

Mutations socio-économiques, dynamiques territoriales et mobilités

Xavier Desjardins

Professeur en aménagement de l'espace et urbanisme, UFR de Géographie et
d'aménagement de Sorbonne Université

Directeur d'études au sein de la coopérative ACADIE

La mobilité, un fait social total

La mobilité répond à trois dynamiques de longue durée de la société moderne issue des Lumières :

- **la réduction des obstacles à l'interaction sociale** (cf. définition de la ville par Paul Claval comme « *commutateur social* ») ;
- **l'accroissement des interdépendances entre un nombre de plus en plus large d'individus** (cf. le passage de la « *solidarité organique* » à la « *solidarité mécanique* » cher à Durkheim) ;
- **la capacité d'individuation** (cf. le rôle de la ville pour s'affranchir de la tradition et de la norme locale chez Simmel).

Le but de l'exposé : fixer quelques éléments de mesure de la transformation sociale et territoriale engendrée par la mobilité ... pour comprendre les implications de la bifurcation que peut engendrer la « *transition mobilière* »

Tableau 2 : Évolution des déplacements locaux (moyenne jour ouvrable de semaine)

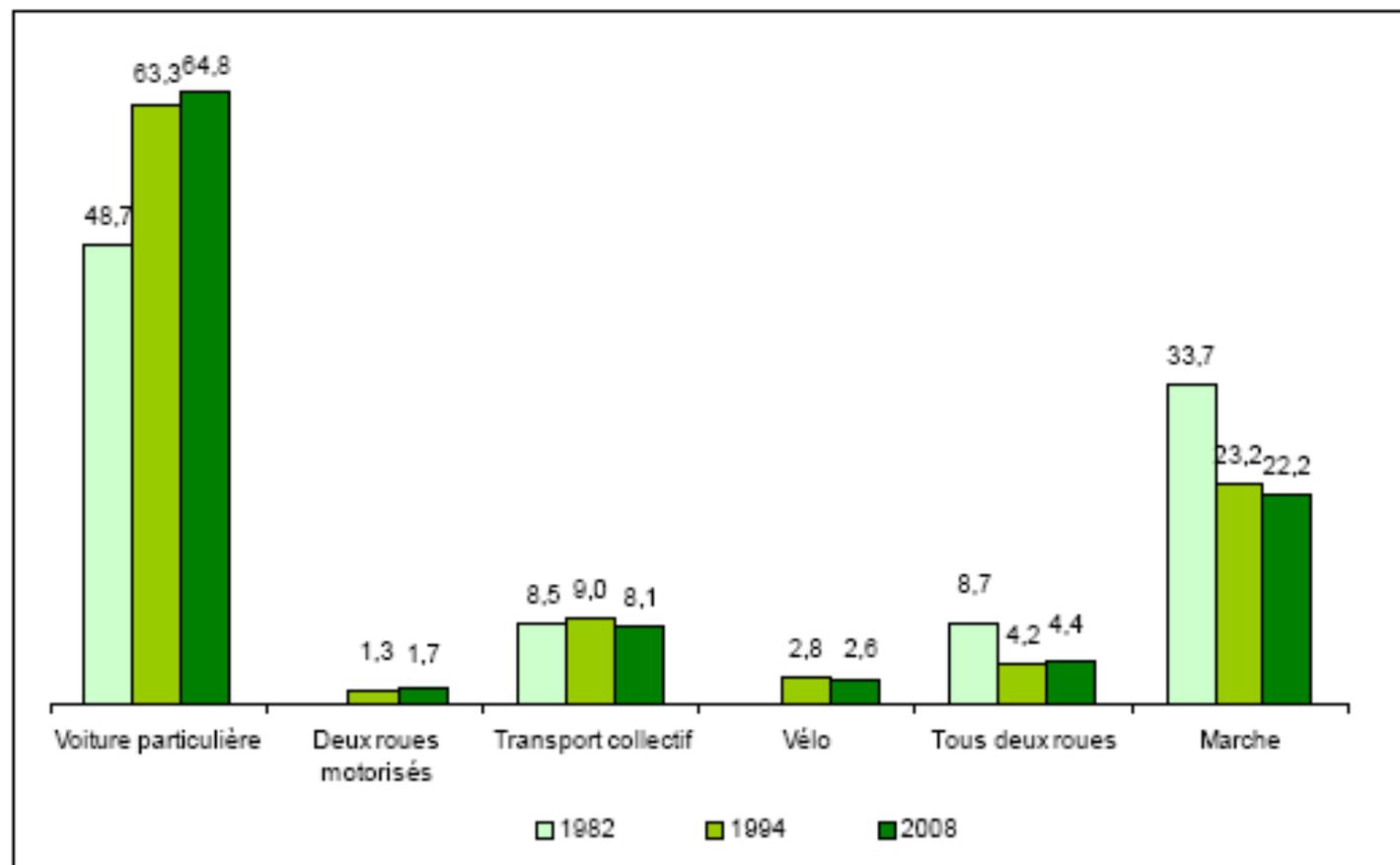
	1982	1994	2008
Nombre de déplacements quotidiens par personne	3,34	3,16	3,15
Temps quotidien passé en déplacement par personne (en mn)	54,8	54,7	56,3
Distance quotidienne parcourue par personne (en km)	17,4	23,1	25,2
Durée moyenne d'un déplacement (en mn)	16,4	17,3	17,9

Champ : déplacements un jour de semaine des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine.

Note : indicateurs calculés sur l'ensemble des individus mobiles ou non le jour ouvrable de référence.

