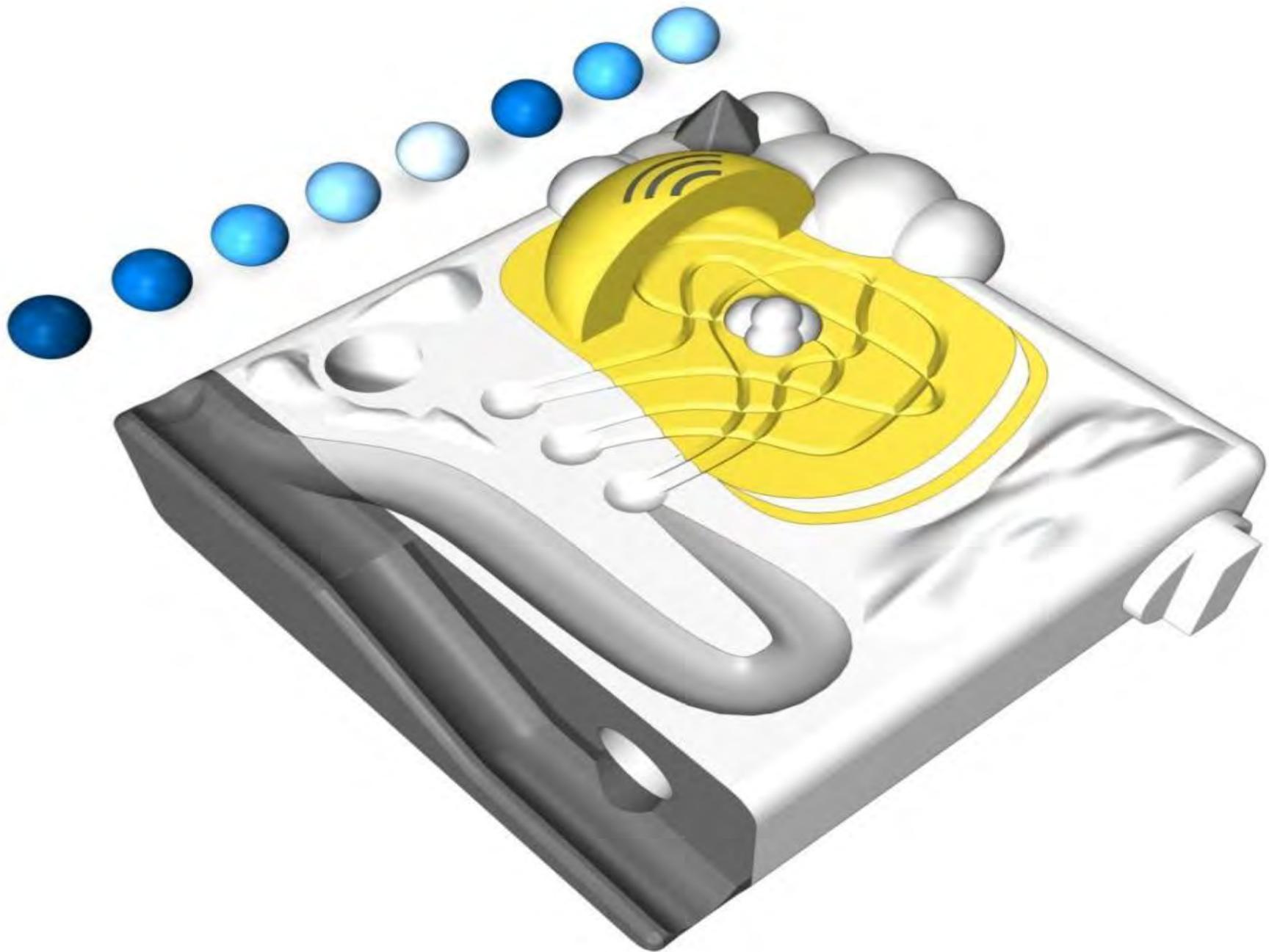
vue comme une «escale technique» tournée vers la voiture. «L'autoroute est une artère sanguine rectiligne où les individus sont isolés les uns des autres. L'aire de services constitue une rupture assez brutale. En effet, l'automobiliste passe d'un endroit normé, la route, à un lieu dont il ne maîtrise ni les contours ni les règles. Il sort de l'intimité de sa voiture pour rencontrer d'autres intimités», explique l'anthropologue. Pour Abdu Gnaba, l'aire est appréhendée à la fois comme un lieu par défaut et un non-lieu. Et si certains clients s'arrêtent tous les ans sur la même aire, ils n'y mettent pas un sens particulier. En s'appuyant sur ses observations de terrain, Abdu Gnaba suggère de remettre au centre

des aires non plus la voiture, mais l'homme, en tant que sujet et non objet.

Un lieu de récréation

Pour que l'utilisateur se réapproprie cet espace, l'anthropologue soumet plusieurs idées actuellement à l'étude. Pourquoi ne pas donner aux clients des informations sur ce lieu de passage, mais aussi sur leur destination? Pourquoi ne pas leur proposer de laisser une trace (message ou photo)? Enfin, pour faire vivre la marque VINCI Autoroutes, des objets symboliques pourraient être distribués aux clients. Ainsi, l'aire serait non plus un lieu de réapprovisionnement, mais un lieu de récréation.







grottes de Saulges



COFIROUTE 

AIRE DE SAINT-NICOLAS-DE-BOURGUEIL
AGIR EN FAVEUR DE LA BIODIVERSITÉ



Parking de comodités : vélo, bus, voiture et services journaux snack,...




