

Cycle 2017

Les territoires et le Monde

Atelier 1

Axe « Méditerranée Rhône Saône » : Quelles perspectives pour les villes moyennes ? Éléments de prospective

Partenariat

Commissariat général à l'égalité des territoires



cget

Jeudi 29 juin 2017

Port de Villefranche-sur-Saône, 175 rue Denis Papin

Campus Martelet de Villefranche-sur-Saône, 19 bis chemin du Martelet

SGAR, 33 rue Moncey, Lyon 75003

Vendredi 30 juin 2017

SGAR, 33 rue Moncey, Lyon 75003

En présence de Chantal Benady, chargée de missions régionale Rhône-Alpes au CGET



École des Ponts
ParisTech

SciencesPo

Axe « Méditerranée Rhône Saône » : Quelles perspectives pour les villes moyennes ? Éléments de prospective

Si la décroissance des villes moyennes est un sujet fréquemment mis en avant dans les médias, les travaux du CGET montrent la diversité de leurs dynamiques socio-économiques et de leurs insertions dans les systèmes urbains. Ainsi, certaines villes moyennes présentent des trajectoires solides après avoir enclenché depuis plusieurs années des stratégies de développement. Ces villes ont su identifier et activer leurs capacités de rebond. On ne peut donc pas porter un discours homogénéisant sur les villes moyennes. Leurs évolutions sont diverses et dépendent de multiples facteurs, endogènes comme exogènes, dont les politiques d'aménagement et sectorielles de l'Etat.

L'axe Méditerranée - Rhône - Saône, une des portes d'entrée maritime françaises, compte une dizaine de villes moyennes, de Mâcon au nord à Arles ou Sète au sud. Cet axe, ainsi que l'axe Seine et les places portuaires du Nord de la France, ont fait l'objet de missions confiées par le Premier ministre à des groupes de parlementaires le 29 janvier 2016.

Pour l'axe Rhône-Saône, la lettre de mission soulignait que le port de Marseille Fos souffre encore d'un déficit d'attractivité et de compétitivité qui se traduit dans des volumes traités bien en deçà de son potentiel. Elle précisait que ses performances en matière de dessertes par les modes massifiés, que sont le ferroviaire et le fluvial, sont encore insuffisantes. La mission visait dans ce sens à fédérer le point de vue des acteurs politiques et économiques de l'hinterland du port de Marseille et particulièrement de l'axe Rhône-Saône autour d'une vision stratégique, de façon à préparer dès à présent les organisations et investissements qui prendront le relais des réalisations actuelles dès après 2020.

L'Atelier visera à identifier en quoi la structuration de l'axe Méditerranée - Rhône - Saône peut être un facteur de rebond, notamment en termes d'ouverture au monde, pour les villes moyennes qui le concernent.

Parce que chaque ville moyenne est confrontée à des enjeux spécifiques, deux cas très différents sont retenus, Villefranche sur Saône au Nord de l'axe et Sète tout au Sud.

Questions :

- Quels sont les enjeux liés à la structuration de l'axe Méditerranée - Rhône - Saône sur lesquels ces villes doivent se positionner ? Quels atouts peuvent-elles faire valoir ? Quels impacts négatifs peuvent-elles éventuellement redouter ?
- Comment ces villes peuvent-elles structurer les enjeux de leurs territoires au regard de l'axe Méditerranée - Rhône - Saône ? avec quelle ingénierie ?
- Comment peuvent-elles se faire entendre dans le jeu d'acteurs, aux côtés des représentants de l'Etat, des Régions et des métropoles de Lyon et Marseille ? Une gouvernance spécifique est-elle à inventer ?

Jeudi 29 juin

Rendez-vous à 8h15 Gare de Lyon Vaise sur le quai du TER 86174

Lyon/Villefranche-sur-Saône : 8h31 – 8h53

8h55 : Trajet en taxi (2 véhicules) vers le Port de Villefranche

Visite du Port de Villefranche-sur-Saône

9h30 – 11h00

Florent Dupré, directeur du Port de Villefranche-sur-Saône

Déplacement en taxi (2 véhicules) vers le campus Martelet

Vision Medlink Port

11h30 – 12h30

Noël Comte, vice-président Medlink Port et président de l'entreprise Sotradel Fret, ancien président de la CCI du Beaujolais

Buffet sur place

12h30 – 13h30

Vision des villes

13h30 – 15h40

Daniel Faurite, président de l'agglomération Villefranche Beaujolais,

Ghislain de Longevialle, élu de la Communauté d'agglomération Villefranche Beaujolais en charge du tourisme et maire de Gleizé,

Marc Péchoux vice-président de la Communauté de communes Dombes-Saône Vallée en charge du tourisme et maire de Trévoux

15h45 départ en taxi (2 véhicules) pour la Gare de Villefranche-sur-Saône

TER 876522 de 16h10, arrivée en gare de Lyon Vaise 16h39

Transfert en minibus pour le SGAR 69

SGAR Auvergne-Rhône-Alpes, 33 rue Moncey, Lyon

Salle Jean Monnet, 4^{ème} étage

Vision du SGAR

17h00 – 18h30

Guy Lévi, SGAR,

Christine Mesurolle, SGAR adjointe

Dîner au restaurant « Bouchon du Musée » à 19h30

2 rue des Forces, Lyon

+ + + +

Vendredi 30 juin

SGAR Auvergne-Rhône-Alpes, 33 rue Moncey, Lyon

Salle Capitant, 4^{ème} étage

Panorama du territoire

09H00 – 10h30

Stéphanie Dépil, cheffe adjointe du service études et diffusion, responsable des études à l'INSEE Auvergne-Rhône-Alpes

Pause

Vision de VNF

10h45 – 12h30

Rachid Bioud, responsable économie transports et prospective à VNF, direction territoriale Rhône Saône

Déjeuner au restaurant Inter-administratif Mazenod (4 minutes à pied)

149 rue Pierre Corneille

12h30 – 14h00

Travail de groupe au SGAR, Salle Capitant, 4^{ème} étage

14h00 – 16h45

Départ du groupe en transport en commun (20 minutes)

Train : Gare de Lyon Part Dieu/Paris : 17h34 – 19h32

Éléments de bibliographie

- Atlas INSEE de la région Auvergne-Rhône-Alpes - Tome 1, Tome 2 et Tome 3

- Rapport des parlementaires sur l'axe Marseille Rhône Saône

- Pour élargir : <http://www.ccimp.com/publications/une-tres-bonne-nouvelle-pour-territoire-place-portuaire-et-entreprises>

Renseignements : Nathalie Leroux – Anne Mattioli - Sandra Moatti

IHEDATE, Maison des Ponts, 15, rue de la Fontaine-au-Roi, 75127 Paris Cedex 11– 01 44 58 24 62/24 40

secretariat@ihedate.org / www.ihedate.org