Sources : SOeS, Insee, Inrets, enquêtes nationales transports 1982, 1994, 2008

Graphique 7 : Évolution de la répartition des déplacements locaux selon les modes de transport (en %)

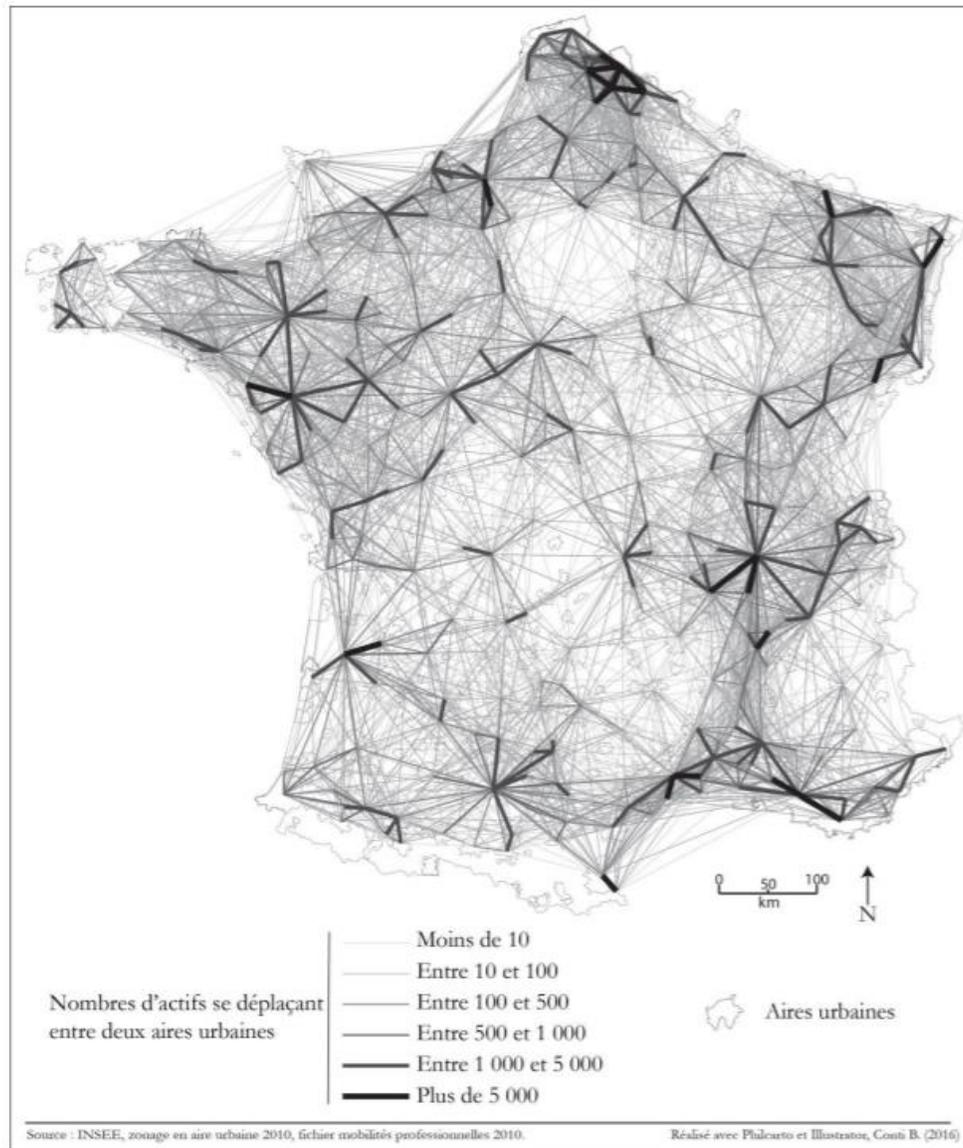


Champ : déplacements locaux un jour de semaine ouvré des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine.

Note : dans l'enquête de 1982, les vélos et deux roues motorisés n'étaient pas distingués.

Sources : SOeS, Insee, Inrets, enquêtes nationales transports 1982, 1994, 2008

Carte 9 Flux des navetteurs interurbains entre aires urbaines grandes et moyennes (hors Paris)

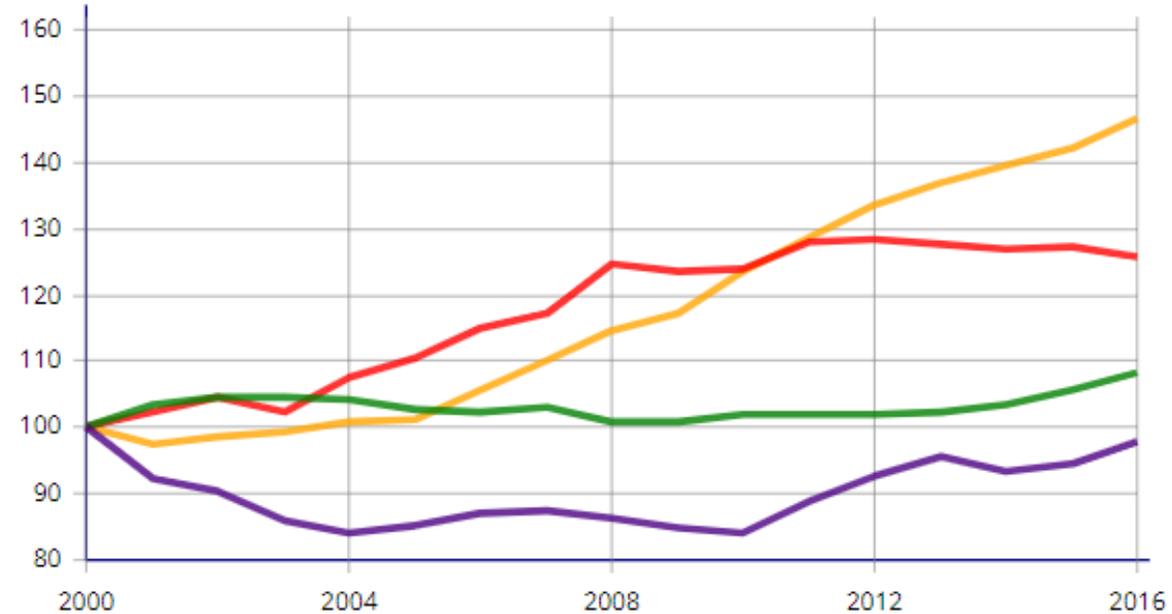


Source : recensement de la population, 2010 ; réalisation de l'auteur.

Évolution des volumes de transports intérieurs de voyageurs de 2000 à 2016

- Autobus, autocars et tramways¹
- Transports ferrés²
- Voitures particulières³
- Transports aériens⁴

indice base 100 en 2000



1. Y c. transport en autocars étrangers.

2. Trains, RER et métro.

3. Y c. véhicules légers immatriculés à l'étranger et deux-roues motorisés.

4. Vols intérieurs à la métropole uniquement.

Champ : France métropolitaine, transports intérieurs en voyageurs-kilomètres.

Source : SDES.

