

Décodages paradigmatiques

Les 4 âges

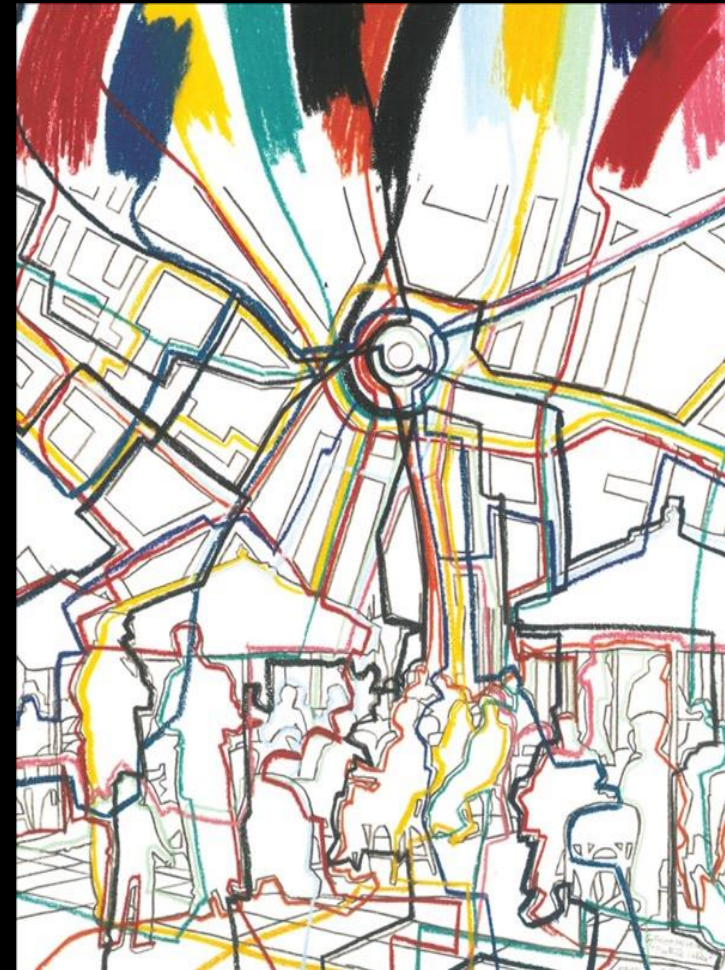
de la mobilité

Formatage des enjeux

de financement

Ihedate Territoires & Mobilités

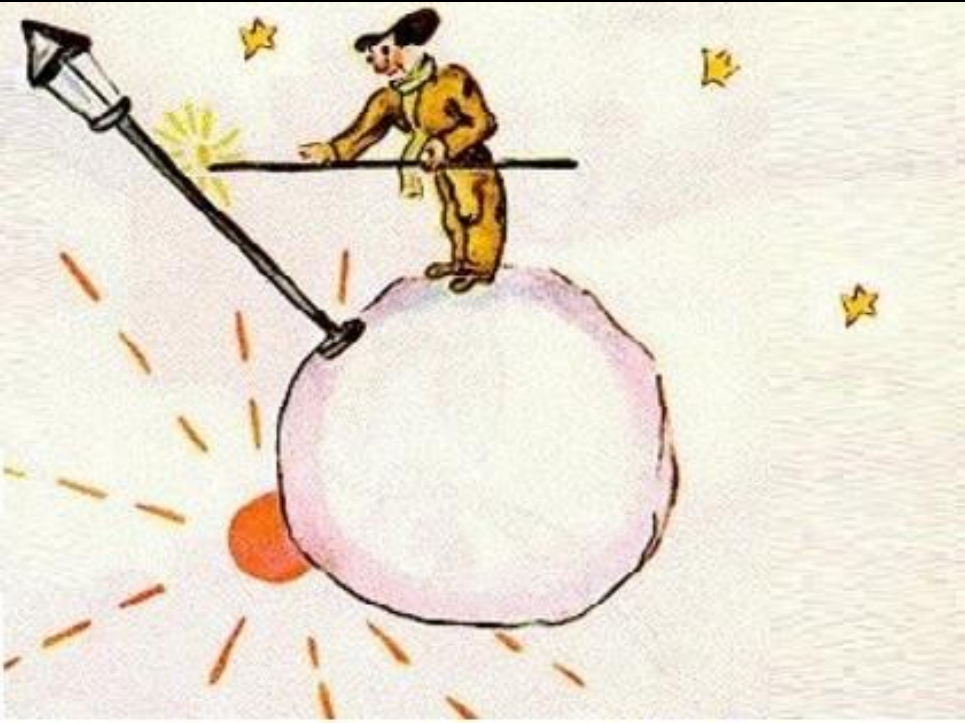
Metz, 23 avril 2026



Jean-Marc Offner

Les 4 *paradigmes* de la mobilité

UN PARADIGME
PRESCRIT
ET
PROSCRIT

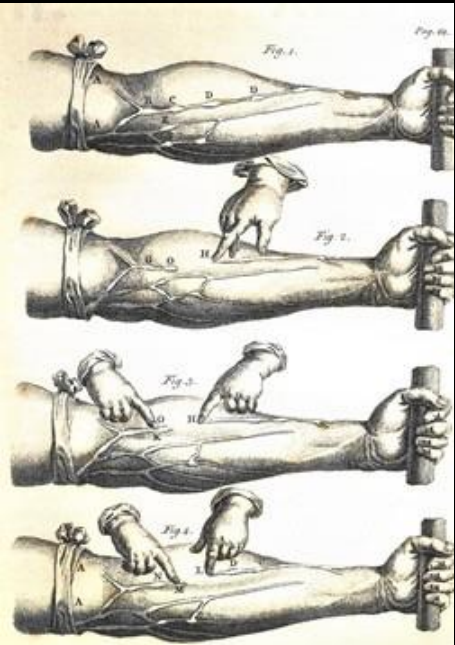




Les 4 âges de la mobilité urbaine



1er âge de la mobilité : Le paradigme du FLUX

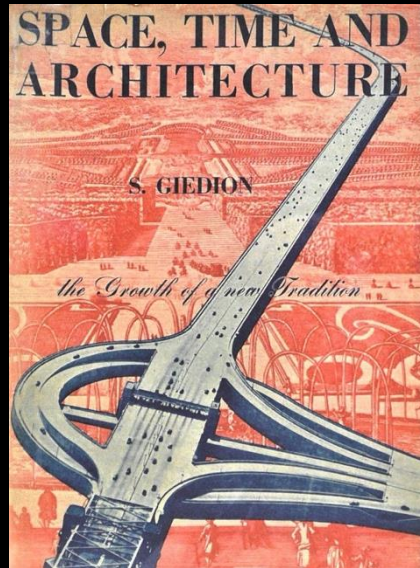
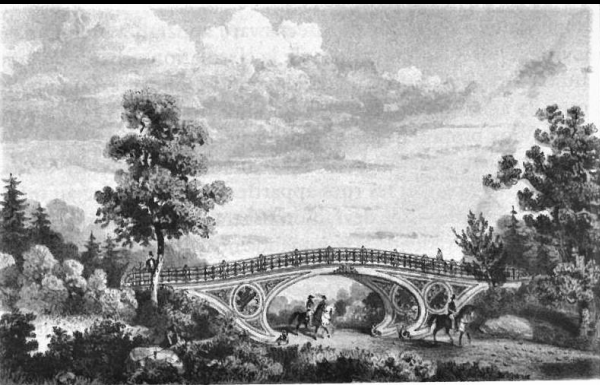


