

Le développement durable dans la region Öresund

Stefan Anderberg
LUCSUS
Université de Lund

Stefan Anderberg

- Géographe humaine
- Co-directeur LUCSUS (Lund University Centre for Sustainability Studies) 2007-
- L'université de Copenhague 1996-2008
- IIASA (International Institute for Applied Systems Analysis), Autriche 1989-1996
- Développement durable global, régional, local (Europe, Scandinavie)

La region Öresund

20,689 km²

3,6 million habitants

La region urbaine et
agricultuelle la plus
importante en
Scandinavie

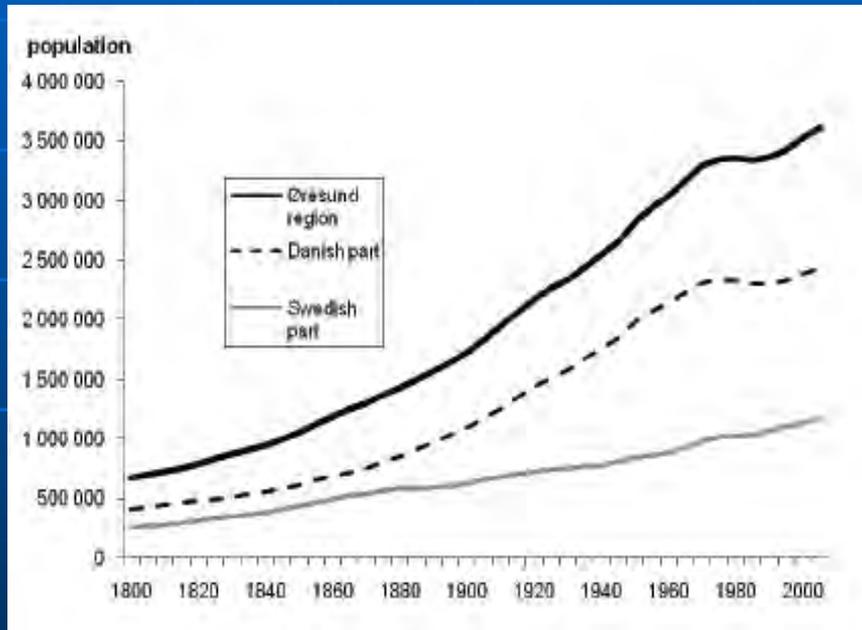
Une des regions les plus
dynamiques en Europe

Particulière
Copenhague/Danemark

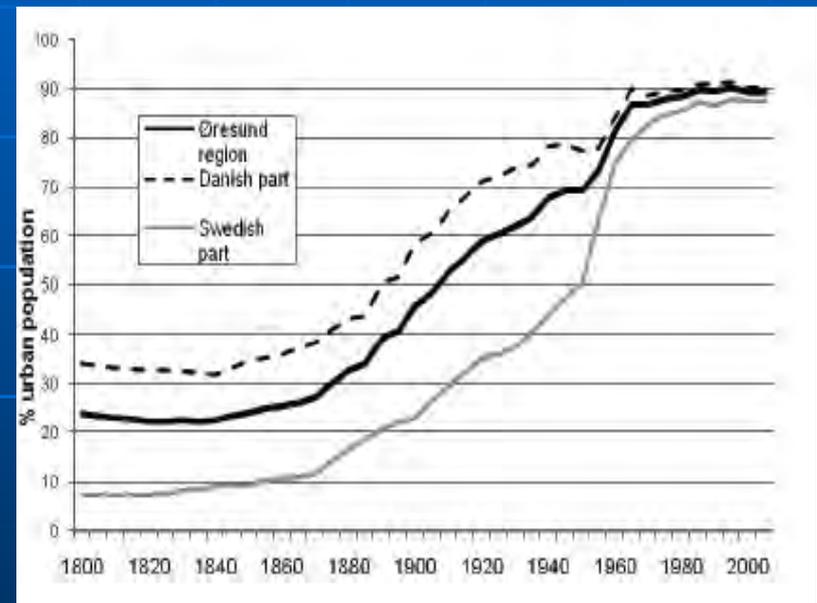


Une région urbanisée

Population
1800-2005



Urbanisation
1800-2005



Le pont depuis l'an 2000



Deux region similaire et tellement differente

Similarités

- La nature et le paysage
- Densité de population
- Histoire commun jusqu'à 1658
- Riche agriculture
- Structure industrielle traditionnelle (alimentaire, textile, brique, mécanique, chantier naval...)

