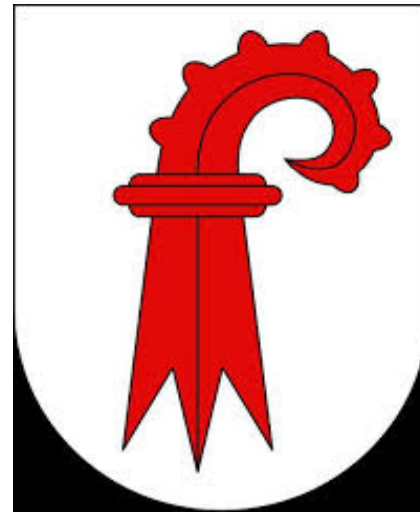
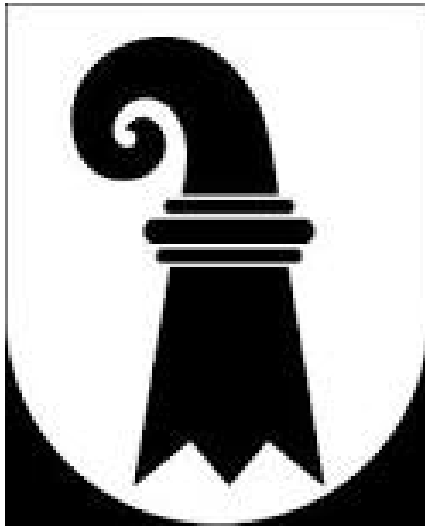


BALE



BALE VU DE L'ALSACE

- Constat -

- Bâle est la capitale économique du Sud-Alsace :

- * 36 000 travailleurs frontaliers chaque jour
- * 27 % des entreprises du Haut-Rhin sont à capitaux suisses
- * L'EuroAirport Bâle-Mulhouse est sur France, mais 60% des voyageurs sont suisses

- Constat 2 -

- * La zone d'activité de l'EuroAirport bénéficie d'un statut fiscal suisse
- * Le décrochage économique du Haut-Rhin s'est accéléré depuis 2006-2007 : le taux de chômage est de 3 %)
Bâle, 9 % dans le Haut-Rhin ! Les dernières implantations industrielles dans le Haut-Rhin remontent à 1997.
- Bâle n'a pas de politique tournée vers le Sud-Alsace, pas d'impulsion. Le rayonnement est « naturel »
 - * Puissance des grandes entreprises (Novartis, Roche...)
 - * les entreprises suisses privilégient le sol suisse : le droit du travail français est considéré comme un « lourd handicap », et la fiscalité changeante est une pénalité supplémentaire

- Les clefs du dynamisme économique bâlois
 - * des circuits de décisions courts, des capacités de décisions de proximité rapides (conseillers d'état des cantons)
 - * L'ouverture des frontières et la mondialisation profitent aux petits Etats, réactifs.

- des points forts

- * chimie

- * banques

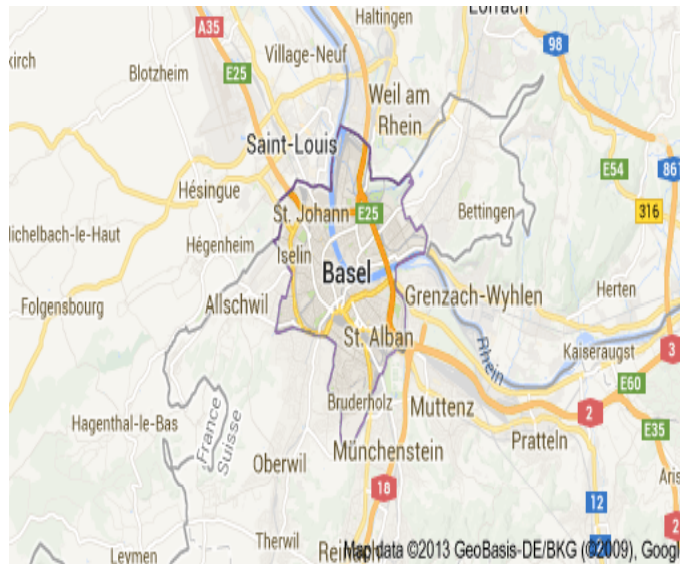
- * PME de haute technologie électronique ou micro-technologie

- * sièges européens de groupes internationaux

Clariant, Colgate-Palmolive, Straumann et Synthes, Bayer AG, British Tobacco (GB) Cannondale, Cochlear (AUS) Divi's Laboratories (Inde), Fossil (US), DSM (NL), Hasbro (US), INDI Toray Membrane (J)...

- une « fierté » bâloise :
 - * des familles bâloises qui dirigent la ville
 - * des Bâlois à la tête des lieux d'influence (Roche, CCI...)
- [Mulhouse contre-exemple : la fin des dynasties mulhousiennes a sonné le glas de la puissance industrielle de la ville]

Agglomération bâloise (Agglo Basel)



770 000 habitants
www.agglobasel.org

Agglomération bâloise

- Bâle, au nord-ouest de la suisse
 - est organisée en deux « demi-cantons » (Bâle Ville et Bâle Campagne) qui coopèrent entre eux mais sont souverains.
 - l'agglomération déborde sur la France (sud du Haut-Rhin) et l'Allemagne
 - Le Rhin est la grande voie d'échanges qui unit ces territoires

- Un projet transfrontalier majeur : 3 Land
 - une « *vision sans frontière* » pour le nord de Bâle
 - un port tri-national sur le Rhin (Kleinhüningen)
 - des nouveaux quartiers de ville, de nouveaux paysages, de nouvelles liaisons

Le RER

- Le réseau RER est l'épine dorsale du système de transport dans la région
- L'extension du cadencement à 15 minutes se heurte à des problèmes d'infrastructures en Suisse et en Allemagne
- Le projet d'agglomération doit résoudre les goulots d'étranglement transfrontaliers
- Projets urgents : électrification des lignes côté français, liaison ferroviaire avec l'EuroAirport

Le tram

- Réseau 2020 : afin de compléter l'offre du RER « de manière optimale »
- Tram 8 : premier projet de tram transfrontalier en Europe depuis 1945
 - Weil am Rhein 2015 (début des travaux)
 - Saint-Louis 2018 (début des travaux)
- Tram 3 : Bâle-Gare de Saint-Louis, destiné prioritairement aux usagers pendulaires

Agglomération bâloise

Vélo Oberrhein

= promotion du trafic cycliste dans la région du
Rhin supérieur

Constats

- Un projet complexe, 3 pays, 4 cantons côté suisse
- Les pilotes constatent avoir « sous-estimé l'aspect linguistique et culturel. Les différences d'approche dans les trois pays rendent plus difficile la mise en œuvre du projet.
- L'ETB (Eurodistrict Trinationnel de Bâle) n'a pas été associé
- Le projet Agglobasel permet « *une stratégie commune et une vision d'ensemble trinationale* ». Mais les pilotes du projet constatent
 - que Zürich ou Genève « *ont des structures beaucoup plus simples que celles de Bâle* »
 - que « *le projet d'agglomération de Genève est 10 fois mieux équipé* » que celui de Bâle(15 personnes dédiées au projet d'agglomération à Genève)