1er âge de la mobilité

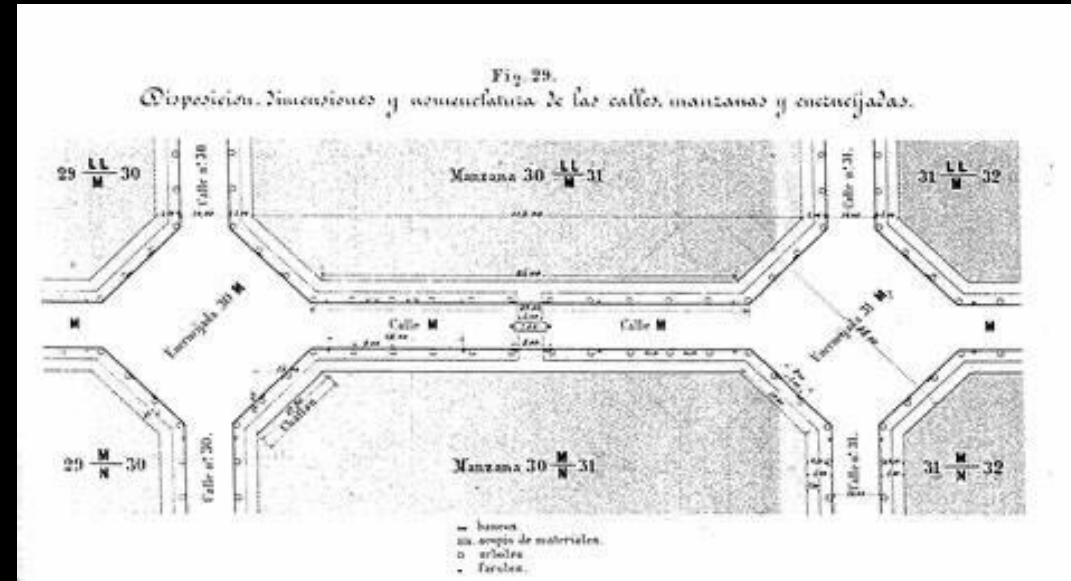
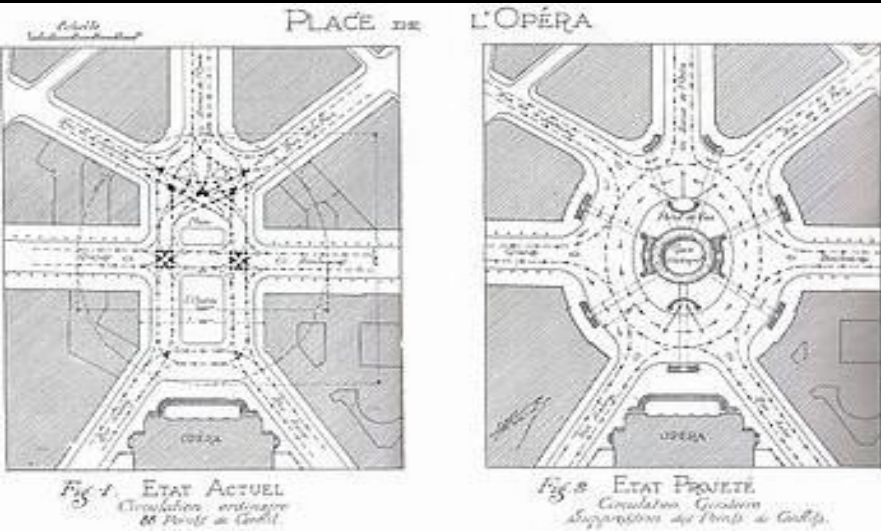
Circulation, infrastructures, offre de transport



1er âge de la mobilité : *séparation des flux*



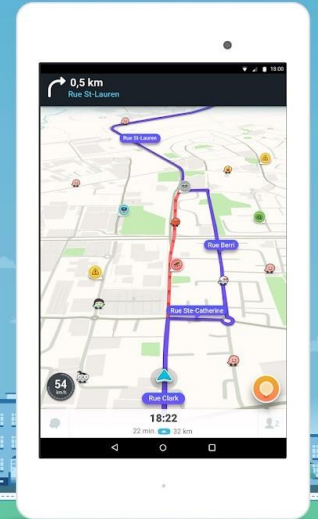
1er âge de la mobilité : *Continuité des flux de circulation*



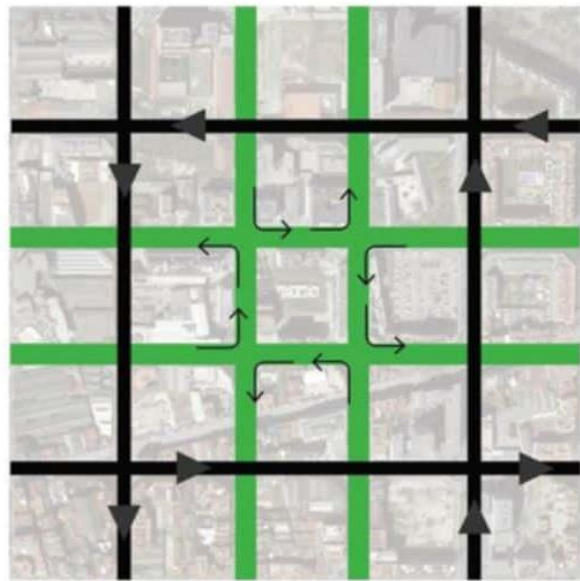
1er âge de la mobilité

Le paradigme du FLUX aujourd'hui ?

DÉJOUEZ LE TRAFIC AVEC LA PLUS GRANDE COMMUNAUTÉ DE CONDUCTEURS

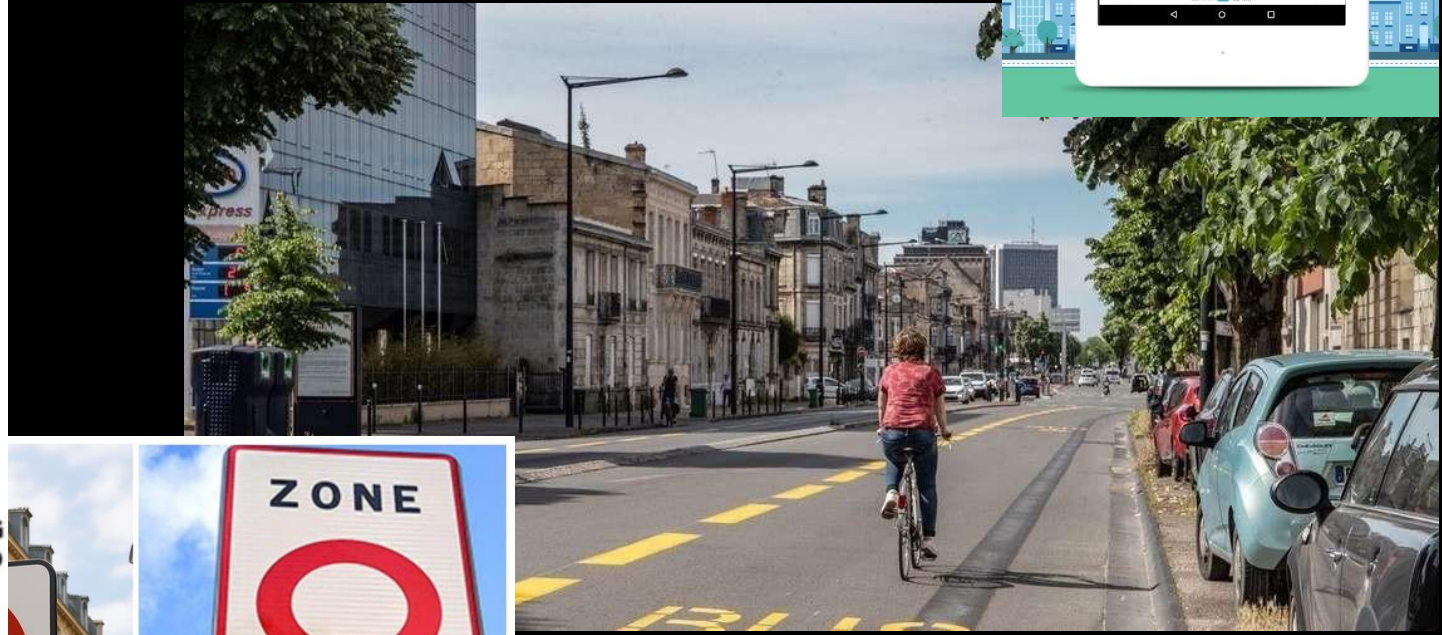


SUPERBLOCK MODEL



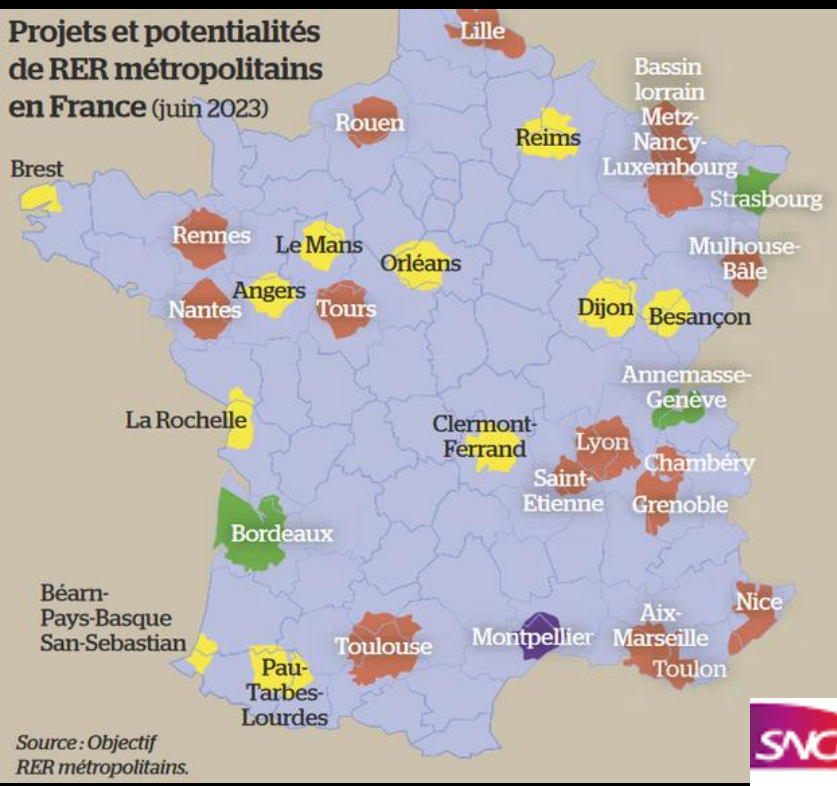
400 meters
Local network: 10 km/h


CIRCULATING VEHICLES DO NOT PASS THROUGH



1er âge de la mobilité

Quels financements ? Des infrastructures



Le RER métropolitain se dessine

TRANSPORTS Une proposition de loi du député de Salon Jean-Marc Zulesi vise à accélérer et simplifier les procédures pour mailler Aix-Marseille et d'autres territoires. Le train sera la colonne vertébrale de réseaux liant bus, vélos, autopartage...

