

QUELS ENJEUX POUR LES VILLES DANS UN MONDE D'ÉCHANGES ?

Nadine Cattau
CNRS – UMR Géographie-cités

IHEDATE
Paris, 7 mars 2014

QUOI ?

LES DYNAMIQUES TERRITORIALES DOIVENT SE

CONCEVOIR DANS UNE APPROCHE

RELATIONNELLE

Où LES TERRITOIRES SONT APPREHENDÉS EN

TERMES D'INTERDEPENDANCES ET

D'ARTICULATION et non plus seulement en

termes de localisation et de répartition

POURQUOI ?

1. Mettre au centre de notre conception de l'aménagement et du développement des territoires

LA REALITE MOBILE

2. Concilier L'ESPACE DES LIEUX ET L'ESPACE DES LIENS

3. Dépasser UNE CONCEPTION DU DEVELOPPEMENT TERRITORIAL FIGEE par ce qui est perçu comme une nécessité: le rééquilibrage des masses

POURQUOI ?

La question primordiale n'est plus
d'atteindre une taille critique

MAIS

de trouver les liens pertinents et
de les valoriser

COMMENT ?

Réfléchir aux futurs modèles
territoriaux au prisme d'une
approche par
SYSTÈME URBAIN

Le fondement même de l'urbain est la relation, le lien

Prendre toute la mesure du fait
qu'on JOUE AVEC les autres
et non pas contre les autres, les
territoires les plus proches ET
les lointains

Politiques publiques : Coopération, Partenariat



***Que sait-on aujourd'hui de la réalité
des fonctionnements en réseau
des villes françaises ?***

**Recherches segmentées et sectorielles
Connaissances imparfaites, partielles et partiales !**

Flux dits structurants

Intégration
fonctionnelle des
territoires



Réduction à 2 modèles:

- 1) Centre / Périphérie
- 2) Modèle hiérarchique des réseaux urbains nationaux

EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN



Figure 1 - La mobilité étudiante en Europe

Flux considérés
comme peu
structurants

L'Europe des
capitales?

Vers une
intégration plus
polycentrique?