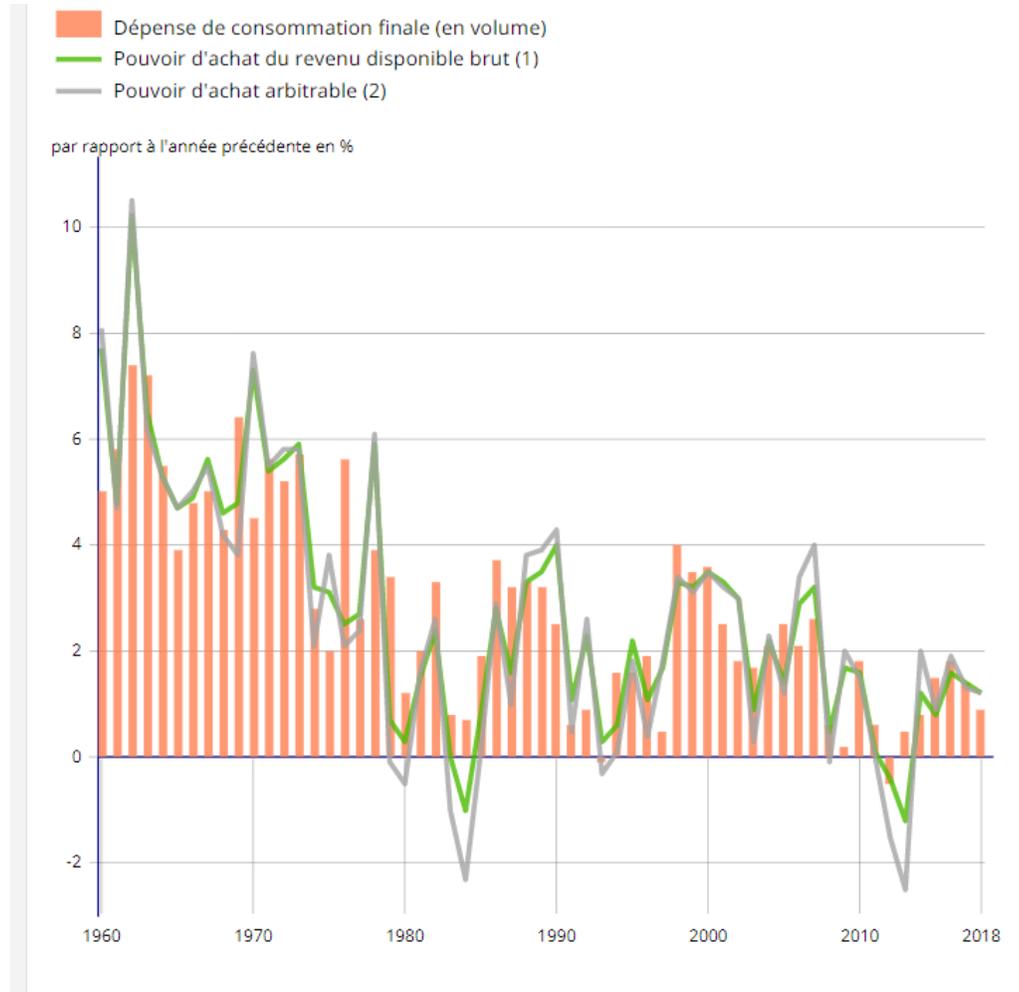
Equipement automobile des ménages

	1990	2000	2010	2017 (p)
Ménages motorisés	76,8	80,3	83,5	83,9
Monomotorisés	50,5	50,7	47,6	47,5
Bimotorisés	23,0	25,4	30,7	31,1
Trimotorisés ou plus	3,3	4,2	5,2	5,3
Ménages non motorisés	23,2	19,7	16,5	16,1
Âge moyen du véhicule (en années)	5,9	7,3	8,0	9,1
Durée moyenne de détention (en années)	3,7	4,4	5,0	5,6
Voitures particulières d'occasion	50,0	56,1	58,9	58,7

p : données provisoires.

Source : TNS-Sofres, Parcauto.

Evolution de la dépense et du pouvoir d'achat des ménages de 1960 à 2018



: évolution déflatée à l'aide de l'indice du prix des dépenses de consommation finale des ménages.

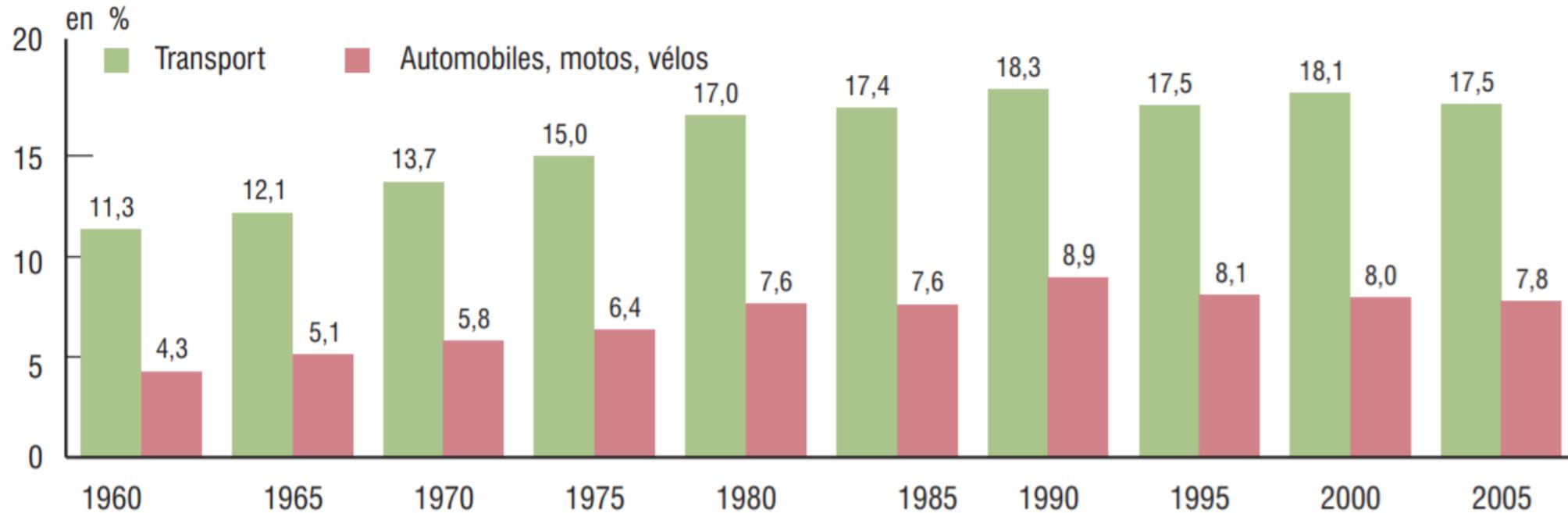
: évolution déflatée à l'aide de l'indice du prix des dépenses de consommation non « pré-engagées » des ménages.

amp : France, ménages y compris entreprises individuelles.

