

Clem'

DE L'ÉNERGIE QUI CIRCULE.

**Electromobilité Inclusive pour les
Territoires & Communautés
Peri-urbains et ruraux**

Oct 2019



BANQUE des
TERRITOIRES



CLEM' Opérateur d'électromobilité sur les territoires péri-urbains et ruraux pour réconcilier mobilité inclusive et bas carbone

- ✓ **Leader de l'autopartage en boucle de véhicules électriques**
- ✓ **Un service adapté à tous modèles de véhicules et bornes de recharges**
- ✓ **Pour les collectivités et les bailleurs sociaux**
- ✓ **Des résultats avérés grâce à 9 ans d'expérience**



Avec Clem' la collectivité ou l'acteur de l'habitat construit son projet inclusif et bas carbone :



- *son modèle tarifaire,*
- *ses règles d'usage,*
- *sa contribution pour offrir de la mobilité pour tous.*

Un modèle accessible pour toutes les villes et villages



Réseau d'autopartage et de recharge MARNE LA VALLÉE



300 000 habitants - **27** villes

3 intercommunalités

73 stations

156 points de charge - **50** véhicules

AUTOPARTAGE – RECHARGE - COVOITURAGE



Service de transport complémentaire aux transports en commun



89%

Taux de satisfaction très élevé



Usages mutualisés entre les entreprises et habitants du territoire



Réseau d'autopartage du PAYS DU MANS



2/3 DES USAGERS bénéficient d'un tarif inclusif

Au Pays du Mans,
Les infrastructures et les véhicules sont financés par les
Collectivités

Et

544 usagers bénéficient d'un prix de 8 € pour un
créneau de 6h soit 1,33€/h (les autres sont des
administratifs)

Ce prix très bas permet de proposer une mobilité sur
les territoires ruraux inégalement équipés.



Réseau d'autopartage et de recharge d'ARDENNE METROPOLE

Les jeunes et les bénéficiaires des minimas sociaux payent 1/h



130 000 habitants - **61** communes

149 stations

298 points de charge - **32** véhicules

AUTOPARTAGE – RECHARGE

Ouverture 24/7





Réseau d'autopartage du DÉPARTEMENT DE L'ORNE

Ouverture d'une flotte privée au tout public avec gestion
du portail

7 Stations- 6 Villes

29 véhicules

840 Usagers

6 heures de location moyenne/ jour



Réseau d'autopartage du DÉPARTEMENT DE L'ORNE



29 Véhicules électriques qui font partie de la flotte interne du département partagée au départ par les agents. Elle est mise à disposition du grand public pour une mobilité inclusive (compétence du département)

1014 usagers grand public bénéficient d'un tarif moyen inférieur à 1€/h

100% des véhicules sont réservés tous les jours



Station d'autopartage en habitat ex BRY-SUR-MARNE et CHOISY- LE-ROI

10% des projets Clem'



Des résidences équipées d' 1 station d'autopartage

Résidences sociales

Résidences de jeunes travailleurs

Résidences intergénérationnelle

Le prix varie selon les bailleurs de 1 à 4 €/h

AMLI x 2
Coopimmo x 4
CDC Habitat x 2
Plurial
Val d'Oise Habitat
Nexity Annecy
Foyer Normand
Linkcity Amiens
SP HLM (Guadeloupe)...



Station d'autopartage en habitat avec COOPIMO

de production H.L.M.
coopimmo
COOPÉRATIVE



Habitat Social SAS et Coop

Les infrastructures, les véhicules et le service sont financés par le bailleur social qui en complément d'un loyer à tarif modéré propose des véhicules partagés à tarif modéré. Le prix varie selon les bailleurs de 1 à 4 € par heure



Stations d'autopartage ex PAYS DE LUMBRES

Clem' spécialiste de l'autopartage en zone rurale



Clem' apporte une solution Plug&Play pour créer sa station

1 stations avec **1** véhicules 5 ou 7 places

3 publics d'utilisateurs : agents/élus, associations et grand public

Entre 25 et 300 usagers se partagent des stations d'

Lumbres ex 1€/h

Tinchebray, Tarare
Condé, Vire en Normandie,
Epernay, Nexon
Villerouge Termenès
Terre de Saône
Mont des Avaloirs
Trévieres
Pays Rethelois
Vallée de Chevreuse....



Clem'

DE L'ÉNERGIE QUI CIRCULE.

MERCI DE VOTRE ATTENTION



En savoir plus : www.clem-e.com

Contacts :

Lorraine Farjaudon

Lorraine.farjaudon@clem-e.com

Bruno Flinois

Bruno.flinois@clem-e.com

