

5 juin 2013

Katie Barrett

Valentine Bouissières

Constance Lauffet

Alix Ménard

Etudiantes du master STU à Sciences Po.

Sous la supervision de Romain Guizard

La Pologne, d'un rythme à l'autre



La Pologne, d'un rythme à l'autre

Chapitre I : Aménagement du territoire et
décentralisation

Chapitre II : La reprivatisation et le déclin de
l'Etat

Chapitre III : Strates urbaines et Histoire à
Varsovie



Chapitre I : Aménagement du territoire et décentralisation

La décentralisation : démocratisation et adhésion à l'UE

La mise en place de gouvernements locaux

Les compétences des collectivités

Le rôle de l'Union européenne

Les 16 voïvodies



Source : http://www.statistiques-mondiales.com/subdivisions_pays.htm#pologne

Les collectivités

	Pologne	France
Nombre d'habitants	38.216.000	65.436.552
Régions / Voïvodies	16	22
Districts	135	96 départements 4.055 cantons 342 arrondissements
Communes	2.489	36.700



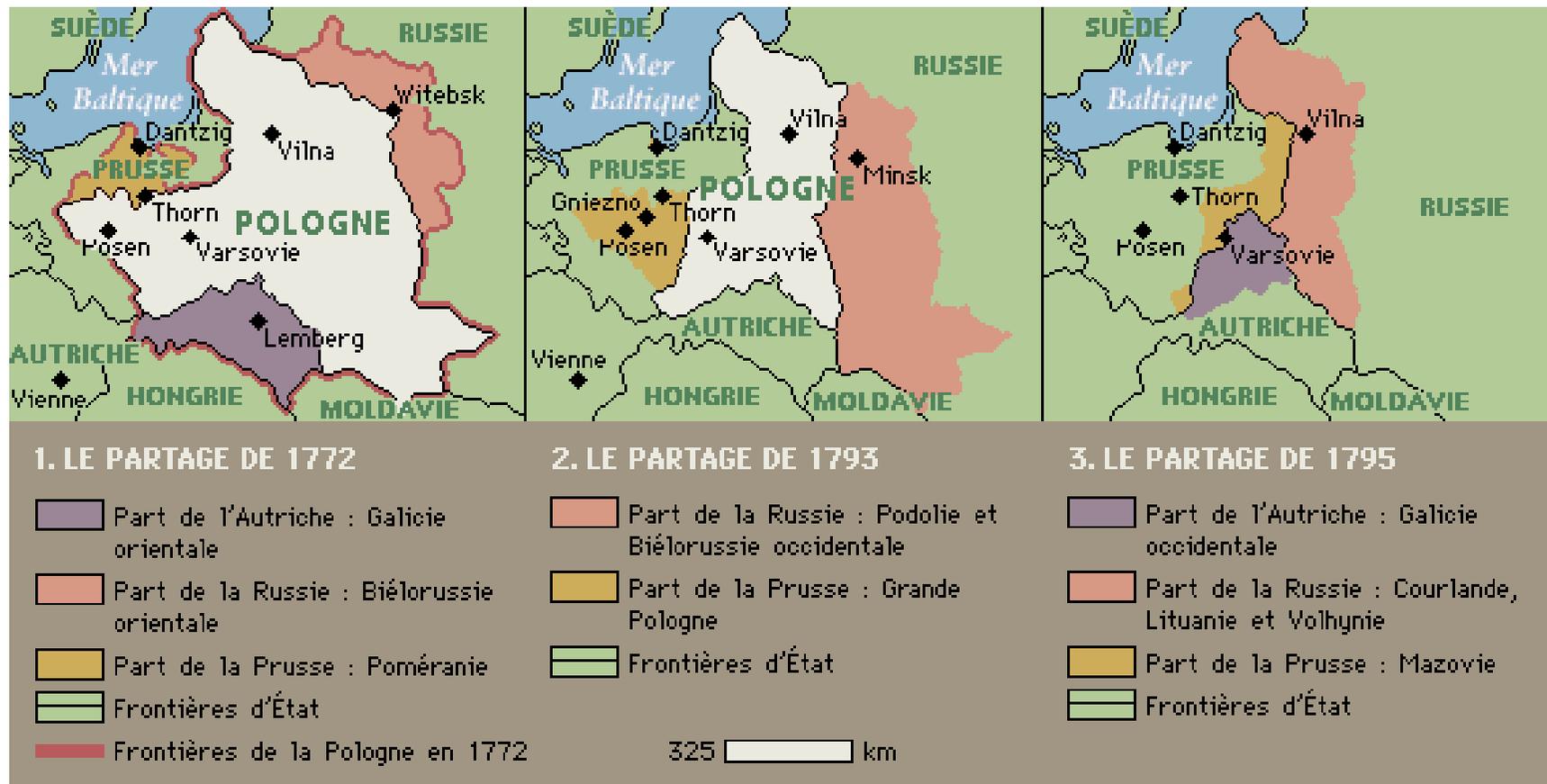
Des collectivités d'abord réduites à une logique d'équipement