Source : Insee, comptes nationaux - base 2014.

Dépense d'achats en auto, vélo et moto, neufs ou d'occasion

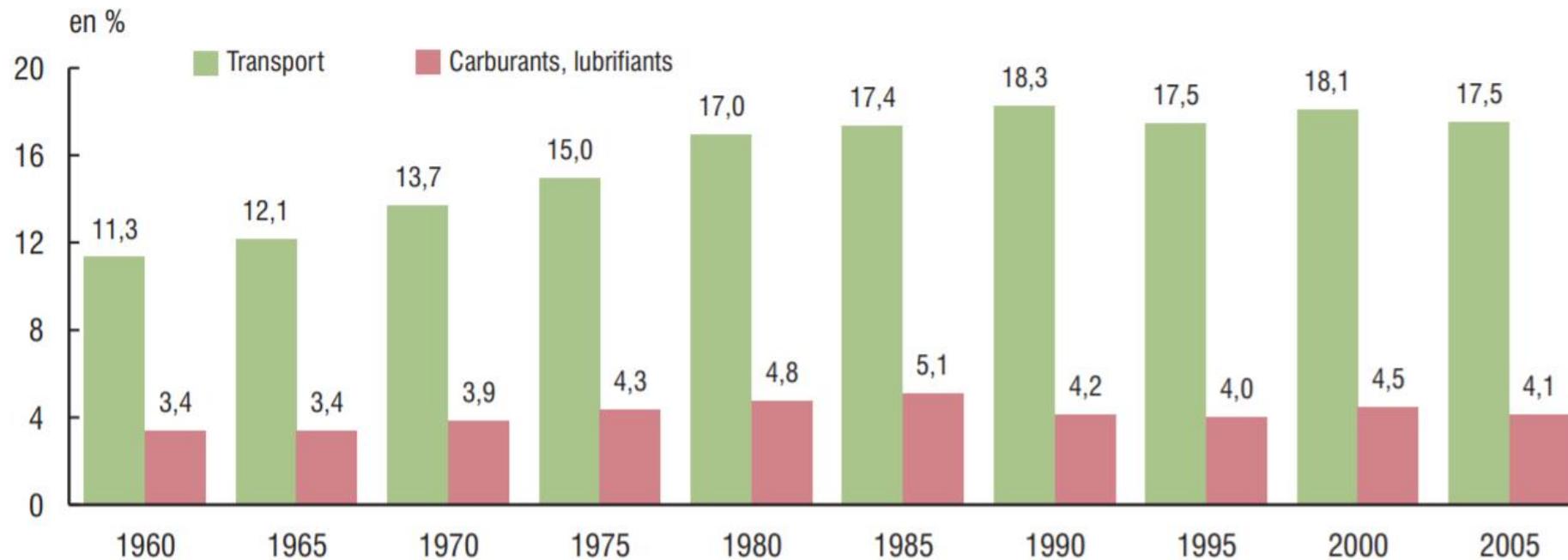
2. Part dans la dépense des ménages en valeur



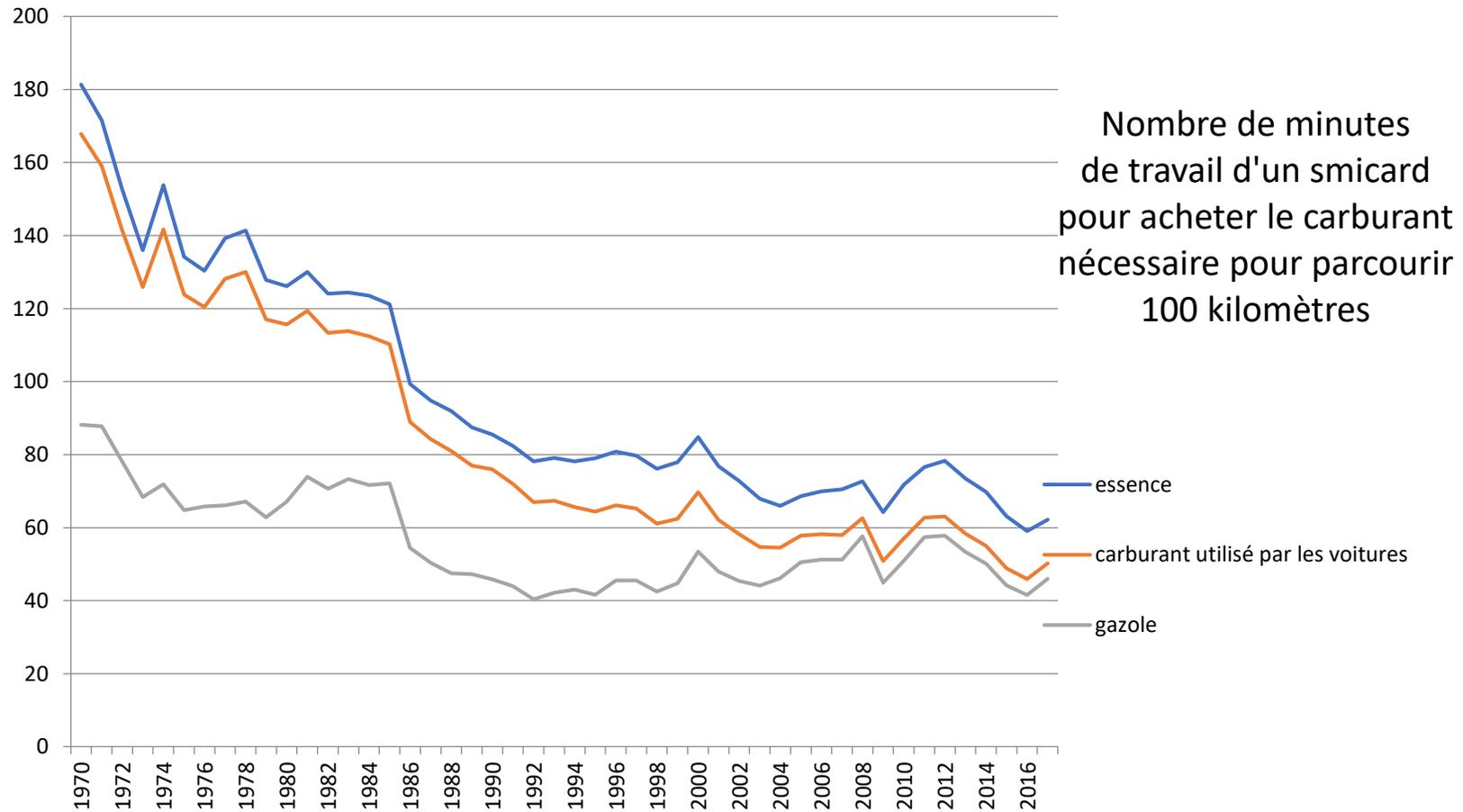
Source : Insee, comptes nationaux, base 2000.