**CAR POOLS, BUSES
& MOTORCYCLES FREE**


RATES

TO		\$0.25
TO		\$0.50

ACCESS 1200 FT





\$ 3.25






**SOUTH
NORTH
General Mills
Blvd**

EXIT ↓ ONLY

**SPEED
LIMIT
55**



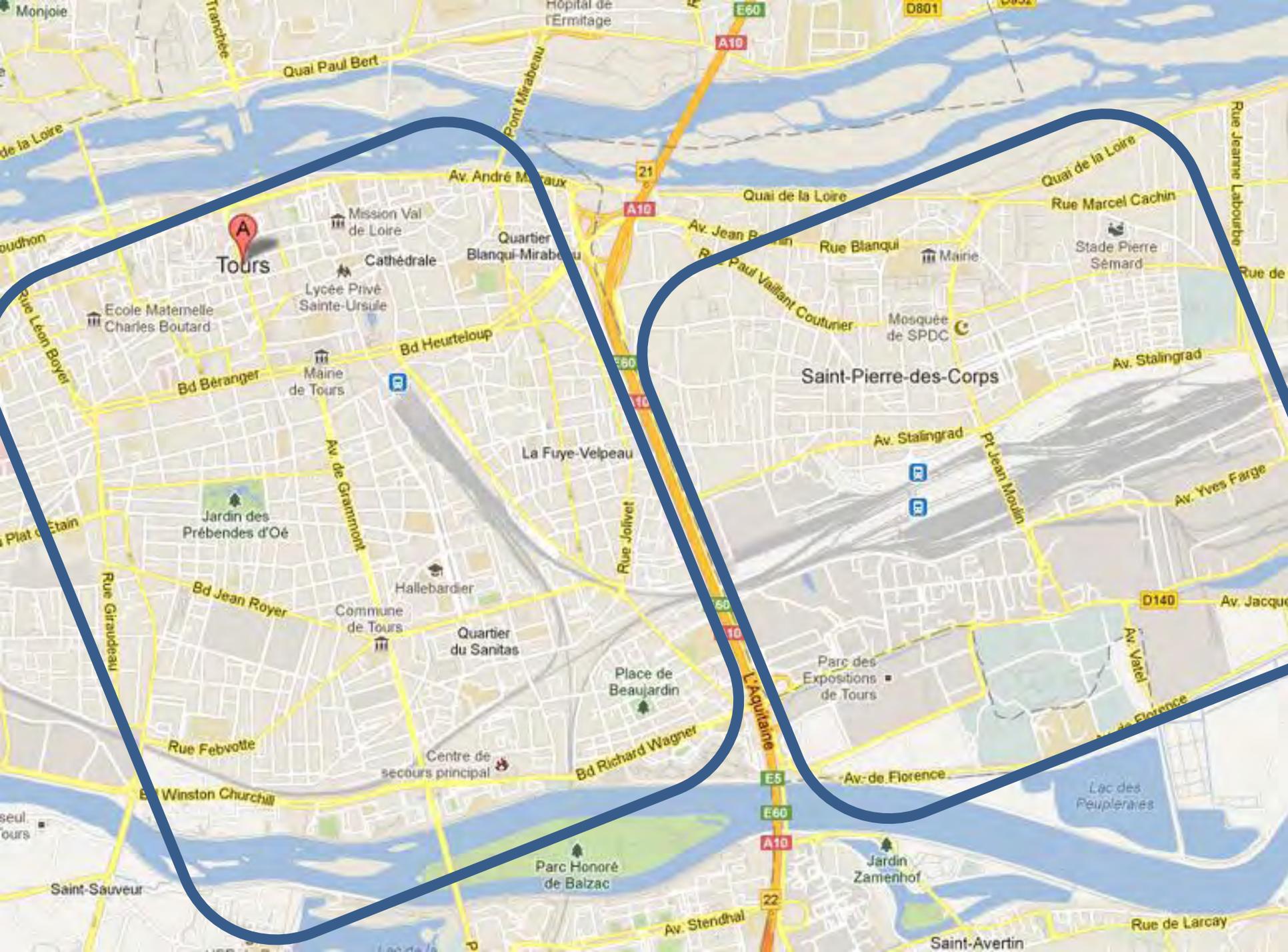
Nouveaux usages







*« réflexion carte blanche pour
atténuer l'impact de l'A10
dans Tours »*



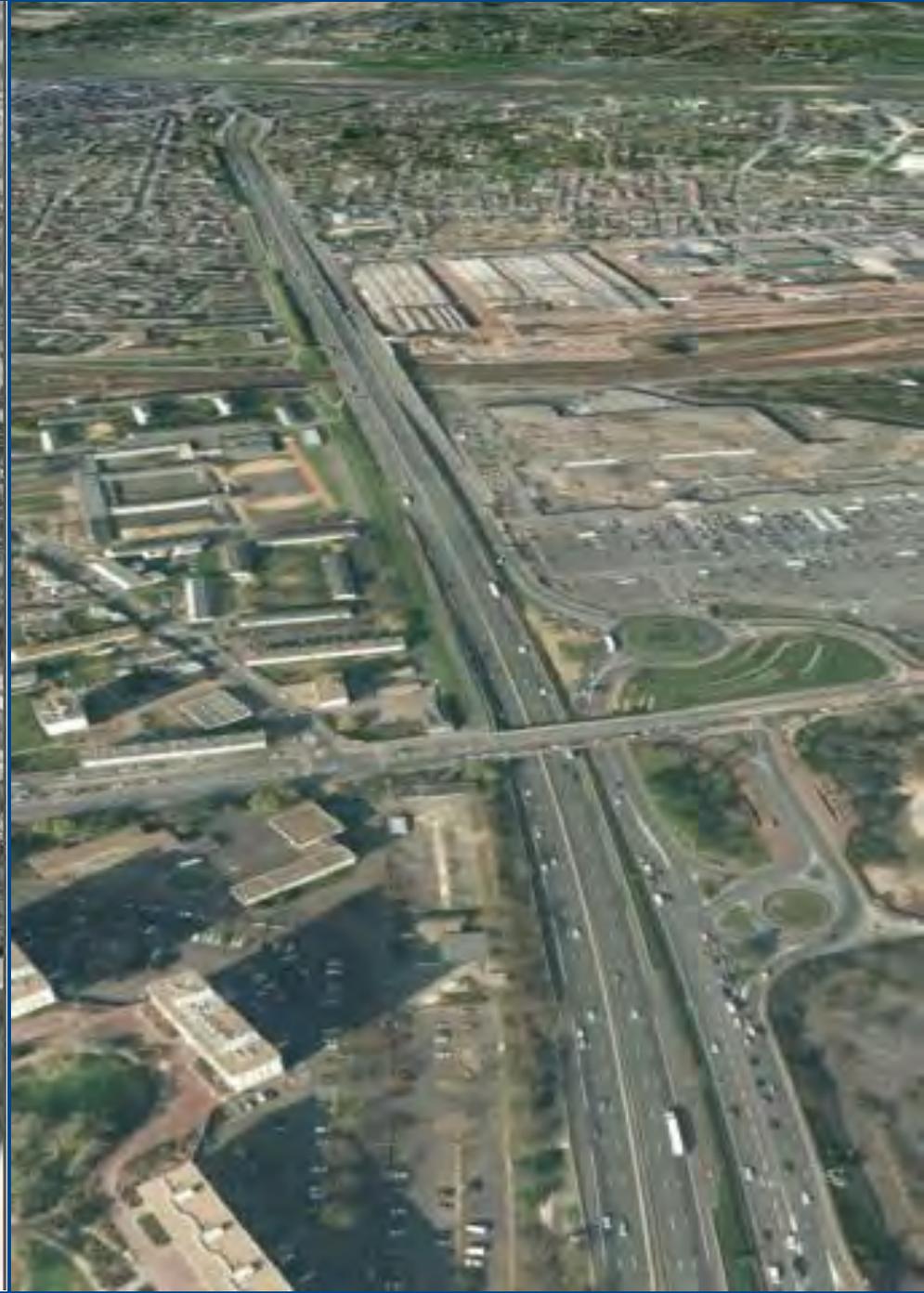
A

Tours

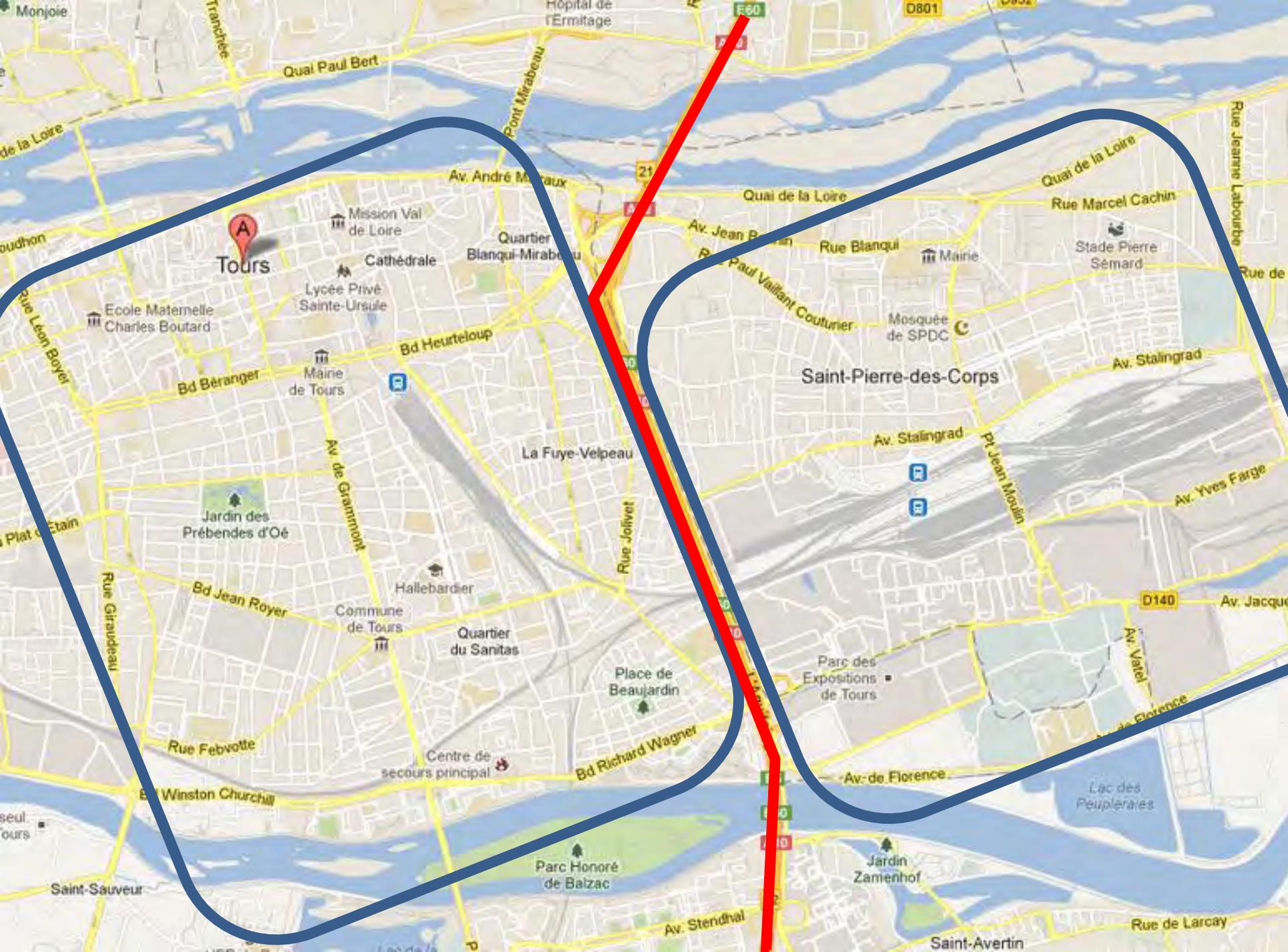
Saint-Pierre-des-Corps



Lac des Peupleraies







A

Tours

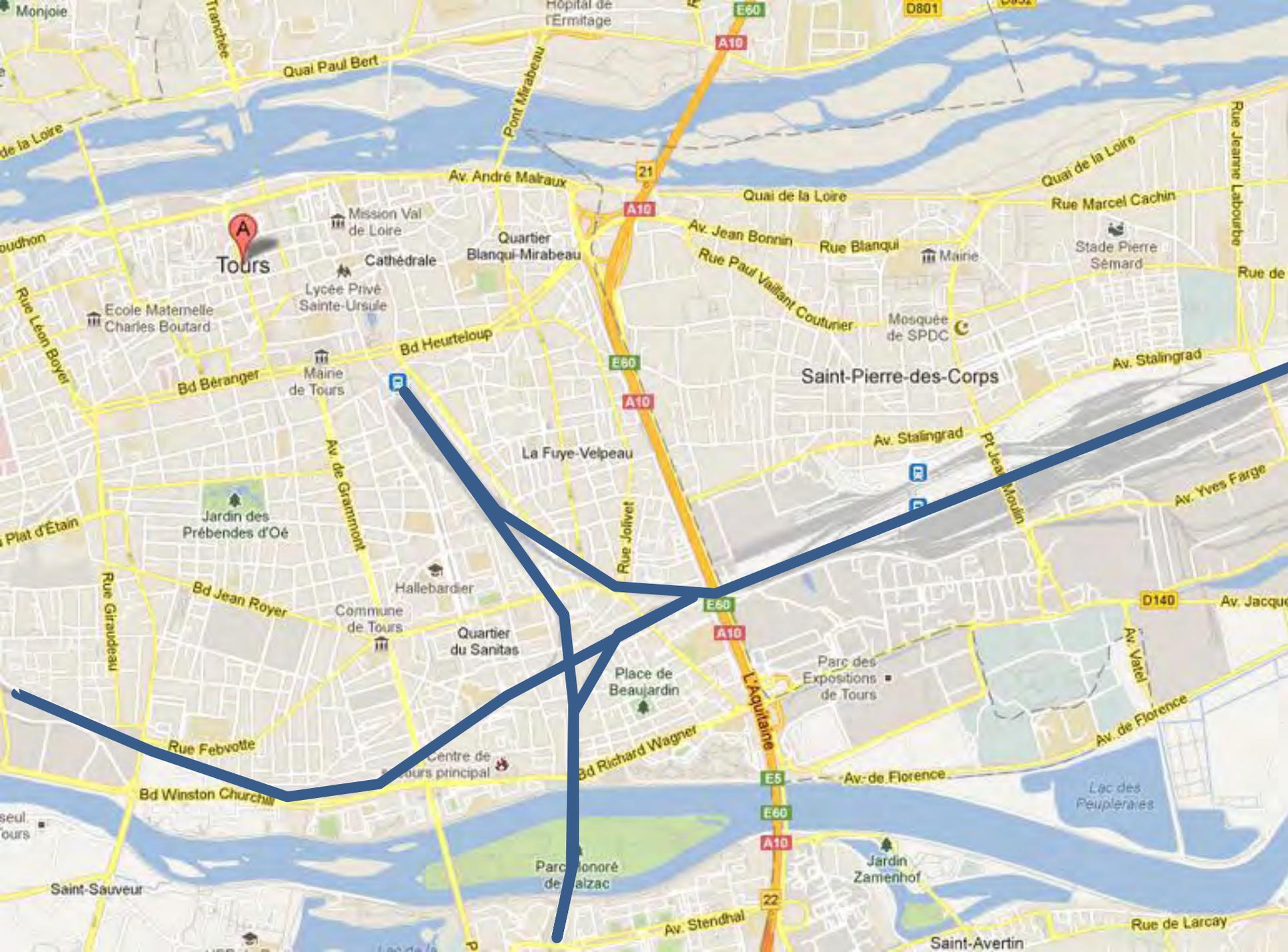
Saint-Pierre-des-Corps

La Fuye-Velpeau