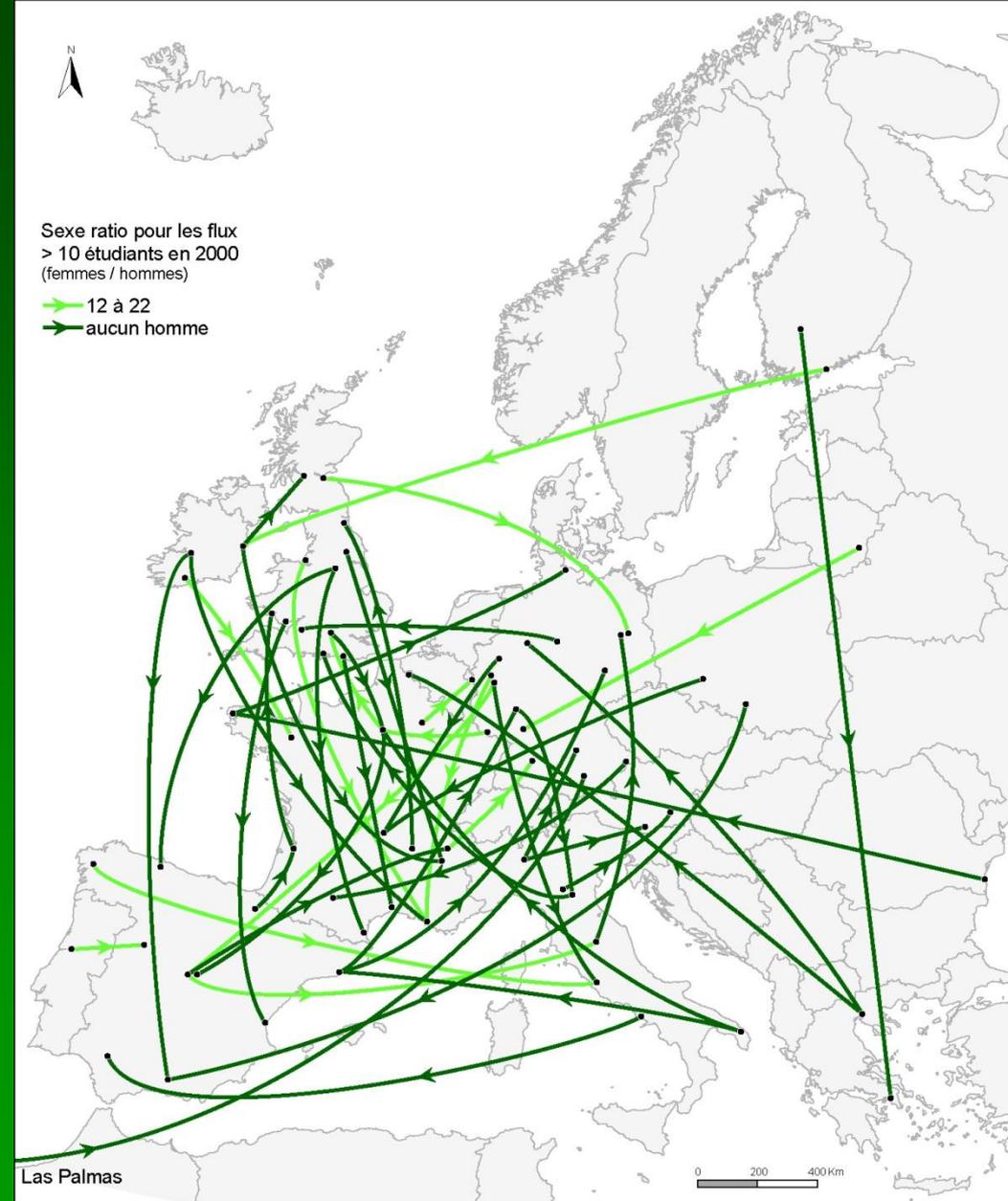


MOBILITE GENREE

Réseau
faiblement
polarisé

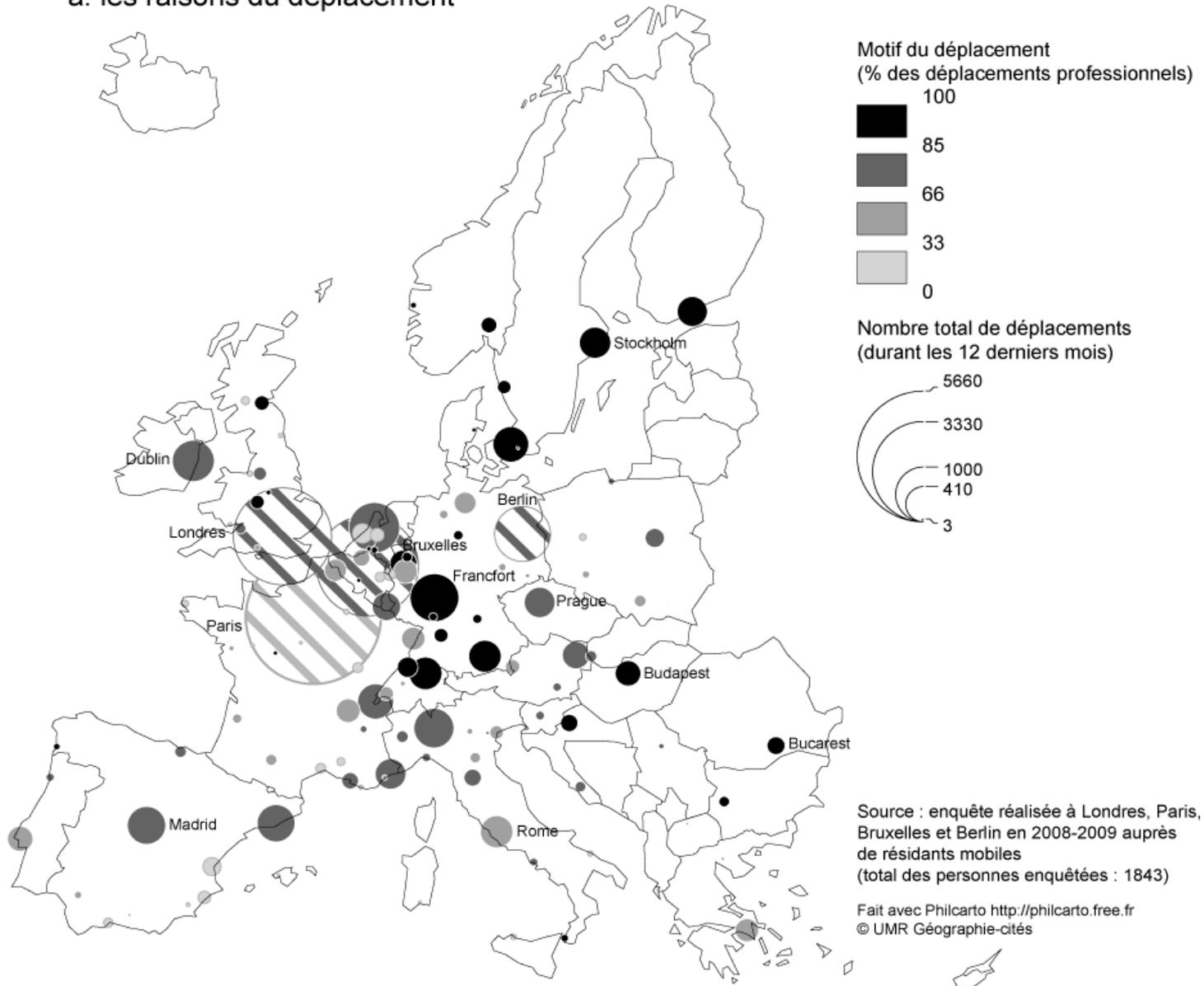
Configurations
qui ne répondent
à aucune logique
urbaine ou
spatiale
spécifique

Figure 6 - Mobilité étudiante entre villes :
les liaisons les plus féminisées



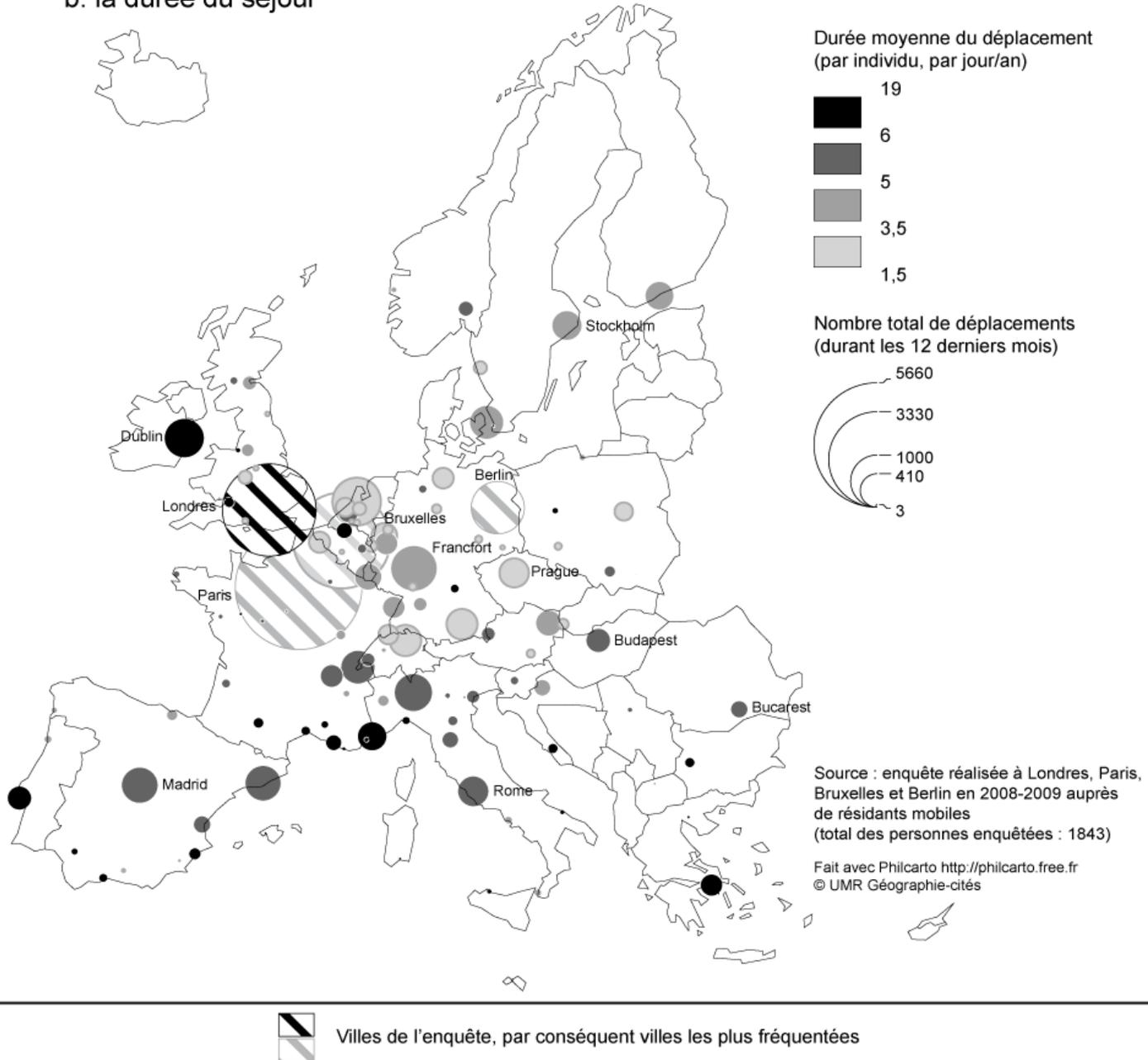
Les déplacements de loisirs
Les capitales du Sud comme pivots de l'intégration territoriale

a. les raisons du déplacement



La DUREE du séjour
Et non la FREQUENCE
Indicateurs de flux à réhabiliter

b. la durée du séjour



UN CHANGEMENT DE PERSPECTIVE DANS NOS CONCEPTIONS DES TERRITOIRES ET LEUR DEVELOPPEMENT EST NECESSAIRE



Élargir l'analyse en observant des flux considérés comme secondaires

Développer des approches englobantes, intégrant simultanément plusieurs types de liens