En politique plus qu'en affaires, un mot peut transformer une mauvaise initiative en succès. Certes, Jean-Pierre Serrus, le vice-président chargé des Transports à la Région, n'est pas devenu béat lorsque le gouvernement a délaissé l'expression RER pour lui substituer SIRM. Il en a vu d'autres. Le premier acronyme, très parisien, avait été lancé par Emmanuel Macron sur YouTube en novembre 2022, pour qualifier dix projets de réseaux ferroviaires métropolitains, dont un concerne Aix-Marseille. Le second désigne ce qui se précise : des services express régionaux métropolitains. "Toute la différence tient dans le mot services, souligne Jean-Pierre Serrus. Il ne s'agit pas seulement de rails et de bilans pour améliorer les dessertes, mais d'un ensemble. Le train en sera la colonne vertébrale et autour s'élèveront à l'origine bus, trains, vélos ou autopartage. Ce qui change, c'est que le projet que nous allons présenter avec la Métropole Aix-Marseille tiendra compte de tout cela pour obtenir une labellisation et des financements."



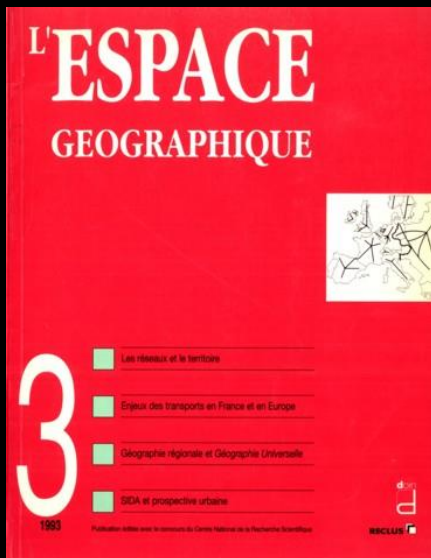
Failli les lignes prioritaires visées par le futur Service express régional métropolitain (Serm). Aix-Rognac est en tête de liste. Tout comme l'éternel tronçon Aix-Marseille ou la desserte du Grand port maritime, via Martigues qui ne dispose que d'une voie unique. / PHOTO FRANK PENNANT



1er âge de la mobilité

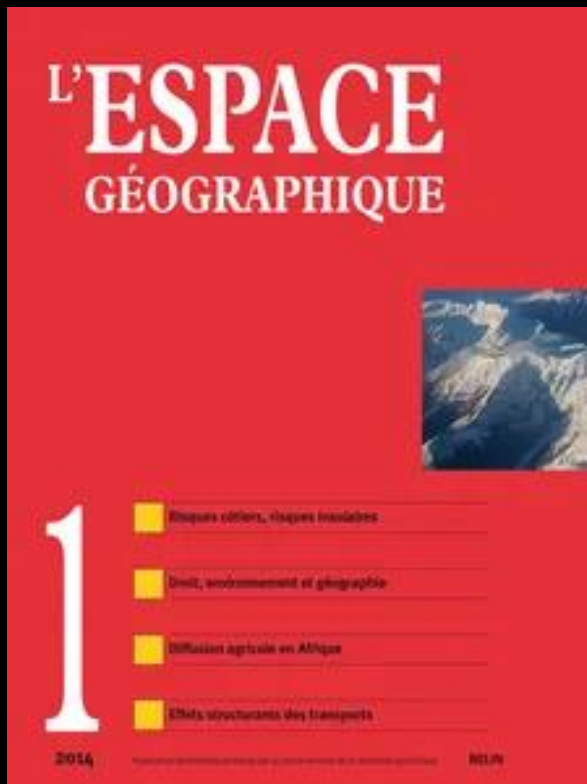
Financer des infrastructures...

...et croire aux effets structurants des transports



eg 3-1993
p. 233-242

**Les «effets structurants» du transport:
mythe politique,
mystification scientifique**



Accueil · Le Cycle Mob · Territoires et mobilités 2024 · Session 1

TERRITOIRES ET MOBILITÉS 2024 **SESSION 1**

Le mythe des effets structurants des infrastructures



Assemblée nationale

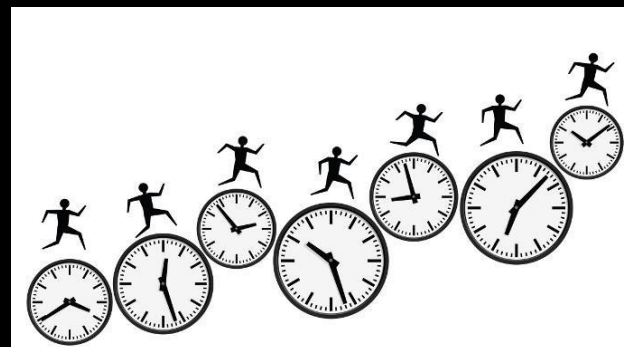
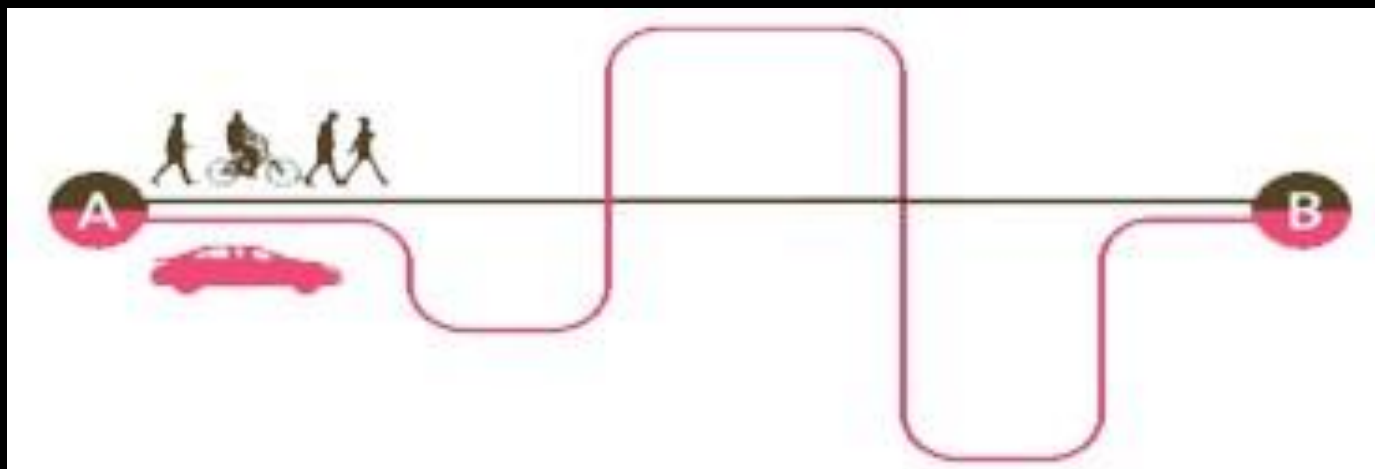
<https://www.assemblee-nationale.fr> › cr-cea69

Compte rendu de réunion n° 17 - Commission d'enquête ...

25 avr. 2024 — Je souhaite la bienvenue à M. Jean-Marc **Offner**, urbaniste, ancien directeur de l'agence d'urbanisme Bordeaux Aquitaine, membre de l'Institut ...

