

DUNKERQUE-  
PORT

# Une stratégie de développement durable du territoire

---

25 septembre 2015

# > Une adaptation progressive de la zone industrialoportuaire

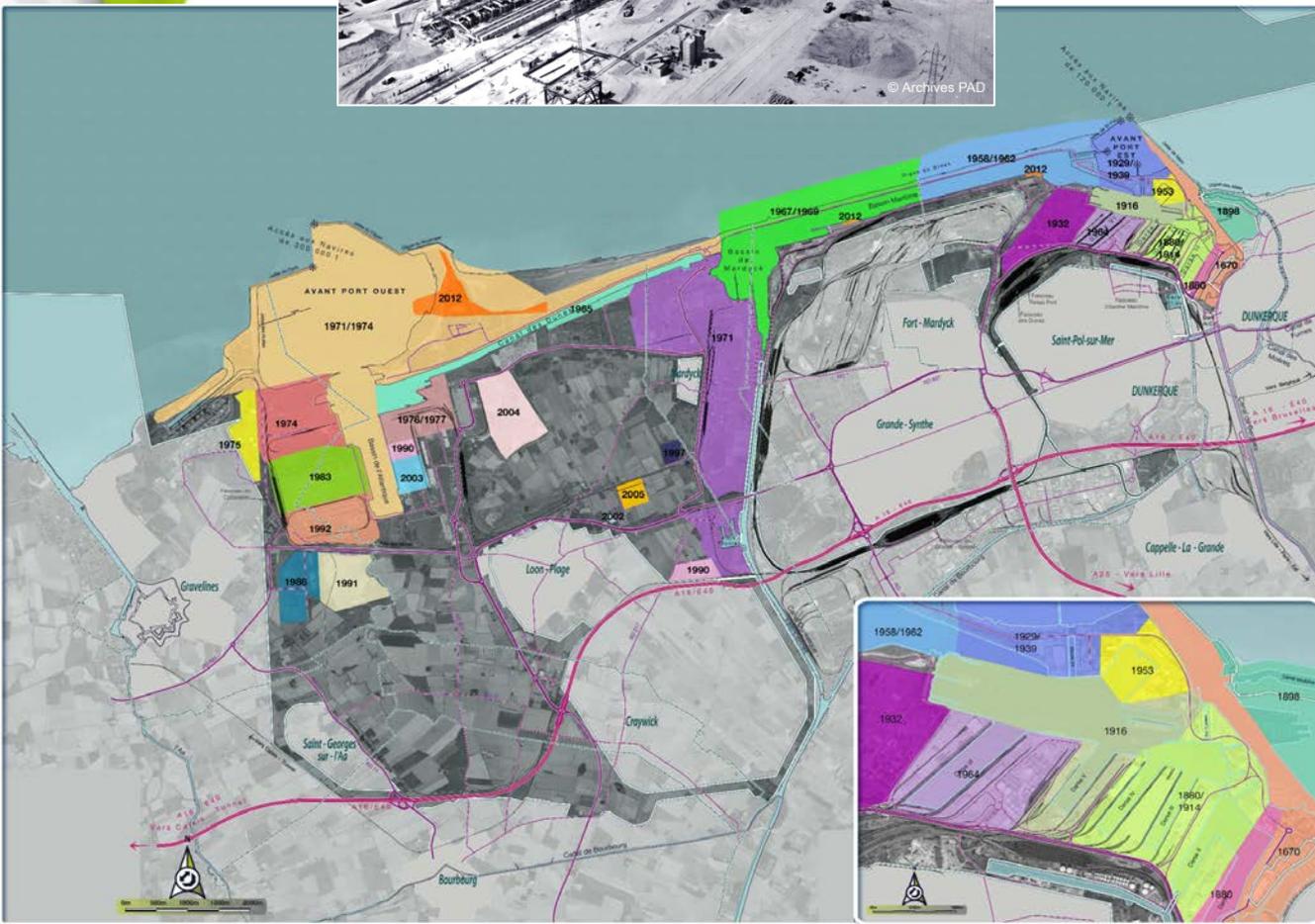


Depuis les années 1950, une histoire industrielle: la métallurgie « pieds dans l'eau »