SEPT types de liens = TROIS facettes du fonctionnement des sociétés contemporaines

	Société mobile et de loisirs	Société de la connaissance et de l'information	Aspects économiques et financiers
Mobilité domicile-travail (MDT)	+		+
Migration résidentielle (MR)	+		+
Système Grande Vitesse (offre aérienne + TGV) (SGV)	+		+
Liens établissement(s)-siège dans les secteurs technologiquement innovants (ESSTI)		+	+
Partenariats scientifique européens (PSE)	+	+	+
Liens établissement(s)-siège dans tous les secteurs d'activités (SETS)		+	+
Liens résidences principales – résidences secondaires (RPRS)	+		+

Etude

**effectuée pour
la DATAR**

[http://www.territoires.gouv.fr/sites/default/files/tra...
vaux_en_10_synthese_usm.pdf](http://www.territoires.gouv.fr/sites/default/files/tra...)

De la ville au système urbain

Dépassement d'une conception de l'aménagement et du développement du territoire basée sur la proximité

3 échelons territoriaux sont partie prenante de chaque système urbain

- ④ La proximité
- ④ La transversalité
- ④ La connexité

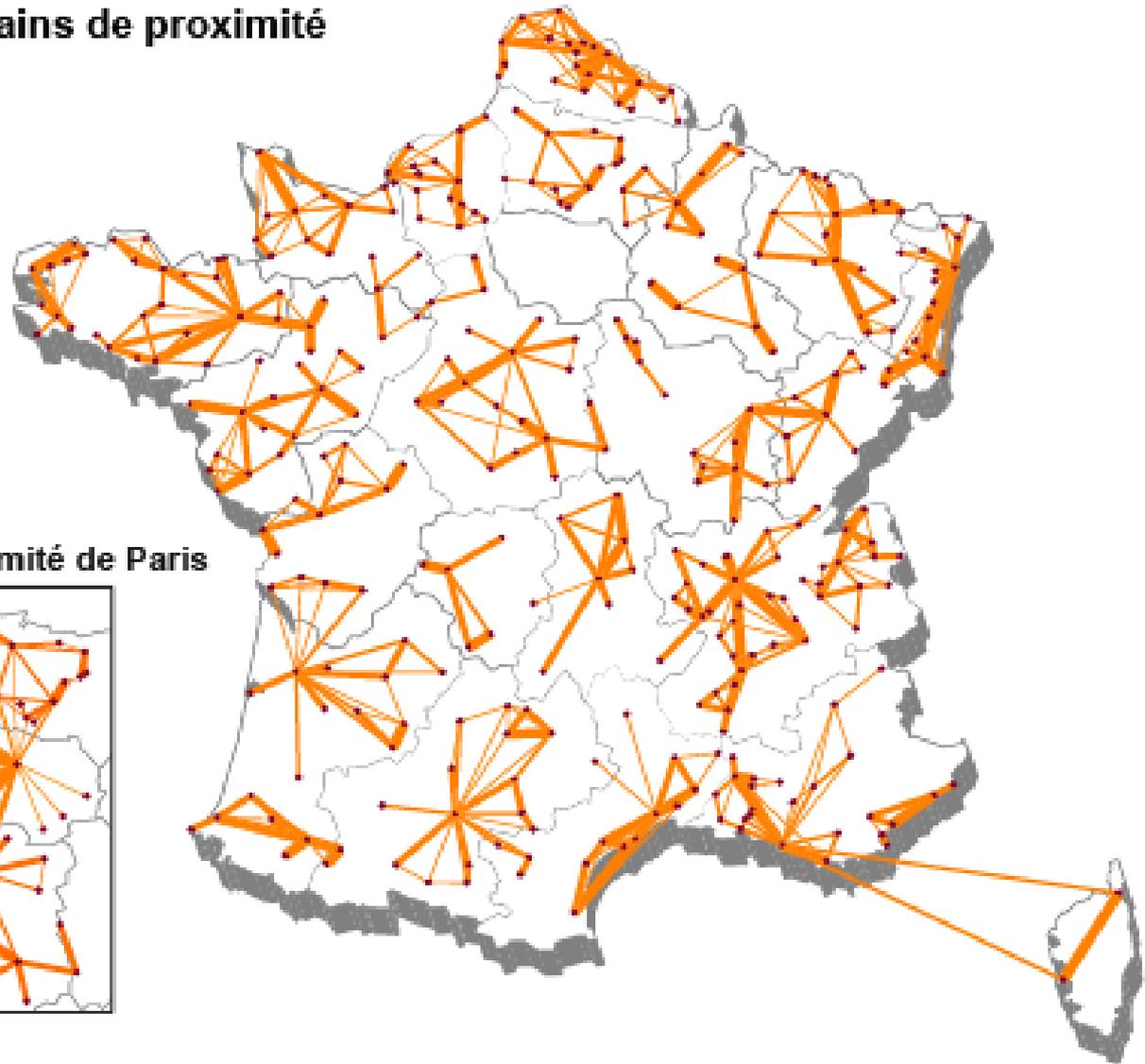
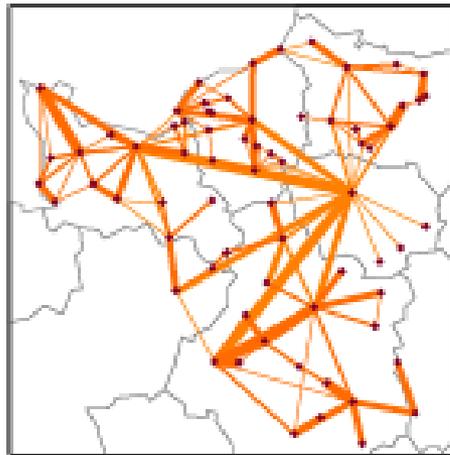
a. Systèmes urbains de proximité