Place de Beaujardin

Lac des Peupleraies

Saint-Avertin



A

Tours

B

Bd Heurteloup

Saint-Pierre-des-Corps

Place de Beaujardin

Bd Richard Wagner

Bd Winston Churchill

Parc Honoré de Balzac

Saint-Avertin

Lac des Peupleraies

E60

A10

E60

A10

E5

E60

A10

21

E60

E60

E60

E5

E60

A10

E60

E60

E60

E60

E5

E60

A10

D801

D140

D140

22

Avenue du General de Gaulle

11:49

Rond-Point de la Rotonde

L'Aquitaine

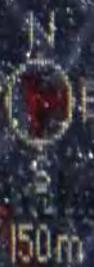
Wagner

Beaujardin

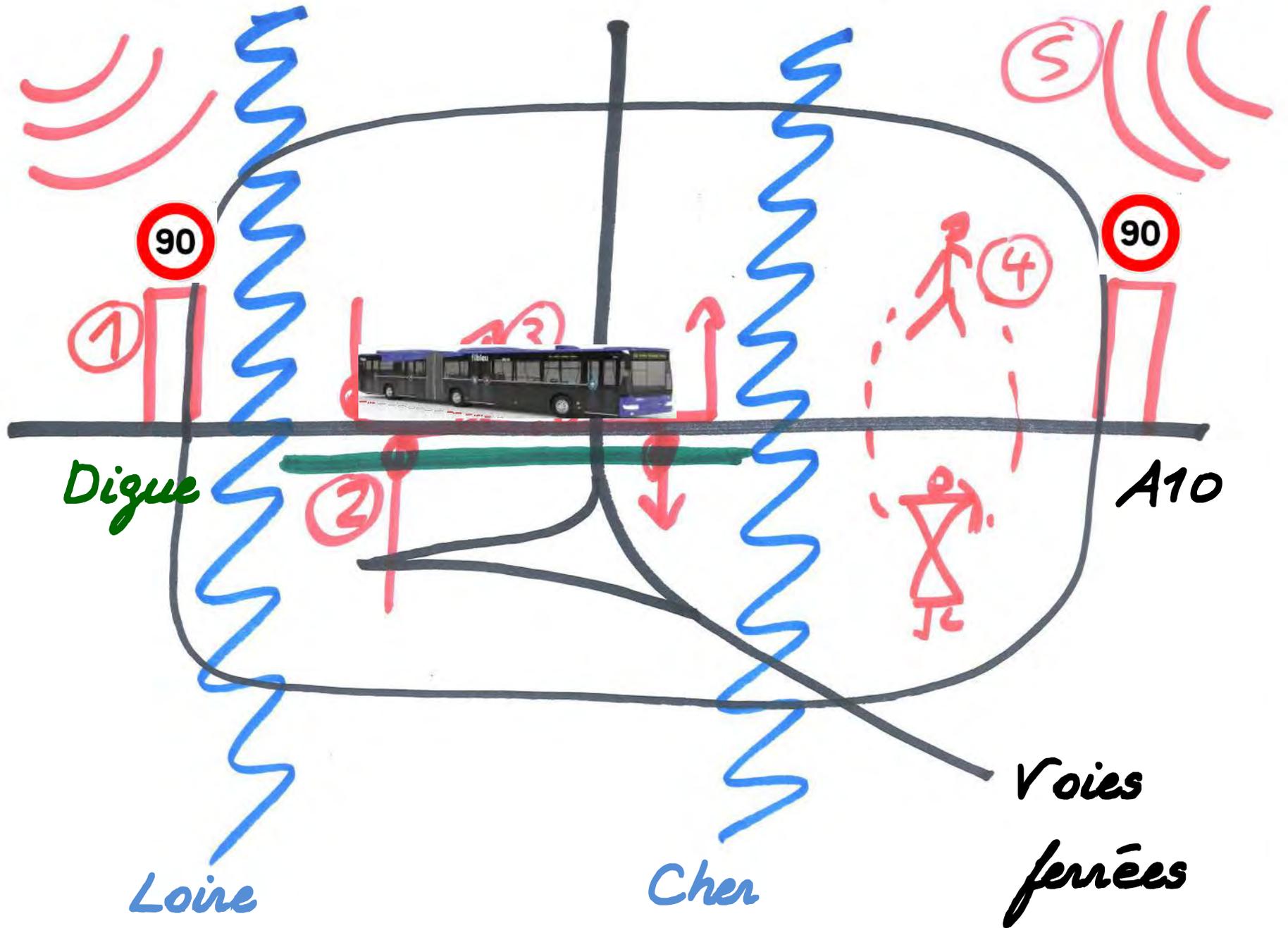
RUE EDOUARD V...

