

Rennes, 10 octobre 2013

Les temps des villes : adapter les structures et les services ou changer les pratiques ?

Julien Damon
www.eclairs.fr

Quelques remarques introductives

Les Temps de la ville désirable vs Les Désirs de la ville temporelle

Du soft ou du hard ? De l'investissement lourd ou du nudge ?

Les injonctions à la densité, à l'urbanité et à la mobilité

Travailler le dimanche ? Quel sujet si nous travaillons tout le temps ?



Un sujet et une option radicale : la démobilité

- Limiter congestion et saturation des réseaux
- Offrir une alternative à la crise des finances publiques
- Passer du Nimby au Simby
- Décroissance obligatoire ?
- Incarnation : le télétravail (Du SDF au SBF)



Tableau des mobilités locales

Évolution des déplacements locaux (moyenne jour ouvrable de la semaine)

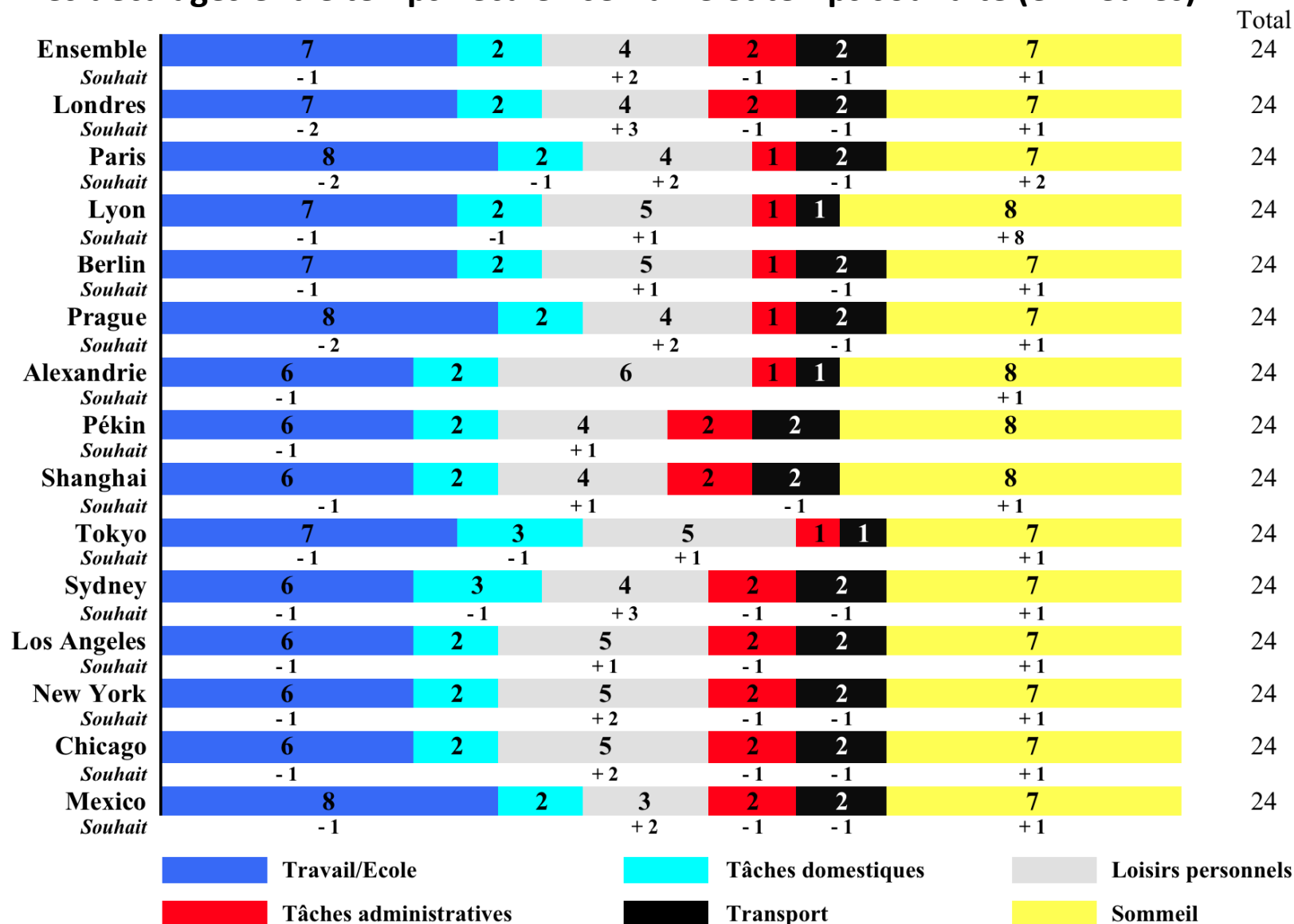
	1982	1994	2008
Nombre de déplacements quotidiens par personne	3,34	3,16	3,15
Temps quotidien passé en déplacement par personne (minutes)	54,8	54,7	56,3
Distance quotidienne parcourue par personne (en kilomètres)	17,4	23,1	25,2
Durée moyenne d'un déplacement (en minutes)	16,4	17,3	17,9

- Mobilité « locale » ?
- Constante de Zahavi ?
- Microsociété à 6 par m²
- Sujet métropolitain



Les mobilités sont souvent subies...