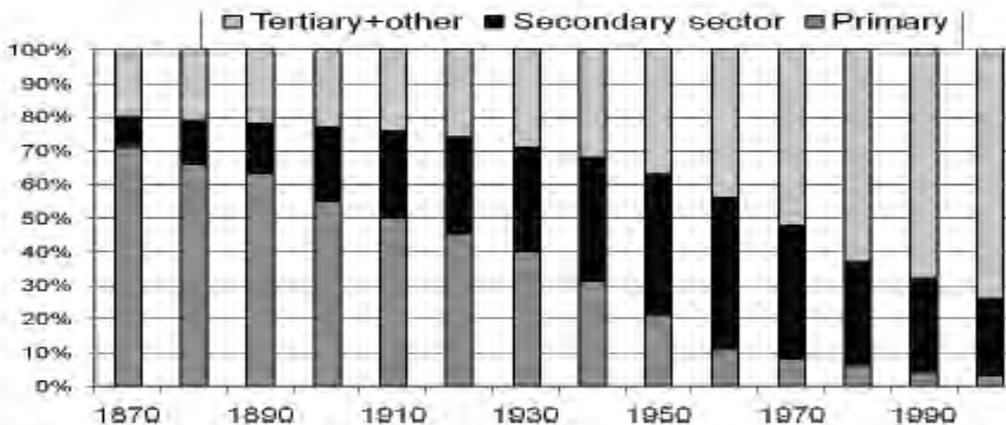
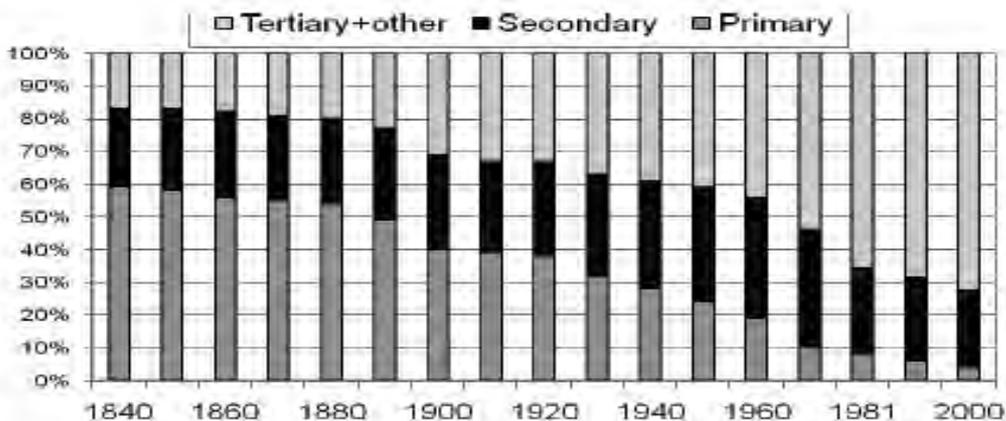
Difference

Une region capitale et une region peripherique

Développement similaire mais la region capitale du Danemark est beaucoup plus forte dans les secteurs de l'administration, les finances, la service commerciale, le tourisme, l'industrie mécanique spécialisé.



L'histoire d'emploi sectoriel au Danemark et en Suède



1. Sector employment in Denmark 1840–2005 (top) and in Sweden 1870–2005 (bottom)

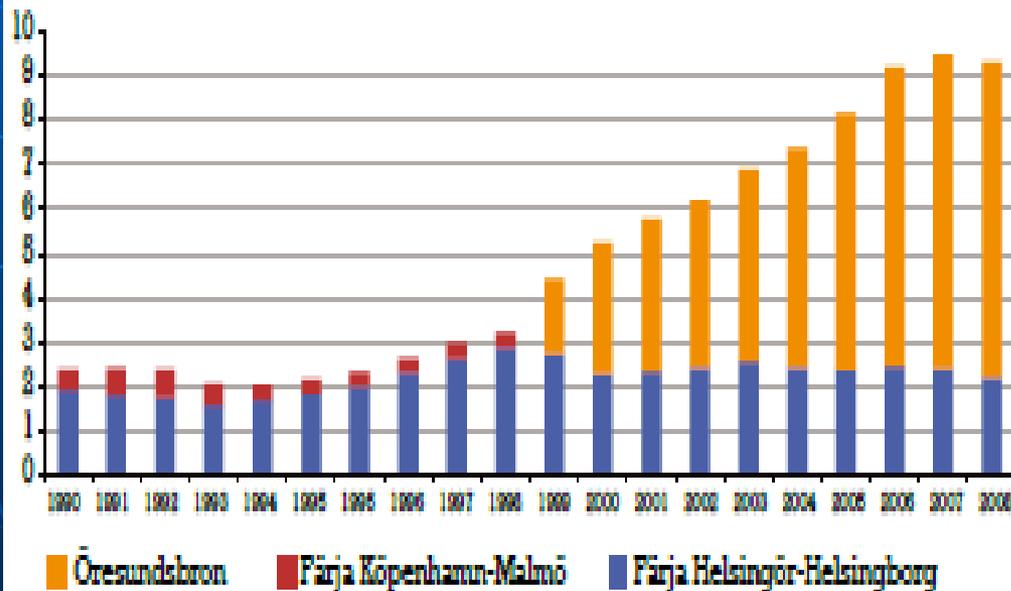
Les effets du pont!?

- L'interaction a augmenté. Les effets les plus important:
- Les danois démenage en Suède
- Les danois font des course en Suède
- Les suèdois (jeunes) ont trouvé l'emploi au Danemark