50m

15° C

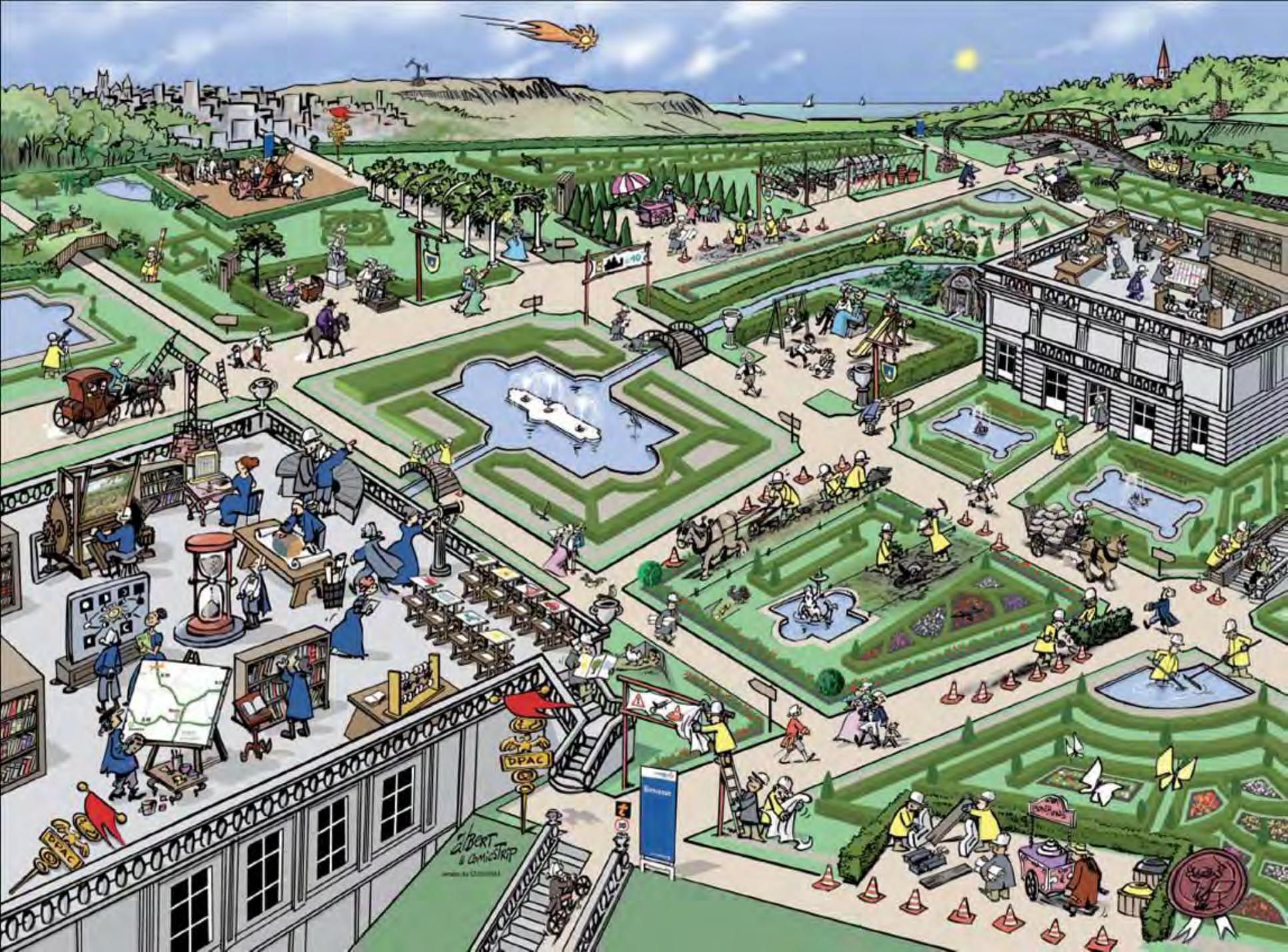








Qui Maîtrise le
réseau ?



LIBERT & COMICSTRIP
www.libert.com

DPAC
(C)