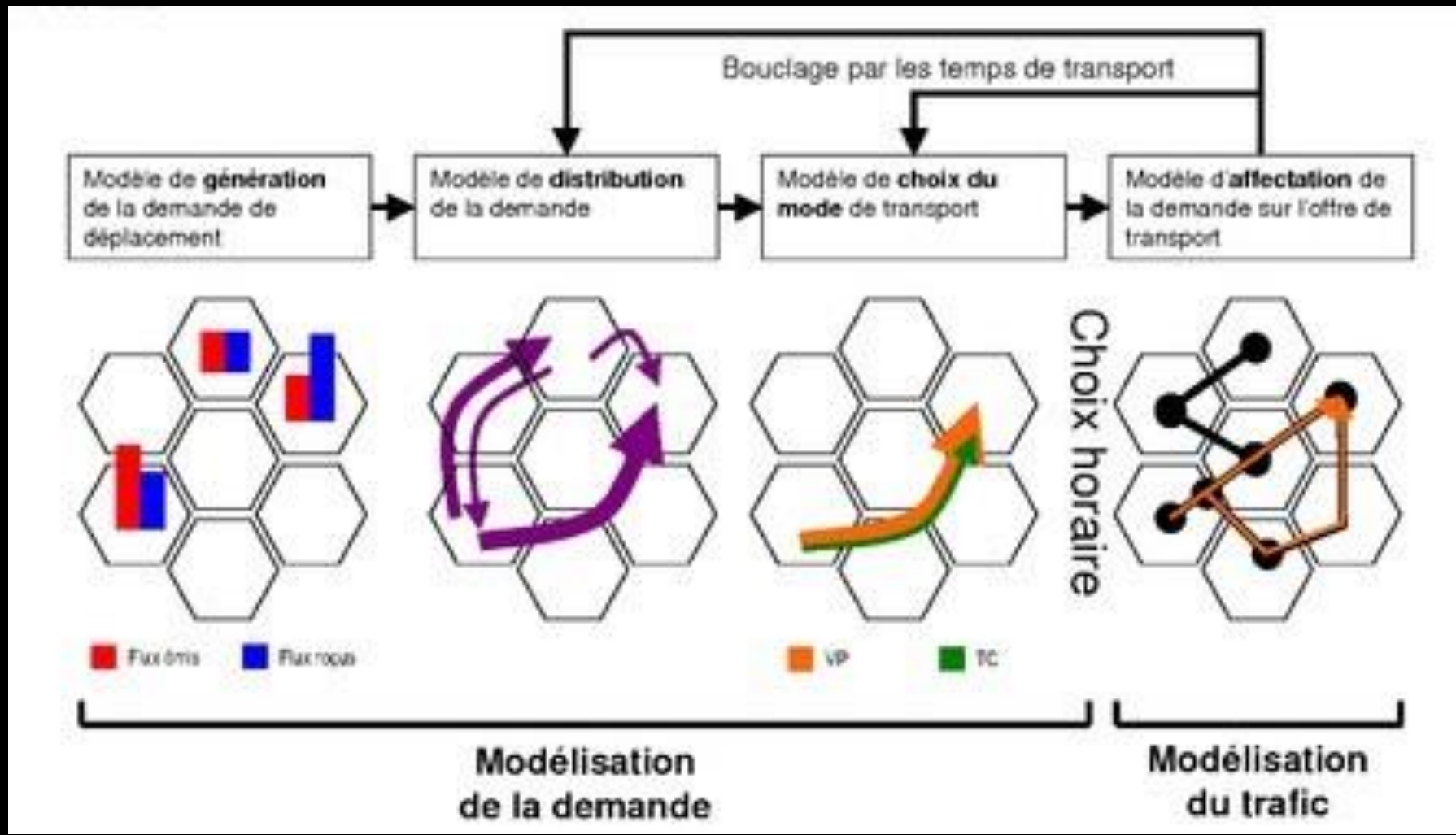
<https://forumviesmobiles.org/controverses/2198/les-infrastructures-de-transport-font-elles-le-developpement-economique>

2ème âge de la mobilité : le paradigme du DEPLACEMENT



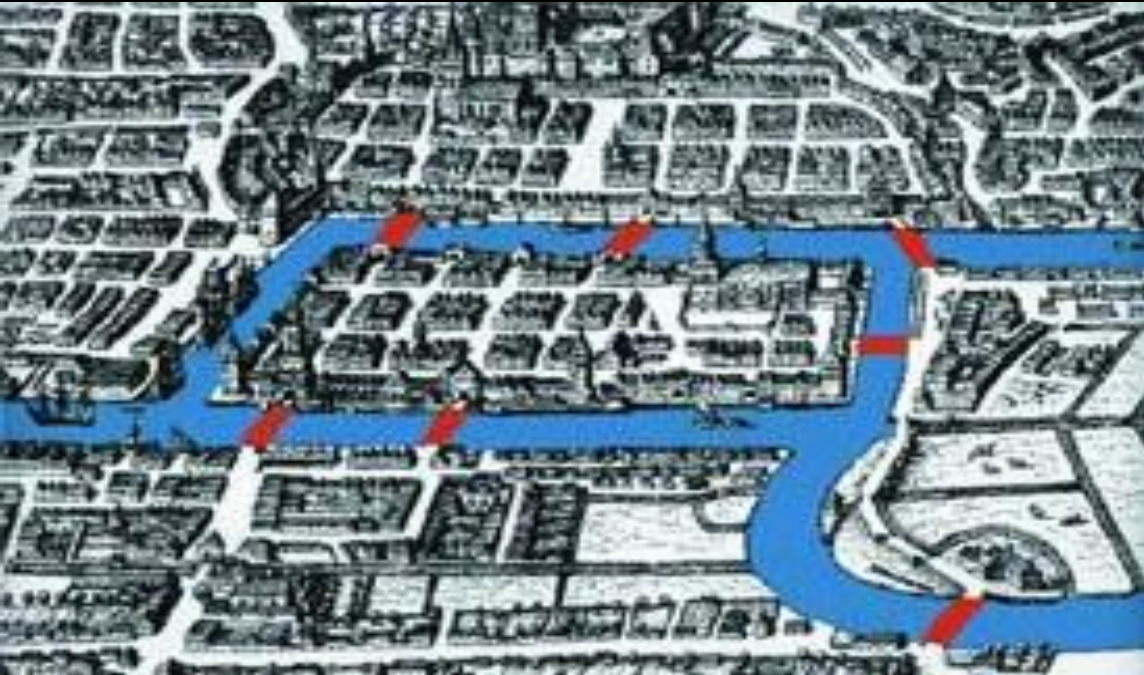
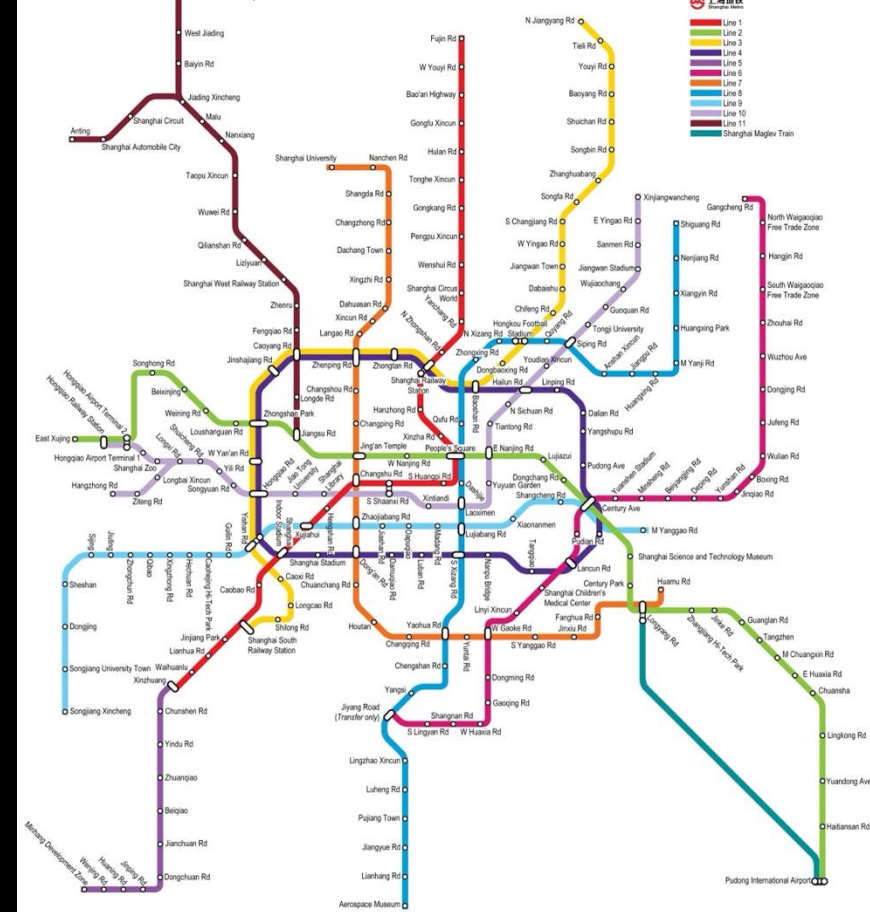
2ème âge de la mobilité