Le trafic transfrontier

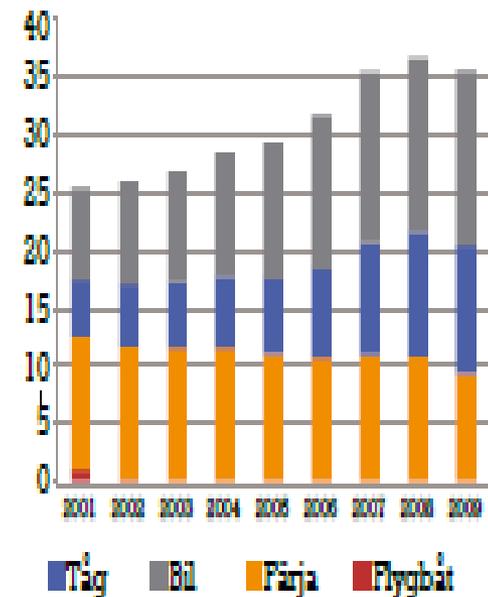
Trafiken över Öresund
1990-2008

Miljoner fordon



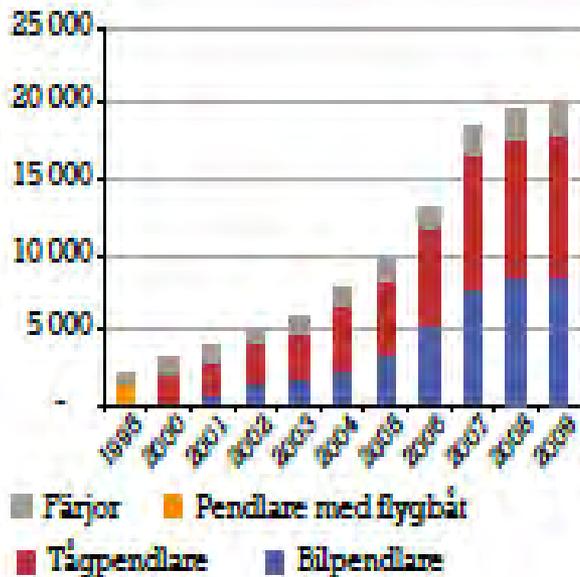
Personresor över Öresund
2001-2009

Miljoner personresor



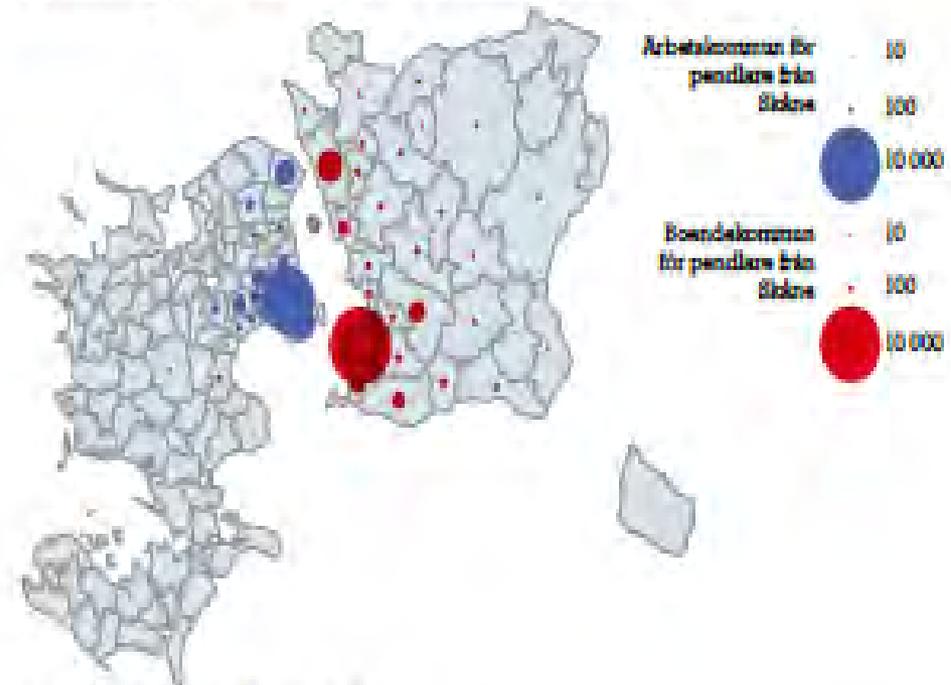
Navetteurs de la Scanie au Danemark

Antal pendlare över Öresund



Källa: Öresundsbron, DSB och Örestat
 Fotnot: Öresundsbronns beräkningar

Pendling från Skåne till Danmark 2007



Källa: Örestat. Karta: Region Skåne

Important pour Malmö et son transformation