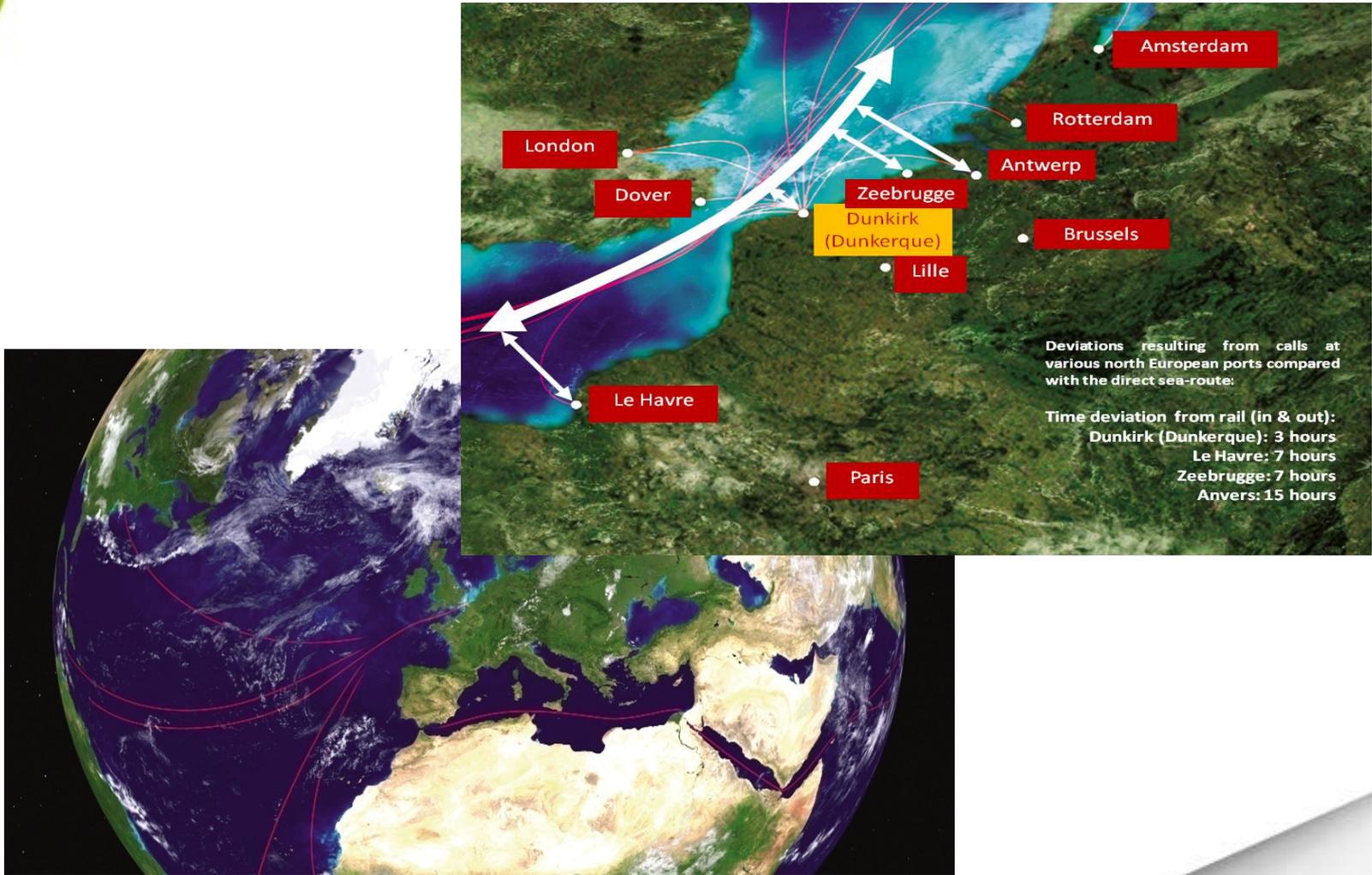
Implantation de grands industriels dans le cadre d'une planification dirigée

Développement des infrastructures et utilités (eau industrielle, gazoducs, oléoducs, oxyducs, voies ferrées, ...)

