

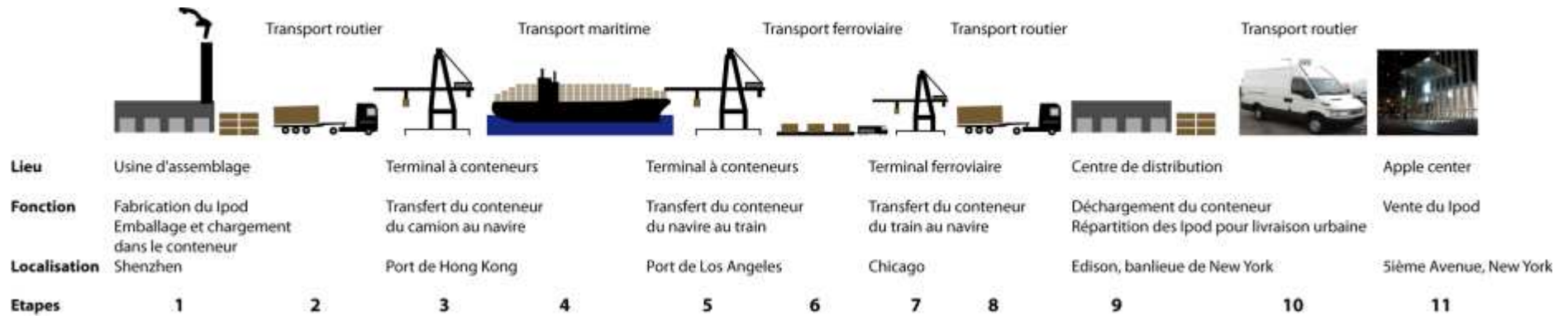
La mondialisation passe par la mer

Antoine Frémont

IHEDATE. Séminaire 2. Les nouvelles figures du système productif

UIMM, Paris, 11 février 2016

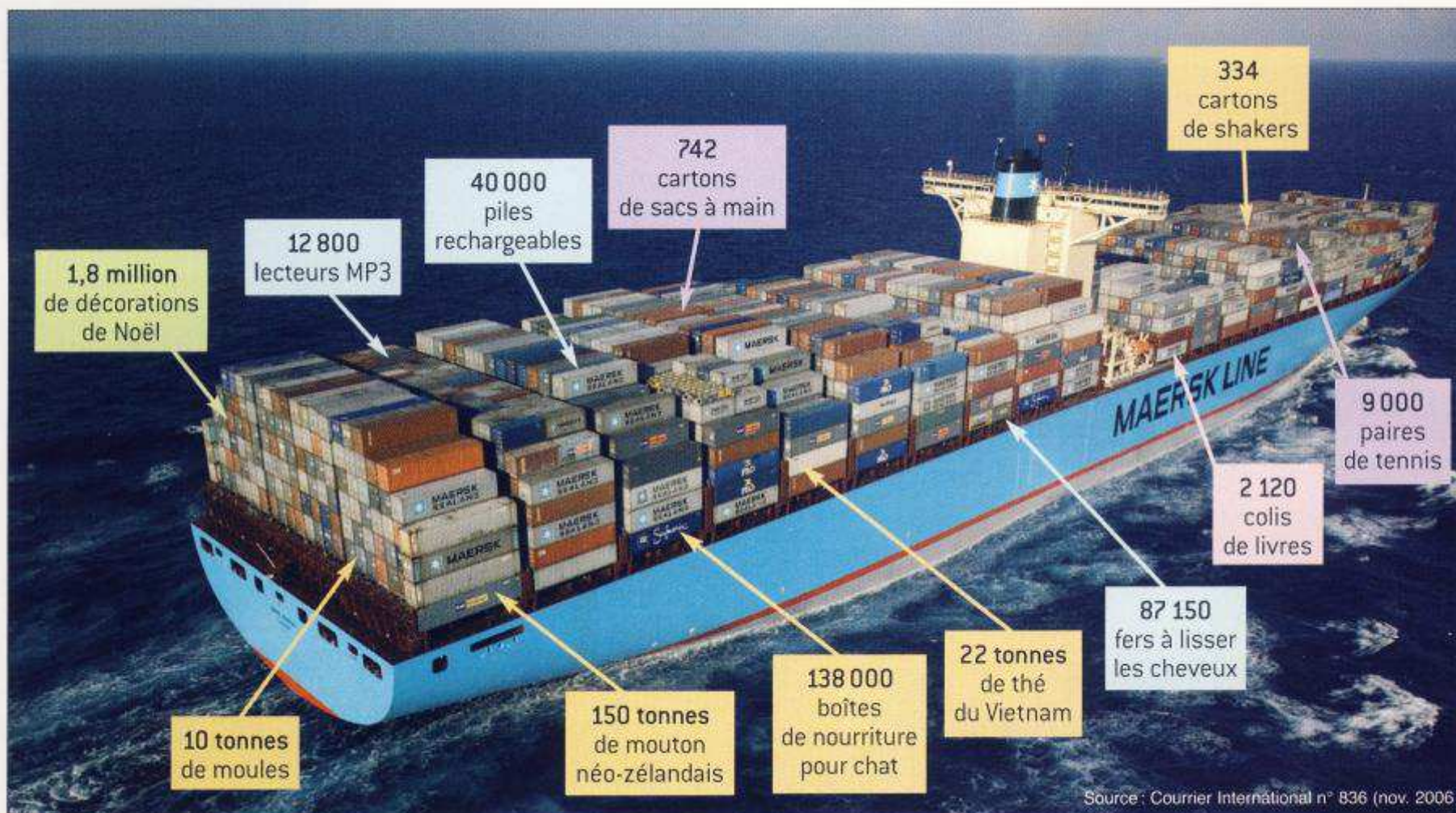






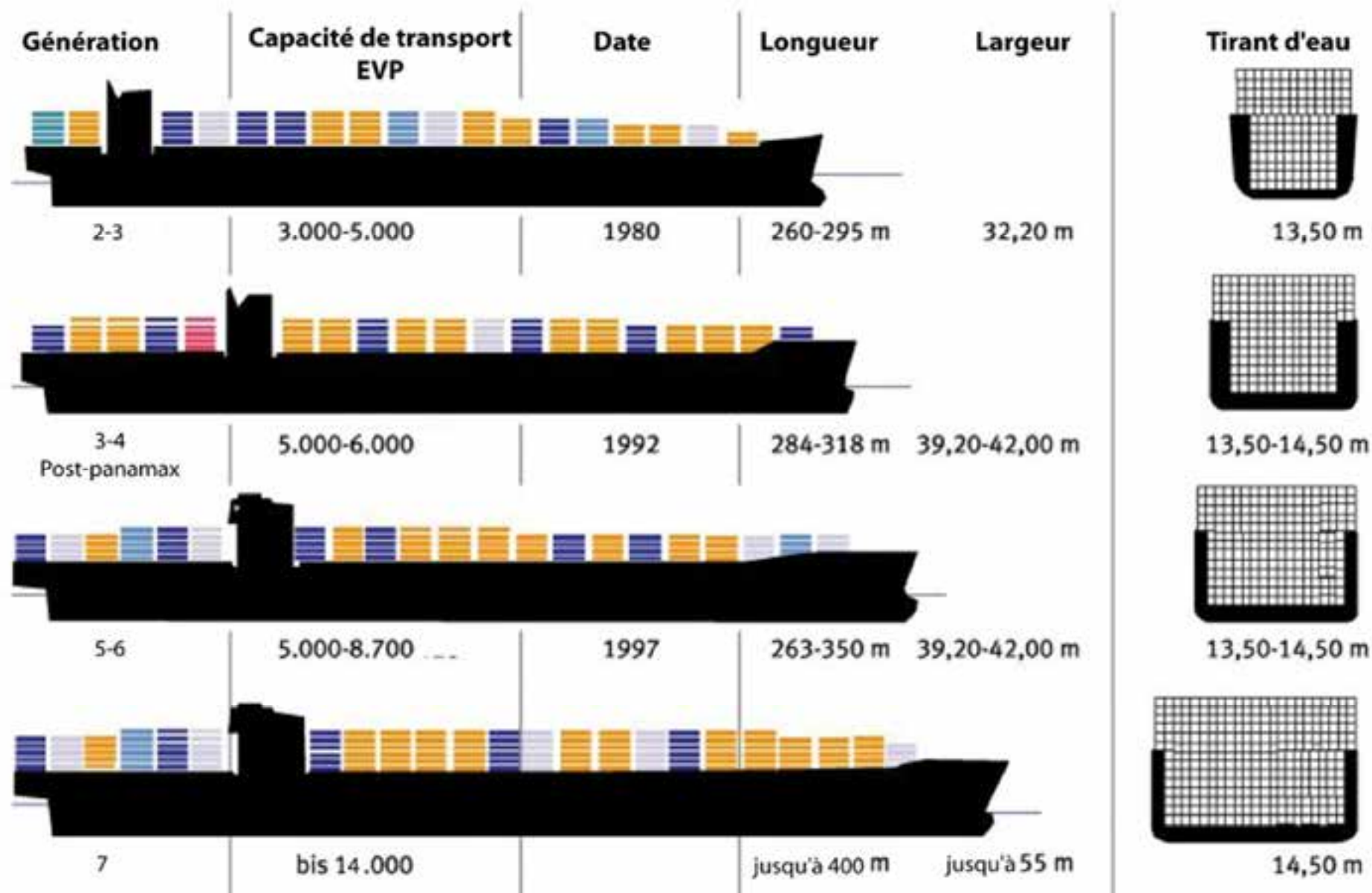
SPECIALISATION





1

Porte-conteneurs géant (397 m de long, charge de 11 000 conteneurs) de la firme danoise, MaerskLine.



EVP: conteneneur Equivalent Vingt Pieds

<http://www.globalsecurity.org/military/systems/ship/container-types.htm>

Making Waves

February 21, 2011
INTRODUCTION



Building the Triple-E, the world's biggest and most efficient container vessel





Incredible pictures show largest container ship ever to visit the U.S. passing under the Golden Gate Bridge before docking in LA