Intensité des liens

Note cumulée pour
7 indicateurs de liens



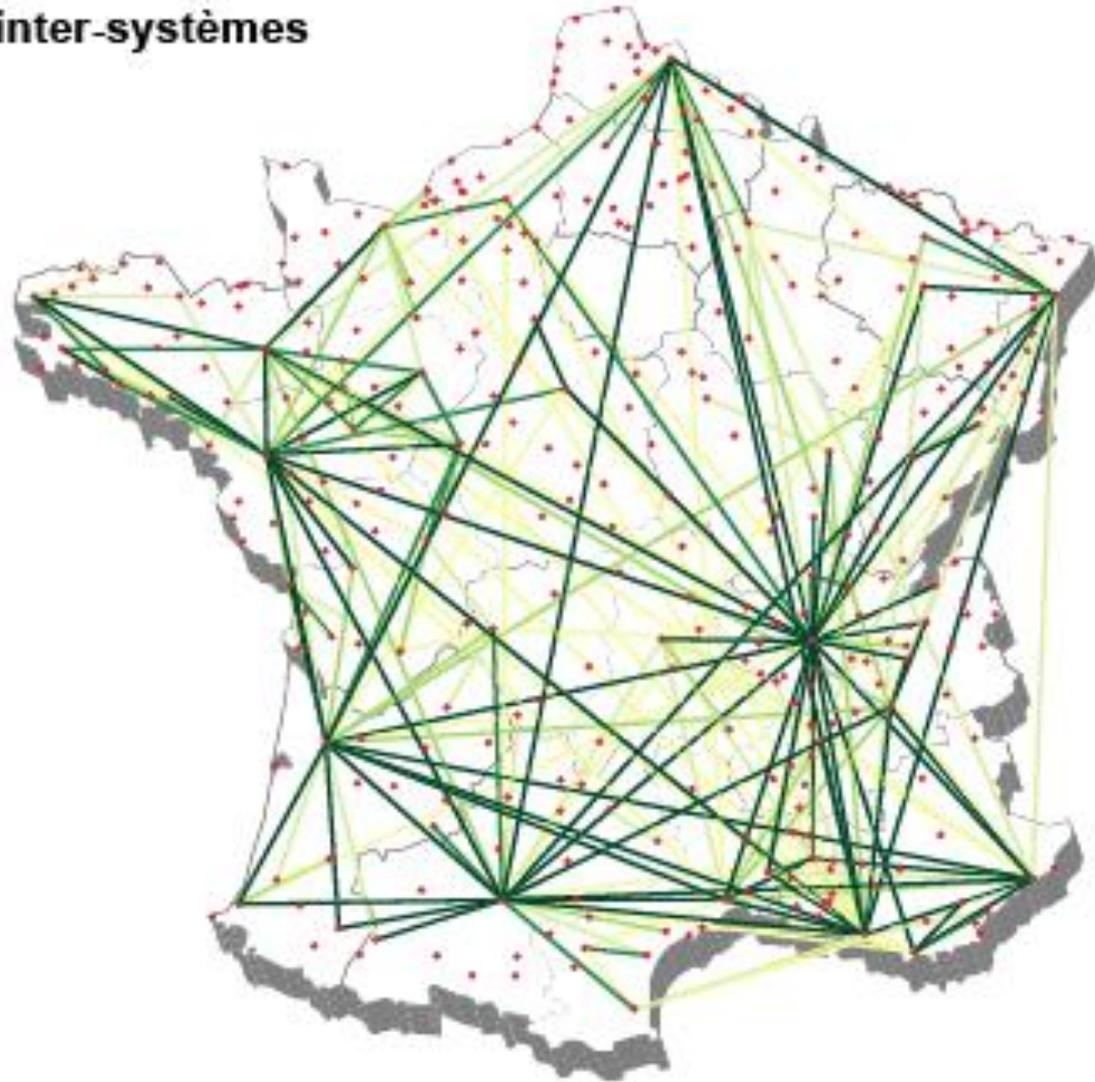
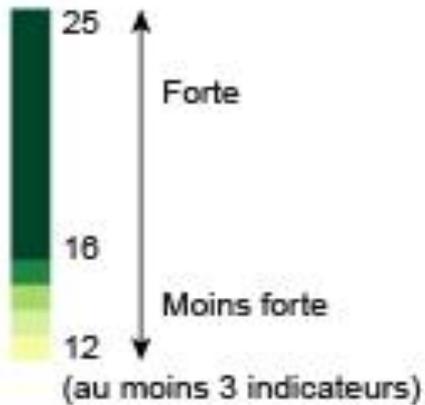
Système urbain de proximité de Paris



b. Les transversales inter-systèmes

Intensité des liens

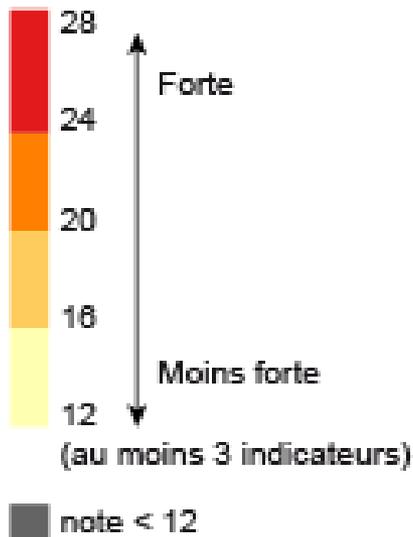
Note cumulée pour
7 indicateurs de liens