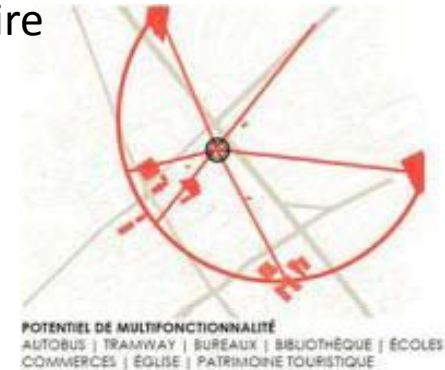
Les décalages entre temps vécu en semaine et temps souhaité (en heures)



Des déplacements (hard) aux mobilités (soft)

- **LE TRANSPORT, UN RÉSEAU DE L'ÈRE INDUSTRIELLE**

- Une vision d'industrie « lourde » et d'aménagement du territoire
- ENJEU : offre multi-modale porte à porte (besoins)
- Accent sur le **hardware**

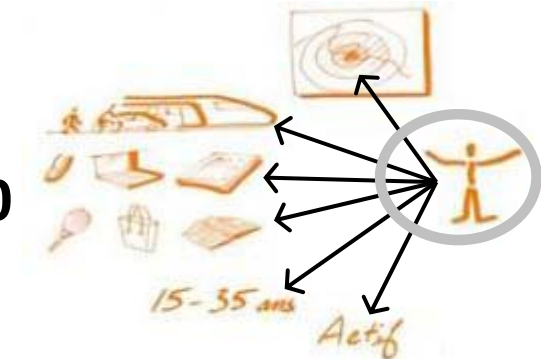


- **LA MOBILITÉ : CHRONO-SAPIENS**

- Nouvelles relations au temps/ à l'espace
- ENJEU : services à/vers/dans la mobilité (attentes)
- Accent sur le **software**

- **LES MOBILITÉS URBAINES: HOMO-MOBILIS 2.0**

- Nouvelles relations à soi/ aux autres/ aux technologies
- ENJEU : individu hyper-urbain (autonomie)
- Accent sur le « **socialware** »