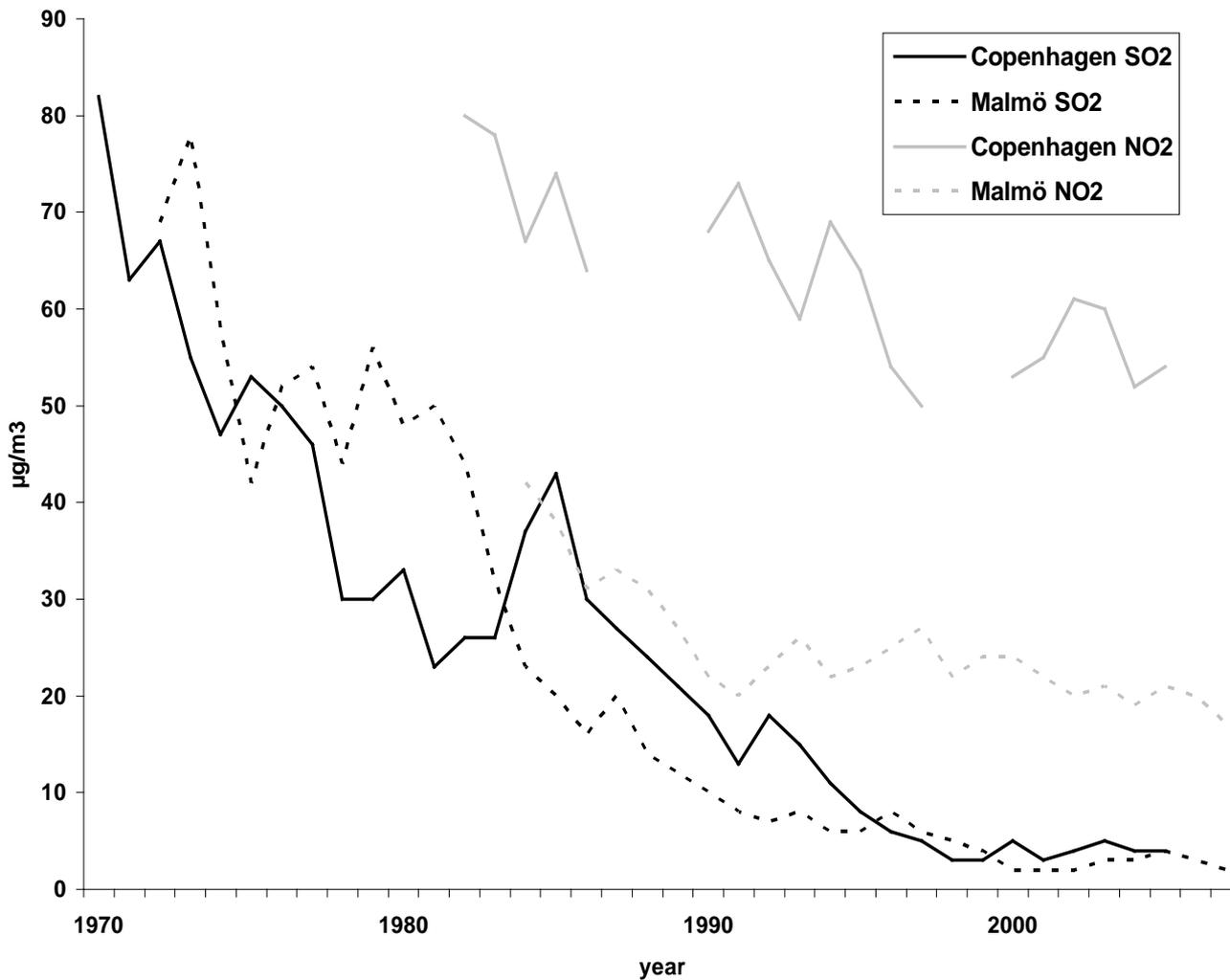


- Malmö – revitalisé avec beaucoup d'inspiration de Copenhague, par exemple les ambitions du développement durable

Modernisation écologique dans la région Öresund

- *"The Øresund region will be one of the cleanest big city regions in Europe"* (Øresund - En region bliver til, p. 69)
- *"couper la relation négative entre pollution et prospérité"* (Miljöprogram för Öresundsregionen, p.5)

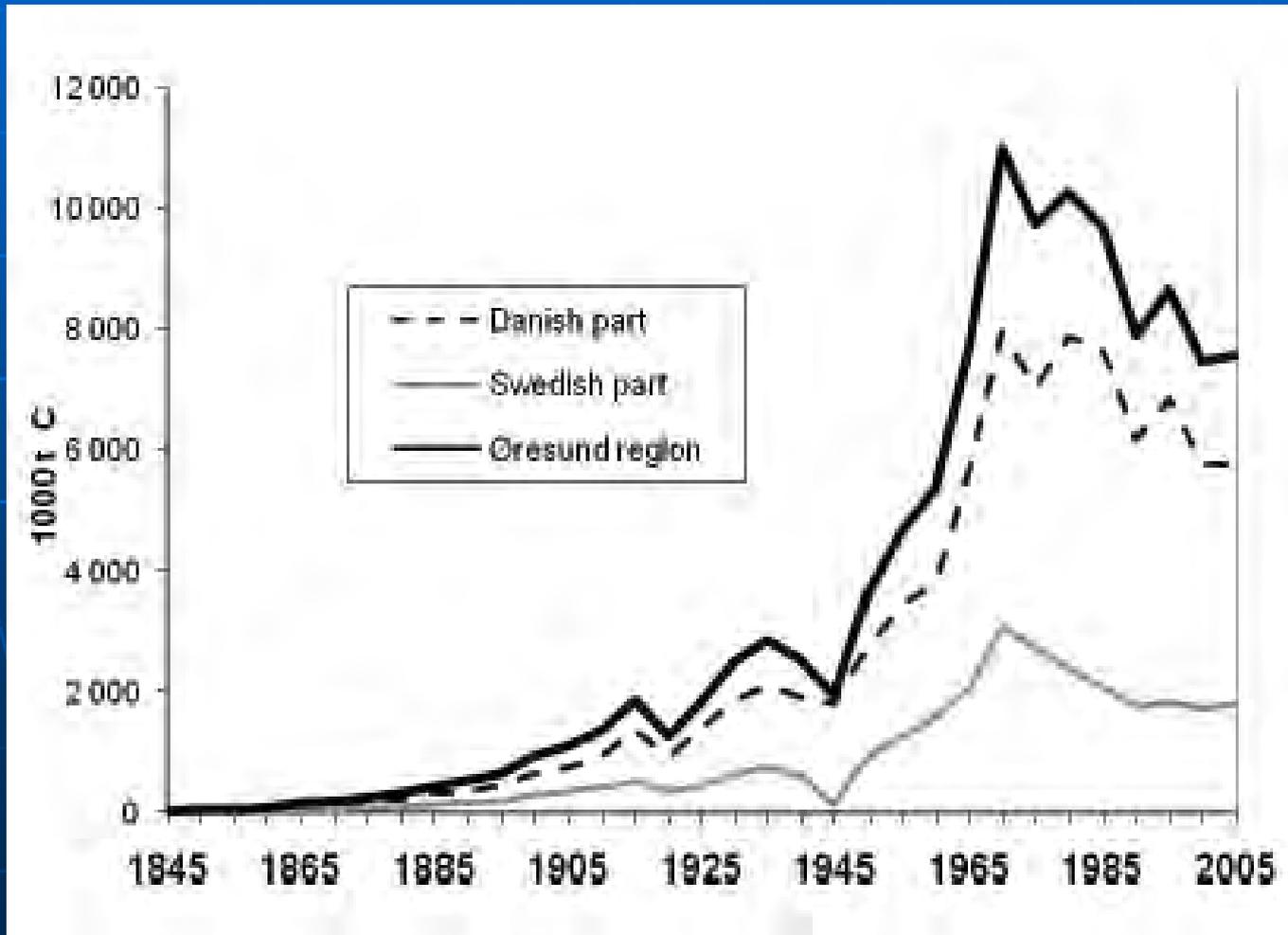
Concentrations atmosphériques de SO_2 et NO_2