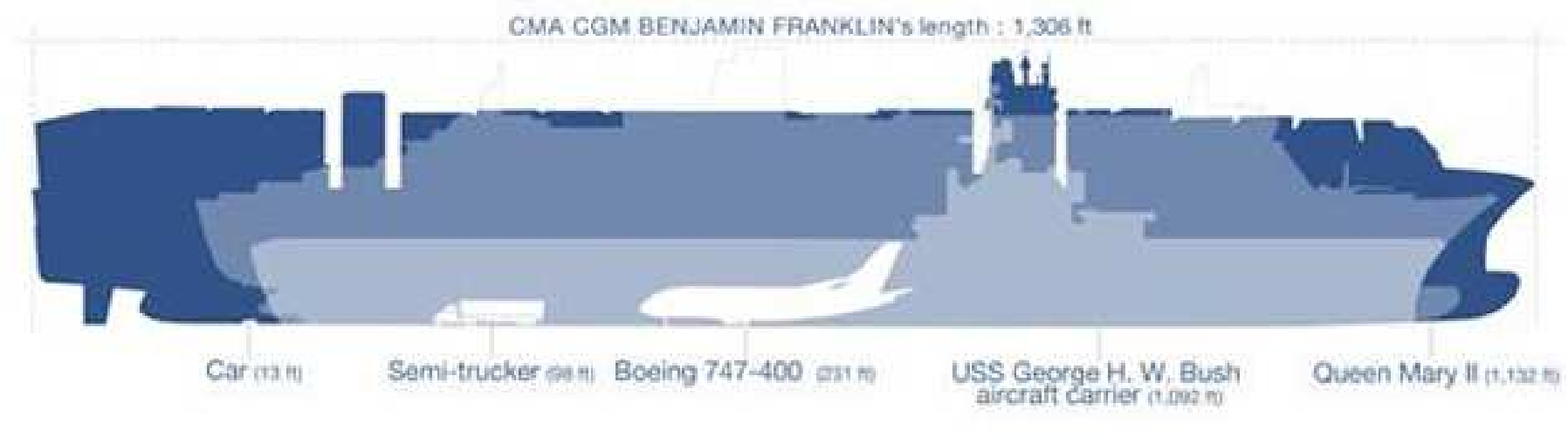
By Lydia Willgress for MailOnline

Published: 15:46 GMT, 1 January 2016

Ship holds 18,000 containers and is bigger than Empire State Building

<http://www.dailymail.co.uk/news/article-3381205>

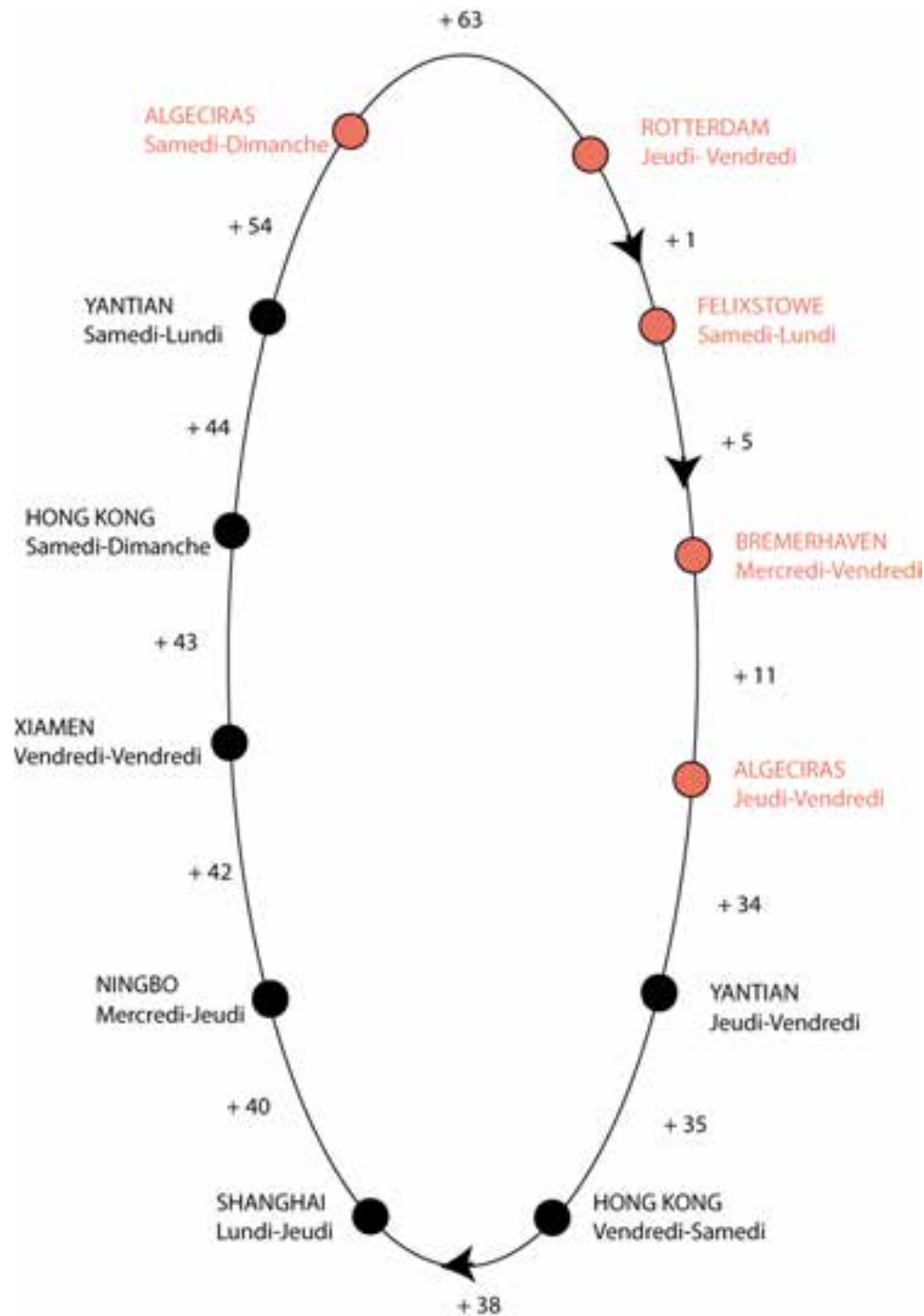




Source: CMA-CGM

A service between Northern Europe and China

9 container vessels
Capacity: 12 000 TEUs
Frequency: once a week



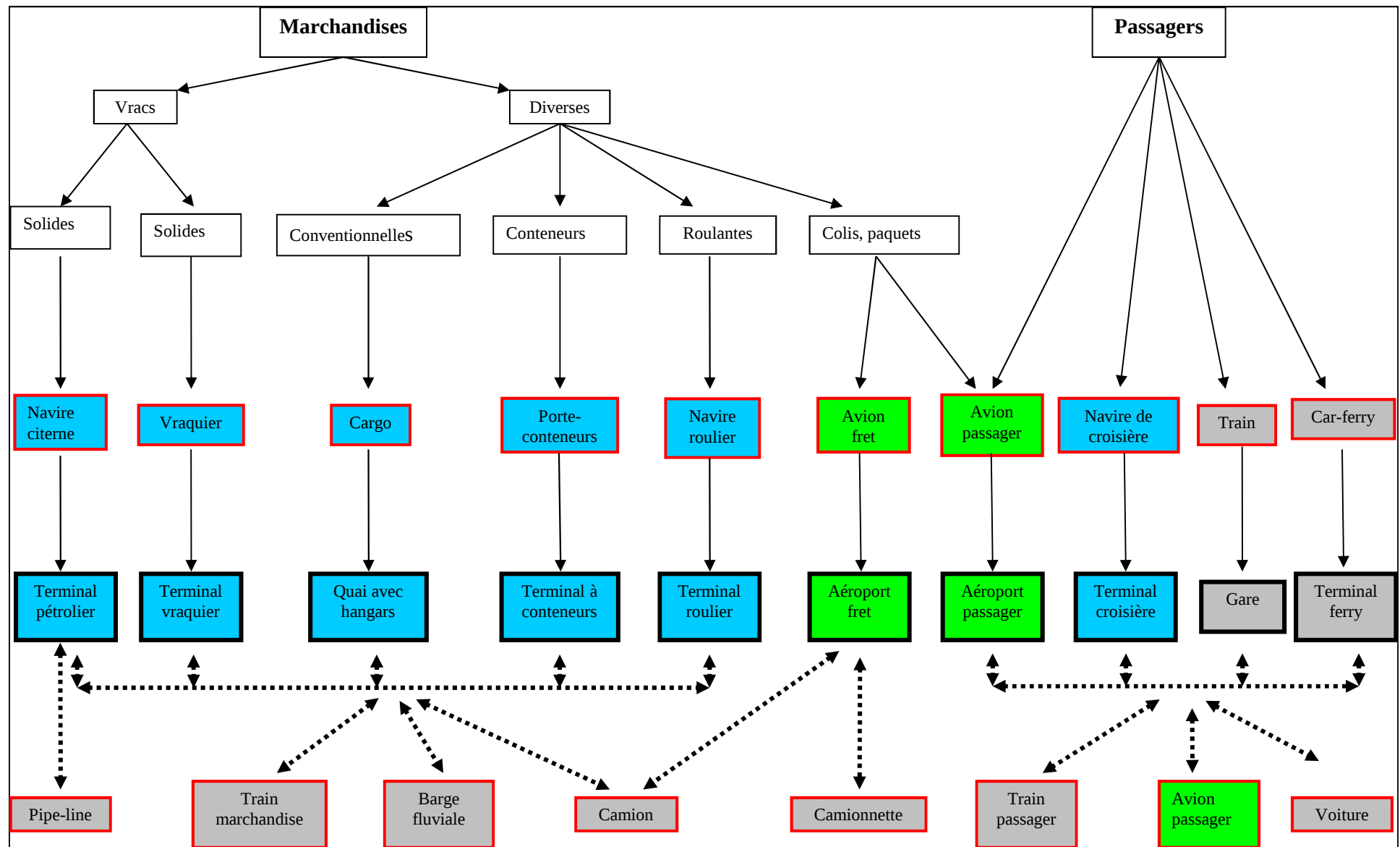


The iPhone's high price and light weight mean Apple can still reap big margins while packing many devices into air shipments, instead of using sea cargo as was historically the case with consumer electronics, said Mike Fawkes, a former supply-chain executive at Hewlett-Packard. "If you have a product like a printer that costs \$100 and is pretty big, you can't air ship that because it destroys the economics," he said.

Source: The iPhone's Secret Flights From China to Your Local Apple Store

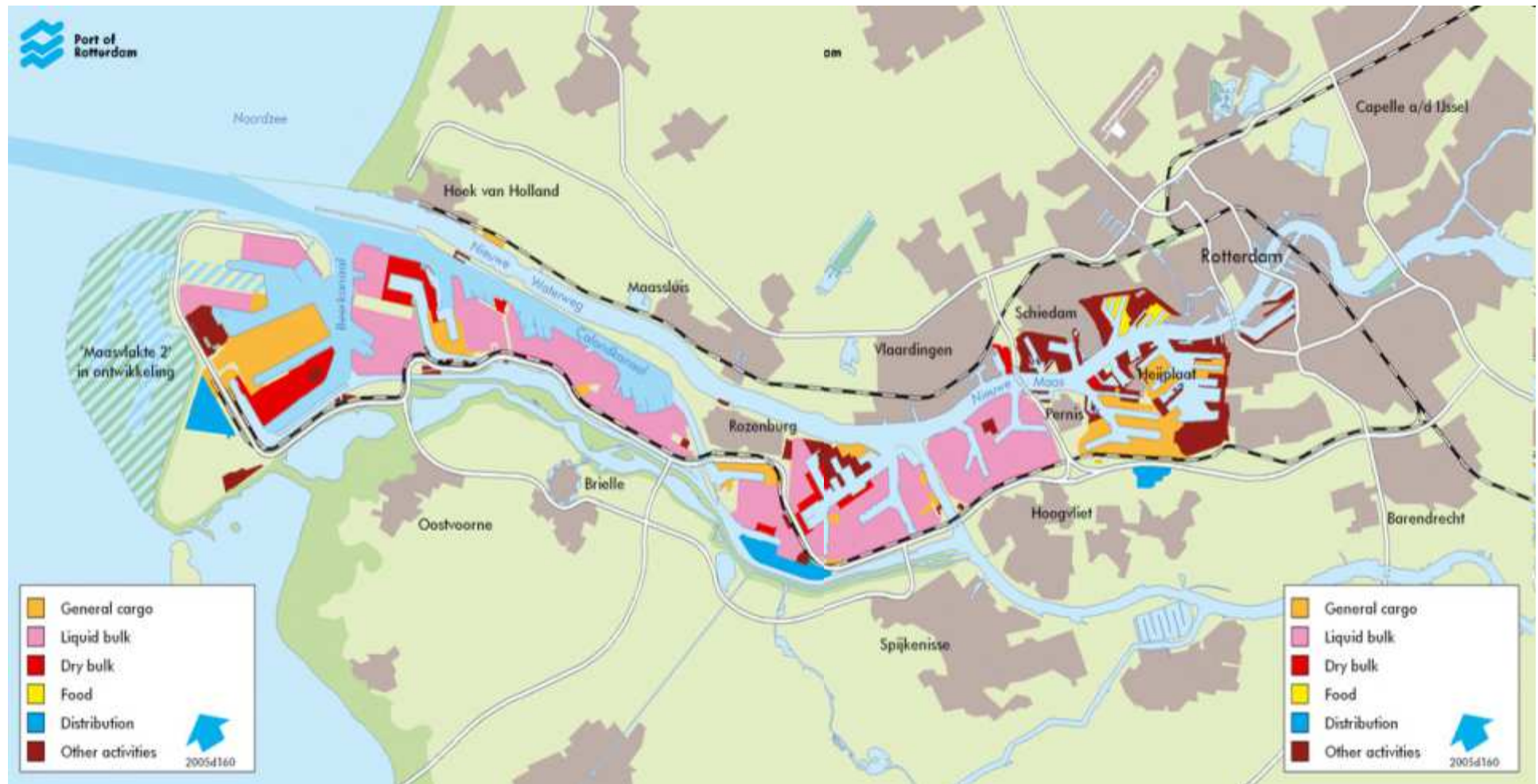
by [Adam Satariano](#), 11 septembre 2013