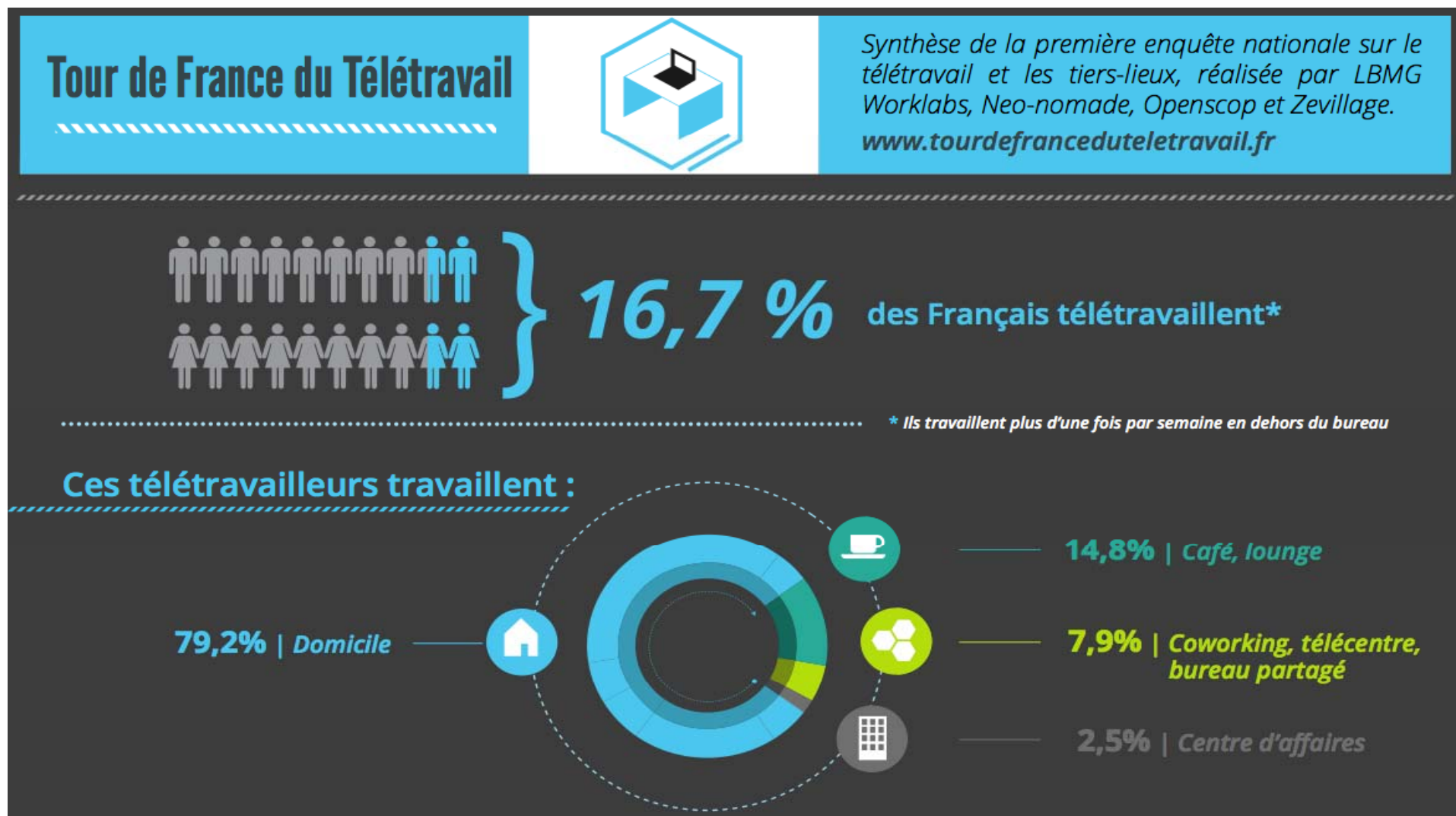
La mobilité par innovations

Viser les comportements plus que les équipements

- Décalage / Recalage des horaires de travail et de transport
- Du service 2.0, du twitter à tous les étages
- Du bigdata et du data mining qui autorisent différenciation
- De la modulation du versement transport



Tour de France du télétravail (2012)



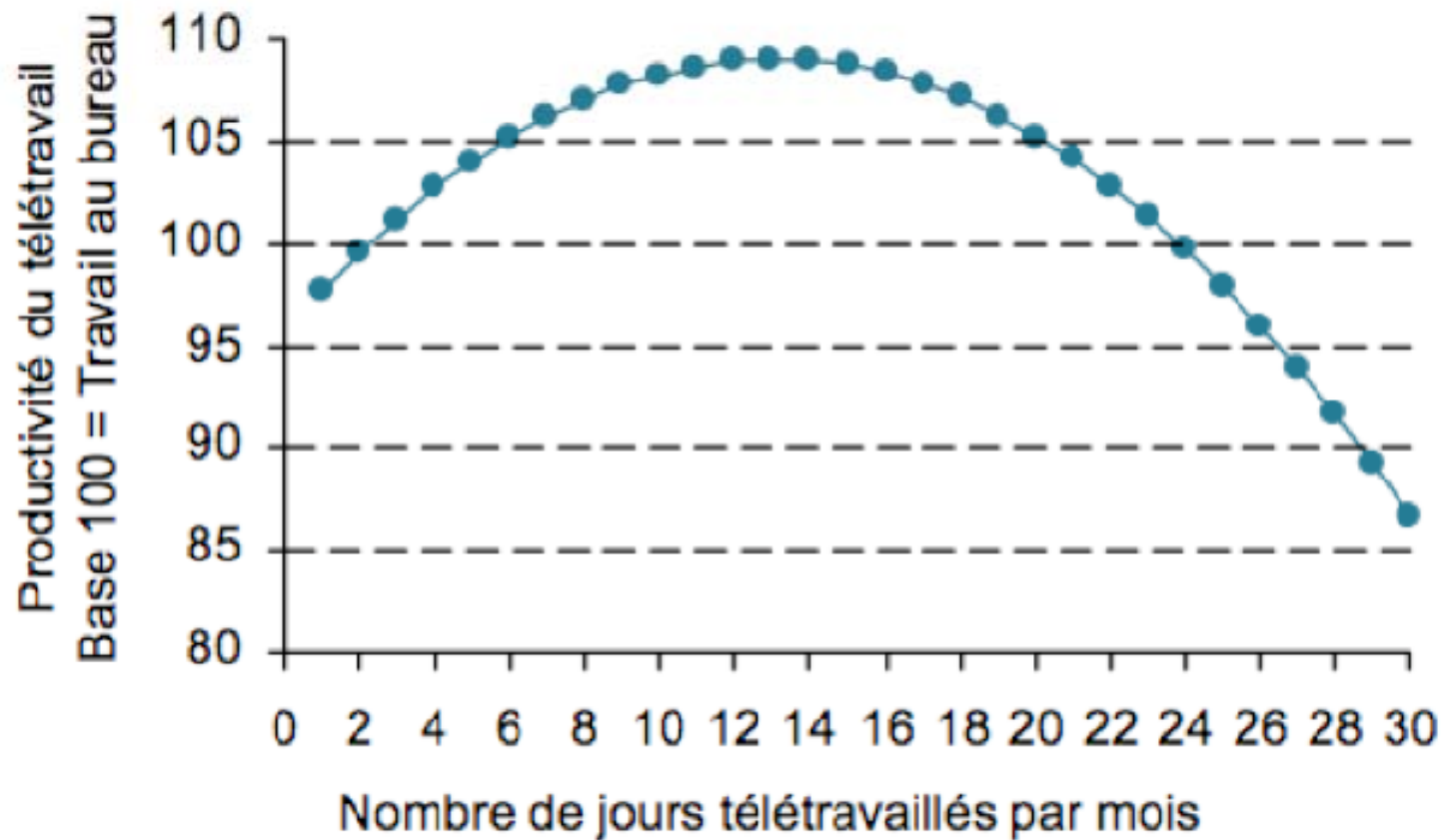
- 2004, 2 % des salariés télétravaillent à domicile, 5 % télétravaillent nomade. DARES
- 2012, 12 % des salariés télétravaillent plus de 8 heures par mois dans les grandes entreprises. Minefi
- 2012, 40 % des entreprises du CAC40 avec un accord de télétravail .