Dépenses en carburants et lubrifiants

1. Part dans la dépense des ménages en valeur

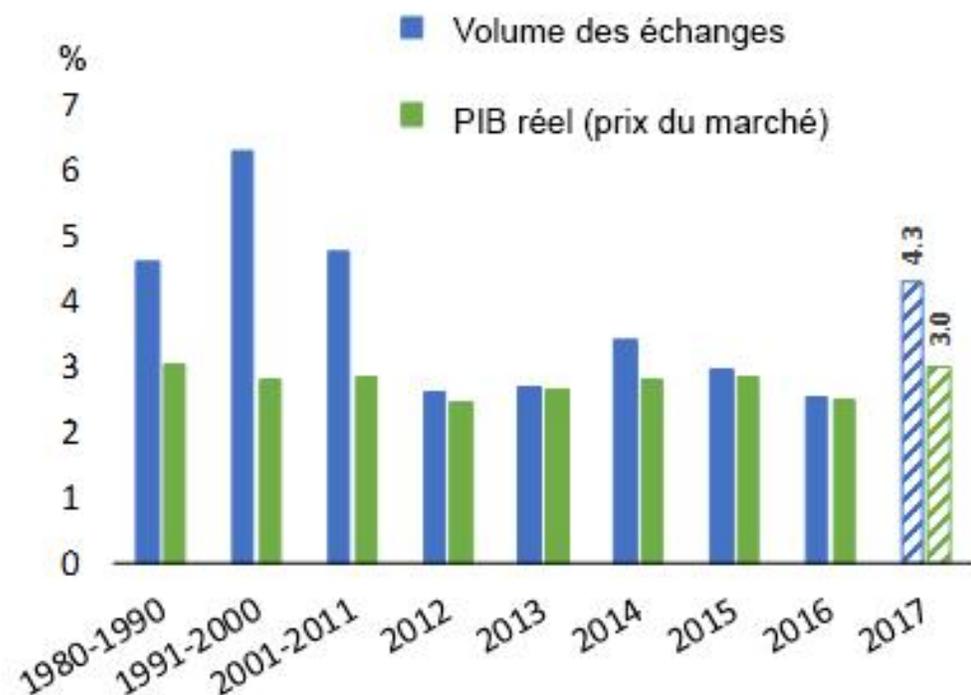


Source : Insee, comptes nationaux, base 2000.



Source : Jean-Marie Beauvais

Graphique 1 : Croissance du volume du commerce mondial de biens et services et du produit intérieur brut (PIB) mondial réel



Sources : Indicateurs du développement dans le monde, Banque mondiale (2018), et calculs des auteurs.

Note : La croissance du commerce correspond à la moyenne des taux des croissance des importations et des exportations.

Figure 1. Proportion d'habitants ayant plusieurs résidences habituelles, selon l'âge, en % (répondants et enfants ou beaux-enfants des répondants)