SPINNING



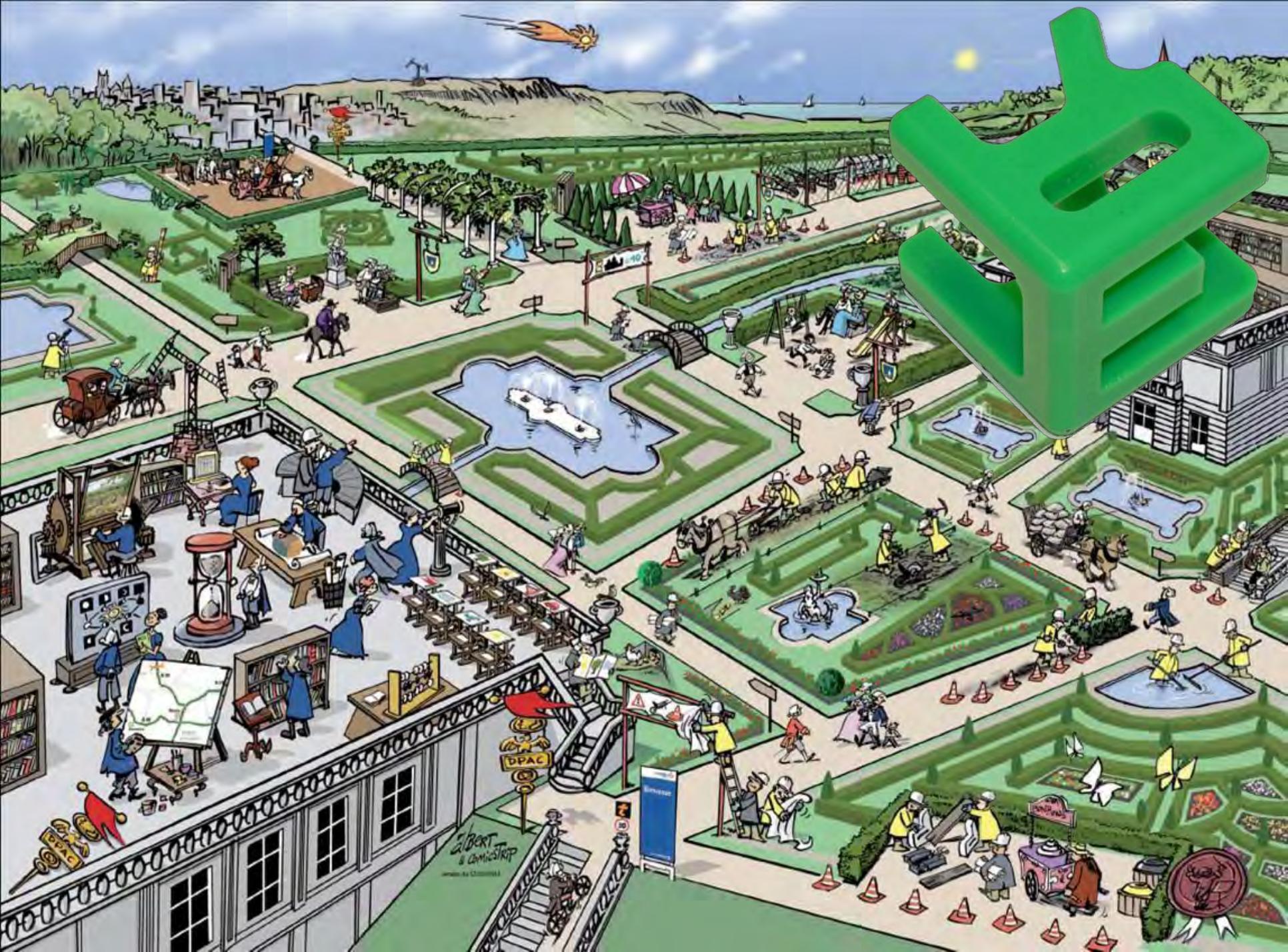


ALBERT
A COMICSTRIP

© 1988 ALBERT

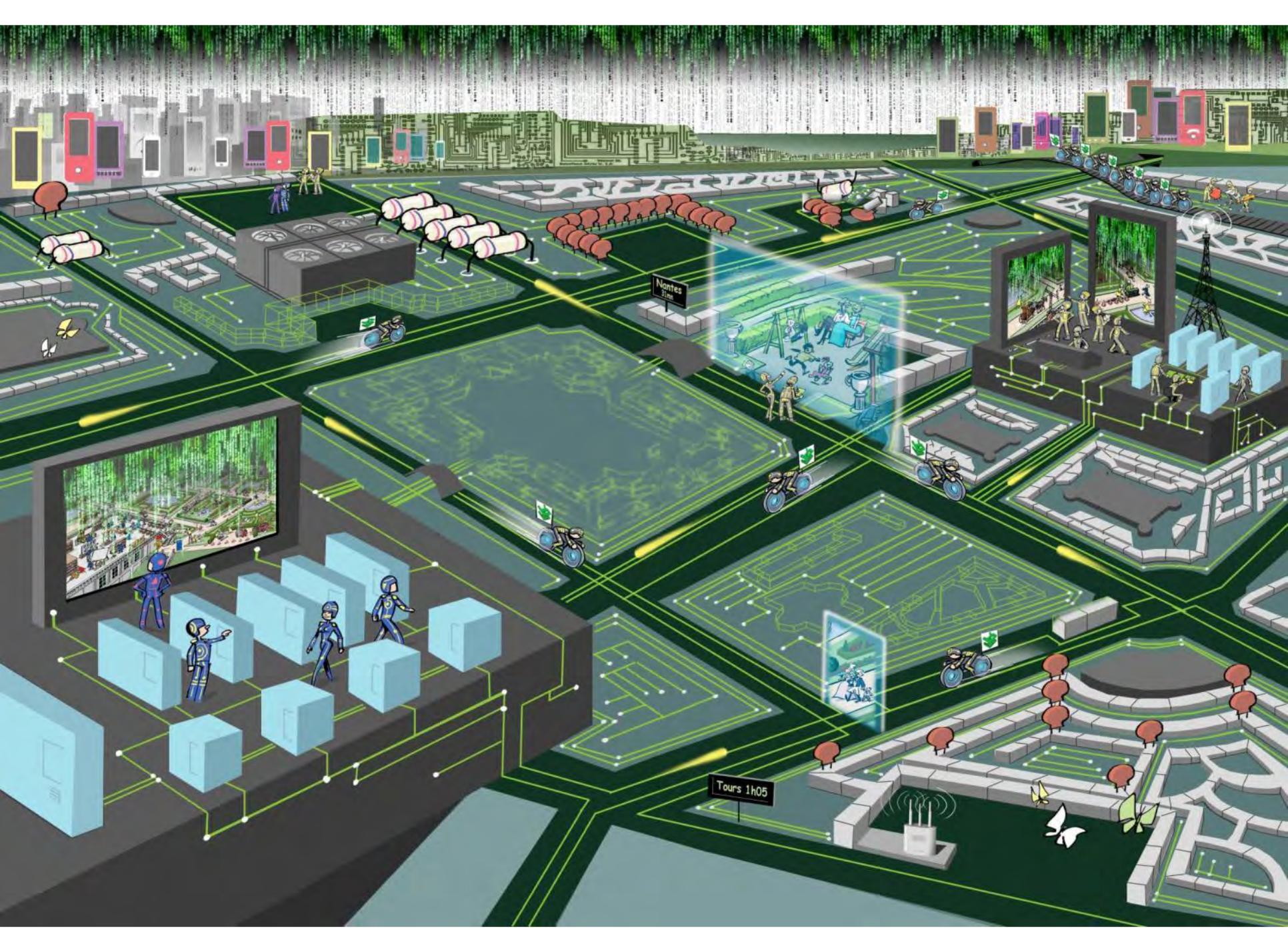


7.c.





Des
développements



DES ESCALES UNIQUES, CENTRÉES SUR LES ENVIES DES ÊTRES HUMAINS

Info
sur le
et rac



À l'exception des normes touchant à la sécurité, il vous est désormais demandé de veiller personnellement à ce que vos services utilisent toutes les marges de manœuvre autorisées par les textes et en délivrent une interprétation facilitatrice pour simplifier et accélérer la mise en œuvre des projets publics ou privés.



PREMIER MINISTRE

Paris, le - 2 AVR. 2013

Le Premier ministre

à

Mesdames et Messieurs les Ministres
Mesdames et Messieurs les Préfets

Jean-Marc AYRAULT

Objet : Instruction relative à l'interprétation facilitatrice des normes.

À l'exception des normes touchant à la sécurité, il vous est désormais demandé de veiller personnellement à ce que vos services utilisent toutes les marges de manœuvre autorisées par les textes et en délivrent une interprétation facilitatrice pour simplifier et accélérer la mise en œuvre des projets publics ou privés.

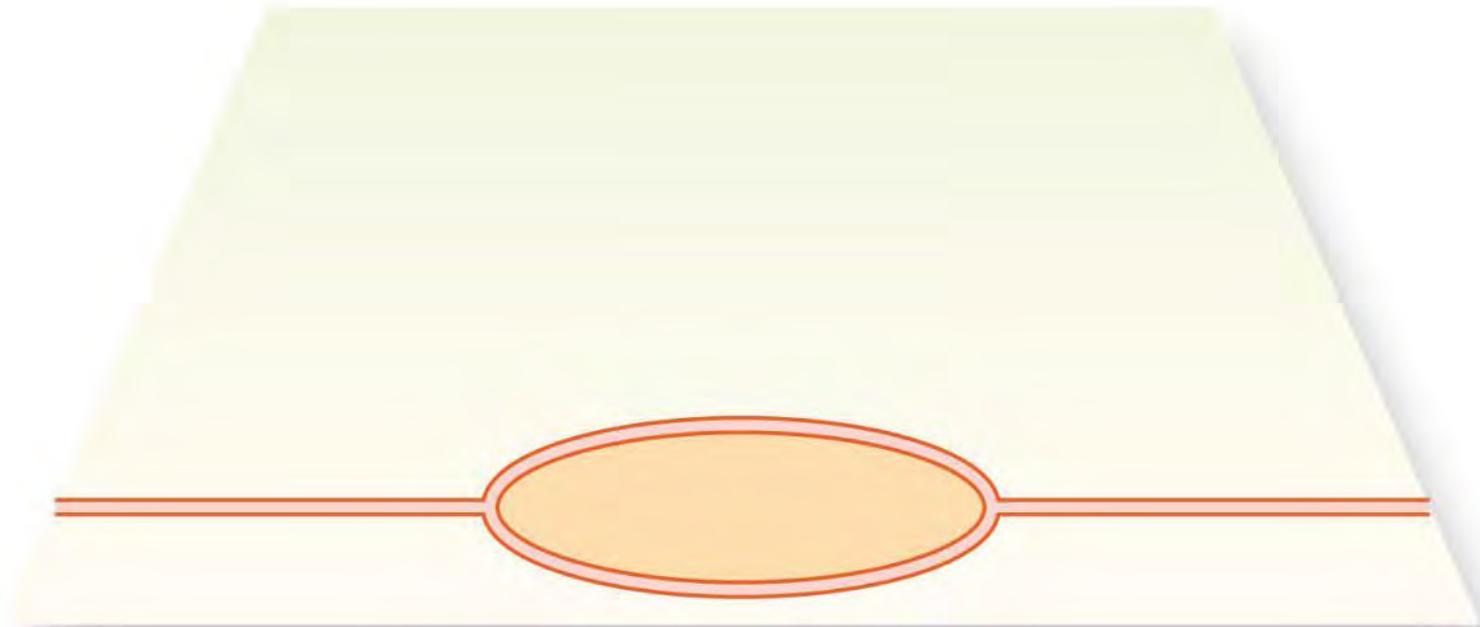
Jean-Marc AYRAULT

*Servir les territoires : conjuguer
l'évolution des attentes sociales avec
le temps long des infrastructures*