origine/destination, motif



2ème âge de la mobilité

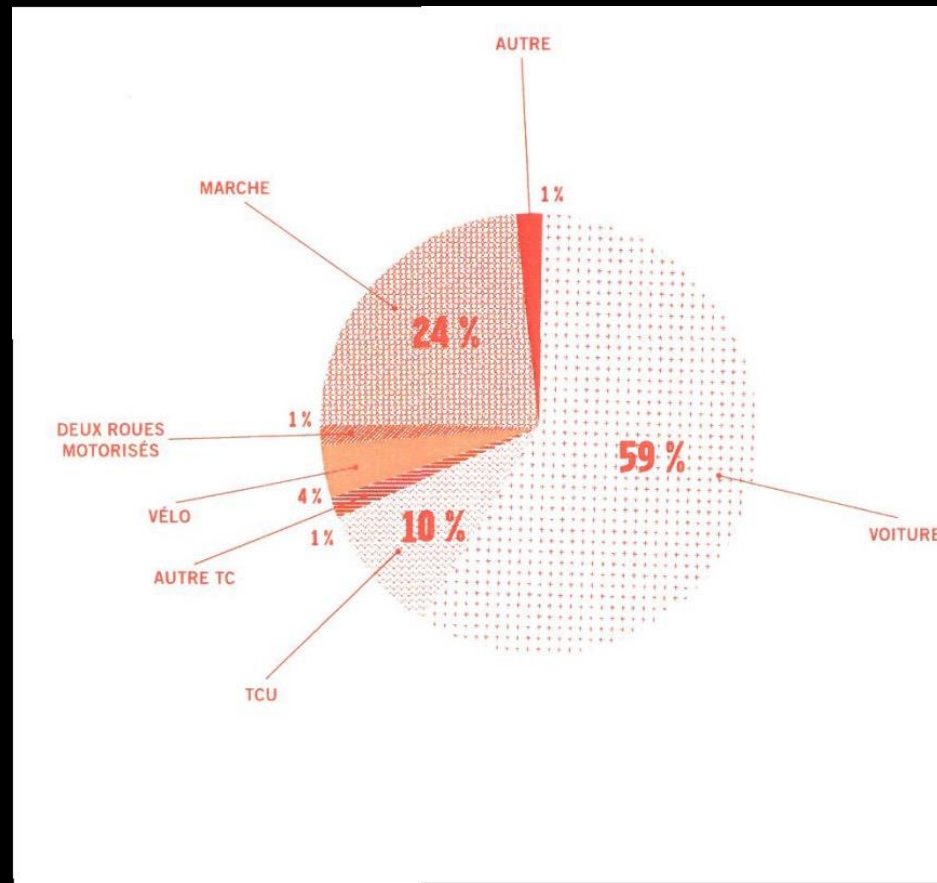
Réseaux



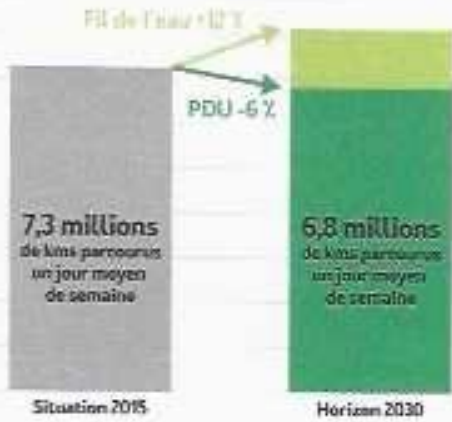
2ème âge de la mobilité

parts modales

marché des déplacements

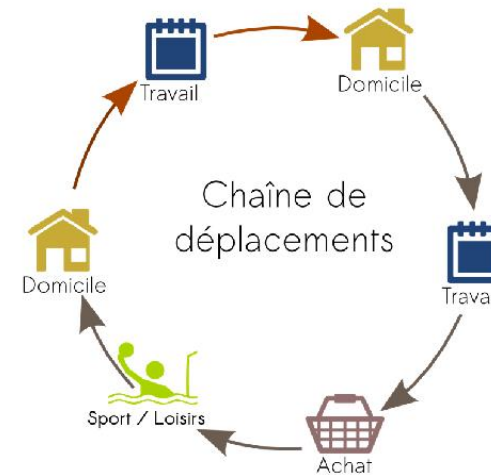


Evolution estimée des kilomètres parcourus en véhicules motorisés sur le ressort territorial du SMTC entre 2015 et 2030

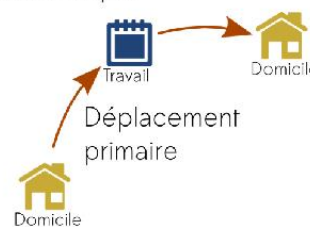


2ème âge de la mobilité

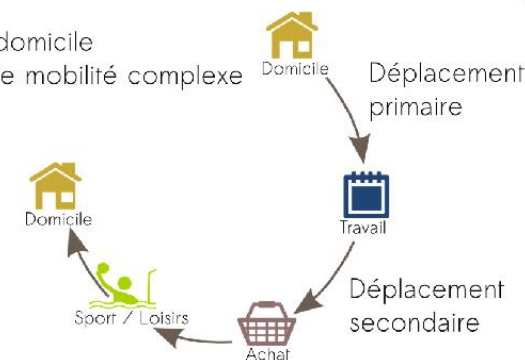
le paradigme du DEPLACEMENT aujourd'hui ?



Boucle domicile-domicile à profil de mobilité simple



Boucle domicile-domicile à profil de mobilité complexe



2ème âge de la mobilité

Quels financements ?

Au nom du transfert modal

- organisation de la demande***
- régulation de la demande***
- aide aux changements de comportements***

3ème âge de la mobilité :