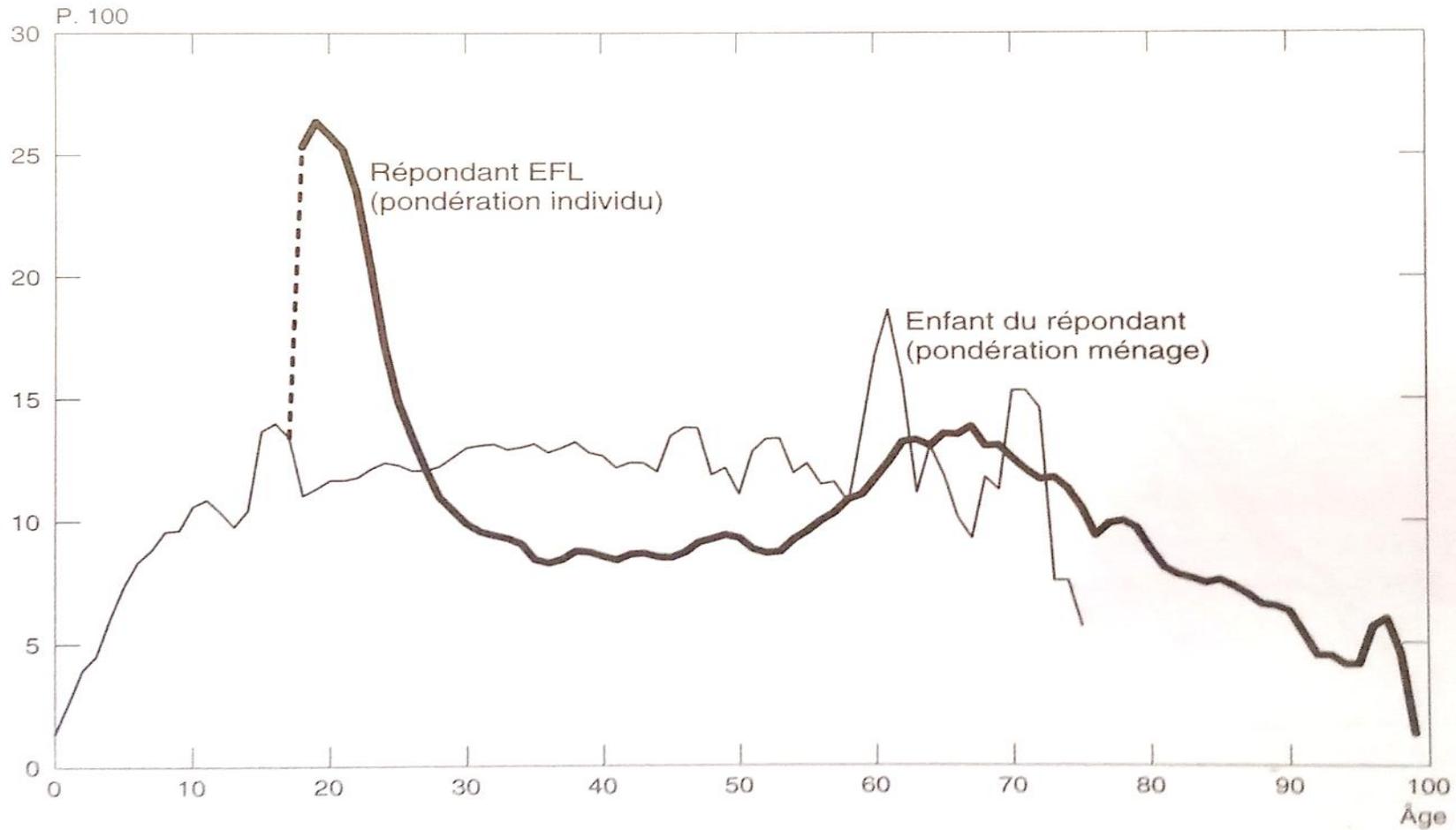
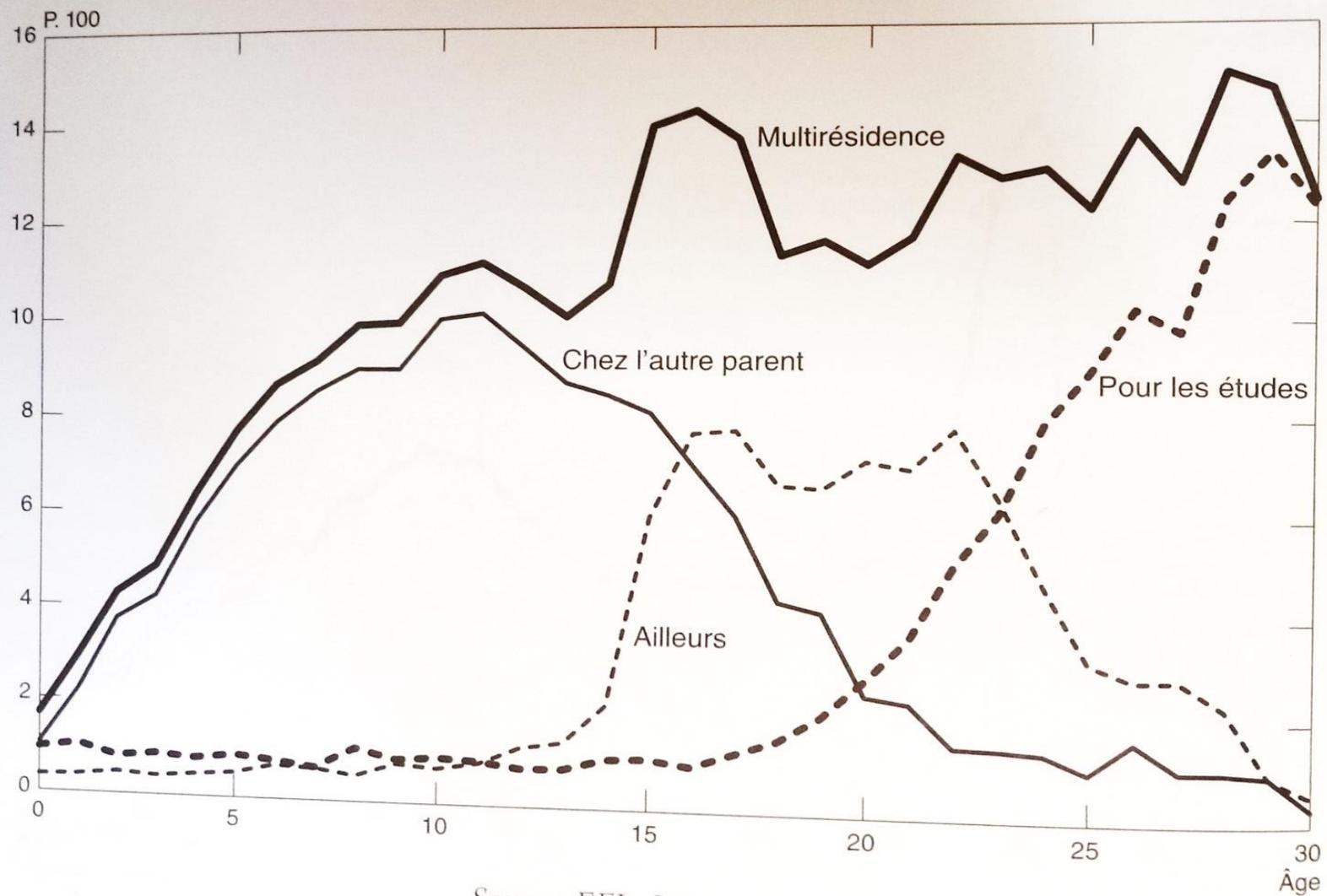