De milliers des cheminées à singulaires



Emissions de CO₂ dans la region Øresund 1845–2005



Une des régions "green branding" la plus active et couronnée de succès

Forerunners: Green cities in the world
(according to Grist 2007)

1. Reykjavik
2. Portland
3. Curitiba
4. **Malmö**
5. Vancouver
6. **Copenhagen**
7. London
8. San Francisco
9. Bahía de Caráquez, Ecuador
10. Sydney

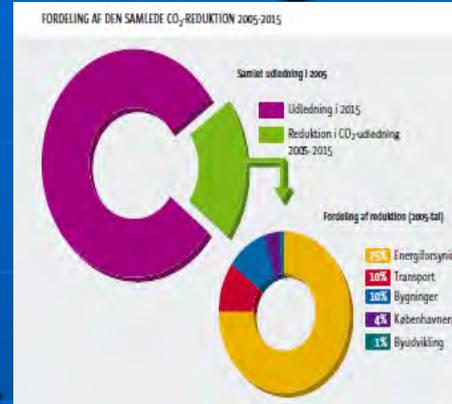


ECO-Metropole our vision for Copenhagen 2015

- Depuis 20 ans Copenhague a l'ambition d'être une metropole internationale du développement environnemental et durable
- Mais aujourd'hui Malmö est presque un concurrent
- même si Malmö n'a pas le tradition et la diversité des activities, projets et strategies (ou le participation)

Copenhagen

- Diversité de projets (énergie, renovation, CO2, les plages, parks, forêts, transport, bicyclette, participation.....)
- Buts ambitieux
- Ville CO2-neutre en 2025



Malmö

Les "grands
projets":

Västra hamnen,
Ekostaden
Augustenborg

Fair Trade City
Plus de 40 projets du
climat



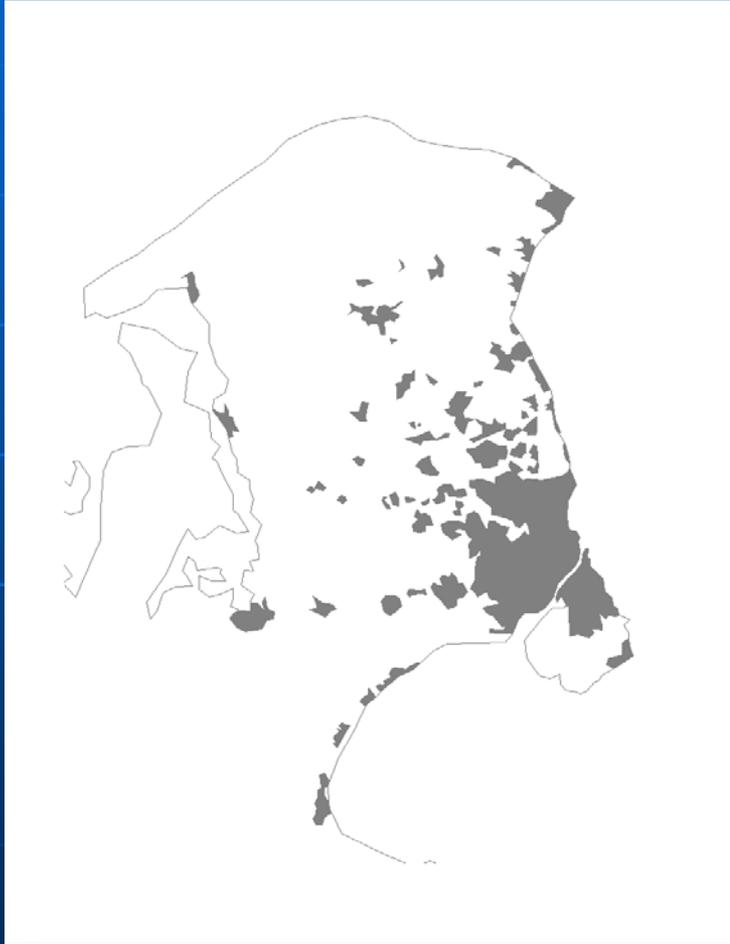
Renaissance de la tradition politique suédoise: Programme du "maison du peuple"

- Grand programme social social-démocrate des années 30s à 70s
- Sécurité économique et sociale pour tous les citoyens: Maisons, éducation, service public...
- A culminé avec le programme "de million maisons" 1965-1975
- La Suède – la société "idéale" – un "role model" - précurseur