Types de flux et modes de transport



Source: Frémont, Flux et transports, in La mondialisation, CNED/SEDES, 2006

ROTTERDAM



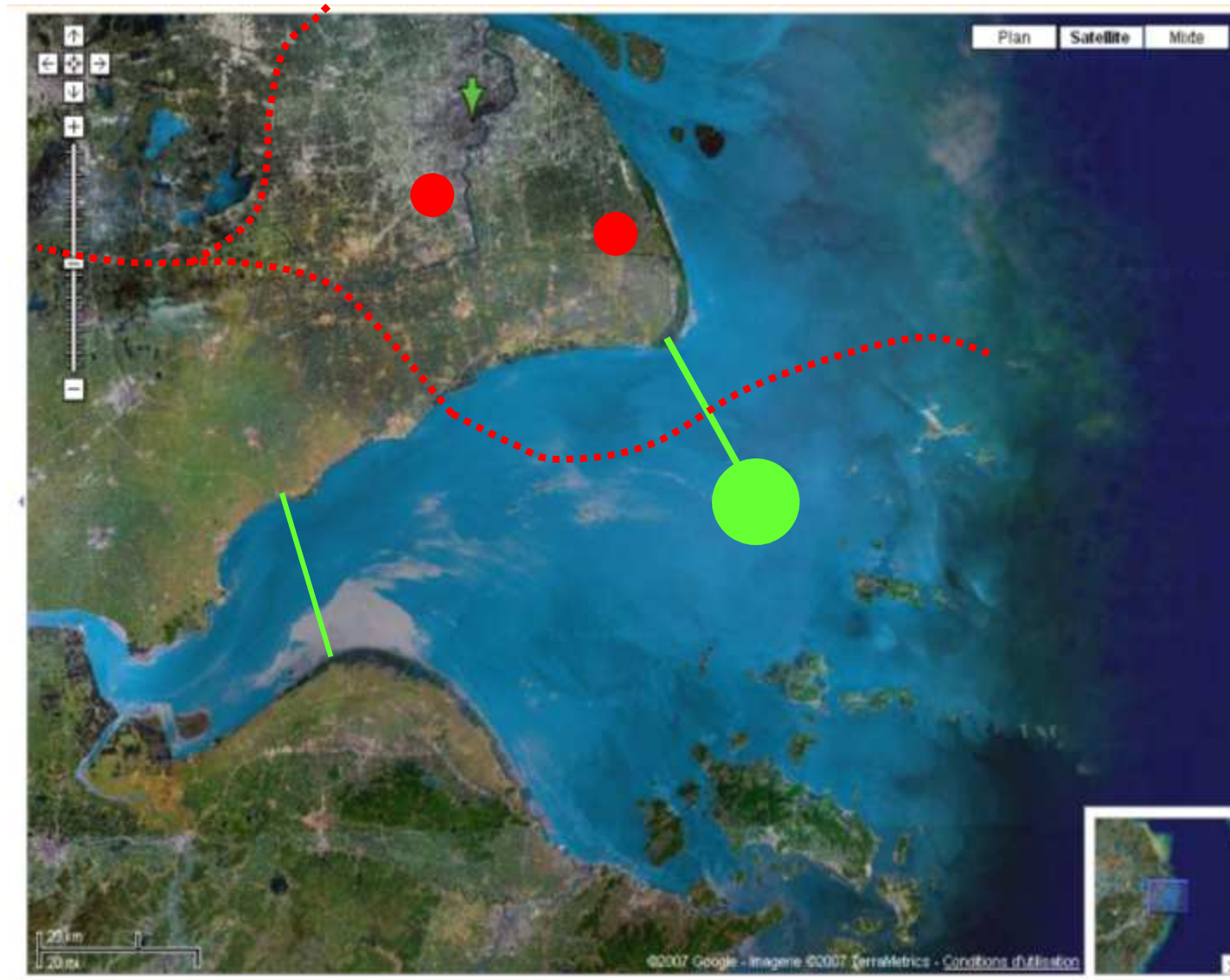
Source: port de Rotterdam

Maassvlakte



Source: port de Rotterdam

Shanghai et le port en eau profonde



Port en eau profonde de Yangshan



Pont de Luyang



Aéroport



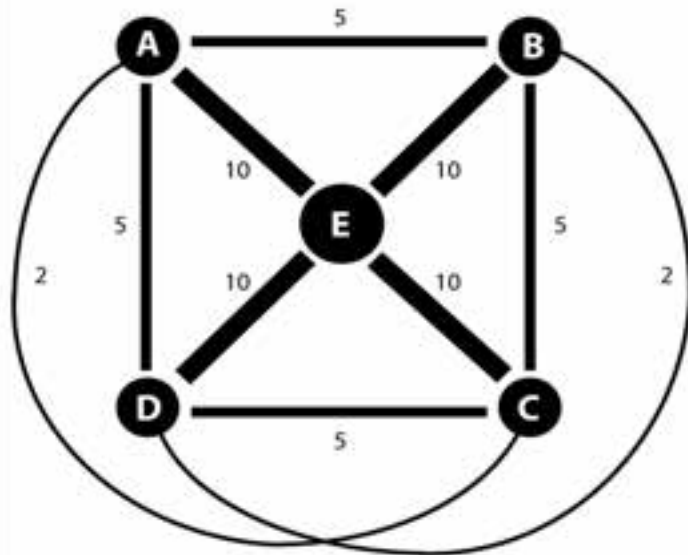
Limite entre les provinces

Shanghai et le port en eau profonde

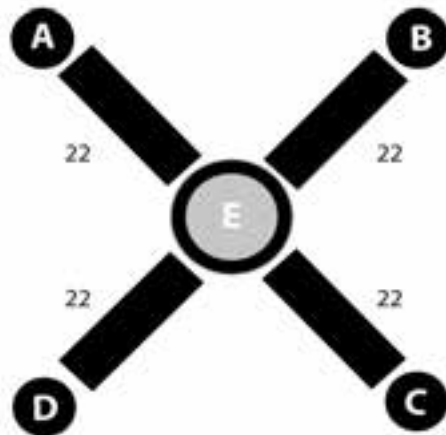


Source : Frémont Anne et Antoine, 2015, Géographie des espaces maritimes, **La documentation photographique**, Paris, La documentation française, n°8104.