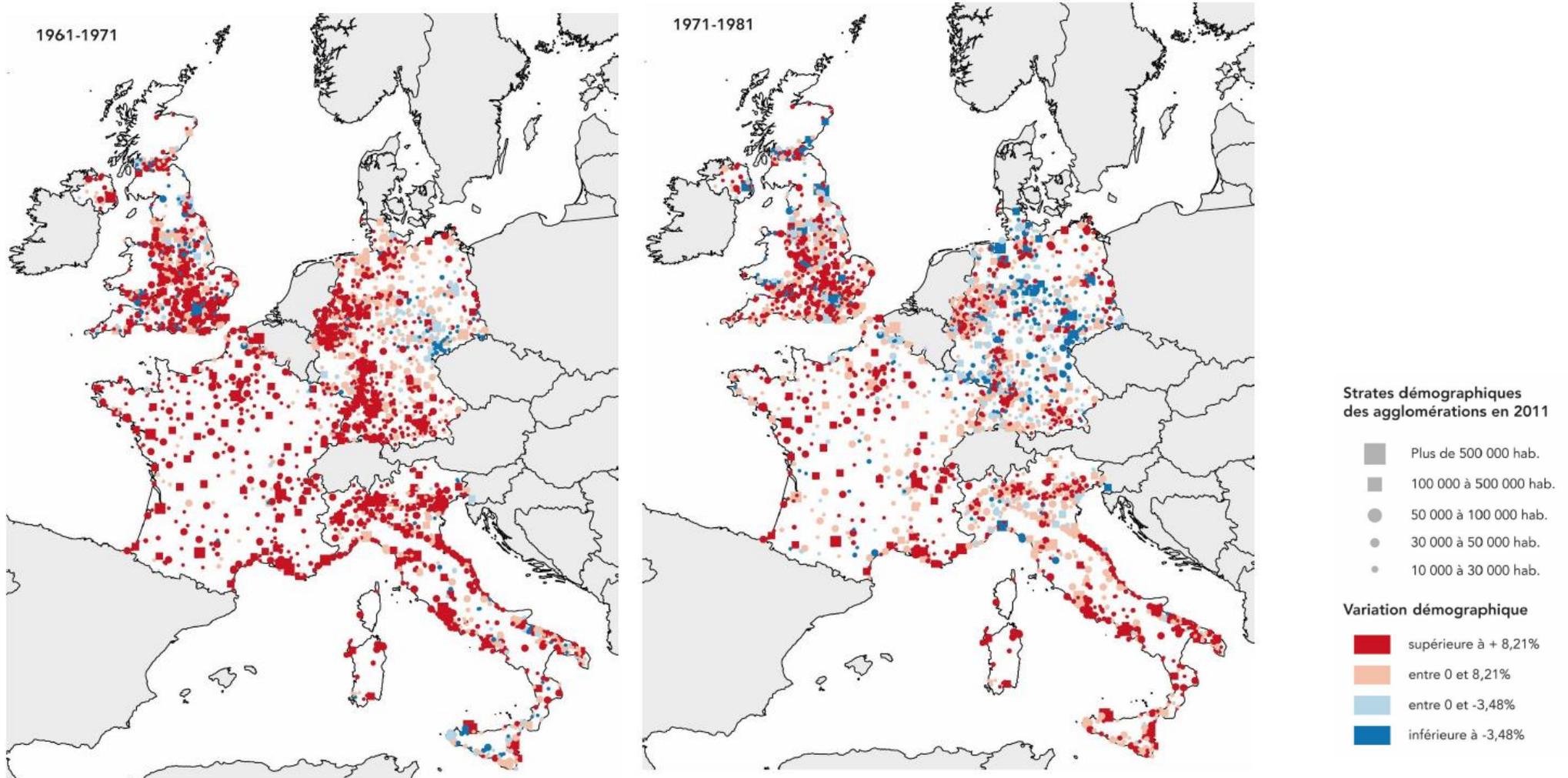
Figure 2. Proportion à chaque âge d'enfants et de beaux-enfants ayant plusieurs résidences habituelles, selon le mode d'occupation de l'autre logement (%)



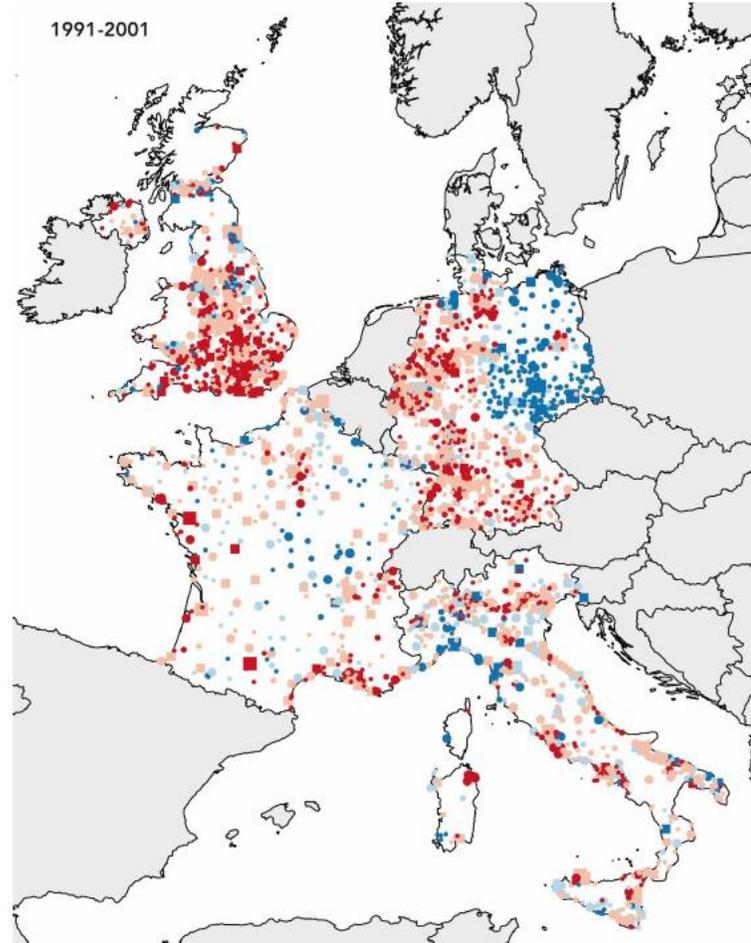
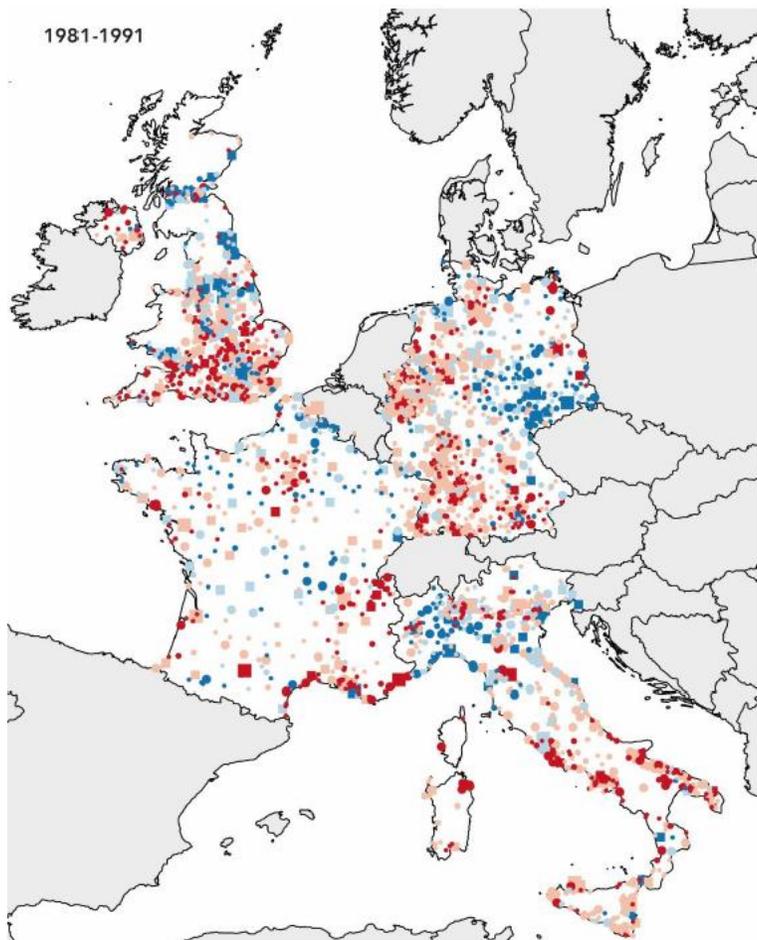
Source : EFL, Insee, 2011.