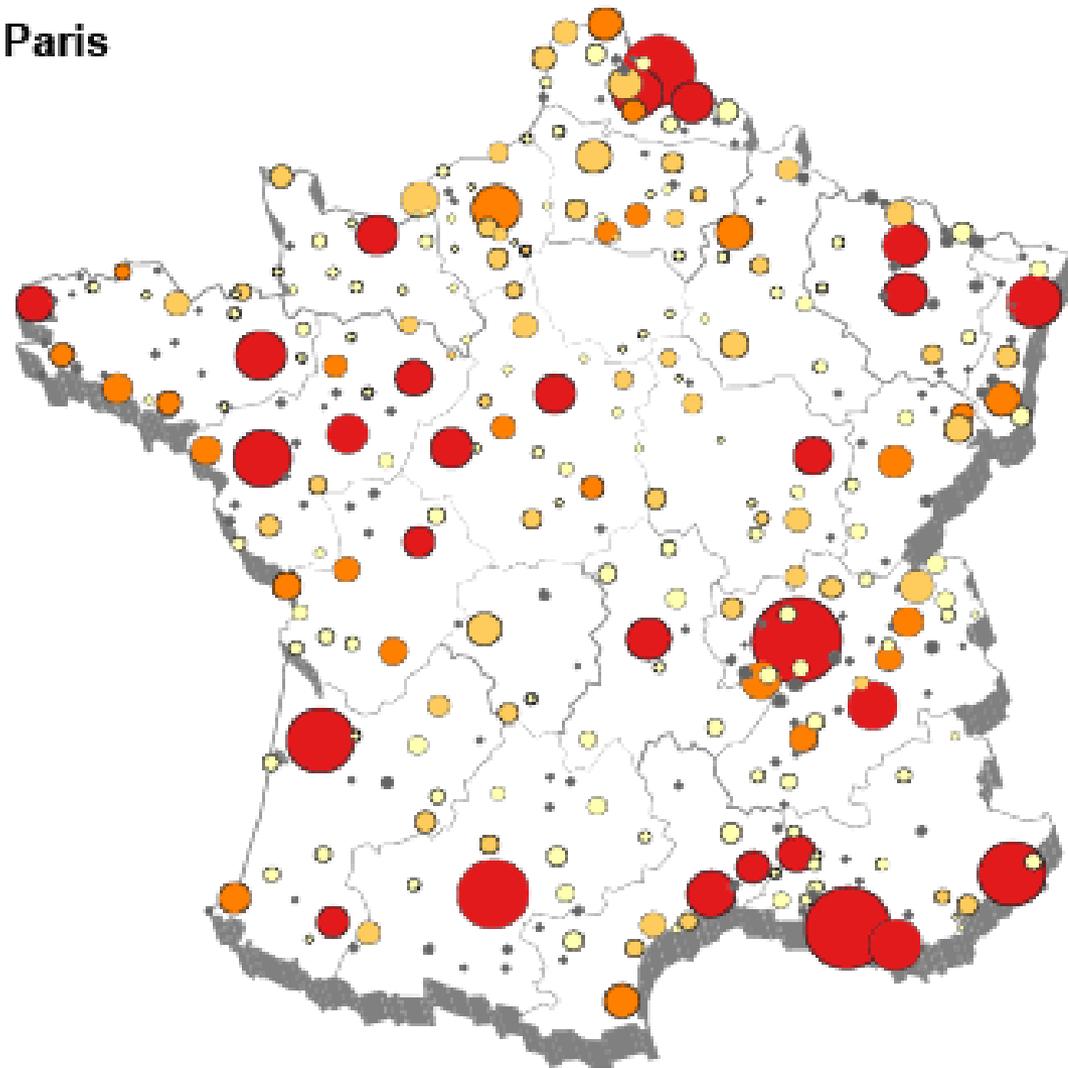
c. Les connexions à Paris

Intensité des liens

Note cumulée pour
7 indicateurs de liens



Population totale 2006

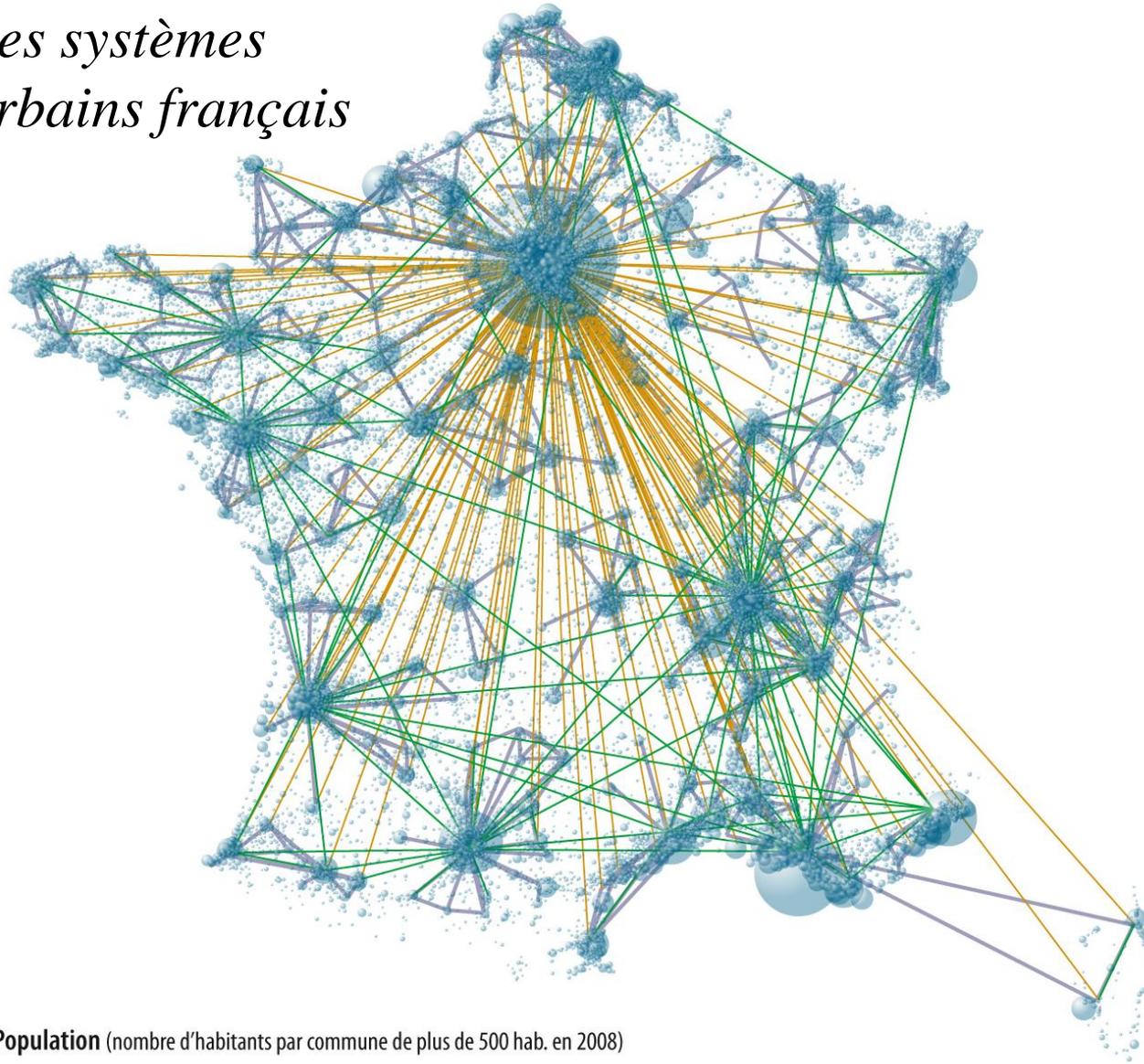


Fait avec Phlcarto - <http://phlcarto.free.fr>

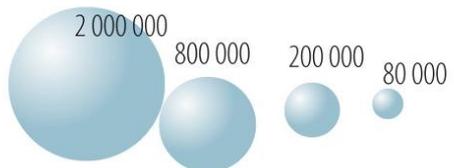
© UMR 8504 Géographie-cités (février 2011)

