

Le secteur professionnel des autoroutes et des ouvrages routiers

Présentation atelier IHEDATE – 11 mars 2010

Le rôle de l'ASFA

L'ASFA est une association professionnelle qui regroupe tous les acteurs du secteur de la concession et de l'exploitation d'autoroutes et d'ouvrages routiers

Ses missions sont :

- La représentation et la défense des intérêts de la profession
- La politique de communication sur les thèmes d'intérêt commun
- Les négociations à caractère social concernant la branche professionnelle
- Le développement des relations internationales non commerciales
- La réalisation d'études, de recherches et d'enquêtes

Les membres de l'ASFA



Pont de Normandie
Pont de Tancarville
CCI Le HAVRE

le Viaduc de Millau



Le réseau autoroutier concédé



Novembre 2019 - Source ASF - Département communication - Reproduction autorisée sous réserve

Les changements du secteur de 2000 à 2006

Le contexte des sociétés concessionnaires connaît de profonds changements

- Les sociétés publiques deviennent des entreprises de droit commun
- Des appels d'offres européens sont ouverts pour toute nouvelle concession
- De nouvelles sociétés apparaissent pour chaque nouvelle concession : ALIS, Eiffage-Viaduc de Millau, ARCOUR, ADELAC, A'liénor
- Chaque concession doit présenter un équilibre financier propre
- Les relations entre l'Etat et ses concessionnaires sont contractualisées dans deux documents fondamentaux
 - Le cahier des charges
 - Le contrat d'entreprise

De 2000 à 2006

Les concessionnaires font avec succès leur entrée en bourse

- 2002 : 49% du capital de ASF est mis en bourse

- 2004 :
 - Mise en bourse du capital de SMTPC
 - Mise en bourse de 30% du capital de APRR (ex : SAPRR)

- 2005 : mise en bourse de 25% du capital de Sanef

- 2006 : l'Etat lance le processus de privatisation totale des trois grands groupes

Depuis 2007

La privatisation a profondément modifié le paysage :

- Le Groupe APRR (APRR/AREA)
 - appartient au consortium Eiffage (Eiffage et Macquarie). Eiffage est également majoritaire dans la Compagnie du Viaduc de Millau, et A'liénor, présent également au capital d'Adelac
- Le Groupe ASF (ASF/Escota)
 - appartient à Vinci également actionnaire unique de Arcour, et majoritaire au capital de Cofiroute et présent à celui de SMTPC
- Le Groupe Sanef (Sanef/SAPN)
 - appartient au consortium HIT (Abertis, Caisse des dépôts, CNP, Axa et Prédica, Peugeot). Sanef est présente au capital d'A'liénor aux cotés de Eiffage
- ALIS
 - appartient majoritairement à Bouygues également présent au capital d'Adelac

Depuis 2007

Trois sociétés restent publiques :

- ATMB, dont l'actionnariat majoritaire est public (État, collectivités locales françaises et suisses).
- SFTRF dont l'actionnariat majoritaire est public (État, collectivités locales)
- La CCI du Havre qui exploite les ponts de Tancarville et de Normandie

Le système de la concession à péage adopté par de nombreux pays européens

Stable et équitable

- Ce système permet de construire des réseaux d'infrastructures à haut niveau de service et de sécurité
 - France : 8628 km
 - Italie : 8694 km
 - Espagne : 3335 km
 - Portugal : 1496 km
 - Grèce : 917 km

(décembre 2008)
- Ce système est équitable : grâce au péage
 - Seul l'utilisateur paye et au prorata de l'utilisation qu'il fait du réseau
 - Le transport routier (PL) national ou international acquitte ses « externalités »

Les chiffres clés du secteur autoroutier

Sécurité

- *5 fois* plus sûre que les autres infrastructures routières
- *-14% de tués* en 2009 (152) comparé à 2008 (176)
- Le nombre de tués est *divisé par deux* depuis 2000
- *165 millions* d'euros pour l'entretien et la sécurité du réseau autoroutier.

Investissements*

- *1,8* milliard d'euros d'investissements en 2009 (1,1 milliard sur autoroutes en service et 0,7 milliard sur les nouvelles autoroutes)
- *2* milliards d'investissements prévisionnels pour 2010 (*hors engagements pris dans le cadre du Grenelle de l'environnement*)

**prévus dans les contrats de plan.*

Les chiffres clés du secteur autoroutier

Trafic

8628 km d'autoroutes en service

-11% pour le trafic des poids lourds
(- 12,5% par rapport à 2007)

▪ +3,5% pour le trafic des véhicules légers
(+ 2,9% par rapport à 2007)

▪ +1,2% pour l'ensemble des véhicules
(+0,4% par rapport à 2007)

Viabilité hivernale

▪ *Près de 4000* personnes mobilisées

▪ *245 000 heures* consacrées à la viabilité hivernale

▪ *Près de 2300* engins de traitement (saleuses, camions de déneigement ...)