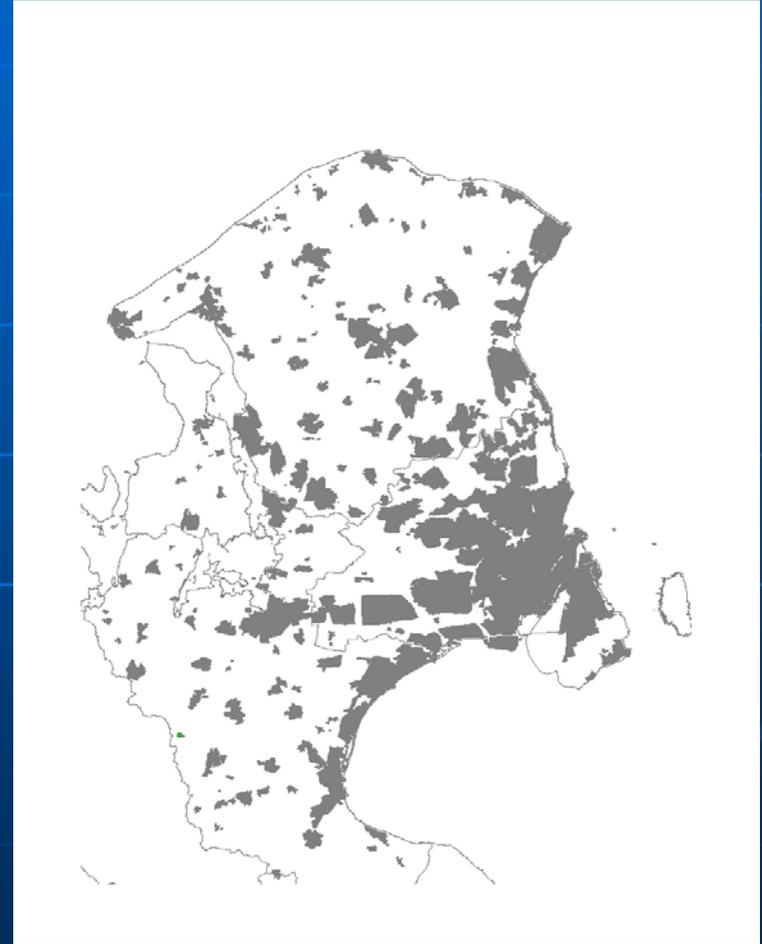
Mais encore les défis de durabilité dans la région Öresund

- Le trafic
- Dispersion urbaine
- Agriculture intensive
- Contributions au menace du changement de climat
- Les initiatives écovilles – petits projets marginaux
- Coordination/coopération regional est pauvre