Réseau totalement maillé

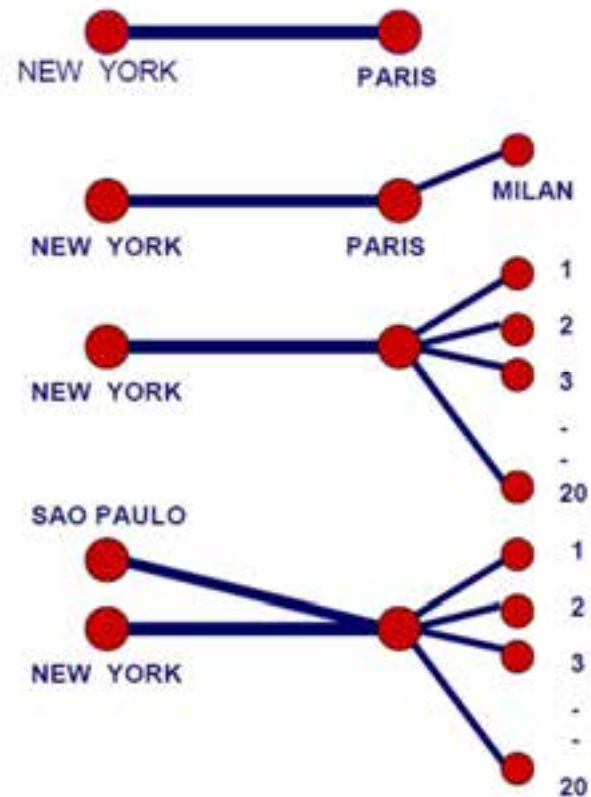


Réseau "hub and spokes"



- liaison et nombre de passagers
- aéroport et nombre de passagers
- passagers en transit dans l'aéroport

Réseaux « hub and spoke »