Des infrastructures de transports vétustes

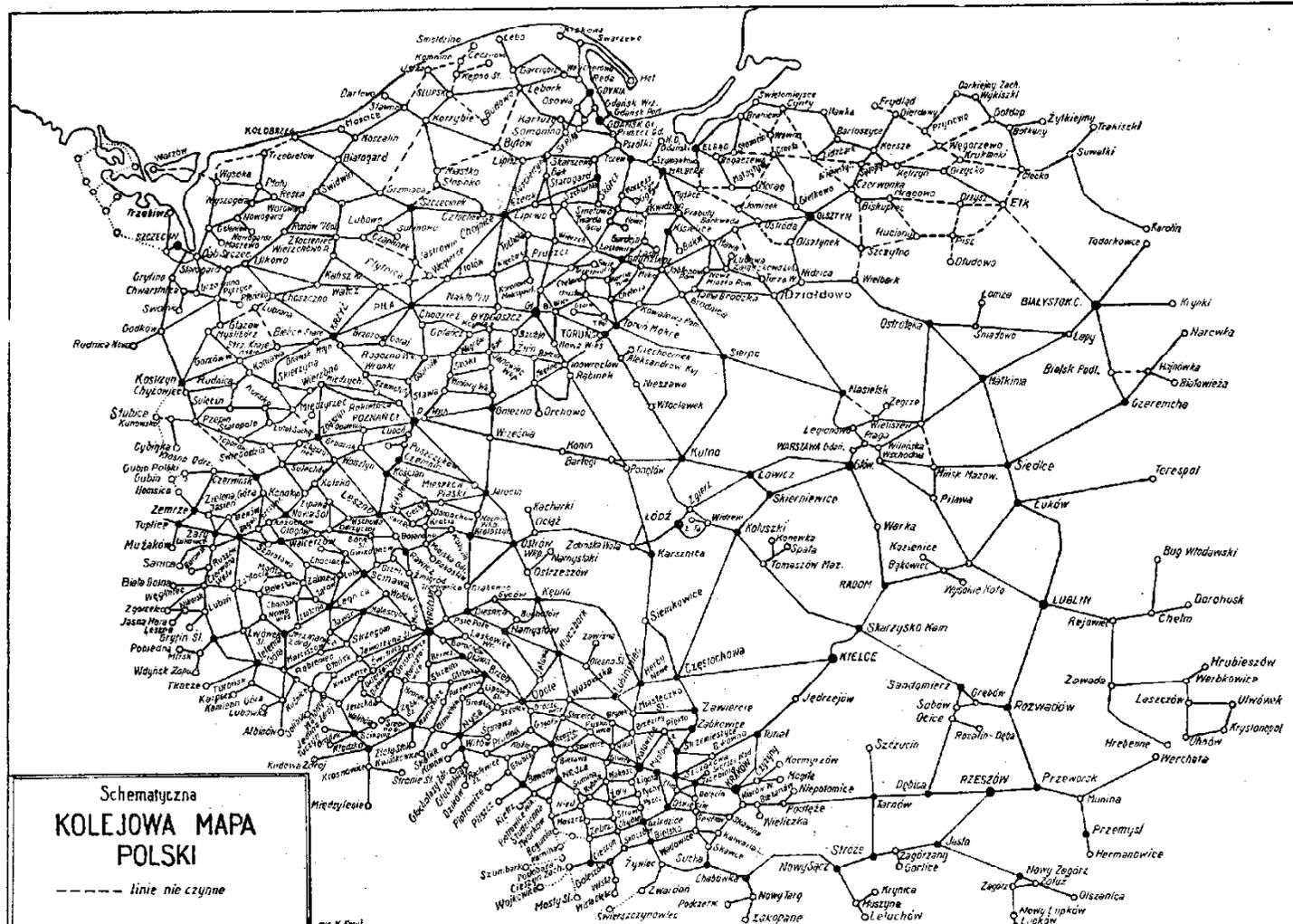
Les enjeux de la modernisation

Les opérations de modernisation

Les partages de la Pologne



Le réseau ferroviaire en 1947



Source: <http://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=mapy&id=7>



Aides de l'Union européenne

- 1991-2002: **2,5 milliards** d'euros au titre des programmes PHARE et ISPA
- 2004-2006: **4 milliards** d'euros de fonds structurels européens alloués au secteur des transports

Rail Baltica



Source
[http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Rail
Baltica.png](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Rail_Baltica.png)

Axes autoroutiers