▪ *540* stations de météo automatiques

Les chiffres clés du secteur autoroutier

Le service de télépéage des véhicules légers

- *2,8 millions* d'abonnés au télépéage
- *34%* des transactions (+10% par rapport à 2008)
- *182* parcs de stationnement gérés par Vinci Park acceptent le badge de télépéage
- *Près de 1,5 million* de transactions, soit 3% des transactions totales enregistrées

Le service de télépéage des poids lourds

- *591 000* badges en circulation
- *2,5 millions* de transactions chaque semaine
- *4* sociétés émettrices

Une satisfaction client au-dessus
du seuil de grande satisfaction
7,7/10

Les enjeux du secteur

- La sécurité
- Les services
- Le développement durable

L'autoroute à péage 5 fois plus sûre que la route

En 2010, la somnolence est le premier facteur d'accident

- La somnolence
 - 1 accident mortel sur 3

- Alcool, drogues et médicaments
 - 1 accident mortel sur 4

- Vitesse excessive
 - 1 accident mortel sur 6

La sécurité un état d'esprit, un état de faits

L'analyse de chaque accident mortel guide l'action des sociétés pour

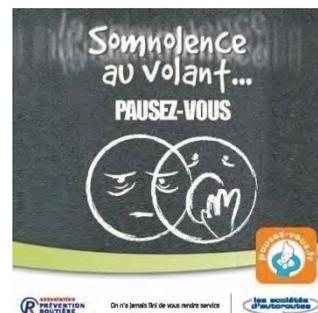
- Améliorer la performance des équipements
- Détecter les événements et prévenir au plus vite
- Sensibiliser les clients pour faire évoluer les comportements
- Renforcer la sécurité des personnels d'intervention

Les actions de l'ASFA

Une mobilisation collective sur deux thèmes

- **La somnolence** : fatigue, stress, médicaments...
 - 1 accident sur 3

- **La sécurité des personnels en intervention sur le réseau**
 - Encore un décès, 15 blessés et près de 82 véhicules d'intervention percutés en 2009



Les services

Les sociétés créent les services qui répondent aux multiples besoins de leurs clients

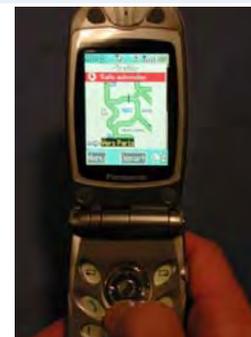
Quelques exemples récents :

- Création de parkings sécurisés pour les PL
 - Sécurisation du fret
 - Qualité d'accueil des chauffeurs
 - 9 installations proposant près de 1 400 places

- Multiplication des modes d'accès à l'information trafic
 - FM 107.7
 - Panneaux à messages variables
 - Web trafic
 - Internet mobile
 - Alertes SMS ou mèl en cas d'incident ou de perturbation
 - Accès Wifi sur les aires

- Nouveau concept pour les aires de services : 343 contrats renouvelés d'ici à 2015 sur 252 aires
 - Bâtiment unique pour tous les services
 - Nouvelles enseignes et gamme de produits élargies
 - Nouveaux services : espaces détente, carburants verts...

Les services



Le développement durable

Les propositions du secteur dans le cadre du Grenelle de l'environnement

- Optimiser le réseau autoroutier, réseau de « haute qualité environnementale »
- Développer la complémentarité modale
- Généraliser les modulations de péage aux entrées des agglomérations
- Fluidifier et réguler le trafic
- Eliminer les points d'arrêt
- Développer la route intelligente et les comportements responsables
- Inciter à l'équipement en véhicules et en carburants performants
- Affecter la ressource d'une redevance d'usage
- Contribuer à la défense de l'environnement

Des propositions pour une mobilité routière durable

Réguler le trafic

Réguler les vitesses



Afficher des temps de parcours



Information embarquée



Des propositions pour une mobilité routière durable

Moduler le péage

- Fluidité du trafic
- Garantie du service
- Réduction de la pollution



Tarif rouge : + 25%

Tarif vert : - 25%

A86 : modulation horaire



Variation de 1,50 € à 4 €

Heures	STRUCTURE TARIFFAIRE PROPOSEE	
	Jour de semaine	Week-end + Aout
0h - 1h	1,5 €	1,5 €
1h - 2h	1,5 €	1,5 €
2h - 3h	1,5 €	1,5 €
3h - 4h	1,5 €	1,5 €
4h - 5h	1,5 €	1,5 €
5h - 6h	1,5 €	1,5 €
6h - 7h	4,0 €	3,0 €
7h - 8h	4,0 €	3,0 €
8h - 9h	4,0 €	3,0 €
9h - 10h	4,0 €	3,0 €
10h - 11h	3,0 €	3,0 €
11h - 12h	3,0 €	3,0 €
12h - 13h	3,0 €	3,0 €
13h - 14h	3,0 €	3,0 €
14h - 15h	3,0 €	3,0 €
15h - 16h	3,0 €	3,0 €
16h - 17h	4,0 €	3,0 €
17h - 18h	4,0 €	3,0 €
18h - 19h	4,0 €	3,0 €
19h - 20h	4,0 €	3,0 €
20h - 21h	4,0 €	3,0 €
21h - 22h	1,5 €	1,5 €
22h - 23h	1,5 €	1,5 €
23h - 24h	1,5 €	1,5 €

Le télépéage sans arrêt

Nouveau service pour plus de fluidité, apporte également une réduction de la consommation de carburant et d'émission de CO2.

Un passage à 30 km/h , sans arrêt pour les voitures et les poids lourds déjà proposé par :

- Sanef : A1 (Paris-Lille), A2 (Paris-Valenciennes), A4 (Paris-Reims), A16 (Paris Boulogne-sur-Mer), A26 (Reims-Calais)
- SAPN : A14 Paris – Orgeval (péage de Montesson)
- COFIROUTE : A10 (gare de péage de Dourdan)
- AREA : A43 (gare de péage de Chignin)
- APRR : A39 (Crimolois), A42 (Pérourges)
- ASF : A54 (gare de Saint-Martin-de-Crau)

Le télépéage sans arrêt



À l'horizon 2011, le télépéage sans arrêt sera proposé par l'ensemble des sociétés sur les grands axes structurants du réseau et les gares d'accès aux grandes agglomérations

Télépéage Sans Arrêt
Toutes classes Véhicules Légers et Poids Lourds



Merci de votre attention