Télétravail, travail mobile et travail permanent

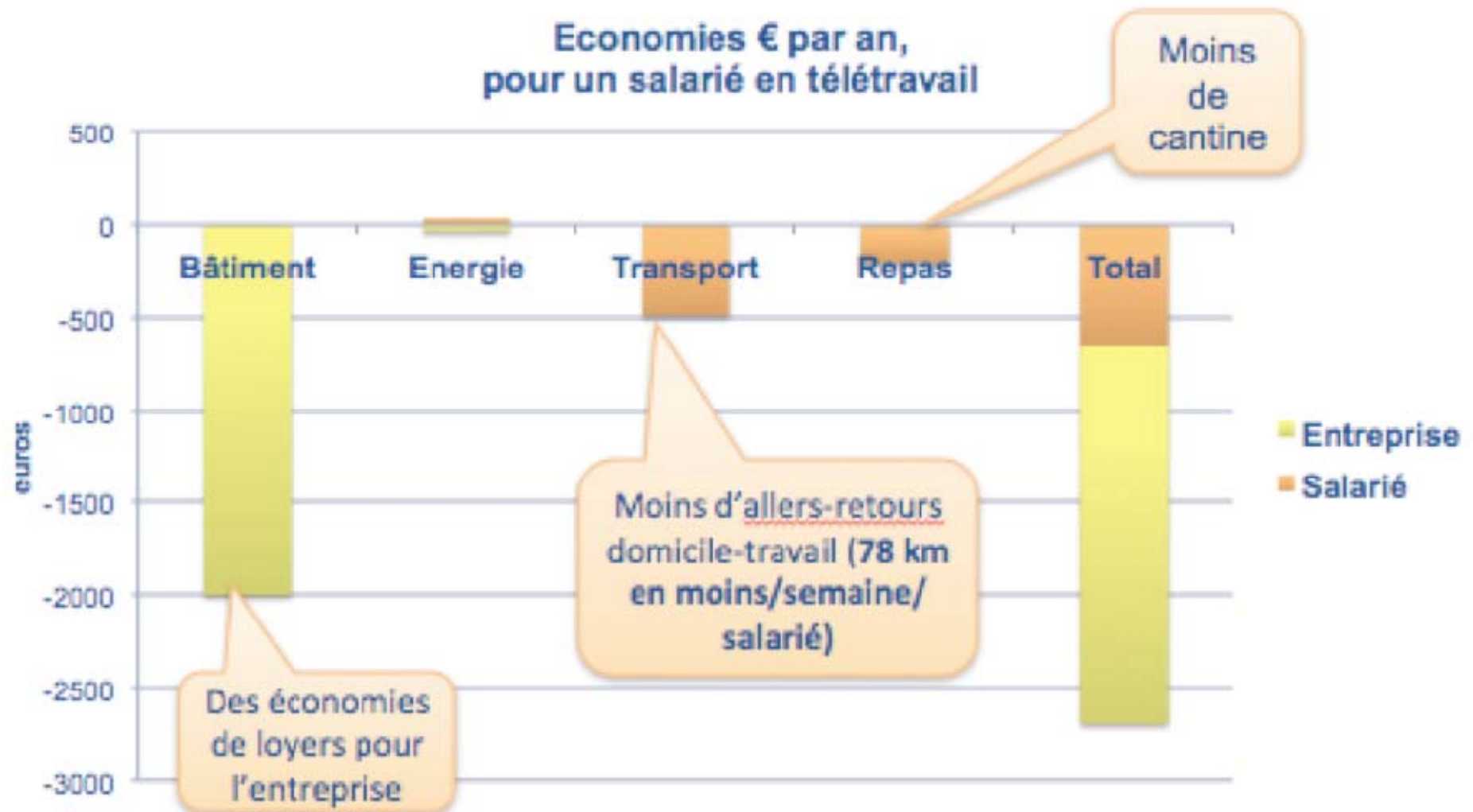
	Espace...		Service de transport...	
	... professionnel	 non professionnel	... individuel	... collectif
Propriété personnelle du télétravailleur	Une pièce dédiée au domicile	N'importe où dans le domicile	Voiture	-
Autres propriétaires	Des télécentres, des espaces de coworking, des bureaux spécialisés	Hôtel, café, gares, parcs et jardins	Taxi	Bus, train, tram, car, avion