Le réseau autoroutier en décembre 2008
En rouge : sections existantes
En bleu : en construction
En noir : tronçons prévus



Source: <http://www.worldhighways.com/sections/eurofile/features/polands-ambitious-highway-construction-plans/>

L'Euro 2012 et les transports

- 800.000 visiteurs en 3 semaines, soit 10% du nombre annuel de touristes
- Réseau routier:
 - 2.000 km de voies express
 - 1.000 km d'autoroutes
- Réseau ferroviaire:
 - 600 km de voies ferrées
- Transports en commun:
 - 100 bus, 193 tramways et 13 trains de banlieue

Le passage progressif à une véritable stratégie d'aménagement

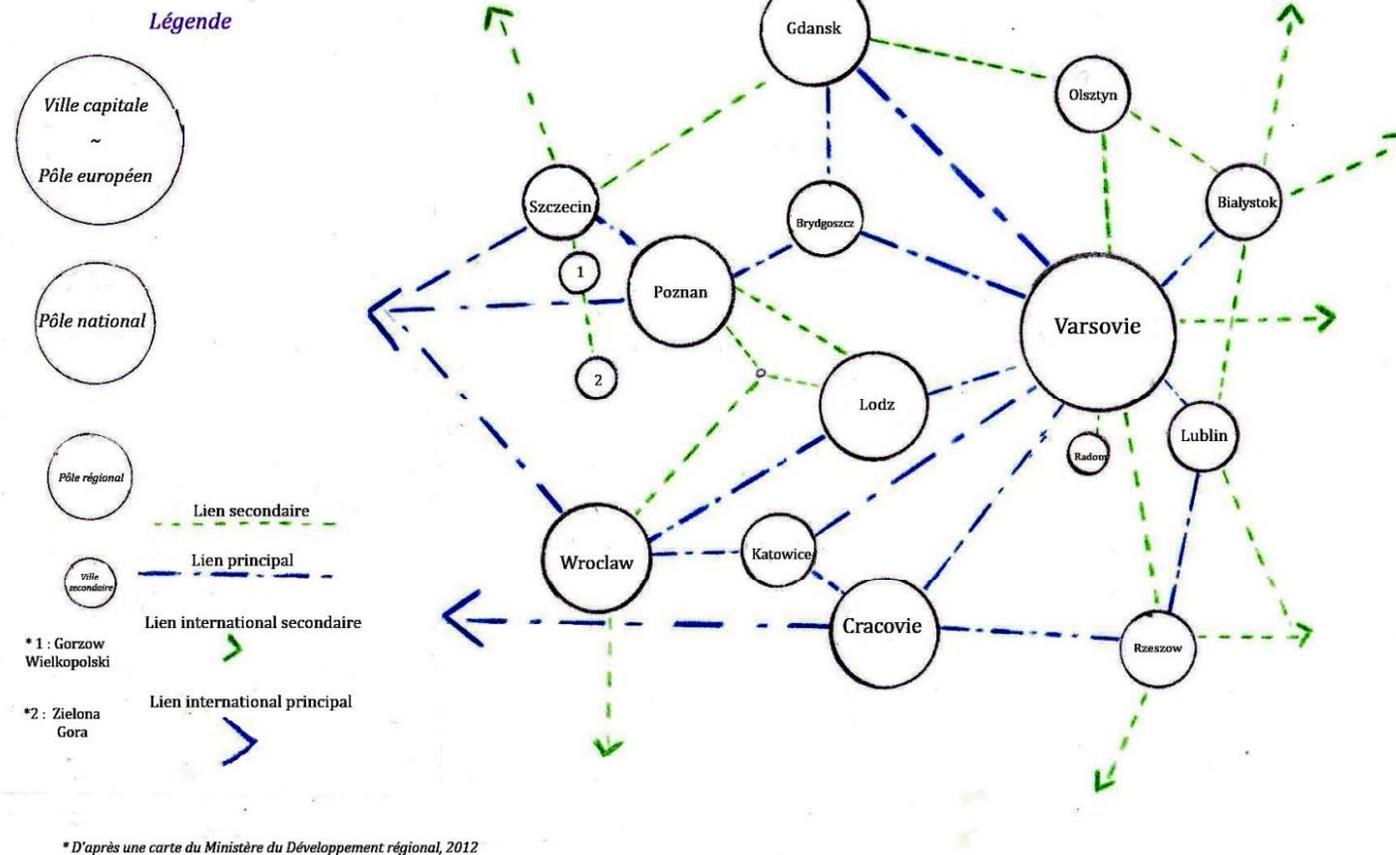
L'élaboration d'une vision nationale : la création du Ministère du Développement Régional