Sources : INSEE RP 2006, CLAP 2006, CORDIS, FILOCOM, SNCF/OAG 2010

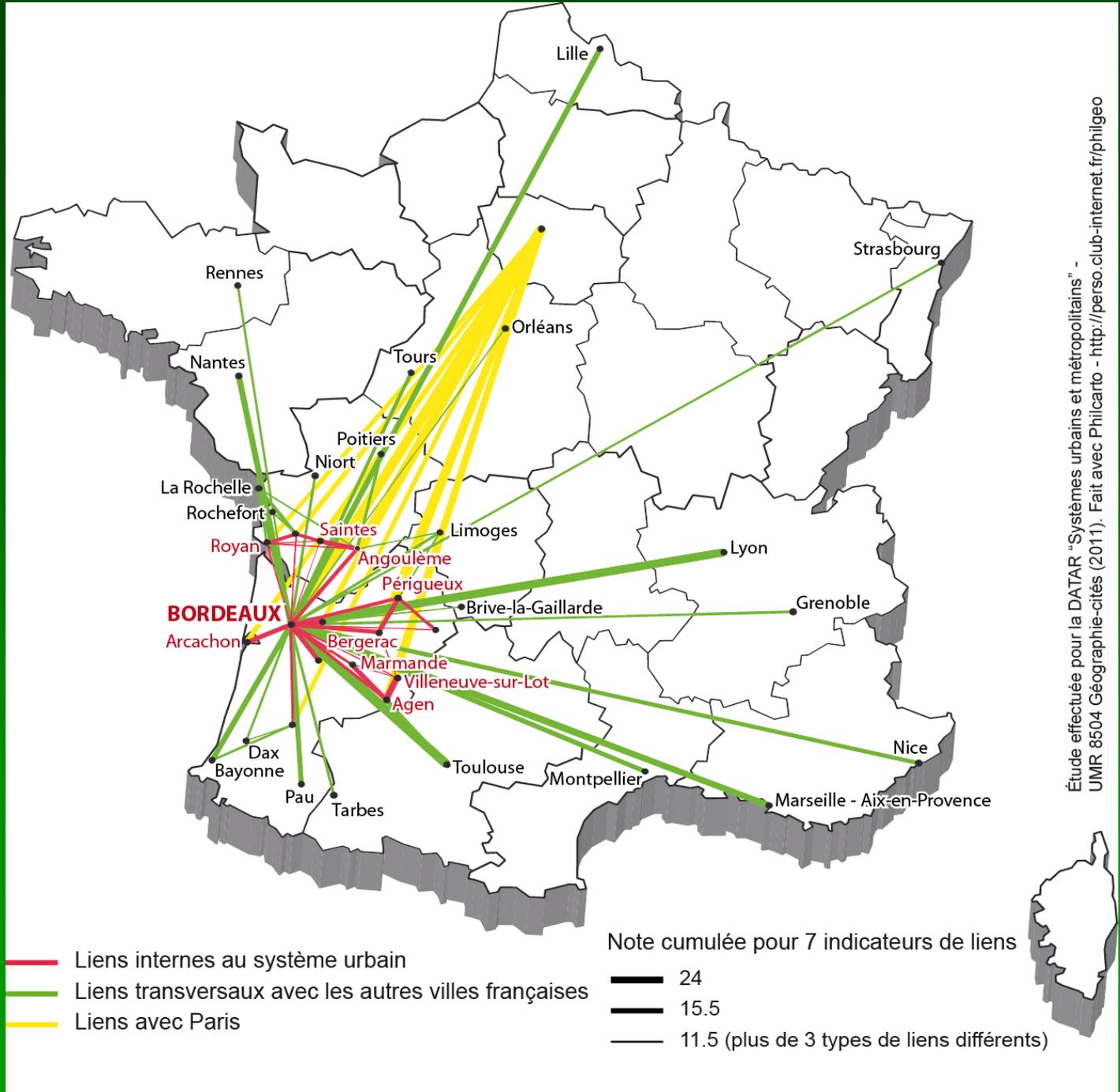
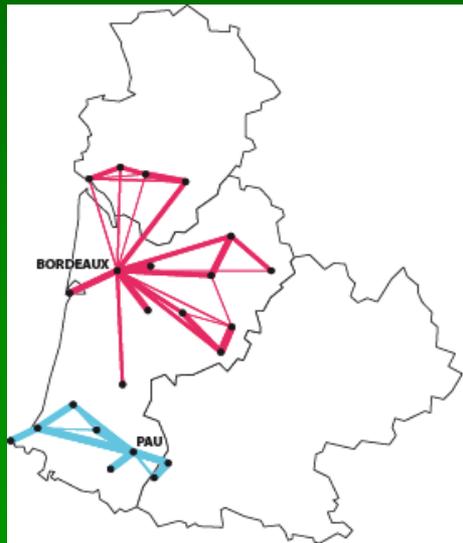
Les systèmes urbains français



Population (nombre d'habitants par commune de plus de 500 hab. en 2008)