Constitution de complexes énergétiques pour soutenir les besoins industriels



## > DUNKERQUE: UNE LOCALISATION STRATEGIQUE



**47,10 MT**



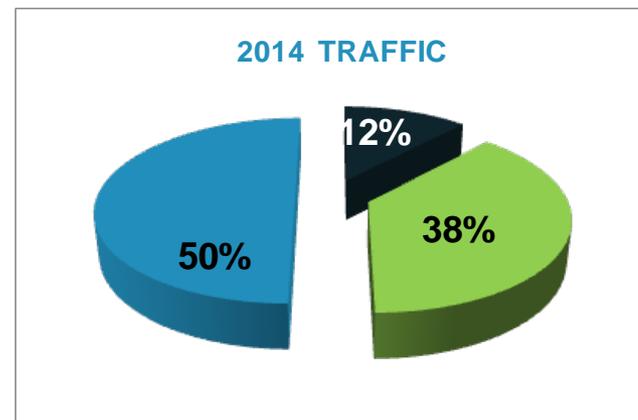
**Trafic Passagers :  
2 520 000 M**



**Trafic Camions :  
670 000 véhicules**



**Trafic Produits Frais :  
+ 700 000 T**

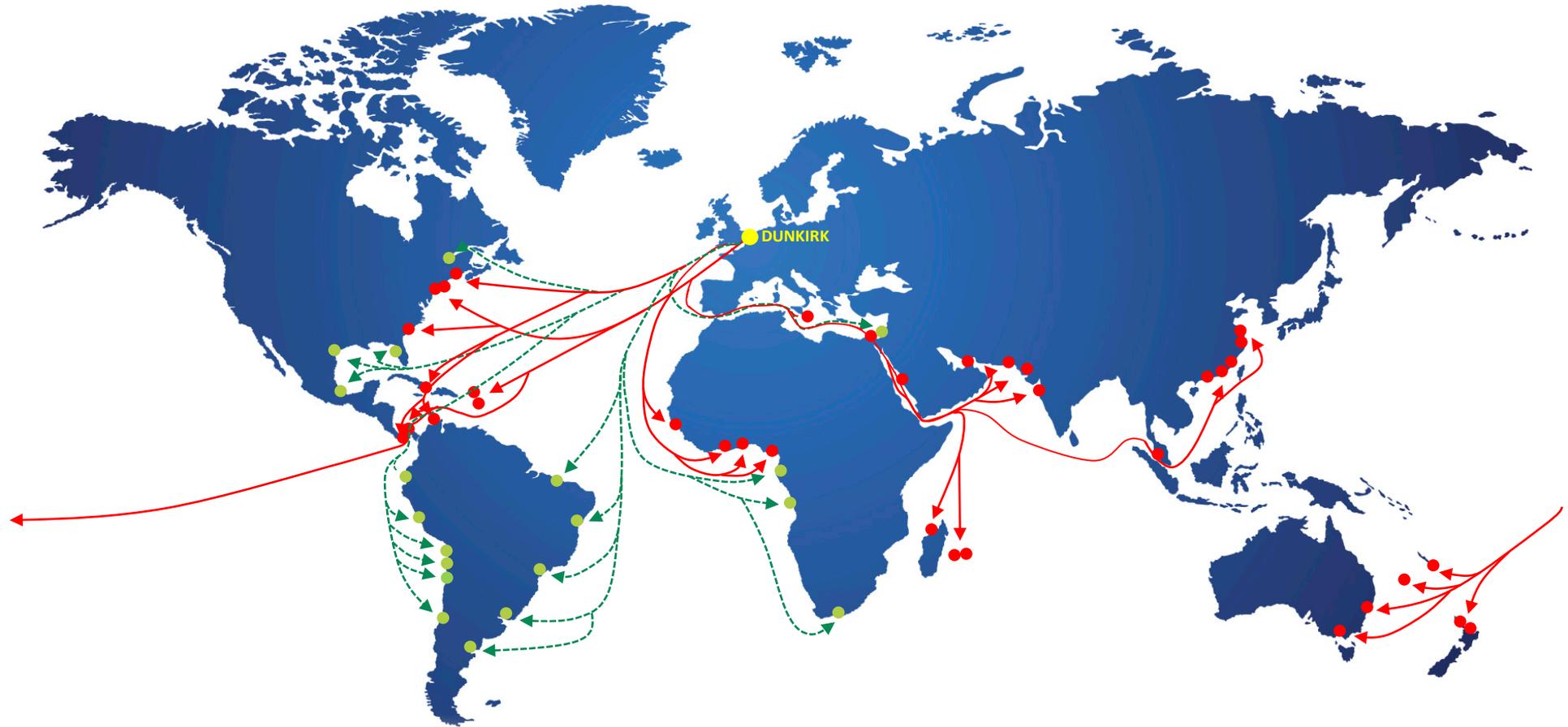


- Vracs solides
- Vracs liquides
- Marchandises diverses

2015

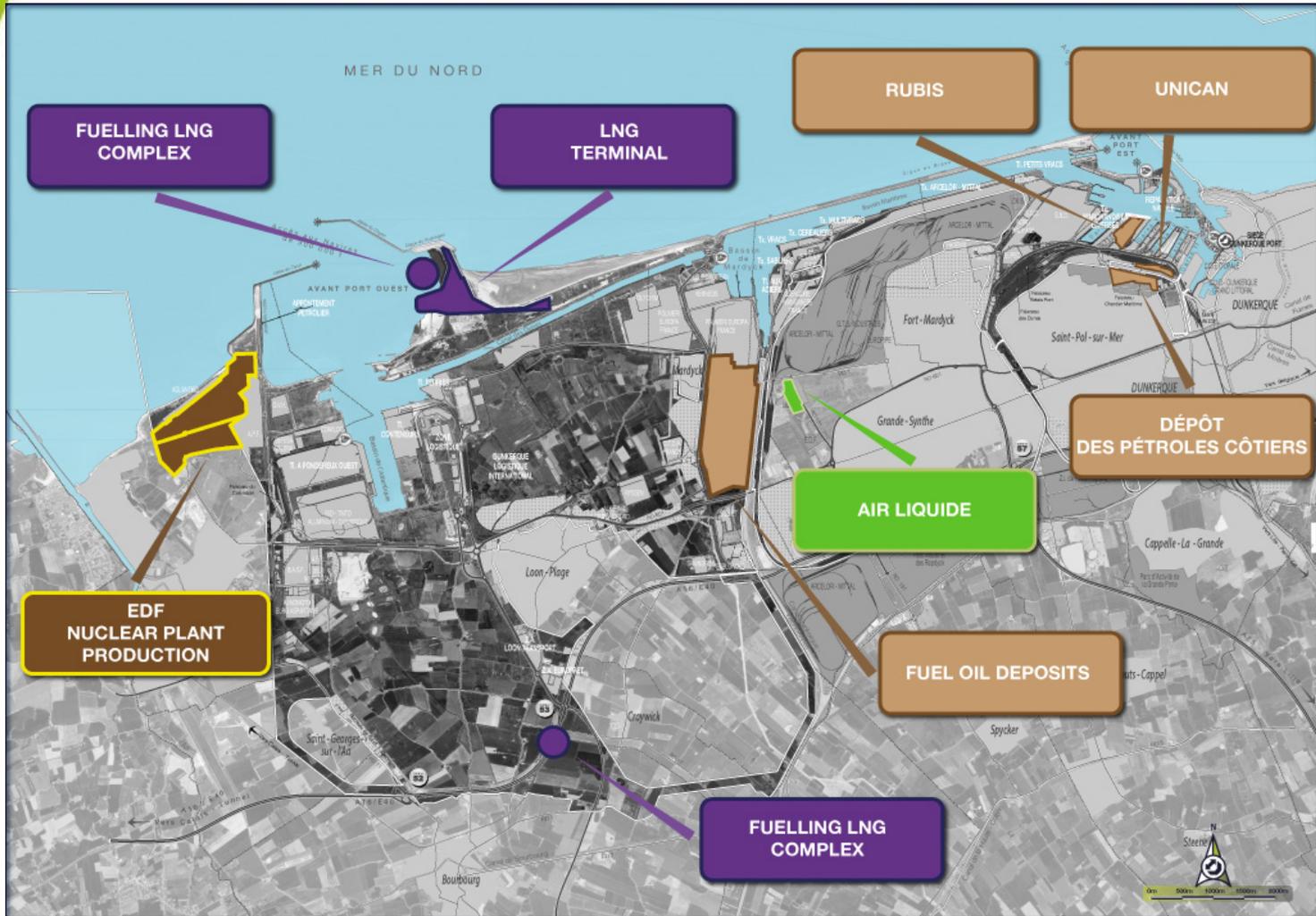
## > DEEP-SEA MARITIME OFFERINGS & PROSPECTS