Le paradigme du mouvement dans l'espace



3ème âge de la mobilité



*Articulation
Transport / Urbanisme*

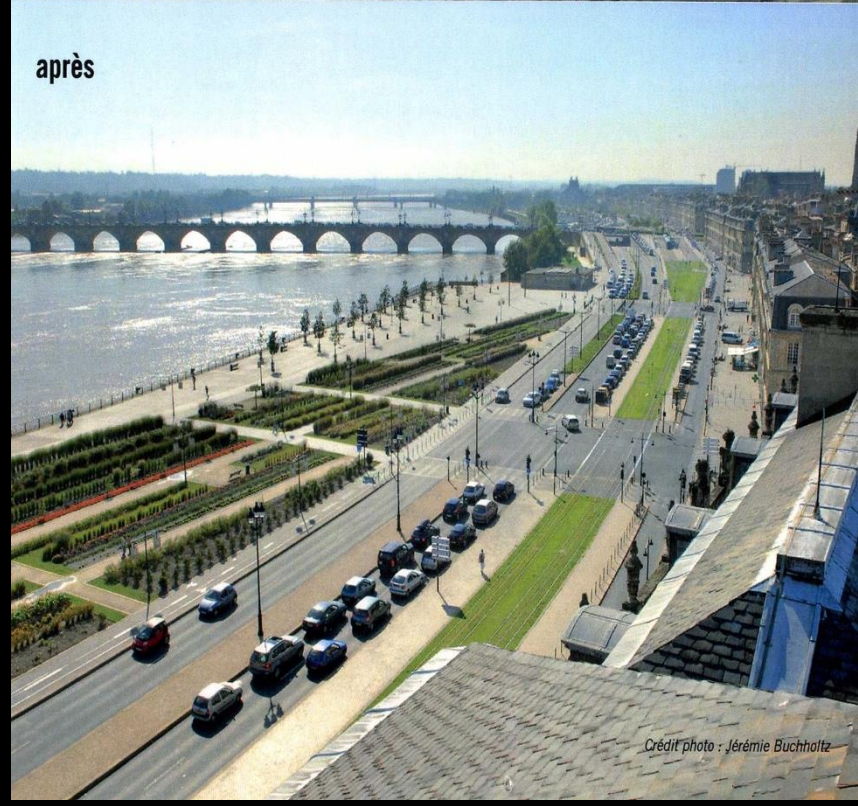
Lieux du mouvement

Pratiques urbaines





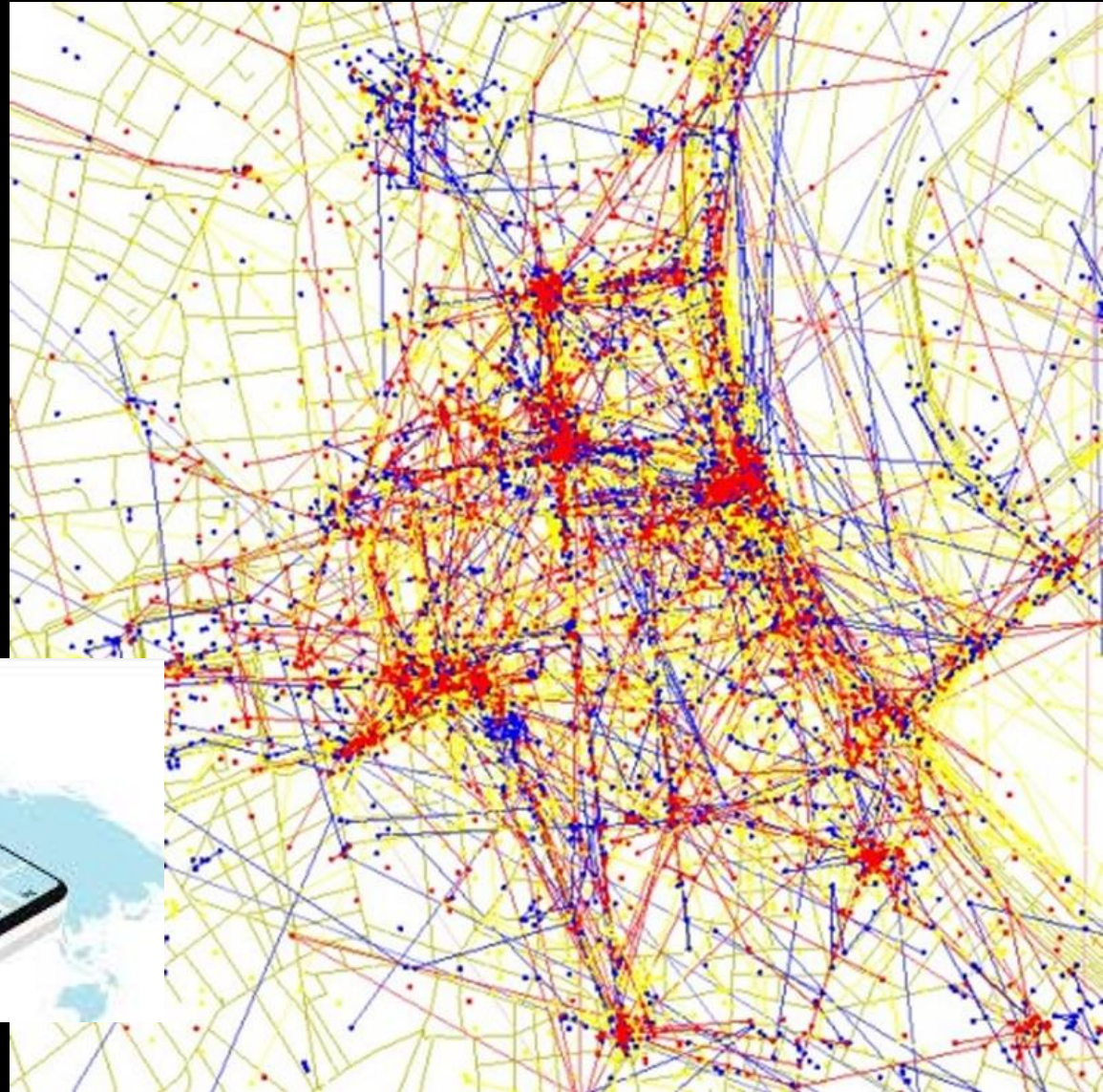
Espaces publics



Credit photo : Jérémie Buchholtz

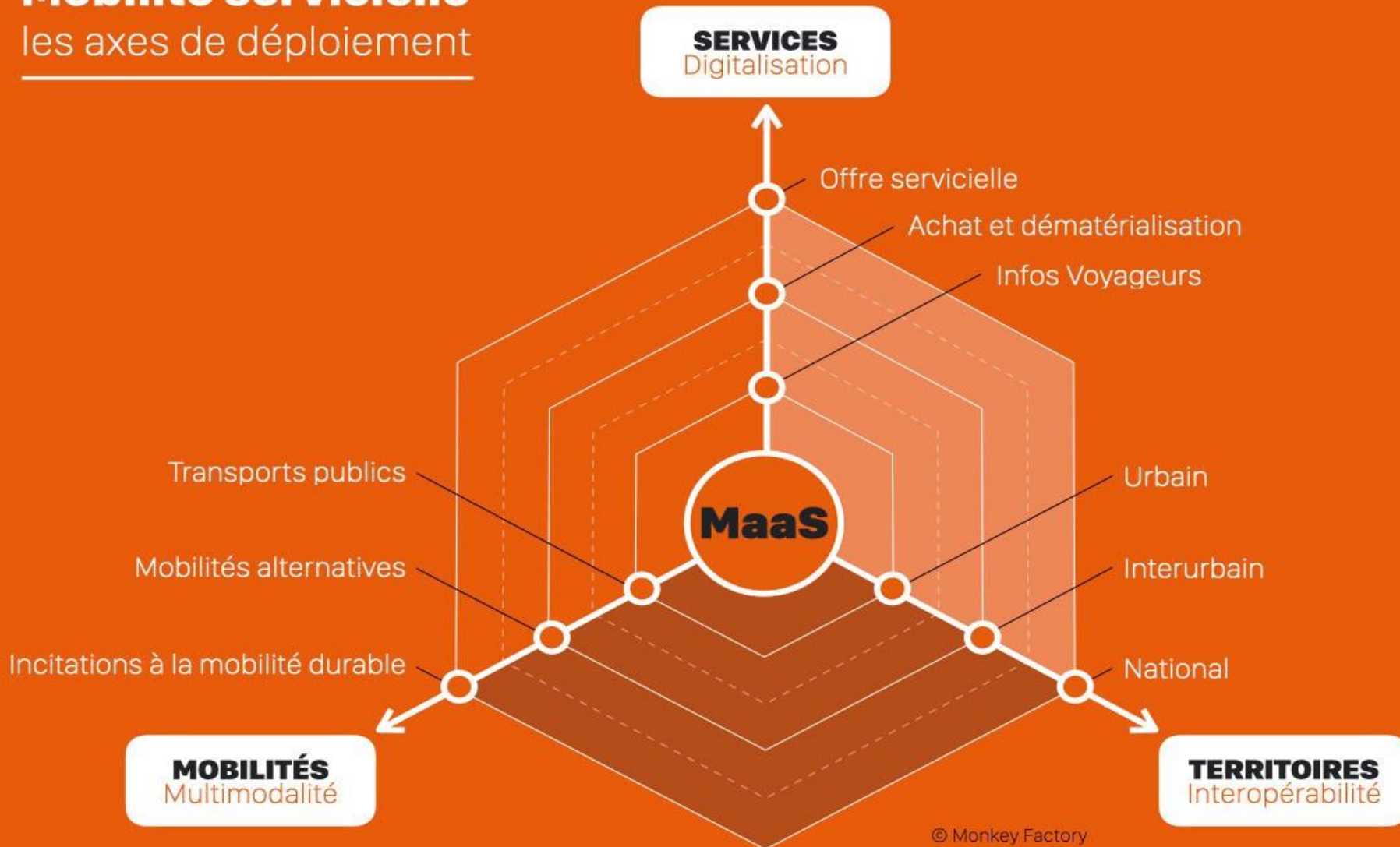
3ème âge de la mobilité

Le paradigme du
mouvement
dans l'espace
aujourd'hui ?