La compétitivité au service de la cohésion : un système résolument polycentrique

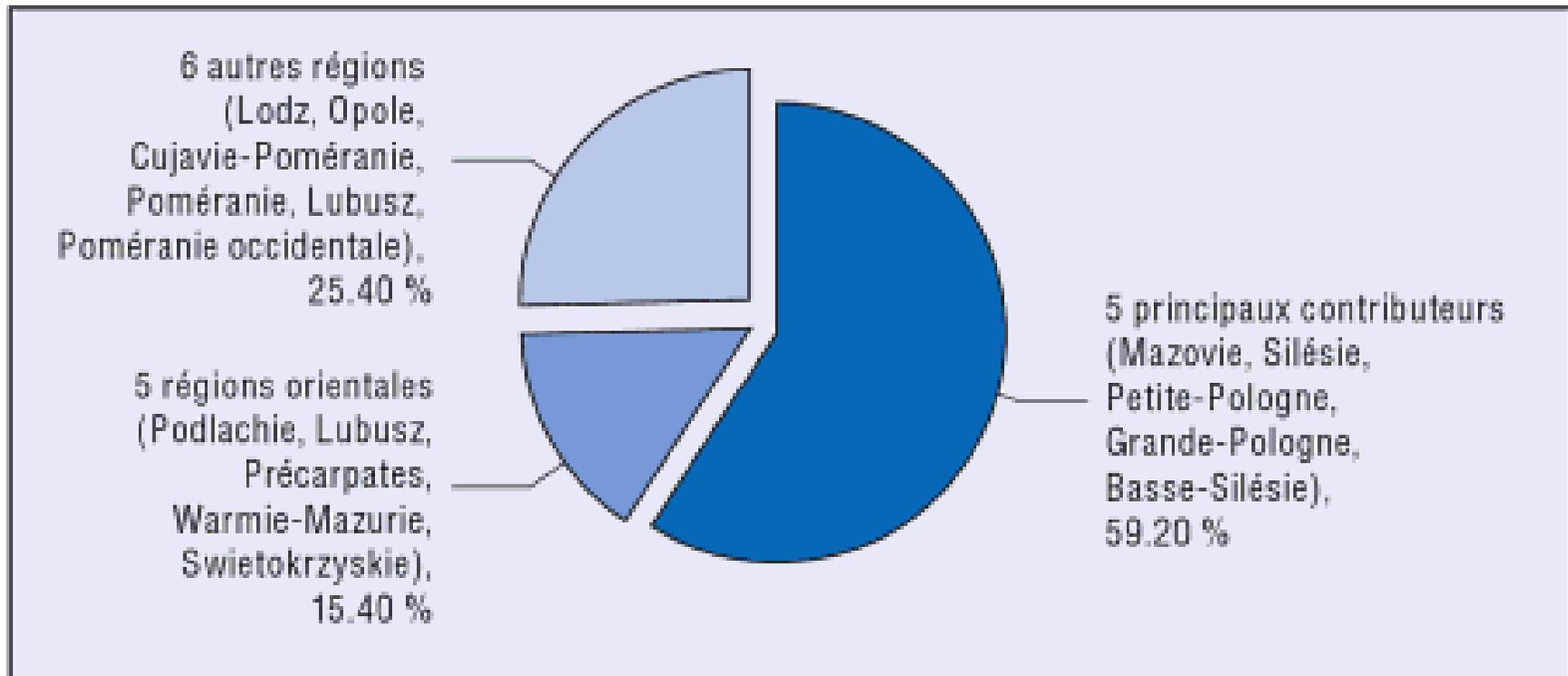
- Compétitivité
- Cohésion
- Accessibilité