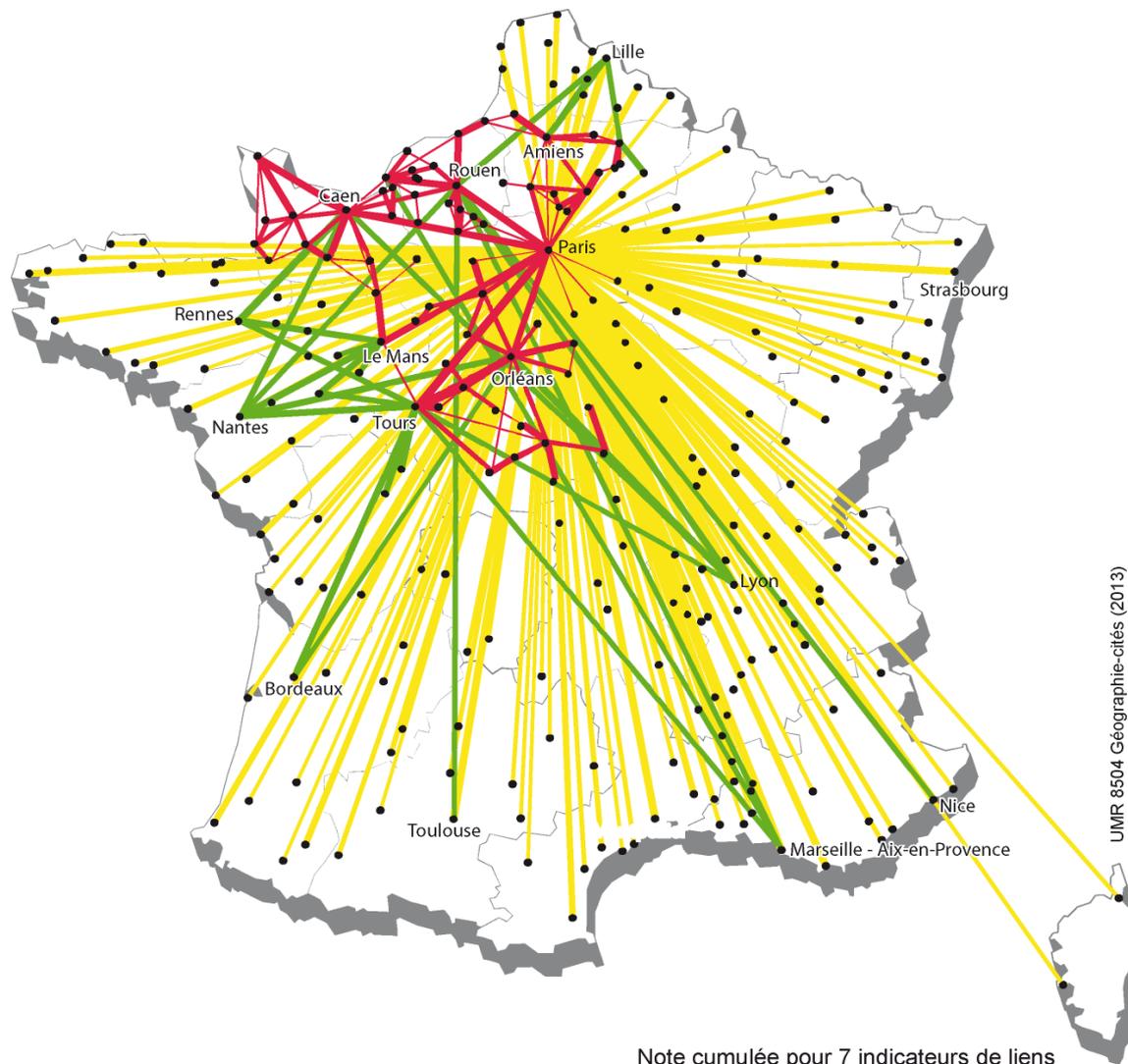


LE SYSTÈME URBAIN DE BORDEAUX



Étude effectuée pour la DATAR "Systèmes urbains et métropolitains" - UMR 8504 Géographie-cités (2011). Fait avec Philcarto - <http://perso.club-internet.fr/philgeo>

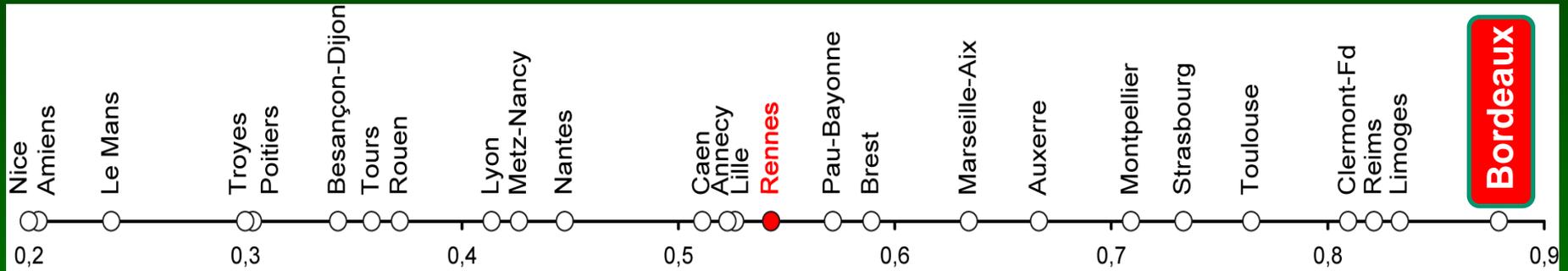
LE SYSTÈME URBAIN DE PARIS



- Liens internes au système urbain
- Liens transversaux avec les autres villes françaises
- Liens avec Paris

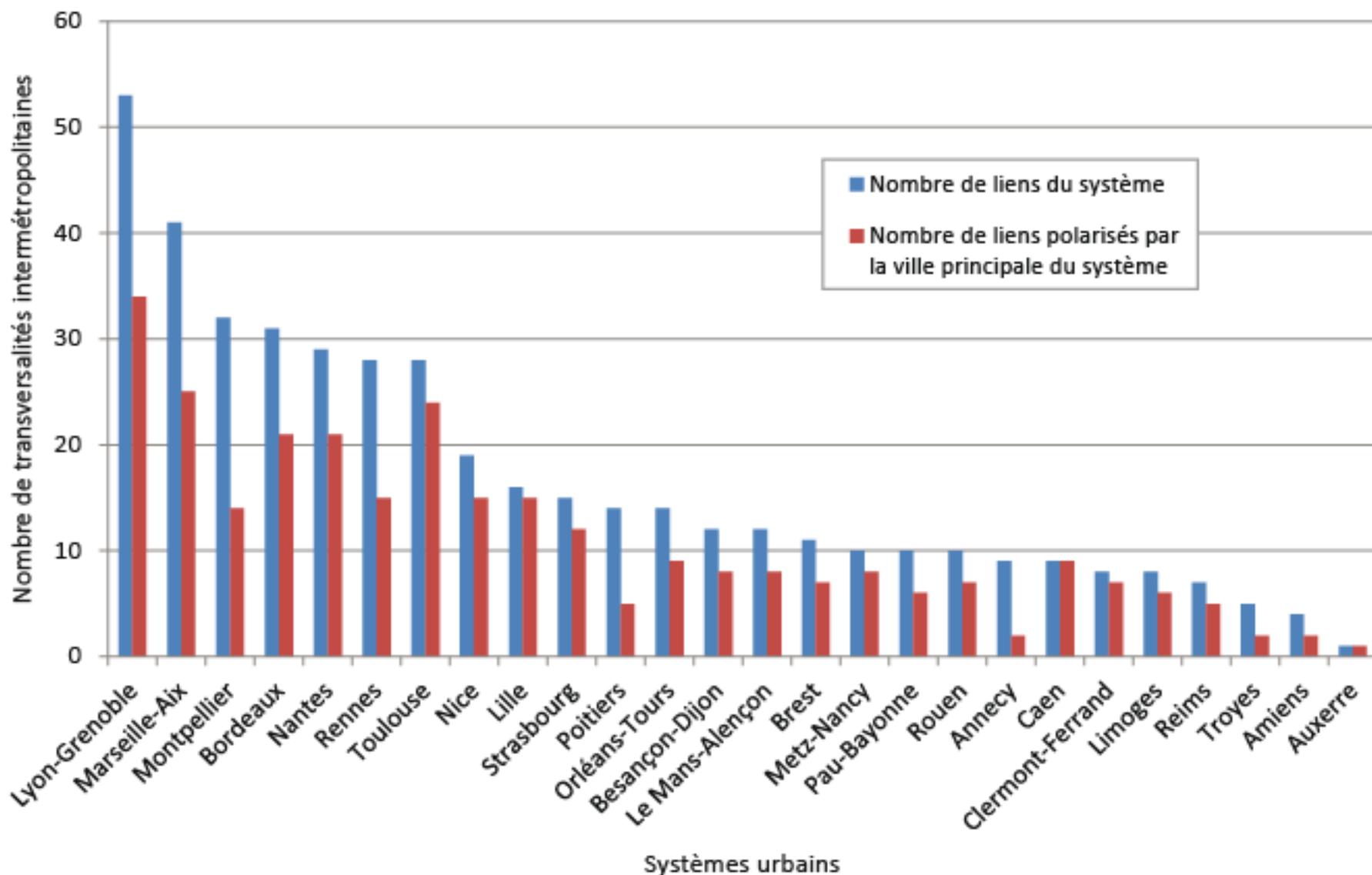
Note cumulée pour 7 indicateurs de liens

- 28
- 15.5
- 12 (plus de 3 types de liens différents)