NOMBRE DE MARCHES DESSERVIS

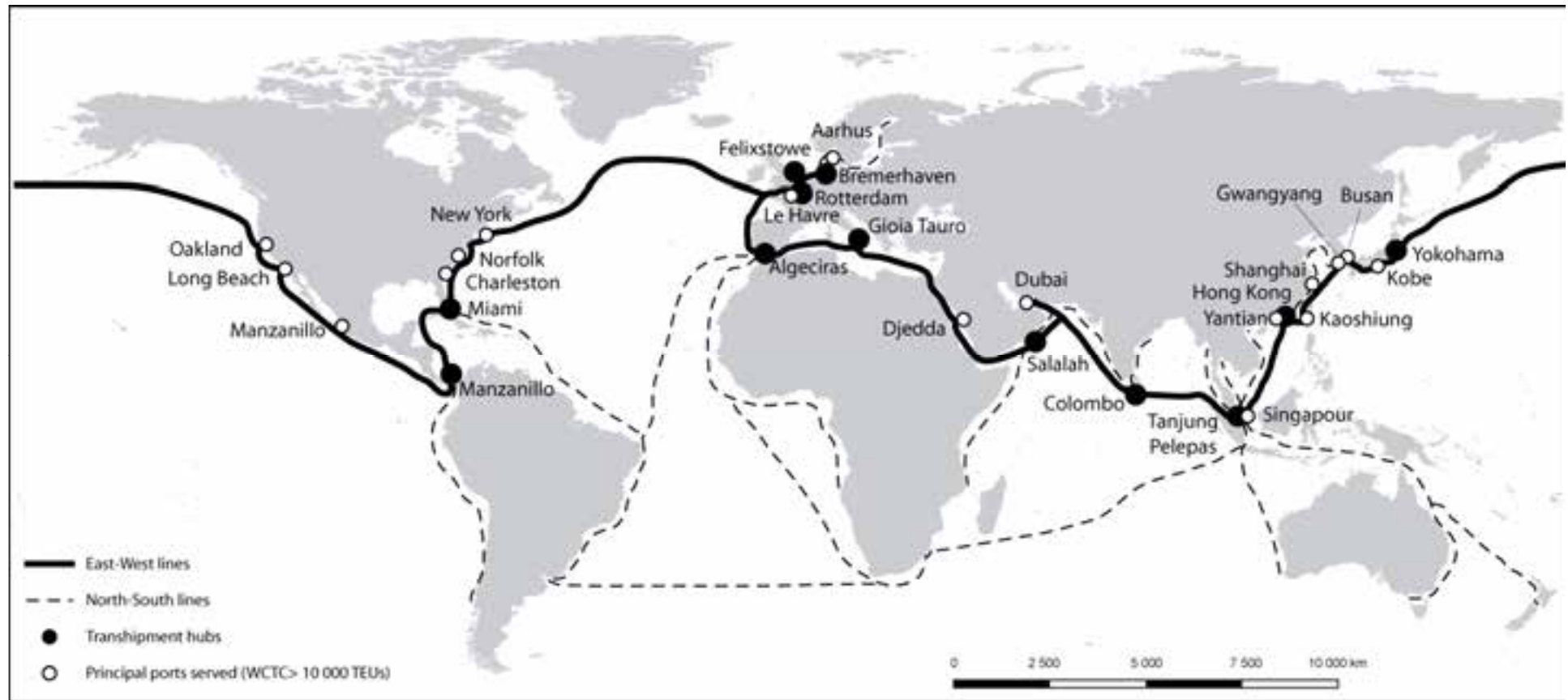
3 MARCHES

41 MARCHES

62 MARCHES

Une couverture globale des marchés

Exemple de Maersk

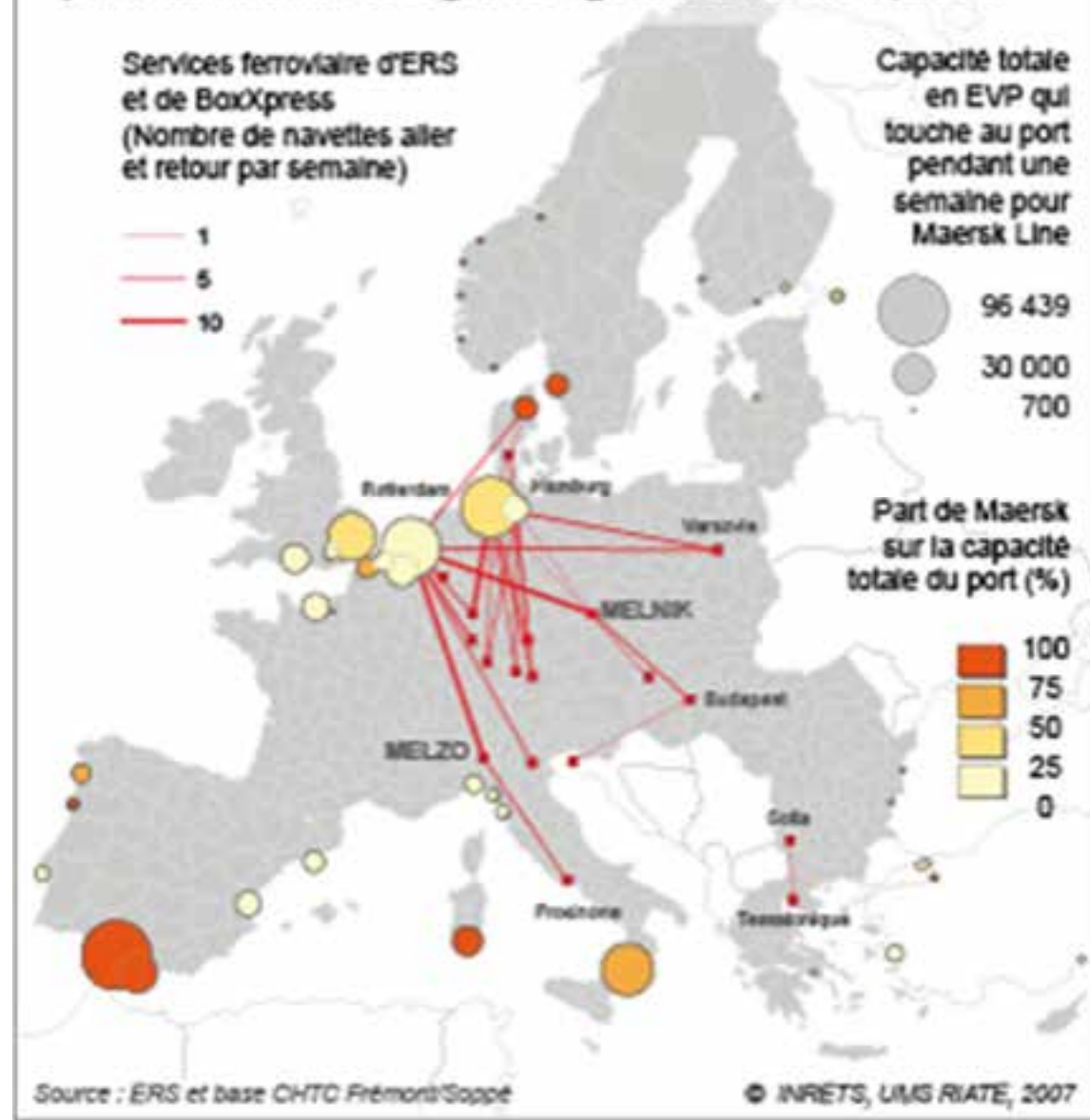


Source: FREMONT A. (2007) Global maritime networks. The case of Maersk, **Journal of Transport Geography**, vol. 15, n° 6, pp.431-442

Chaînes de transport porte à porte