Mobilité servicielle

Mobilité servicielle les axes de déploiement

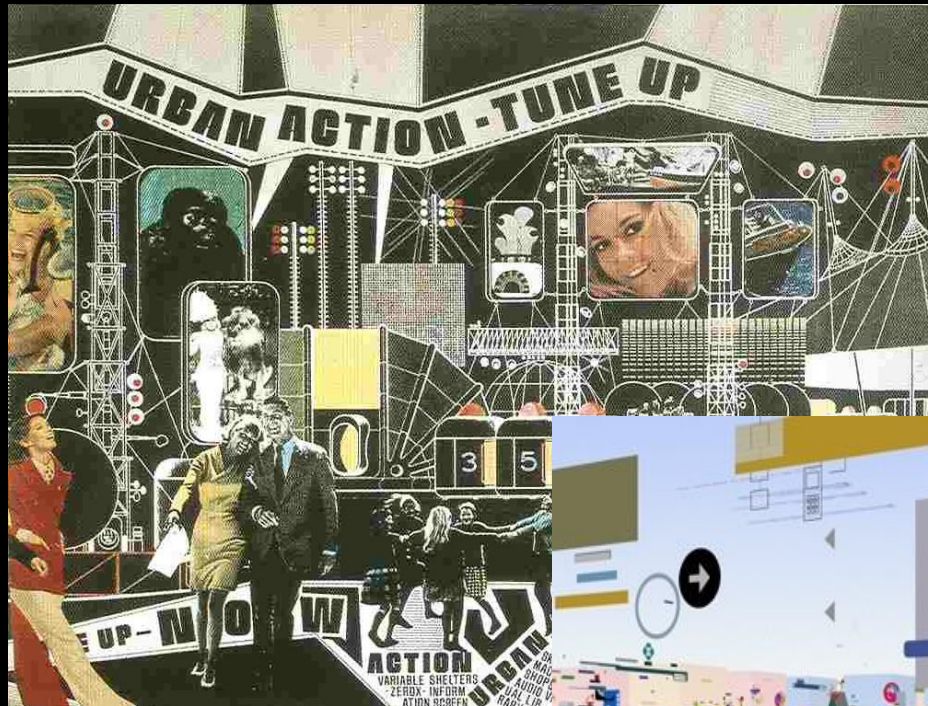


3ème âge de la mobilité

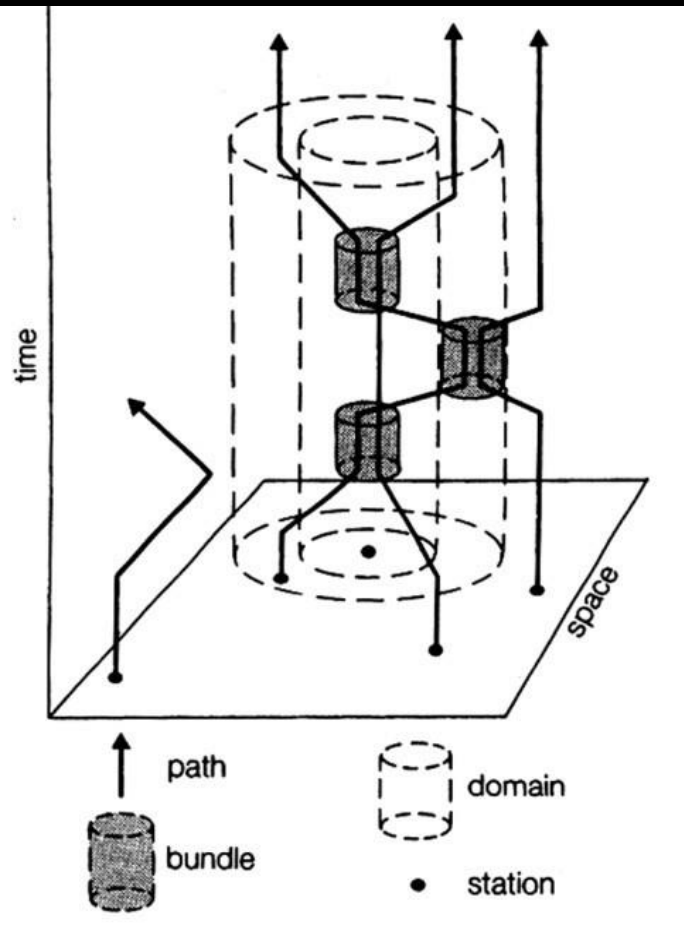
Quels financements ?

- **Lieux de l'intermodalité**
- **Espaces publics**
- **Requalification espaces viaires**
- **Dispositifs physiques et numériques d'interfaces**
- **Aides à la mutualisation**

4ème âge de la mobilité : Le paradigme du rythme ?



4ème âge de la mobilité :

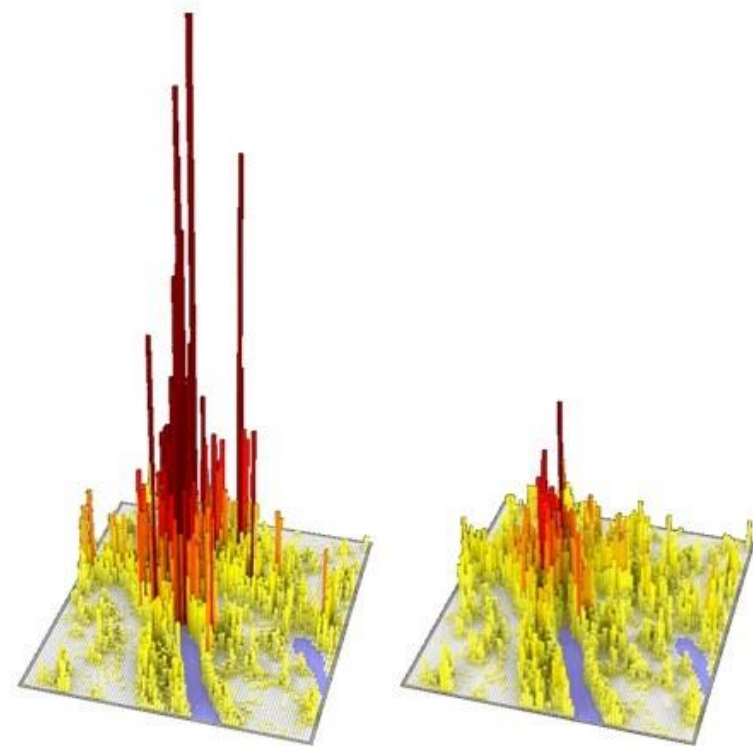
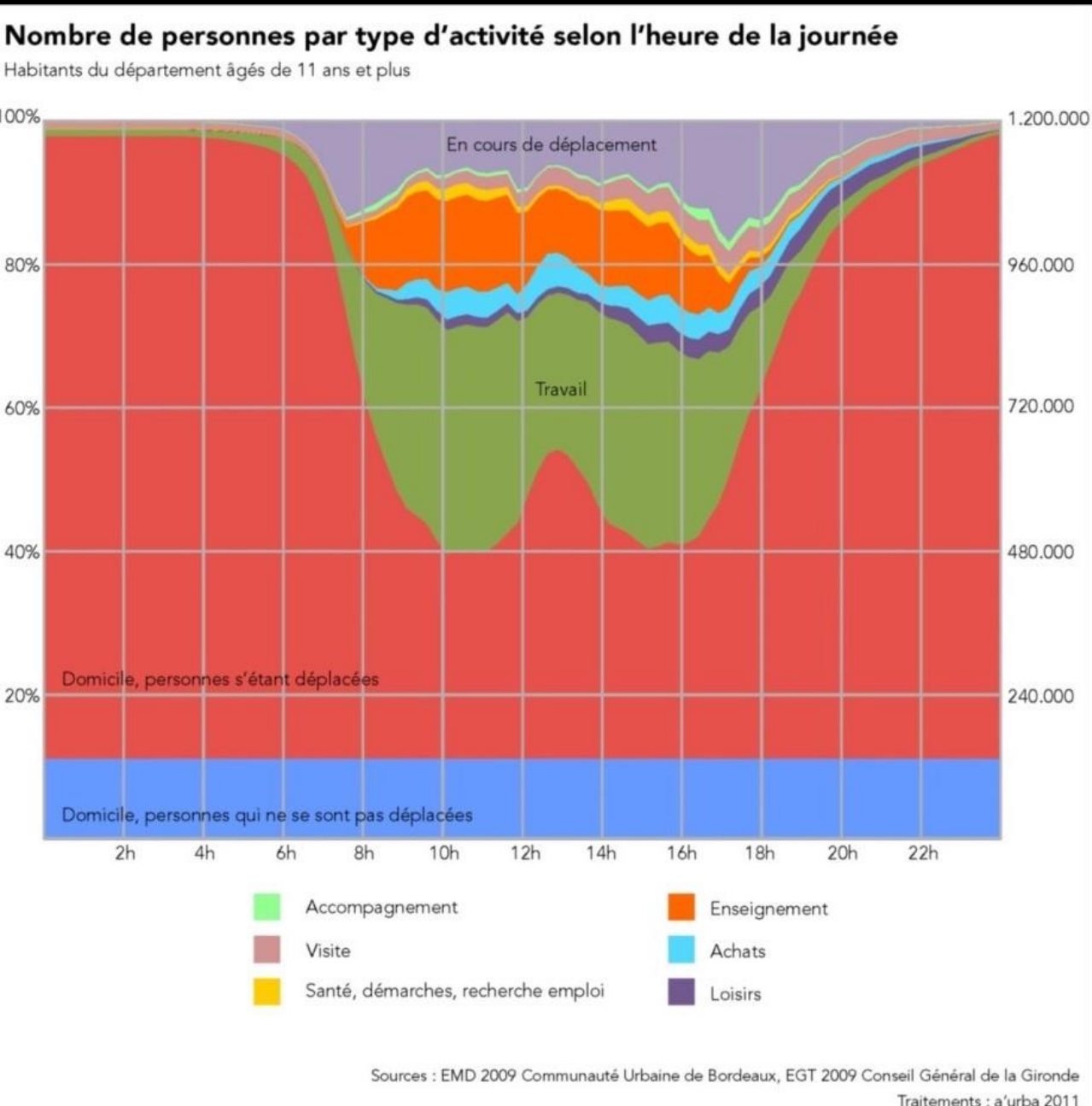