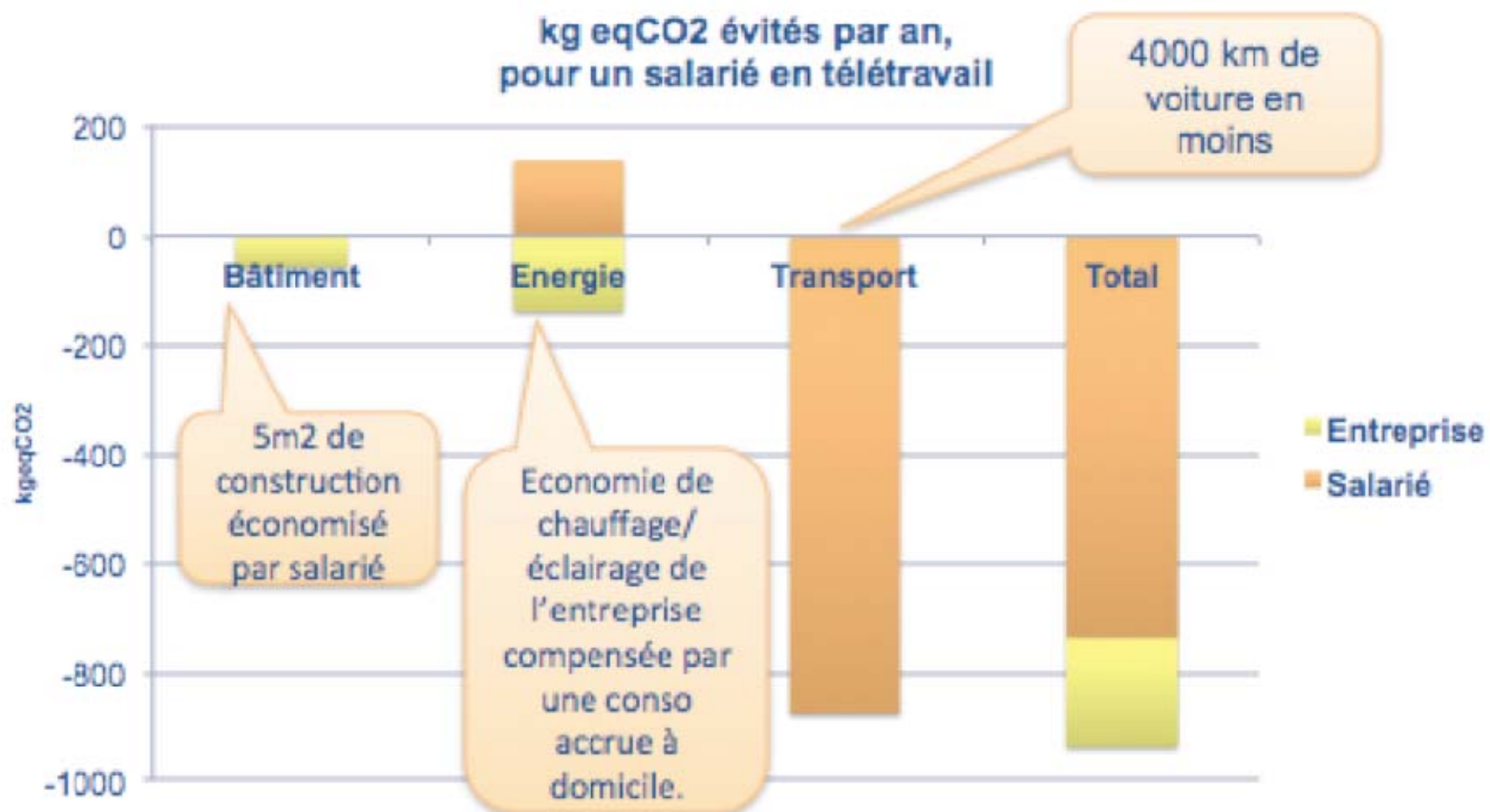
Le télétravail c'est cool pour la productivité 😊