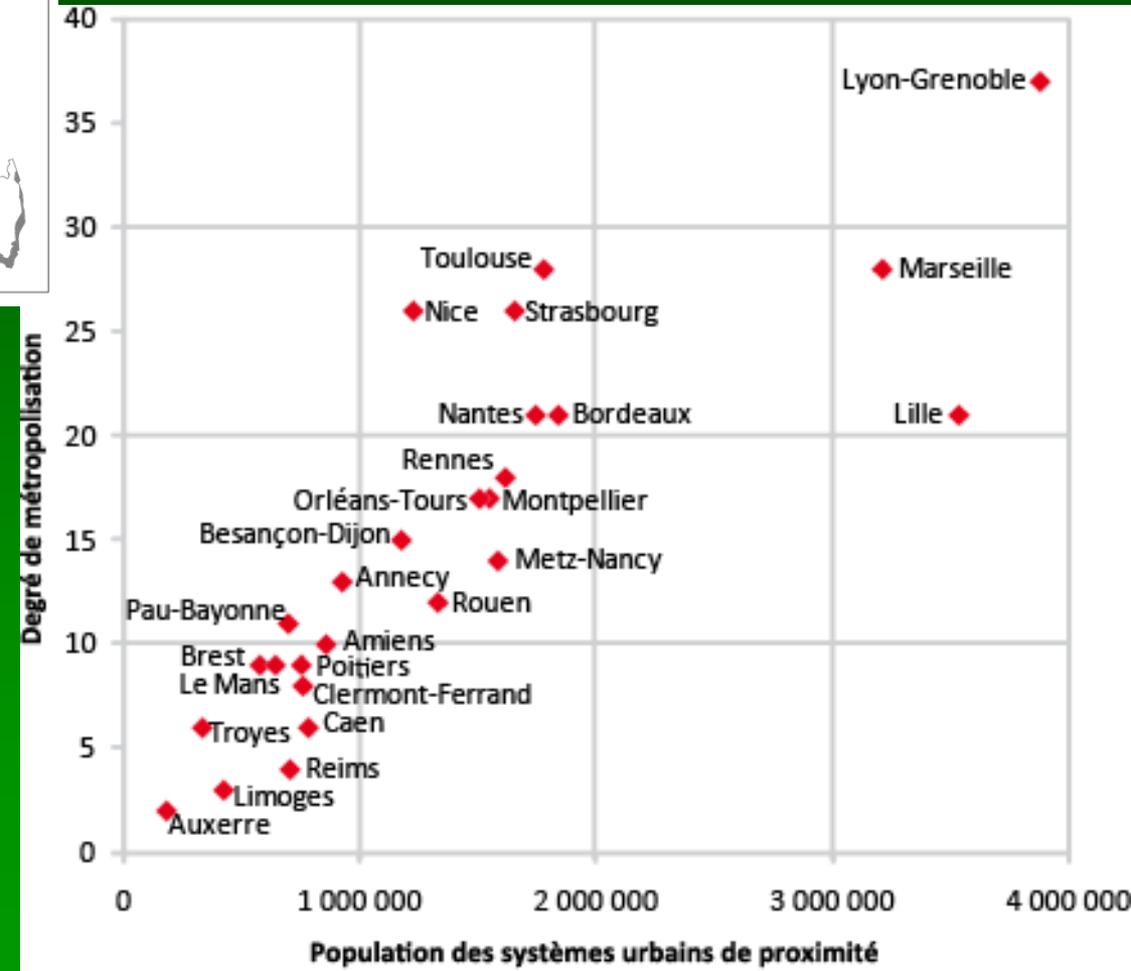
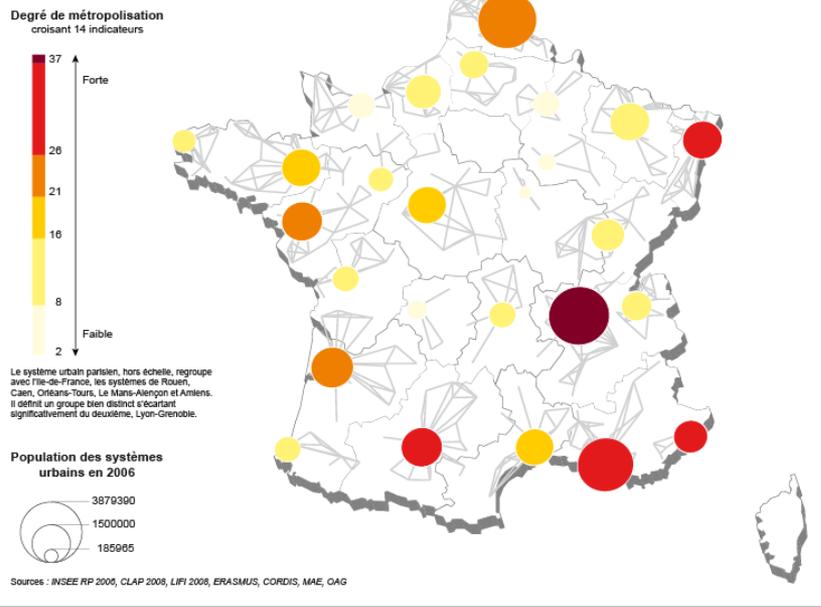


*Degré de polarisation interne des systèmes urbains
par la ville principale*

Liens transversaux



DEGRE DE METROPOLISATION et taille des systèmes urbains



Sources : INSEE RP 2006, CLAP 2008, LIFI 2008, ERASMUS, CORDIS, MAE

CONCLUSION

DE LA VILLE AU SYSTEME URBAIN

Approche relationnelle et englobante des territoires



Les modes de structuration des territoires

- sont plus diversifiés, plus complets
- intègrent les différentes dimensions fonctionnelles et multi-échelles des fonctionnements et développements territoriaux

CONCLUSION

DE LA VILLE AU SYSTÈME URBAIN

L'IMAGE DE L'ARCHIPEL

traduit bien une modification qui opère à
deux échelles territoriales

→ Locale

la nature même des villes a changé,
pas de polarité unique

→ Nationale, Européenne

pluralité de pôles, un réseau de systèmes urbains

CONCLUSION

DE LA VILLE AU SYSTÈME URBAIN

LES DEFIS

L'image de l'archipel qui traduit bien un système urbain fait de pôles et de liens
EFFRAÏE

Les freins = pour intégrer pleinement cette réalité mobile = sont puissants

CONCLUSION

DE LA VILLE AU SYSTÈME URBAIN

LES DEFIS

L'ARCHIPEL INTERPELLE NOTRE CAPACITE
À GERER L'ESPACE-RESEAU

On ne sait pas gérer
des TERRITOIRES DISCONTINUS,
les enveloppes budgétaires sont affectées à un
territoire délimité

CONCLUSION

DE LA VILLE AU SYSTÈME URBAIN

LES PERSPECTIVES POUR LES ACTEURS

Savoir inventer de nouveaux outils de
régulation d'espaces et de territoires où le
fluide dominera

----- GOUVERNANCE EN RESEAU -----

CONCLUSION

DE LA VILLE AU SYSTÈME URBAIN

Ce n'est pas la fin des territoires mais
la prise en compte simultanée
des racines ET des trajectoires

AUJOURD'HUI

LE TERRITOIRE EST AUSSI UN RESEAU