La métropolisation

Evolution de la population des agglomérations de plus de 10 000 habitants entre 1961 et 2011 en Europe



Evolution de la population des agglomérations de plus de 10 000 habitants entre 1961 et 2011 en Europe



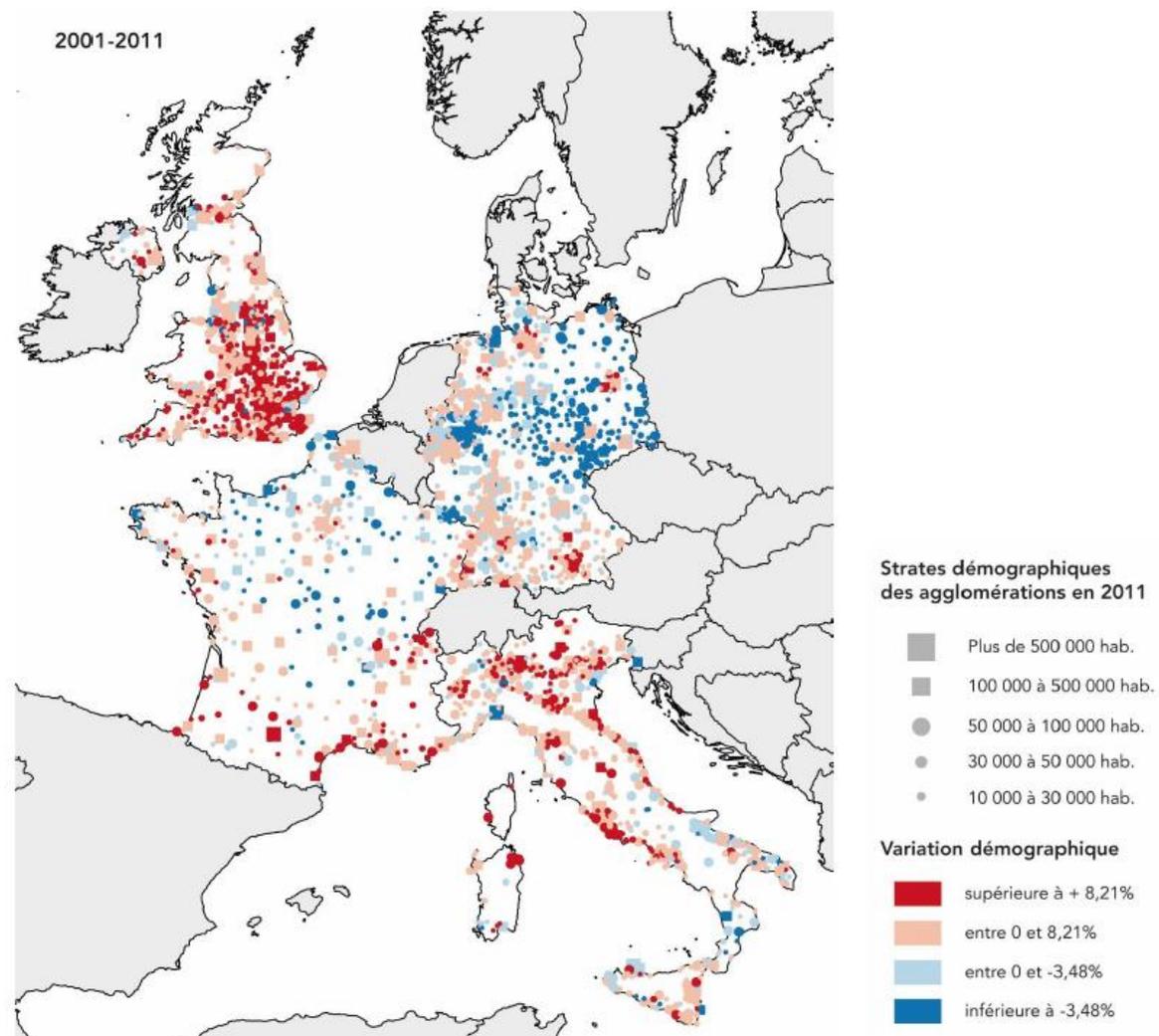
Strates démographiques
des agglomérations en 2011

- Plus de 500 000 hab.
- 100 000 à 500 000 hab.
- 50 000 à 100 000 hab.
- 30 000 à 50 000 hab.
- 10 000 à 30 000 hab.

Variation démographique

- supérieure à + 8,21%
- entre 0 et 8,21%
- entre 0 et -3,48%
- inférieure à -3,48%

Evolution de la population des agglomérations de plus de 10 000 habitants entre 1961 et 2011 en Europe



Documents cités ...

- CLAVAL Paul, *La logique des villes: essai d'urbanologie*, Françoise Claval (éd.), Paris, France, LITEC, 1981.
- CONTI Benoit, *La mobilité pendulaire interurbaine en France face aux enjeux du changement climatique: caractérisation socioéconomique, analyse spatiale et potentiels de report modal*, Thèse de doctorat, 2015-...., France, Université Paris-Est, 2016.
- CROZET Yves et Iragaël JOLY, *La loi de Zahavi: quelle pertinence pour comprendre la construction et la dilatation des espaces-temps de la ville ?*, France. Plan Urbanisme construction architecture (éd.), Paris-La Défense, France, Plan urbanisme construction architecture, 2006.
- DESJARDINS Xavier, *Urbanisme et mobilité: de nouvelles pistes pour l'action*, Paris, France, Éditions de la Sorbonne, 2017.
- DURKHEIM Émile, *De la division du travail social*, Paris, France, PUF, DL 1991, 1991.
- IMBERT Christophe, Eva LELIÈVRE et David LESSAULT (éd.), *La famille à distance: mobilités, territoires et liens familiaux*, Paris, France, Ined éditions, 2018.
- RAFELE Antonio et Michel MAFFESOLI, *La métropole: Benjamin et Simmel*, Paris, France, CNRS éd., 2010.