Le télétravail c'est cool pour entreprise et salarié 😊



Le télétravail c'est cool pour l'environnement 😊



Tour de France du télétravail (2012)



Les attentes



de ceux qui ne télétravaillent pas encore,

73 % aimeraient télétravailler

mais plus de la moitié (53 %) se heurtent à un refus de leur hiérarchie



Les perspectives



des dirigeants

d'entreprises reconnaissent qu'une politique de télétravail est en place de façon informelle au sein de leur organisation

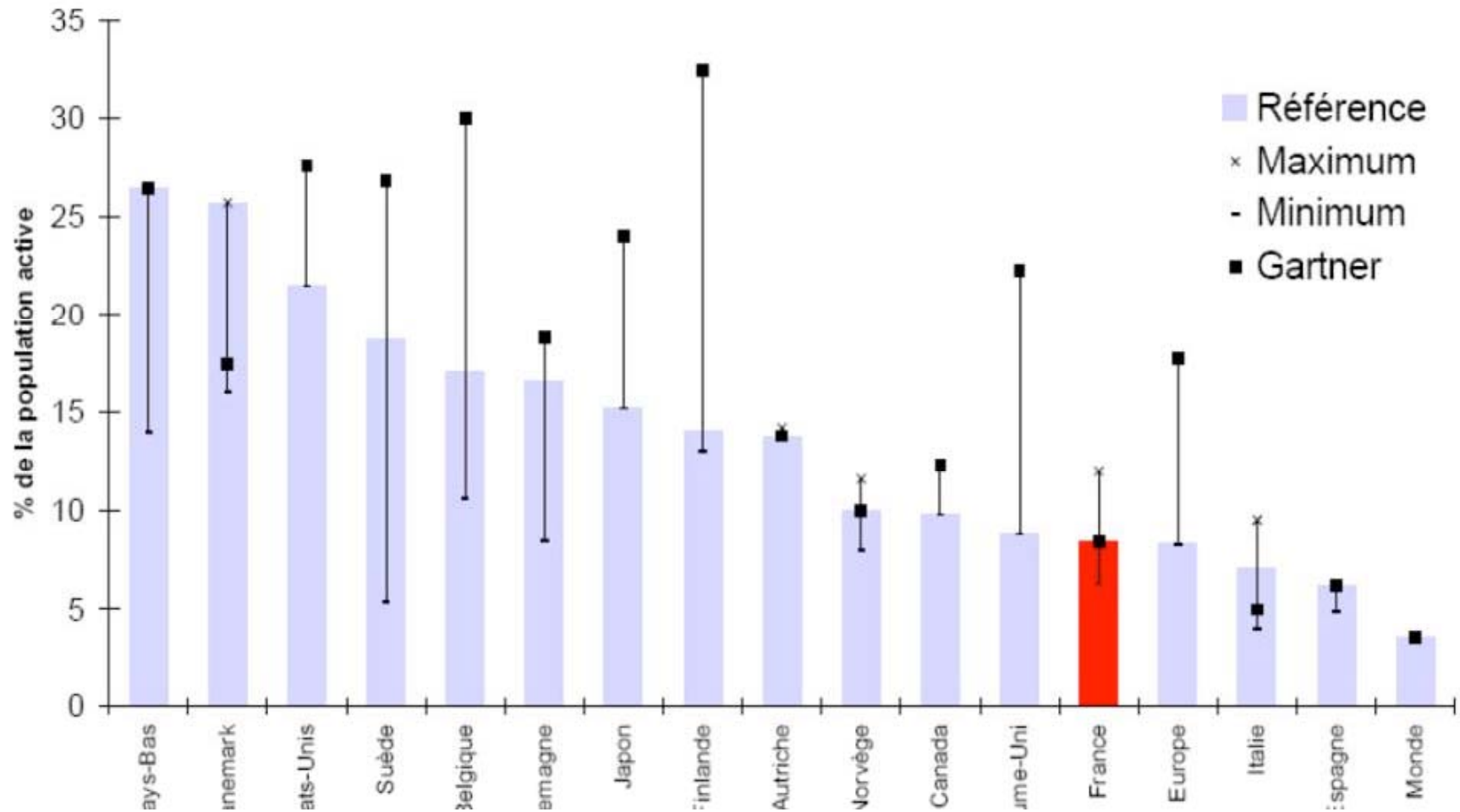


des indépendants

ne travaillent pas dans un tiers-lieu parce qu'il n'y a pas d'espace près de chez eux.