Le polycentrisme maillé

*Liens fonctionnels interurbains en Pologne
(Perspective 2030) **



La part des régions dans le PIB



Source : Bureau central des statistiques, 2005.

La privatisation du foncier

D'un régime à l'autre : la privatisation du foncier polonais

L'usufruit perpétuel : une spécificité du droit immobilier polonais

- Restitution d'une partie du terrain ou indemnisations
- Contestations quasi systématique auprès des tribunaux

Une gestion du foncier encore problématique : quelle place pour la régulation étatique ?

Un Etat en retrait : un développement urbain aux mains des investisseurs

Le quartier de Mokotów





Chapitre III : Strates urbaines et Histoire à Varsovie

De ville martyre...

À ville phœnix?



Des ruines à la reconstruction

- Association mondiale des villes martyres
- Reconstruction de Varsovie comme priorité nationale
 - Novembre 1944: réunion de Lublin
- 1980: Vieille Ville inscrite au patrimoine de l'UNESCO

Vieille Ville détruite à 90%



Plac Zamkowy – la Place du Château à Varsovie

Śródmieście, le centre de Varsovie

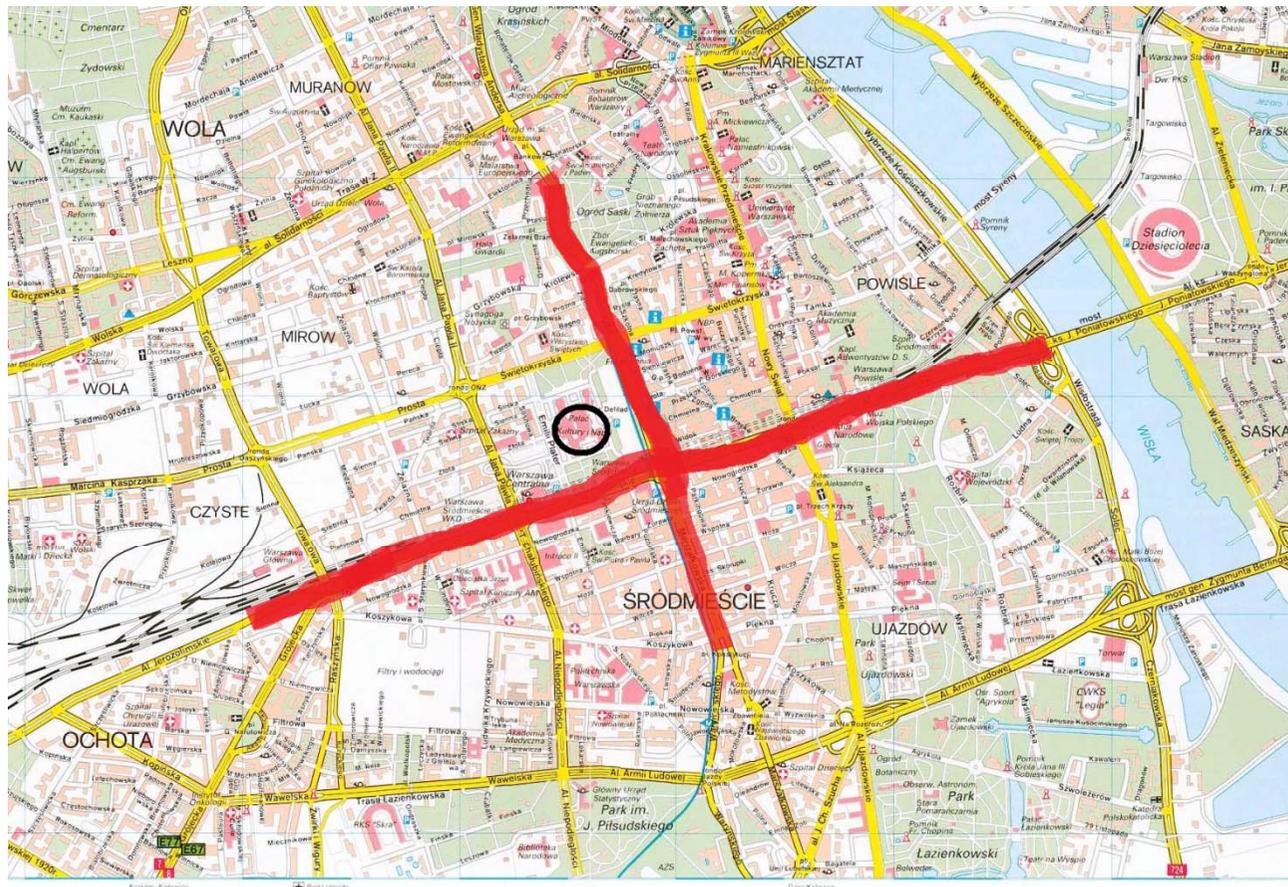


Source: <http://www.tpsw.pl/aktualnosci-tpsw/kulawa-warszawa/ul-poznanska-znow-robia-nas-w-trabe/poznanska-ustalenia/>

De martyre à ville phœnix?

- Le centre-ville comme *melting pot*
 - *Un urbanisme communiste*
 - *L'omniprésence du Palais de la culture et de la Science, « cadeau » de Staline*
 - *Comment contrebalancer le palais?*
 - *La tour de Daniel Libeskind*
 - *Les projets de skyline*

Les deux axes structurants du centre de Varsovie



Source: http://www.orangesmile.com/common/img_city_maps/warsaw-map-1.jpg

Le Palais de la Culture et de la Science

Construction : 1952 – 1955

237 m

8ème plus haute construction de
l'Union européenne



Contrebalancer le Palais de la Culture



La tour de Libeskind

Daniel Libeskind :

“Varsovie est un aimant en Europe centrale [...] C’est de bon augure pour la ville que les architectes célèbres veulent construire ici [...]

Je crois qu’après deux générations de communisme grisâtre, Varsovie est entrée dans une période de renaissance”