Dispersion urbaine

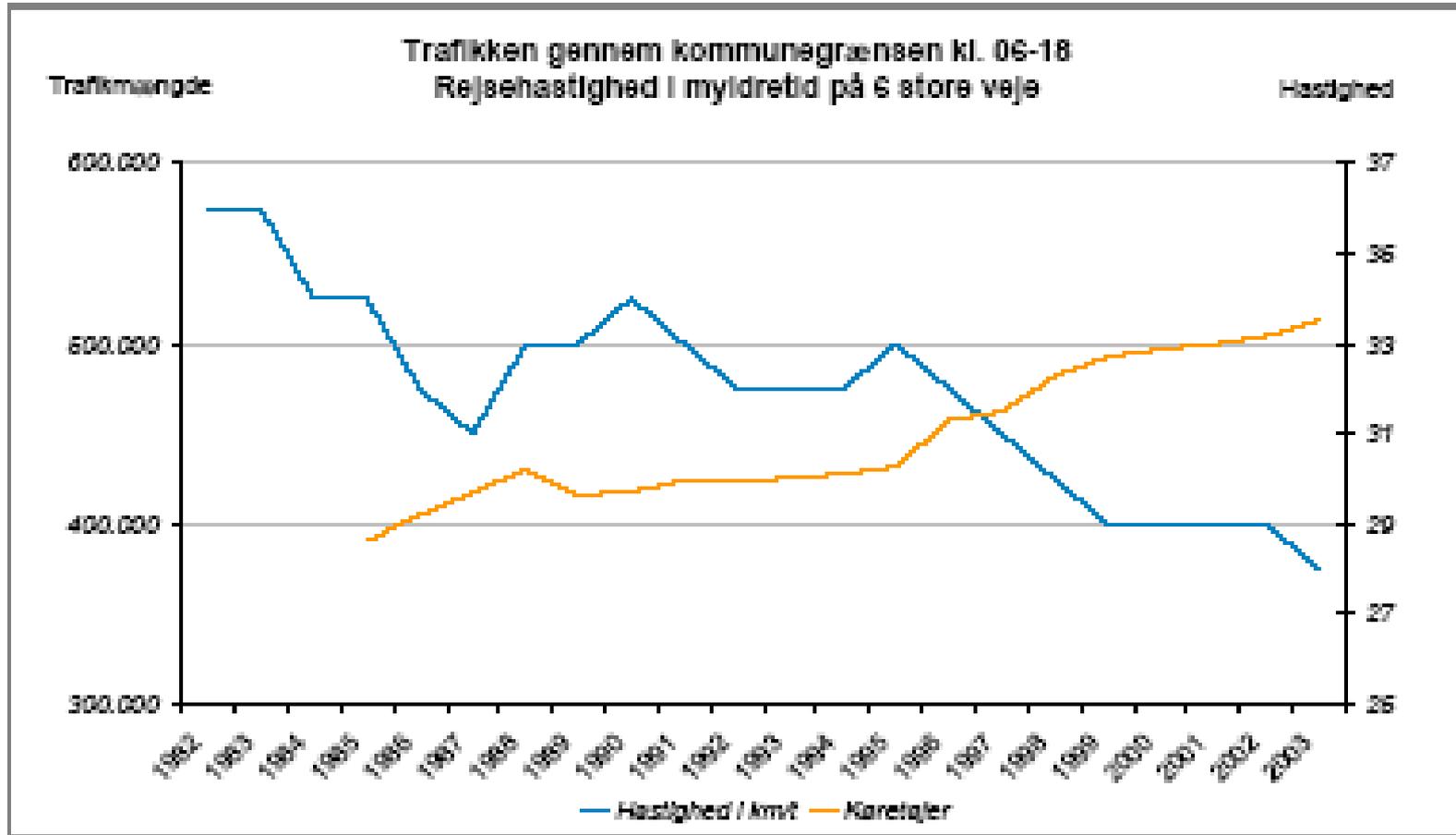


1960

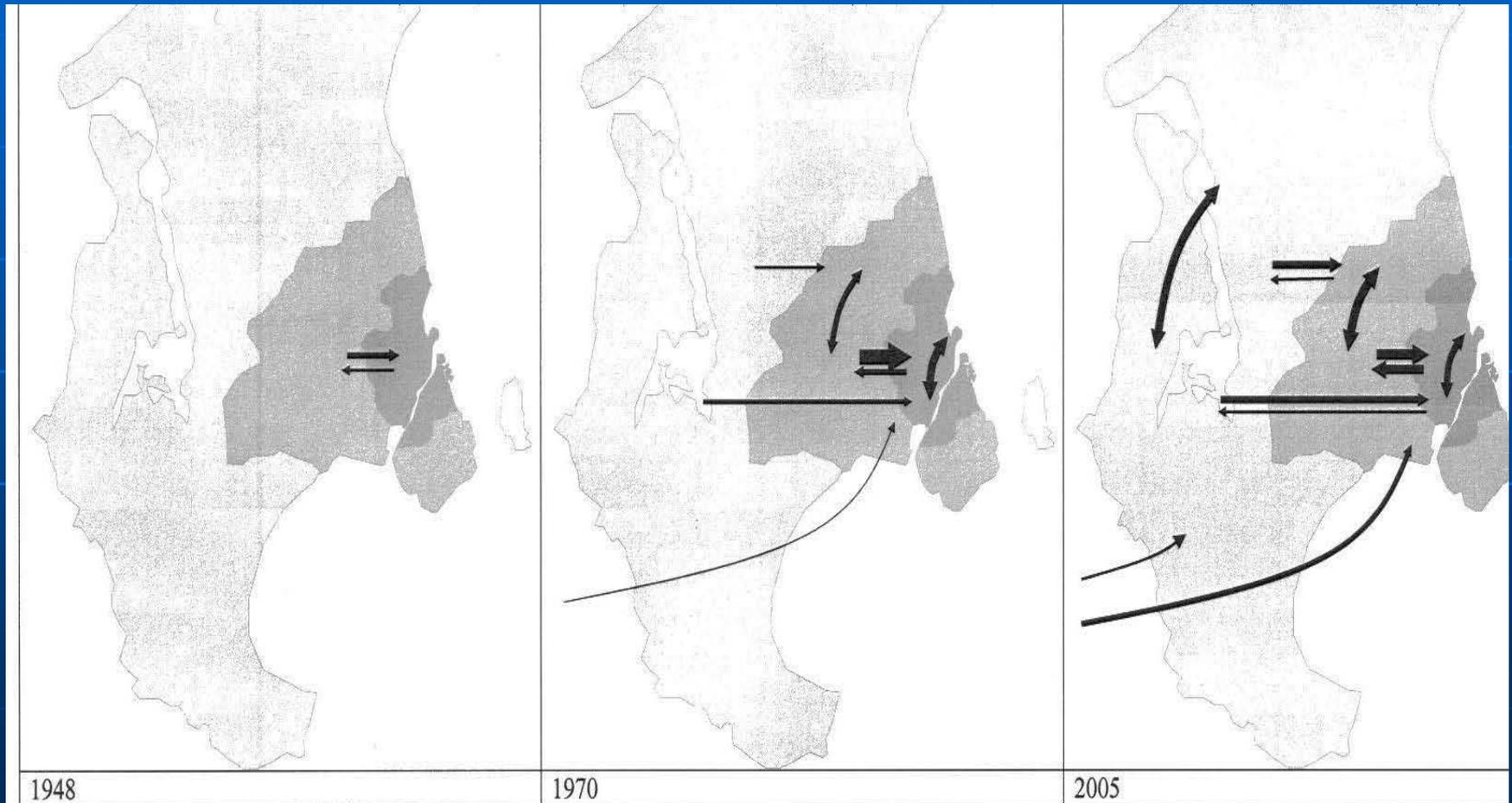


2005

Trafic augmente, la velocity diminue (Copenhagen)



Migration pendulaire dans la Grande-Copenhague (Anderberg & Slentö, 2009)



Augmentation dramatique de nombre 'autos et de la migration pendulaire des métropoles urbaines

	Car ownership		Commuting			
	Copenhagen	Malmö	Copenhagen		Malmö	
			To	From	To	From
1995	83 000	81 000	169 000	83 000	43 636	15 053
2000	106 000	88 000	170 000	102 000	49 444	19 778
2005	107 000	91 000	168 000	104 000	52 916	23 899

Les côtes sont très sensibles du changement au niveau de mer



EXEMPLE EXTRÊME:
FALSTERBONÄSET
avec les
residences les
plus chères en
Scanie!

1967 3000 hab.
2009 20000 hab.