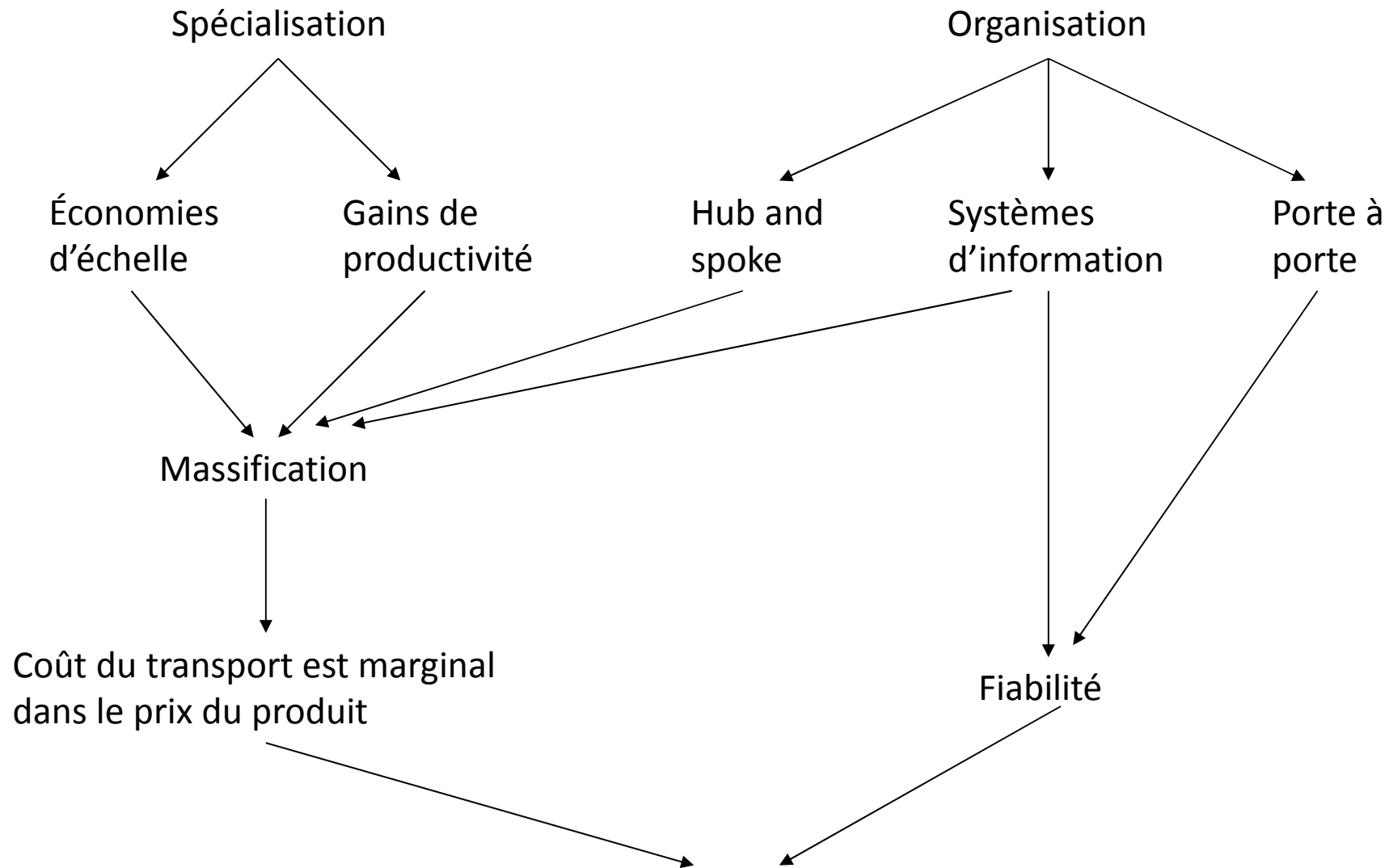


13.7 - La desserte maritime ferroviaire de l'Europe par l'armement de lignes régulières Maersk, 2006



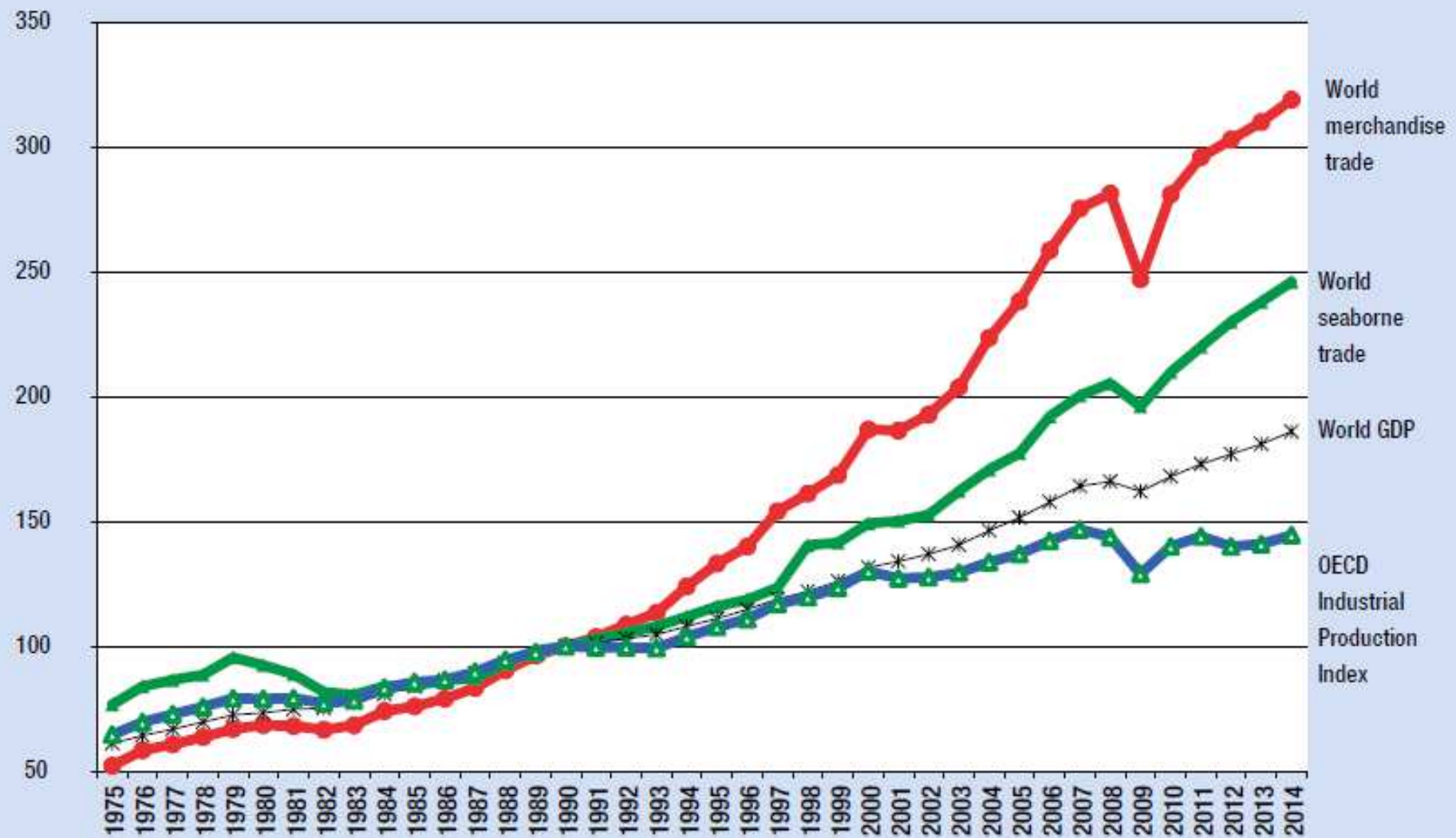
FREMONT A. (2008) L'Europe : puissance maritime, in C. DIDELO, C. GRASLAND, Y. RICHARD (sous la dir. de) : **Atlas de l'Europe dans le monde**, Paris, Belin-Reclus,.