— EXISTING SHIPPING LINES  
- - - TARGETS





# Une plateforme énergétique majeure



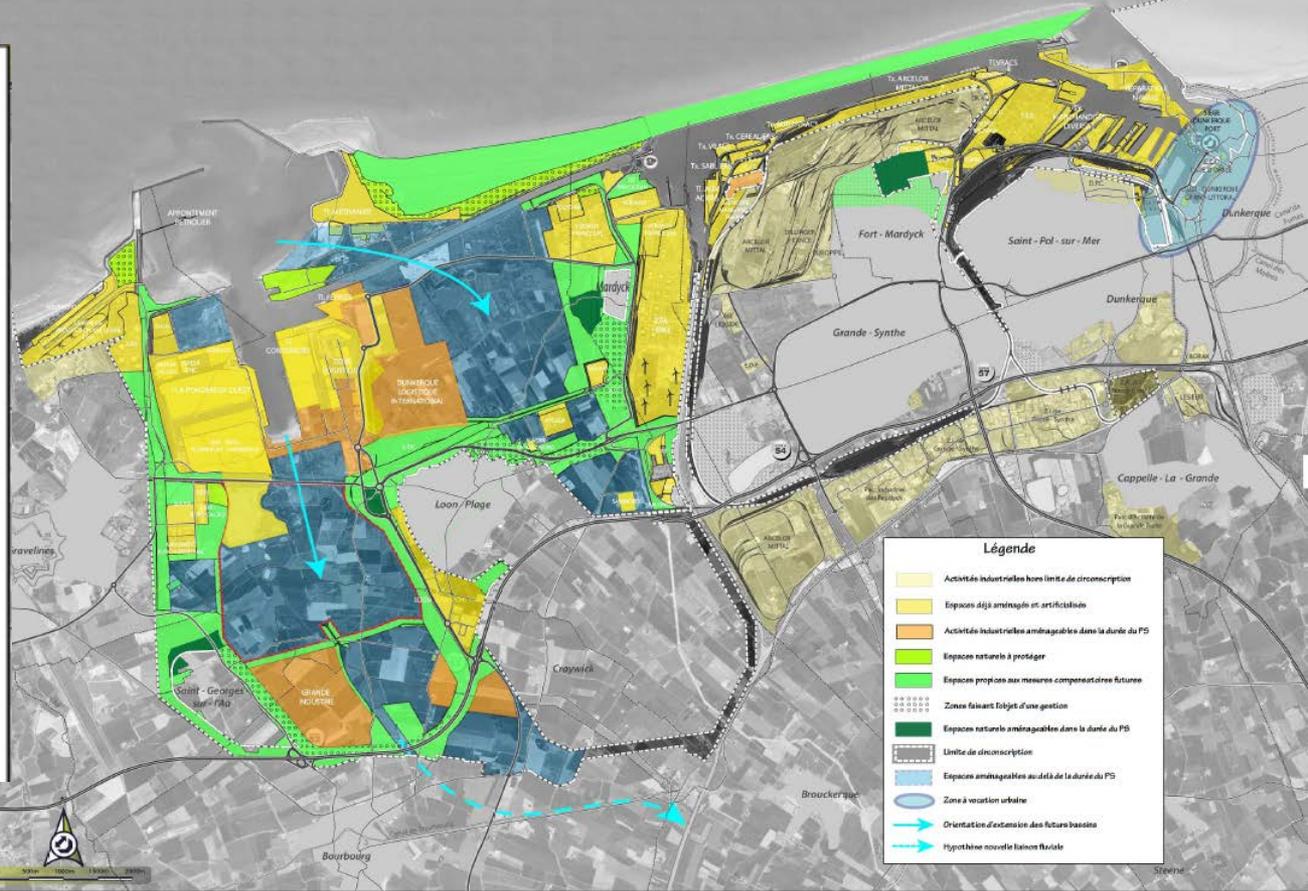
## > Une vision à long terme du développement portuaire