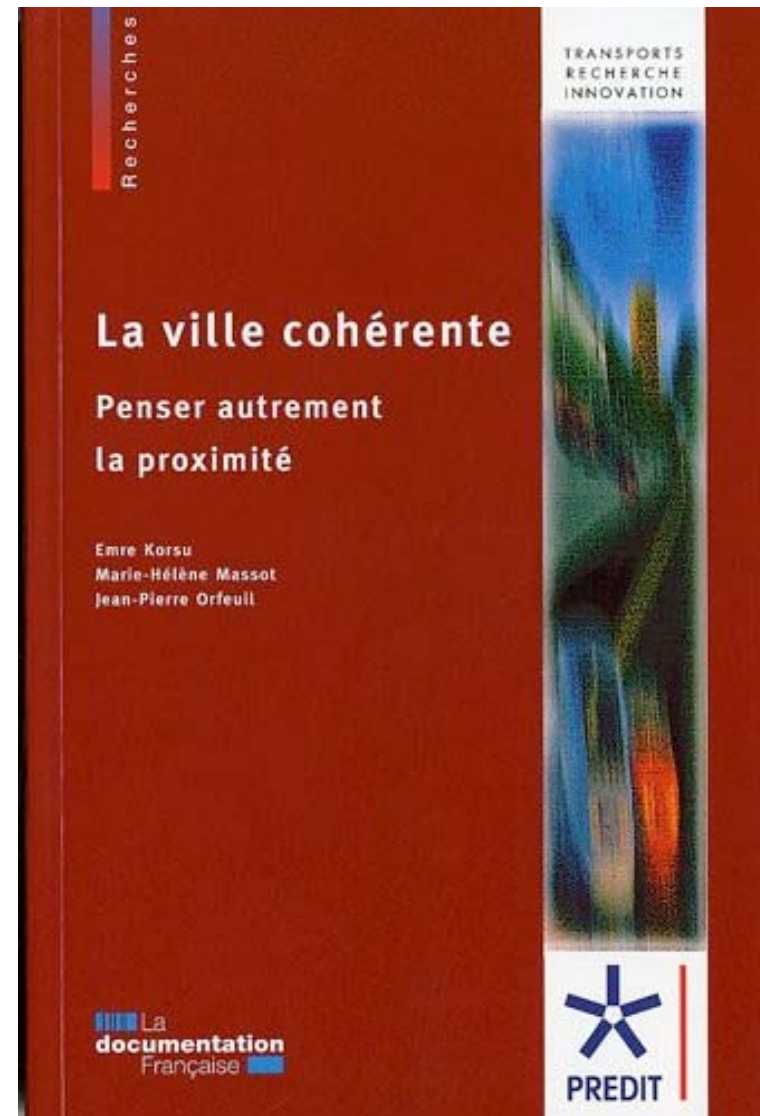
Tour du monde du télétravail (2000's)

Diffusion du télétravail



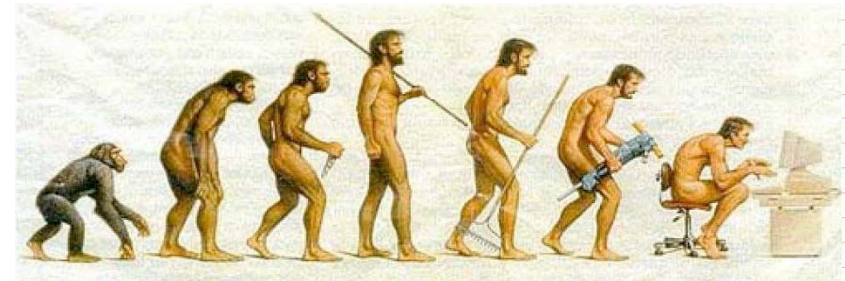
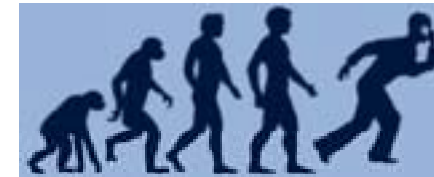
La ville cohérente en perspective

- Que chacun puisse être à moins de « x » minutes de son travail (« x » pouvant varier entre 15 et 45 minutes).
- Testée sur l'Ile-de-France , avec un seuil de 30 minutes, cette voie originale, ne concernerait que 27 % des ménages qui devraient être « relocalisés ».



