

Construction de la synthèse collective

Décarboner les flux longues distances de personnes

Les freins

> des freins culturels

- voyage = liberté
- longue distance = évasion
- workation = fréquence des petites vacances
- le Flygskam n'a eu d'échos qu'en Europe

> des freins philosophiques

- le droit au voyage VS la responsabilité de changer les pratiques individuelles
- quelle acceptation collective du surcoût ?

> des freins techniques

- la recherche sur les biocarburants ne suffira pas à rendre l'avion « propre »
- le véhicule électrique ne sera pas un game changer (selon SNCF Voyages)
- complexité du système des ETS

> des freins politiques

- manque d'harmonisation et absence de critères environnementaux partagés à l'échelle internationale
- à quoi bon se priver si plus gros consommateurs d'avion (Asie) continuent de prendre l'avion quotidiennement sur des vols domestiques ?
- la part du tourisme dans le PIB mondial

Les leviers

> **La sensibilisation individuelle** grâce à des outils pour avancer sur la prise de conscience de son propre bilan carbone

> **La technologie** : nouveaux carburants, design des avions (moins lourds, ...), des véhicules plus puissants qui émettent moins

> **Le ralentissement des déplacements professionnels** : le COVID comme accélérateur du changement à court terme

> **La compensation carbone : un faux levier ?**

- enjeu de l'évaluation du prix de la tonne de CO₂
- un levier qui a surtout un effet déculpabilisant ?
- comment imposer un prix du carbone cohérent avec le coût d'absorption ?
- difficile de trouver des entreprises de replantage pour répondre à l'enjeu

A creuser ...

> **La taxation**, qui ? comment ? Enjeu de justice sociale...

Décarboner les flux longues distances de marchandises

Les freins

> La logistique, un fonctionnement systémique...

- multi-acteurs, qui rend difficile la lecture des externalités et des responsabilités
- multi-scalaire, qui rend difficile la rencontre entre la géographie des problèmes et celle des solutions (pour résoudre mon problème de centre-ville, je dois agir sur des flux internationaux...)

> Un écosystème d'acteurs court-termistes...

- baisser l'empreinte carbone, c'est agir sur une chaîne de sous-traitants en cascade
- contraints par de faibles marges de manœuvre sur les coûts
- qui ont donc des difficultés pour investir dans la décarbonation (seule La Poste peut se permettre de transformer sa flotte)
- qui ne dialoguent pas/peu avec la puissance publique
- sans harmonisation partagée entre les différents acteurs à l'échelle internationale

> La difficulté d'accepter le vrai prix des prestations et des externalités négatives ...

- à l'heure du e-commerce, de la livraison quasi-instantanée (2020, 700 à 800 millions de colis distribués)
- le transport comme « activité cachée » au consommateur

> La surreprésentation du fret routier

- 99% de la logistique effectuée en camion
- liée mauvais état du réseau ferroviaire suite à des politiques de maintenance non réalisées

Les leviers

> une politique des « petits pas »

- formation à l'éco-conduite,
- matériel adapté et accessible
- optimiser le remplissage des camions
- R&D : sur les biocarburants ou alternative au carburant

> le concept de découplage

- agir sur les tonnages ?
- agir sur les distances ?
- agir sur les flottes ?

> une réflexion sur « les vrais coûts »

- intégrer le coût carbone dans la facturation des produits
- faire payer le juste prix aux chargeurs (GEODIS)
- montrer aux consommateurs que les chaînes de valeur sont mondialisées...
- et que la livraison gratuite est un mythe !

> De véritables politiques locales

- utilisation des ZFE (en coordonnant davantage les réglementations pour aider les transporteurs à y voir clair)

IHEDATE Session 4 – les 6 et 7 mai 2021

- une politique foncière qui anticipe les implantations stratégiques pour la logistique (construire en hauteur, sous le périph, sur les friches, ...)
- des baux avec des obligations environnementales
- planification co-construite entre l'acteur public et le privé
- des réflexions sur une amélioration interopérabilité des modes
- prendre soin des livreurs (cf/ la maison des livreurs à Grenoble ou Paris 18)

Débats

- > La **relocalisation** et le rapprochement de la production des sites d'approvisionnement et de livraison, mythe ou réalité ?
- > Le **fret ferroviaire**, vraie marge de manœuvre ou illusion d'optique dans une France désindustrialisée ?

A creuser ...

- > Le **fret maritime** ? Quels enjeux ? Quelles perspectives pour avancer dans la voie de la décarbonation ? ... à regarder à Anvers !