- Renforcer les clusters logistiques et industriels existants
- Développer le transport multimodal
- Préserver les habitats et paysages naturels

### IDENTIFICATION DE LA VOCATION DES ESPACES

#### Légende

- Activités industrielles hors limite de circonscription
- Espaces déjà aménagés et artificialisés
- Activités industrielles aménageables dans la durée du PS
- Espaces naturels à protéger
- Espaces propices aux mesures compensatoires futures
- Zones faisant l'objet d'une gestion
- Espaces naturels aménageables dans la durée du PS
- Limite de circonscription
- Espaces aménageables au delà de la durée du PS
- Zone à vocation urbaine
- Orientation d'extension des futurs bassins
- Hypothèse nouvelle liaison fluviale



#### Légende

- Activités industrielles hors limite de circonscription
- Espaces déjà aménagés et artificialisés
- Activités industrielles aménageables dans la durée du PS
- Espaces naturels à protéger
- Espaces propices aux mesures compensatoires futures
- Zones faisant l'objet d'une gestion
- Espaces naturels aménageables dans la durée du PS
- Limite de circonscription
- Espaces aménageables au delà de la durée du PS
- Zone à vocation urbaine
- Orientation d'extension des futurs bassins
- Hypothèse nouvelle liaison fluviale

***Port du Nord France :***

- reconquête sur les flux vracs et conteneurisés de son hinterland naturel qu'est le Nord de la France.
- architecte ou intégrateur de solutions logistiques, de transports massifiés, de service au navire ou à la marchandise.

***Port Gateway:***

- intégrer le port dans la dynamique des échanges internationaux, comme port d'éclatement, tant terrestre vers les plates-formes intérieures, que maritime dans le cadre du Short Sea Shipping.

***Port Durable et responsable :***

- poursuivre l'intégration de la démarche de développement durable dans la politique d'aménagement du port, en particulier en développant l'économie circulaire et la maîtrise des risques.