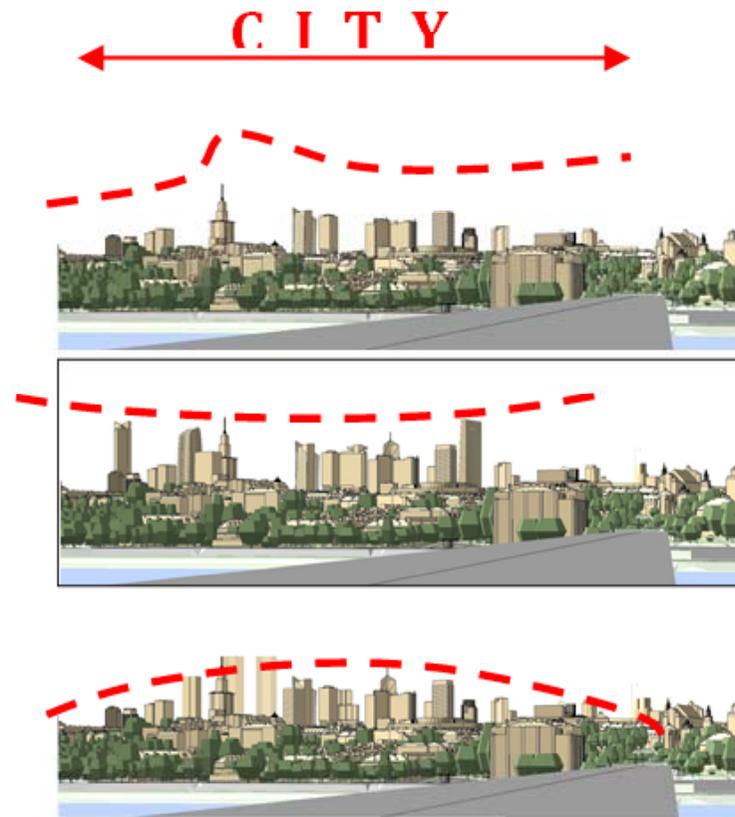


La skyline actuelle de Varsovie

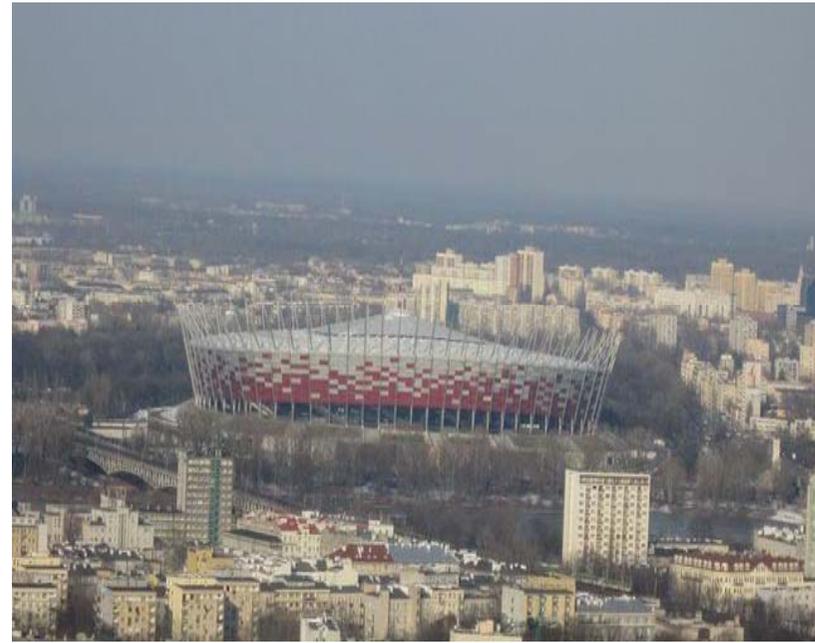


Source : <http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=187663&page=4>

Les trois projets de skyline



Praga



Source : <http://abcnieruchomosci.pl/praga-potrzebuje-500-mln-zl>



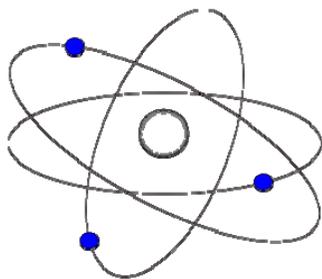
L'euro : l'étape ultime dans le processus de “retour à l'Europe”?

- 1€ \approx 4 zł
- Des critères de Maastricht bientôt respectés à l'exception du taux d'inflation de 3,7%
- Des résistances d'ordre politique

La politique énergétique de la Pologne

Diversifier les énergies

Le nucléaire : une alternative au charbon



Tak dla atomu!

“Nous n’évitons pas les thèmes controversés”

Le gaz de schiste : la clef de l'indépendance énergétique ?

1.920 milliards de m³ de gaz de schiste,
dont 346 à 788 directement exploitables

Le gazoduc Nord Stream



Source: <http://neftegaz.ru/en/news/view/93646/>

Un grand merci à vous tous !