Mais les problèmes environnementaux n'est peut-être pas les défis de durabilités les plus important dans la région Öresund?

- "Une voiture brûle à Malmö chaque 3ème jour"

Malmö-
Rosengård/Herrgården
5,000 (8,000) habitants
15% ont emplois,
97% immigrés

Sydsvenskan.se 

Onsdag 25 maj 2008

MALMÖ	LUND	SKÅNE	DANMARK	EKONO
KULTUR	NÖJE	SPORT	FAMILJ	RESO

SENASTE NYTT

09:41 Skåne
Dödsolycka i
Kelljunga

06:15
En person slogs
edvetslös med
le

03:39
Man avled i
afikolycka

01:22
Farc-gerillans
dare död

Fler nyheter

ÖK

kniv sökord här



Foto: Patrick Reissner

Bilbrand i Malmö vart tredje dygn

Malmö – une ville contradictoire!

Une ville des extrêmes:

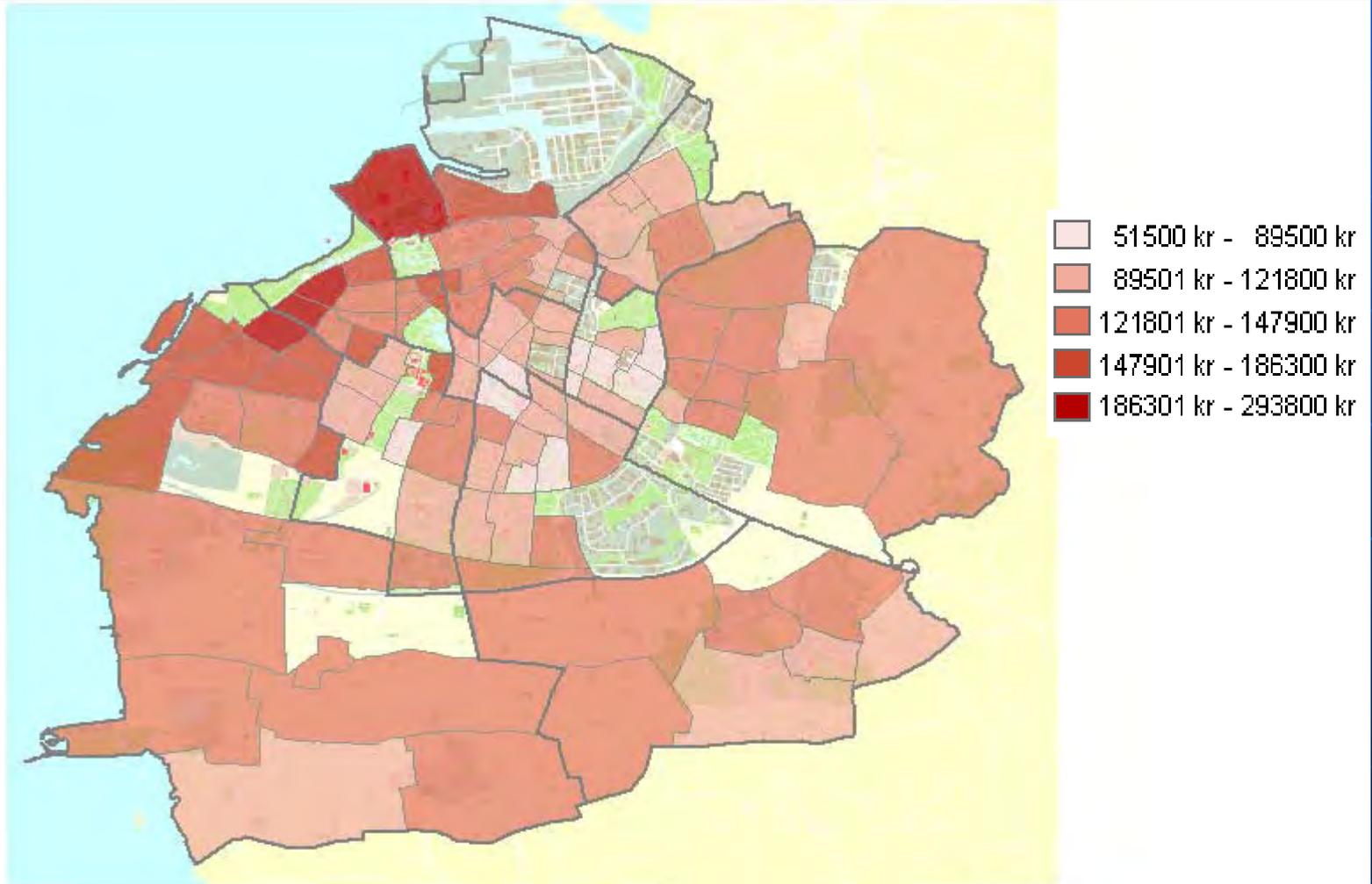
- La croissance économique, de population, des valeurs propriétés la plus rapide
- Jamais plus d'emplois
- La grande ville la plus attractive aux jeunes des régions rurales, aux plusieurs groupes d'immigrés
- Immigrés (32%)
- Niveau de revenus et de l'éducation le plus bas
- Participation économique le plus bas (chroniquement 60-64%)
- Les résultats scolaire (plus de 20% laisse l'école obligatoire sans diplôme)
- 5 de 10 districts les plus pauvres

Swedish housing stock, apartments, building year

1981-2007	19%
1961-1980	38%
1941-1960	27%
1921-1940	10%
-1921	5%

City of contrast

Income per capita (2005)



Unemployment (2007)