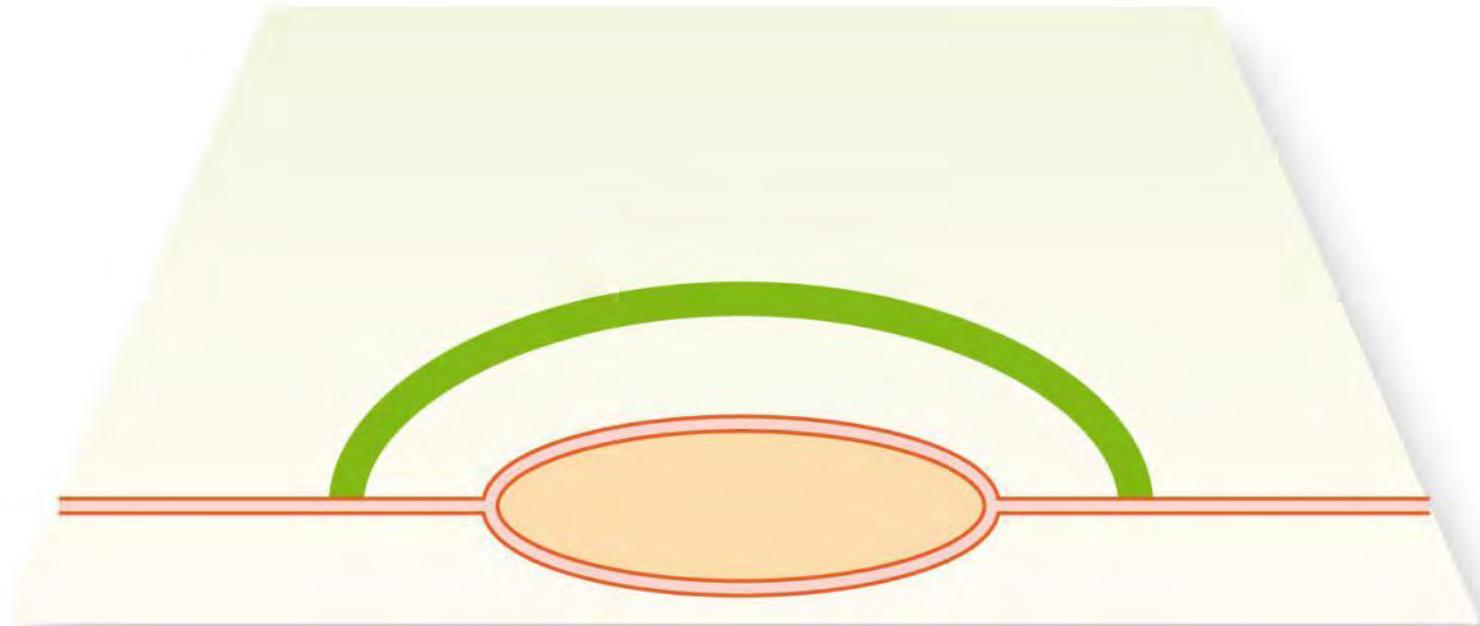


Croissance des villes

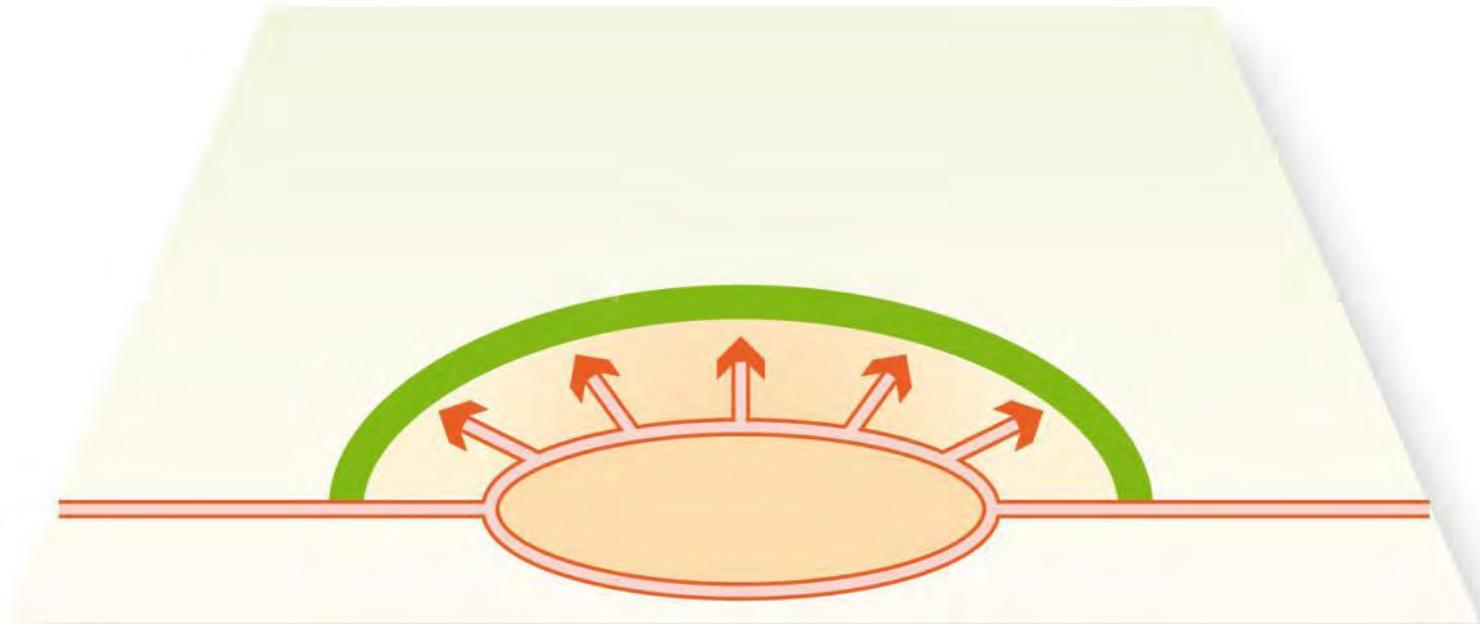
Évolution de la ville



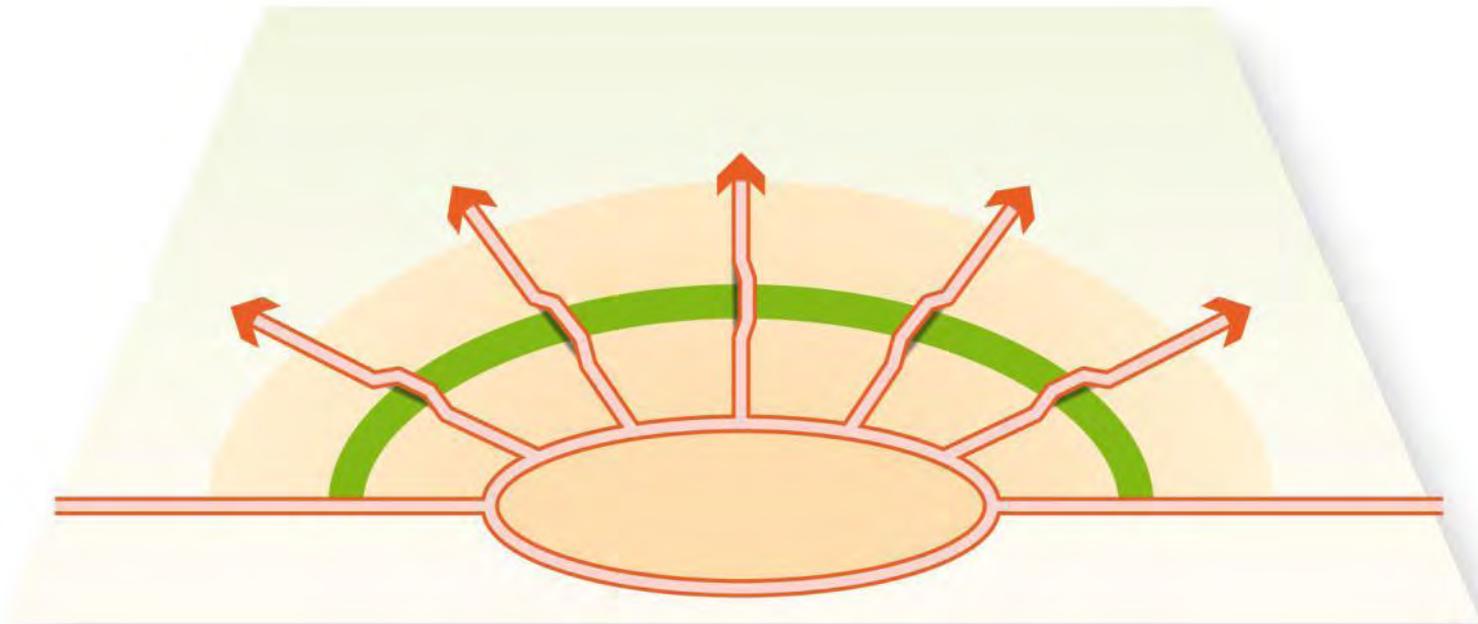
Évolution de la ville



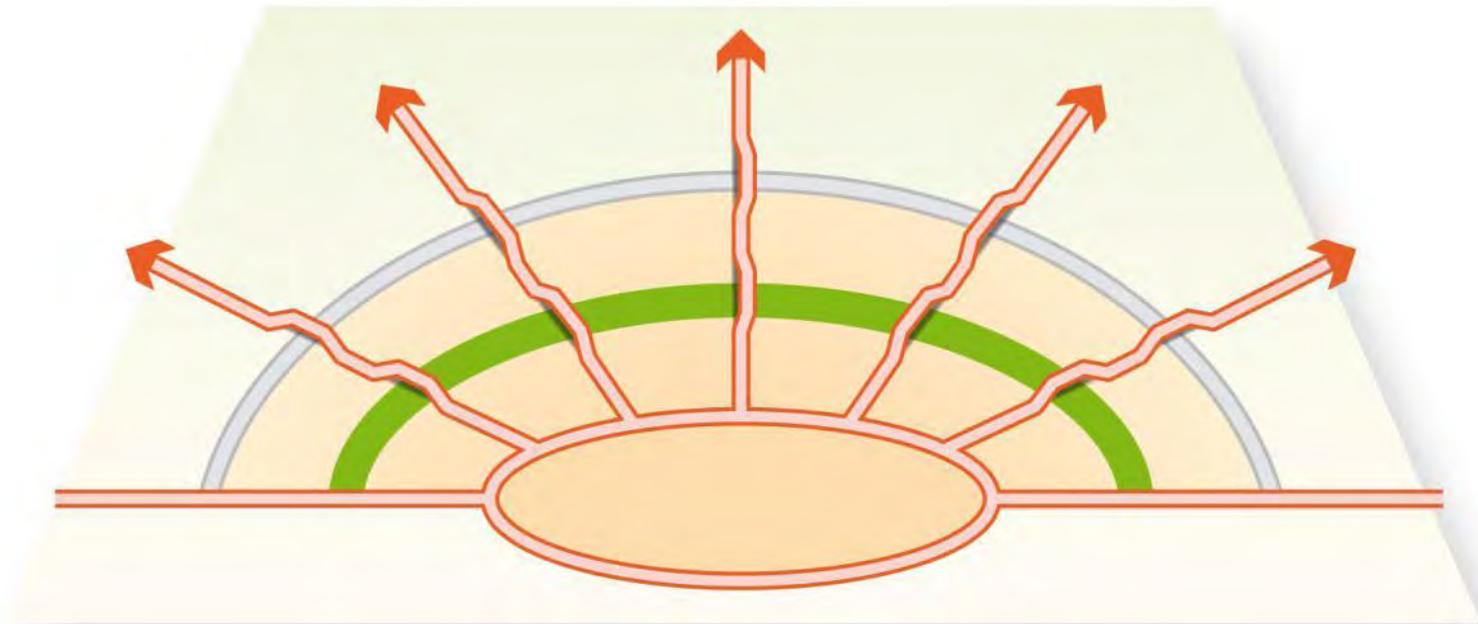
Évolution de la ville



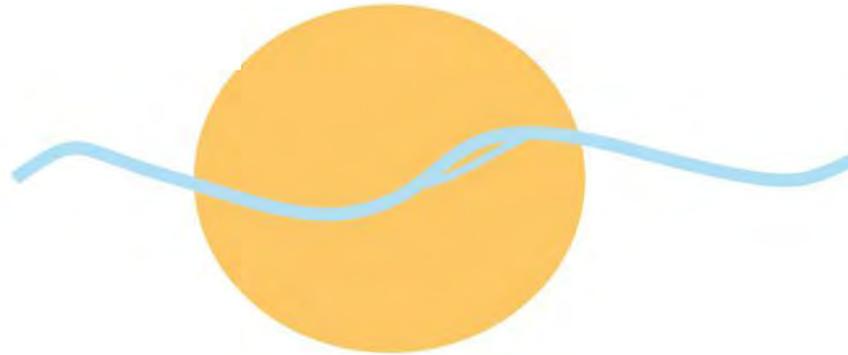
Évolution de la ville



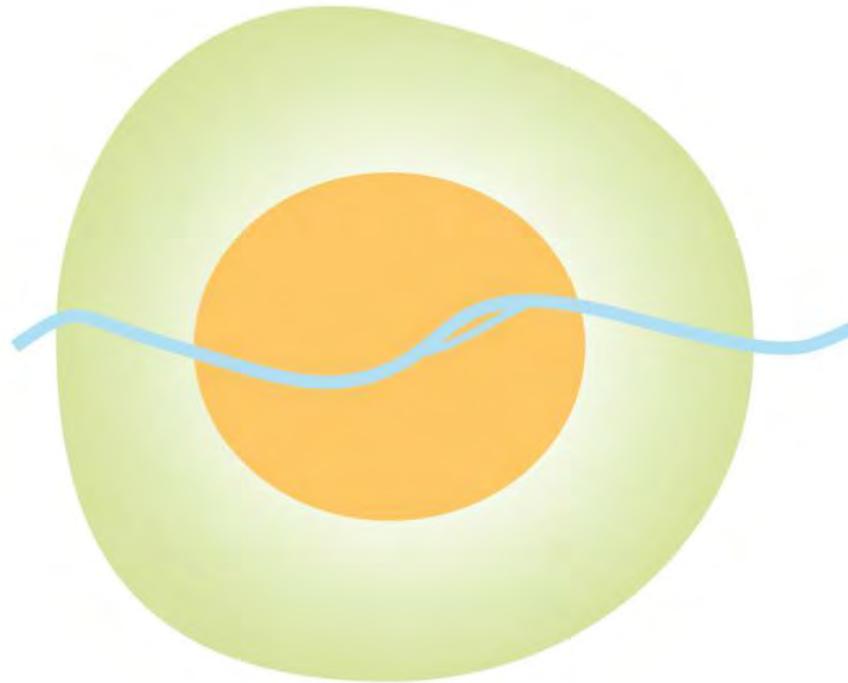
Évolution de la ville



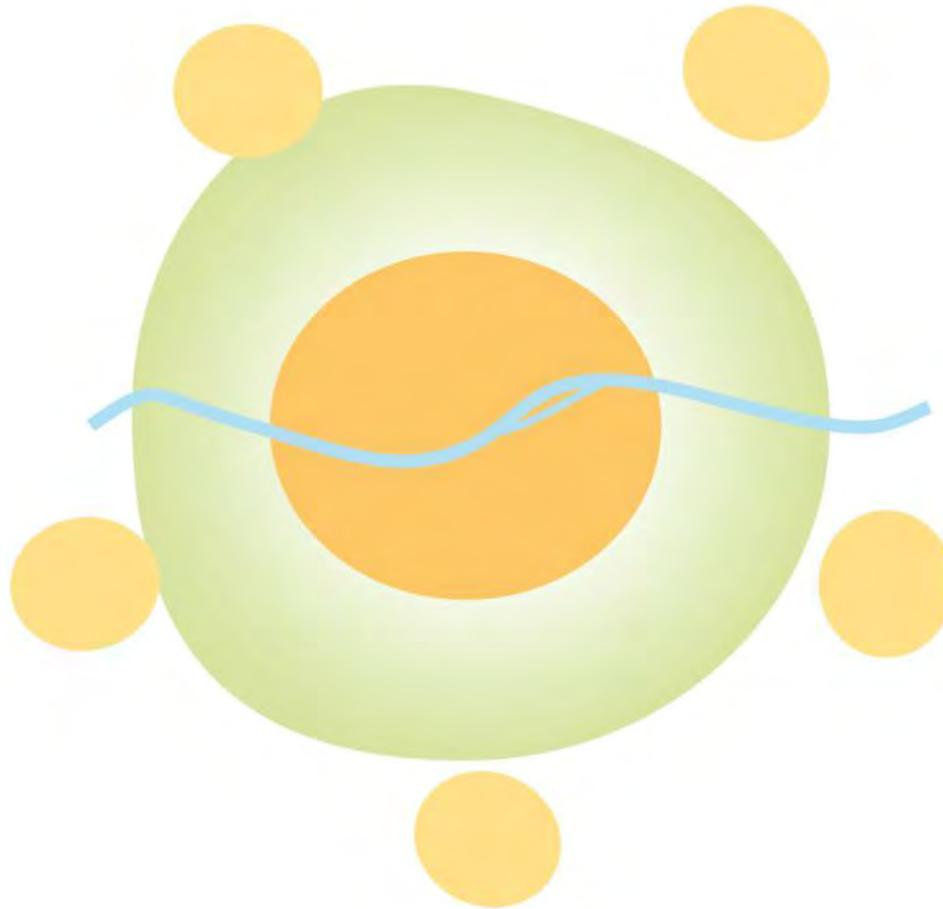
Évolution de la ville : Angleterre 1



Évolution de la ville : Angleterre 2



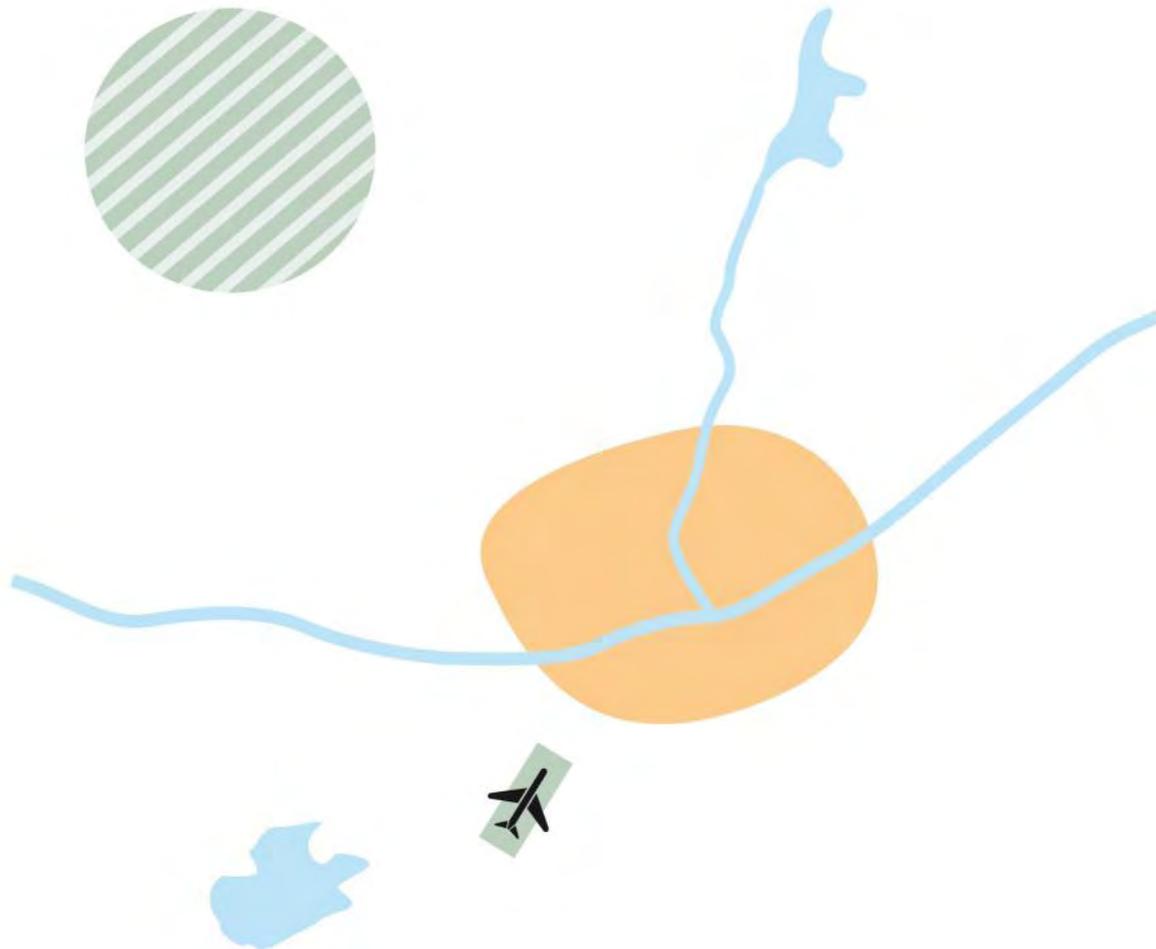
Évolution de la ville : Angleterre 3



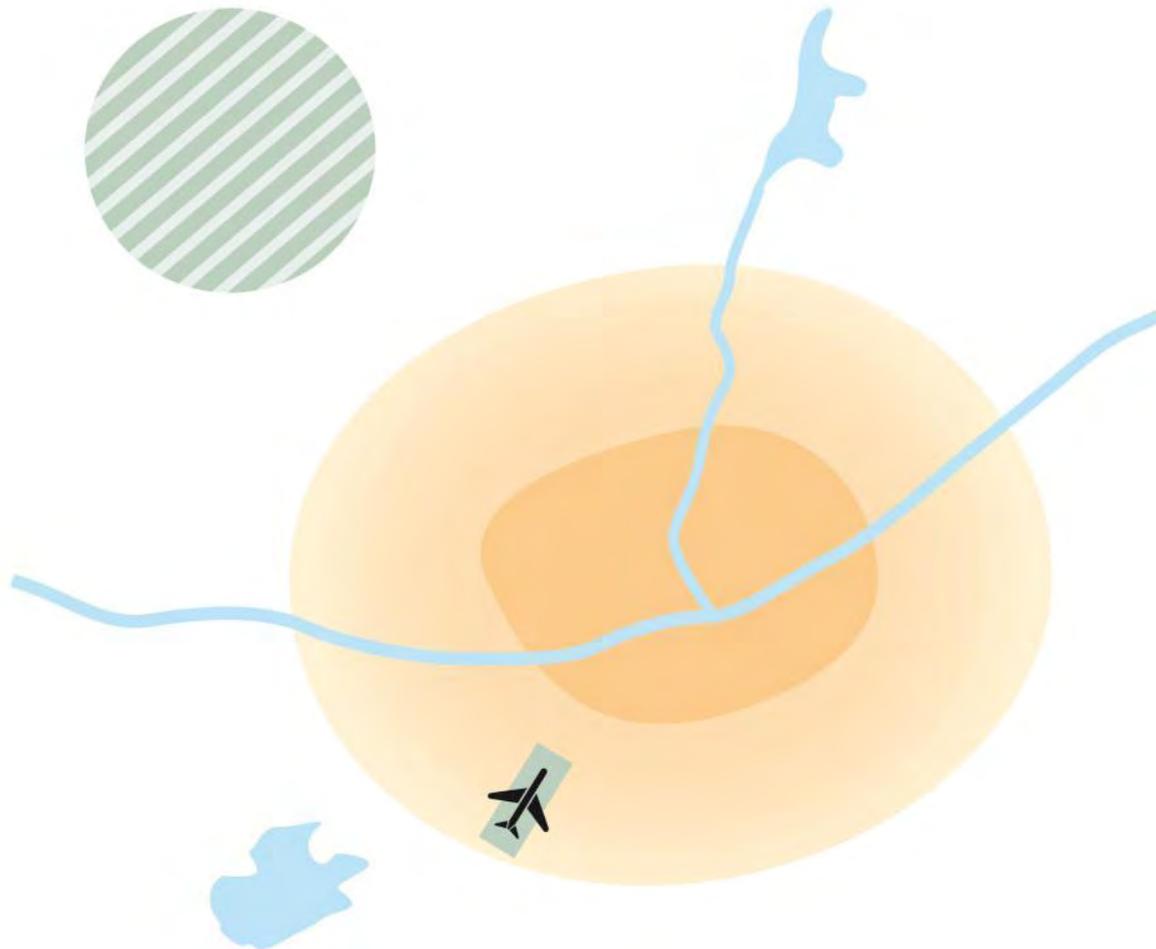