Transport international et mondialisation



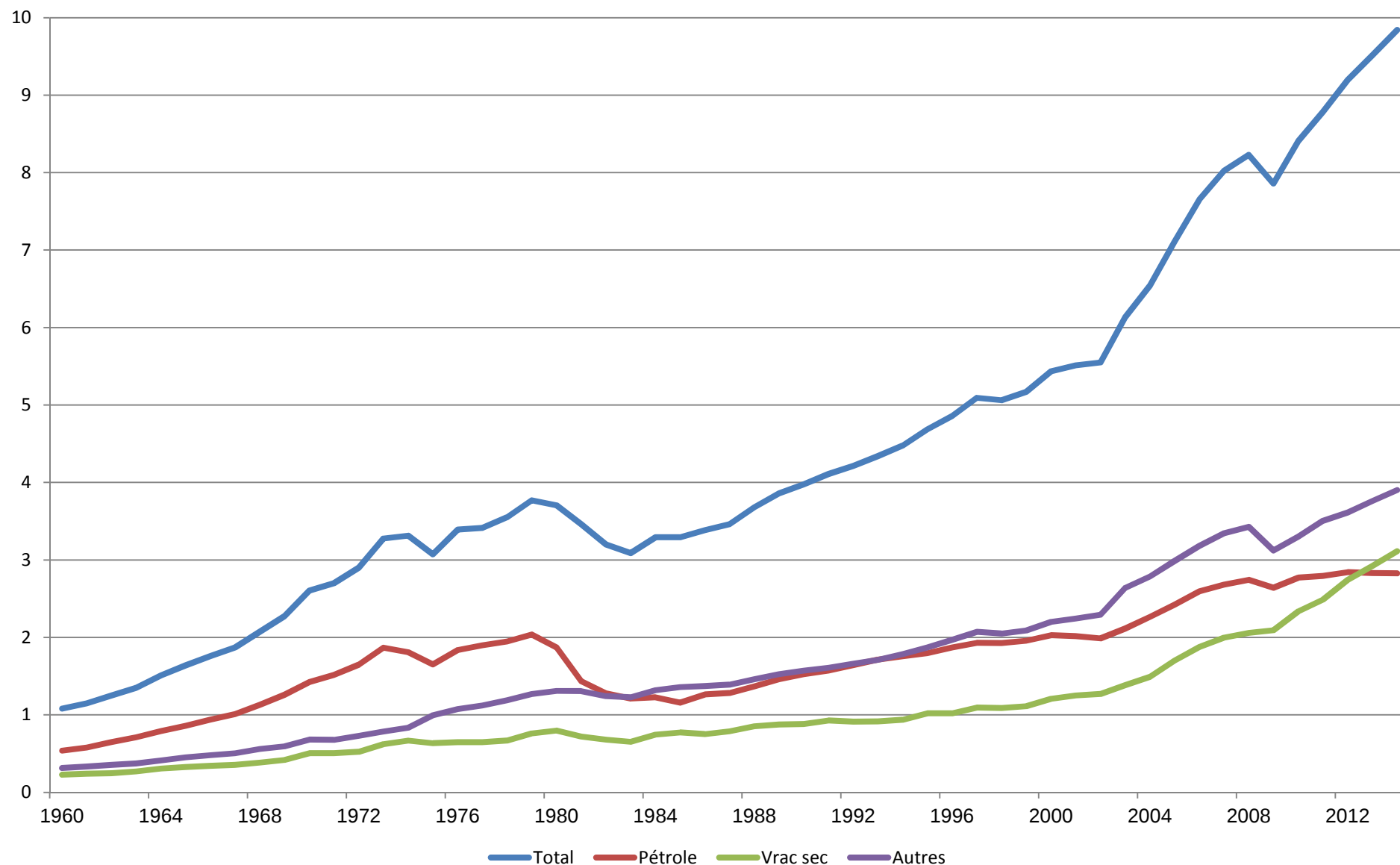
Effet boule de neige entre transport international et commerce international

Figure 1.1. The OECD Industrial Production Index and indices for world GDP, merchandise trade and seaborne shipments (1975–2014) (base year 1990 = 100)