***Port Partenaire :***

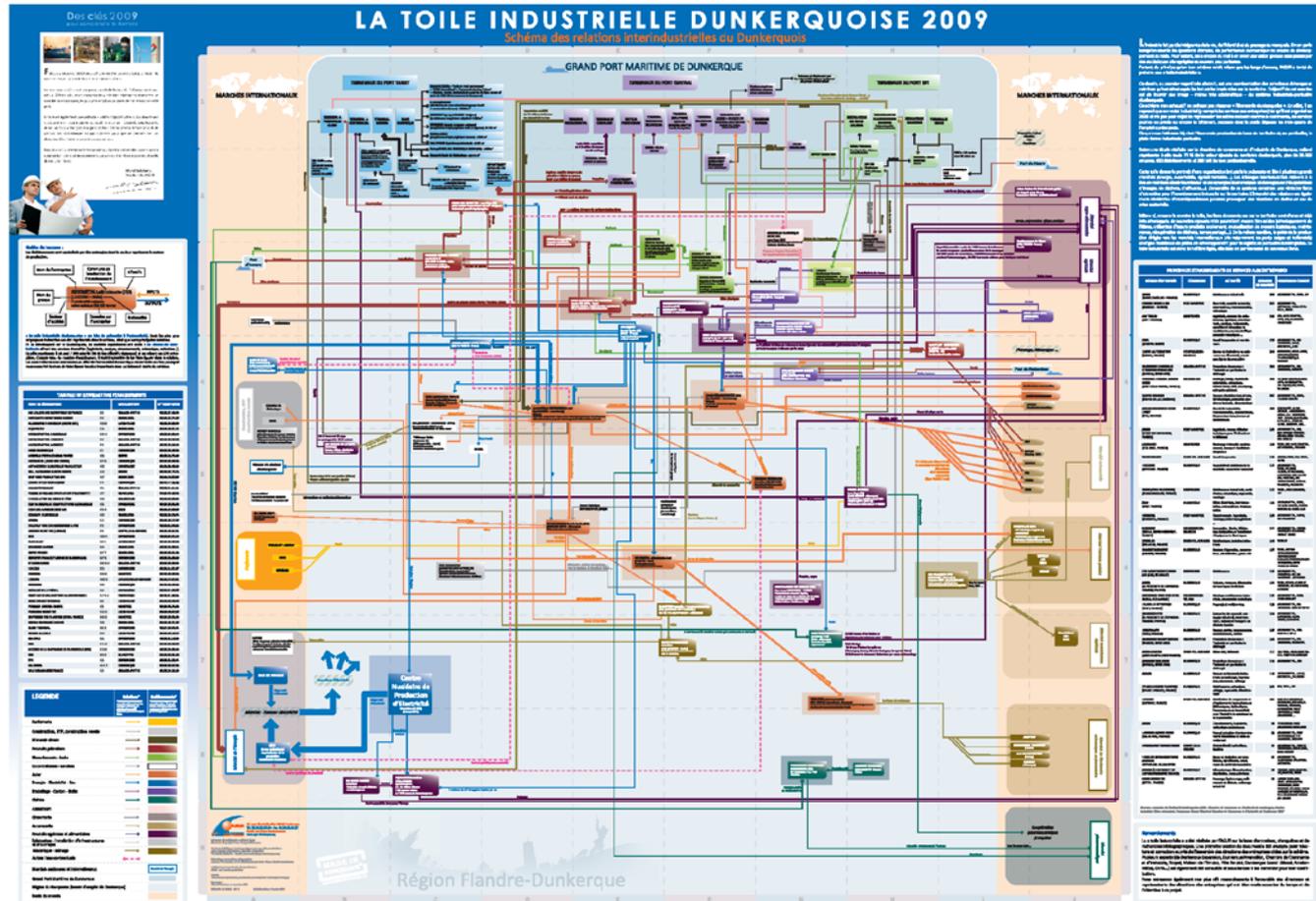
- mobilisation des acteurs économiques et sociaux pour la mise en œuvre d'un développement cohérent de l'activité sur la base d'une vision partagée avec le territoire.





## > Le développement d'une économie circulaire

### La toile industrielle



- ✓ Utilités partagées (gaz, eau industrielle, ...)
- ✓ Valorisation des coproduits
- ✓ Valorisation de l'énergie fatale

2015

## Merci de votre attention

Rejoignez la communauté de fans / *Join the community of fans:*  
[www.facebook.com/dunkerqueport](http://www.facebook.com/dunkerqueport)

Suivez l'actualité de Dunkerque-Port / *Follow the news of Dunkerque-Port:*  
[www.twitter.com/dunkerqueport](http://www.twitter.com/dunkerqueport)



**DUNKERQUE**  
PORT