Évolution de la ville – Nantes 1



Évolution de la ville – Nantes 2



Évolution de la ville – Nantes 2



Évolution de la ville – Nantes 3



Cycle 2013 sur 20 jours « **temps et territoires** »
séminaire 4 sur deux jours « **qui maîtrise les réseaux de communication ?** »

Présentation F Rousseau :

« **Les autoroutes de l'étoile de Legrand au maillage territorial** »

l'histoire du réseau autoroutier traverse l'ensemble des « moments politiques de l'aménagement du territoire de la France contemporaine : au commencement était l'étoile nationale concédées à des sociétés d'économie mixte, puis est venu le temps du maillage territorial, puis celui des enjeux environnementaux et enfin celui de la privatisation. Une revue de cette histoire à travers le cas de COFIROUTE

« **Servir les territoires : conjuguer l'évolution des attentes sociales avec le temps long des infrastructures.** »

Frédéric Rousseau

Frederic.rousseau@vinci-autoroutes.com

06 15 77 60 93

sommaire

0 à 10 Le conte du jardinier

10 à 20 Le réseau autoroutier COFIROUTE hier et aujourd'hui

20 a 30 Trois histoires d'insertion sociale et environnementale

30 a 40 Le cube d'Aladin parties prenantes

40 a 50 Nouveaux usages de la route

50 a 58 exercice pratique à tours

58 à 60 La maîtrise des réseaux une méthode