Observations latines et questions latentes

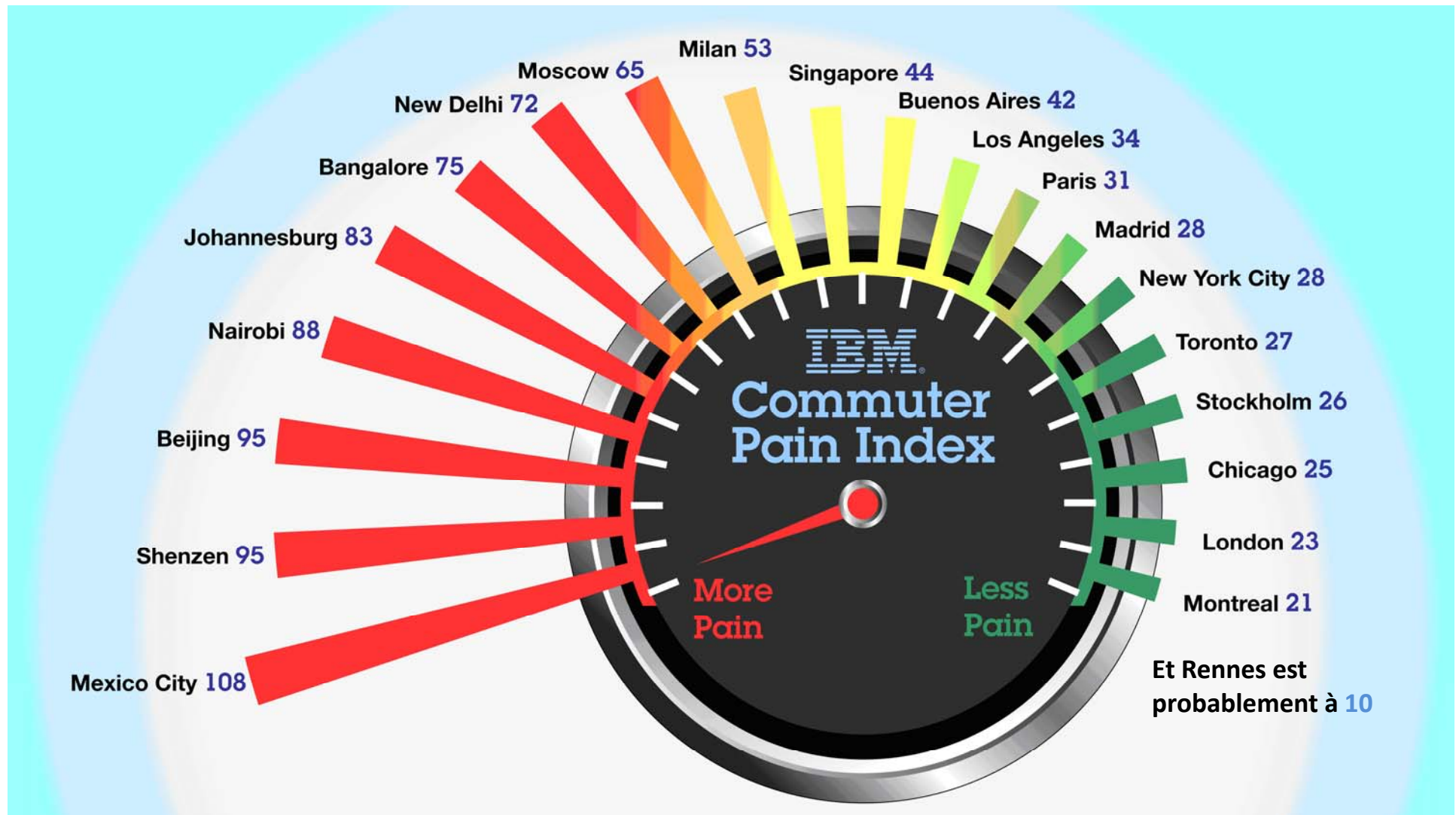
- Homo urbanus, devenu homo mobilis, est l'objet de la démobilité.
- Homo labor est concerné par la démobilité.
- Homo ludens et homo studens (MOOC) aussi.



Et les questions sérieuses

- **Fin des métropoles ?**
- **Fin des tours ?**
- **Fin des entreprises de transport ?**
- **Fin des familles ?**
- **Fin des emplois en France ?**

Allez... il y a encore pire ailleurs... largement



The index is comprised of 10 issues: 1) commuting time, 2) time stuck in traffic, 3) price of gas is already too high, 4) traffic has gotten worse, 5) start-stop traffic is a problem, 6) driving causes stress, 7) driving causes anger, 8) traffic affects work, 9) traffic so bad driving stopped, and 10) decided not to make trip due to traffic.

Rennes, 10 octobre 2013

Les temps des villes : adapter les structures et les services ou changer les pratiques ?

**Réponse : changer les pratiques, car c'est moins cher !!!!!
Mais problème : les pratiques changent sans forcément être
accompagnées...**

Julien Damon
www.eclairs.fr