Vitesse, temporalités



4ème âge de la mobilité

*Vitesses
temporalités*



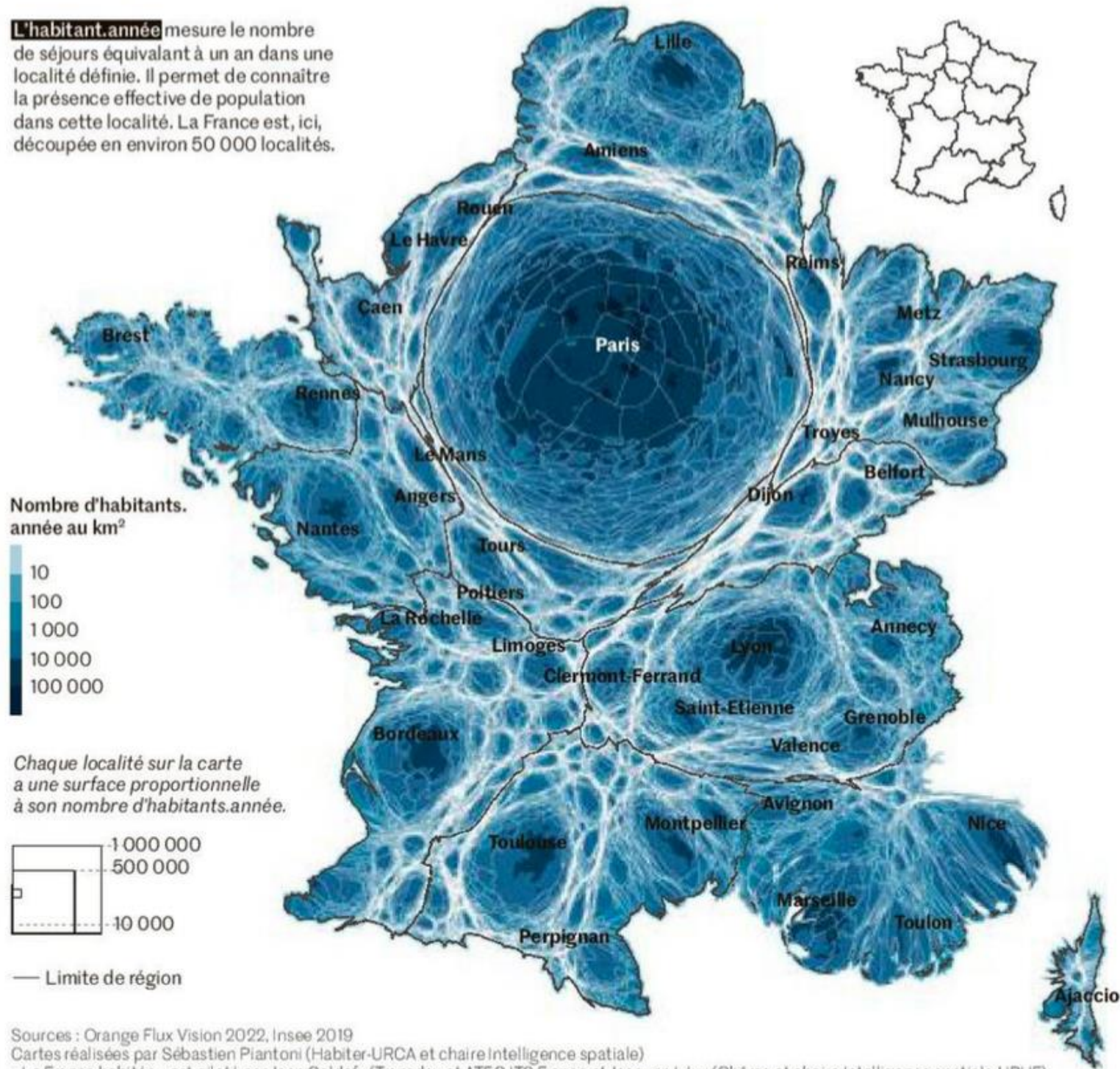
Bevölkerung Zürichs bei Tag

... und bei Nacht

Zürich bei Tag und bei Nacht, Grafik: Statistisches Amt, Quelle: BFS, Volkszählung 2000

Le magnétisme des villes et des zones touristiques

L'habitant.année mesure le nombre de séjours équivalant à un an dans une localité définie. Il permet de connaître la présence effective de population dans cette localité. La France est, ici, découpée en environ 50 000 localités.



Résidents

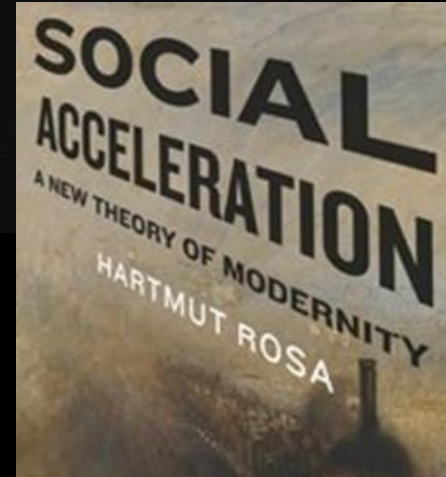
Habitants



Hartmut Rosa
Accélération

Une critique sociale du temps

La Découverte/Poesis



4ème âge de la mobilité

Quels financements ?

Coûts de transactions organisationnelles

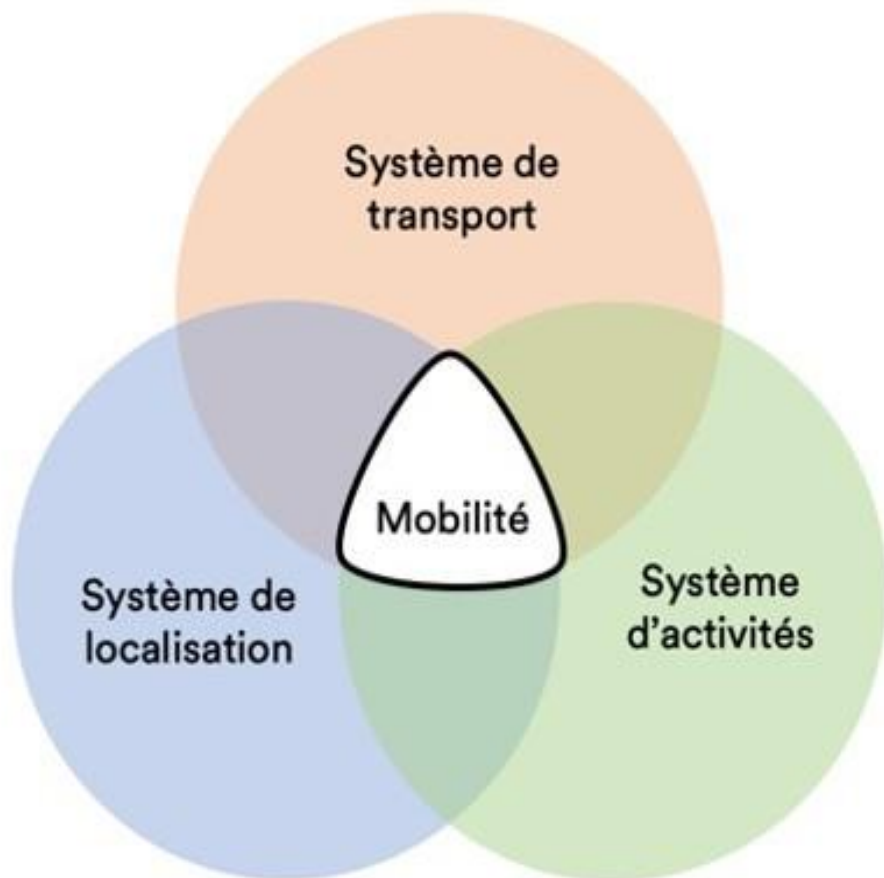


Rennes 2 change ses horaires pour le métro

Aux heures de pointe, le métro connaît un pic de fréquentation. Surtout en période universitaire. Pour fluidifier le trafic, Rennes 2 modifie les horaires de ses cours.

Mobilité

« La mobilité c'est l'espace-temps des programmes d'activités. C'est une vision qui s'organise en trois systèmes : le **système de transport**, le **système d'activités**, le **système de localisation**. C'est la manière dont s'agencent les activités, les lieux, les équipements sur le territoire et le système d'activités qui est propre à chacun, à son mode de vie, à ses pratiques. »



Proximité // connexité

de visu // “à distance”



Droit au transport

Droit à la mobilité

Droit à l'accès



	1 ^{er} âge	2 ^{ème} âge	3 ^{ème} âge	4 ^{ème} âge
Paradigme	FLUX	DEPLACEMENT	MOUVEMENT	RYHTME
Symbole	<i>Carrefour giratoire</i>	<i>Partage modal</i>	<i>Hub</i>	<i>Agence des temps Télétravail</i>
Genèse	1906	1968	2000	2006
Interventions	Offre de transport	Réseau	Mobilités plurielles	Régulation vitesses
Paramètres	Infrastructures Circulation	Origine/Destination Motifs	Vies mobiles	Désynchronisations
Outils	Comptages	Modèles à 4 étapes Enquêtes-ménages	Interopérabilité Appli. mobiles	Montre connectée
Emprunts disciplinaires	Génie civil Mécanique des fluides	Marketing Théorie des graphes	Economie des télé-communications	Space-Time Geography
Système de valeurs	Gain de temps	Connexion	Optimisation	Bien-être ?



Vies mobiles