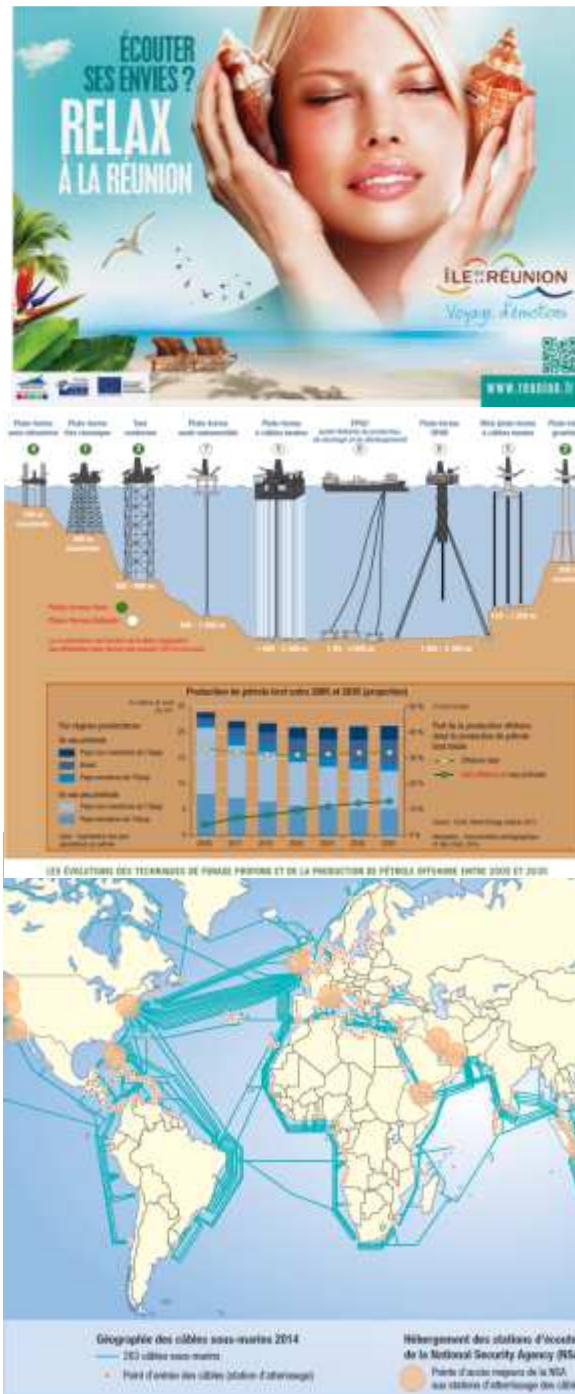


Source: UNCTAD: Review of Maritime Transport 2015

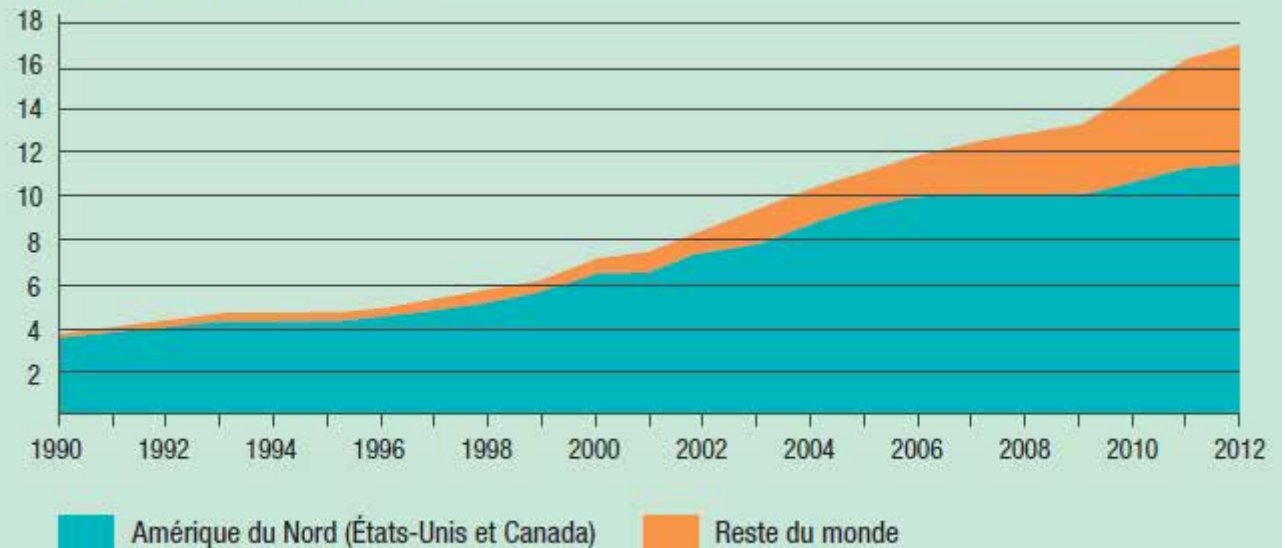
Transport par voie maritime des grands types de marchandises. En milliards de tonnes, 1960-2014



La mer industrialisée



Nombre de croisiéristes (en millions)



Source : Cruise Lines International Association (Clia), 2014.

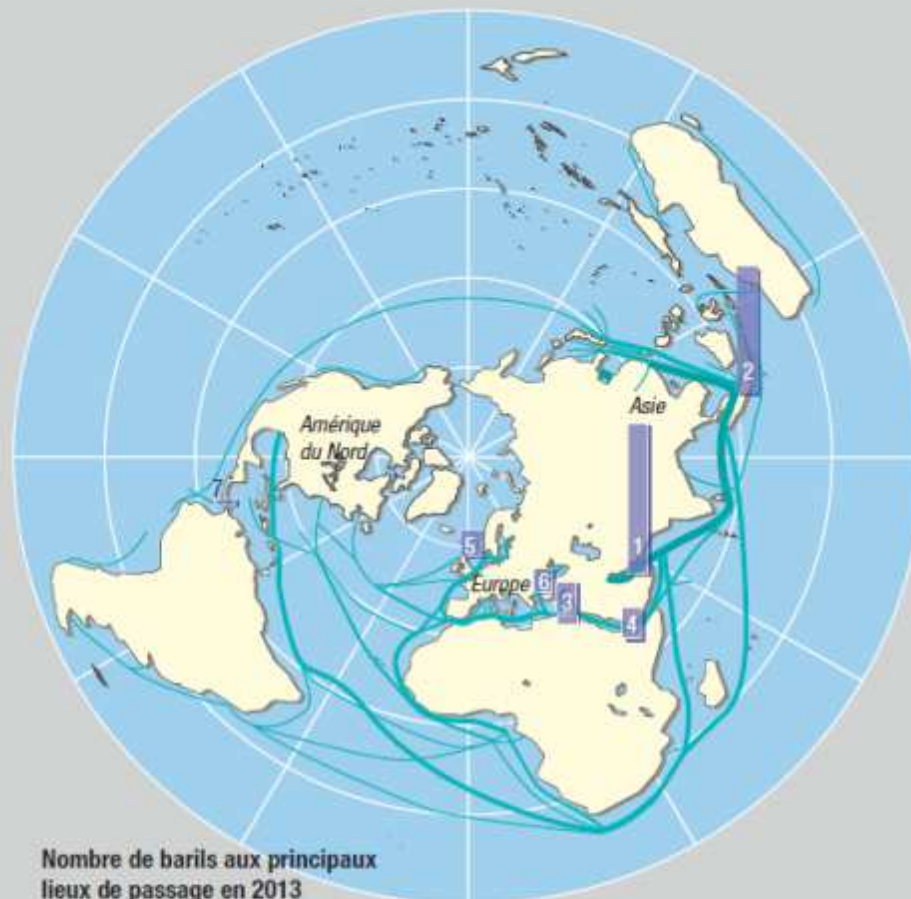
Réalisation : Documentation photographique © Dila, Paris, 2015.



Source : Frémont Anne et Antoine, 2015, Géographie des espaces maritimes, La documentation photographique, Paris, La documentation française, n°8104.

PETROLE

CONTENEURS



Nombre de barils aux principaux lieux de passage en 2013
(En millions par jour)



1. Sumed : pipeline Suez-Méditerranée.

Note : le tracé des routes correspond à une estimation et non aux trajectoires exactes des navires.

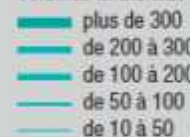
Fond de carte : NaturalEarth.com, 2012.

Source : Containerisation International, Top 100 container ports 2013.

http://europe.nextbook.com/nexteu/informa/ci_top100ports2013/

Flux pétroliers par voie maritime en 2011
(En millions de tonnes)

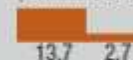
Volumes bilatéraux de pétrole



5 000 km
à l'équateur

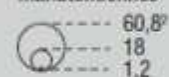


Flux de conteneurs en 2012
(En millions d'EVP)



Trafic portuaire en 2012
(En millions d'EVP)

Nombre total de conteneurs manutentionnés



1. EVP : conteneurs en équivalent vingt-pieds.

2. Ce maximum correspond à l'ensemble portuaire de rang 1.

Sources : Cnucec, Étude sur les transports maritimes 2012, 2013.

Réalisation : Françoise Bahoken, 2014 © Dila, Paris, 2015.

Rang des ensembles portuaires

1. Hong Kong/Shenzhen/Guangzhou
2. Shanghai/Ningbo
3. Singapour/Tanjung Pelepas
4. Rotterdam/Anvers/Zeebrugge
5. Busan/Gwangyang
6. Hambourg/Bremerhaven
7. Los Angeles/Long Beach
8. Tokyo/Yokohama
9. Nagoya/Osaka/Kobé

Principaux échanges maritimes entre l'Asie orientale et le reste du monde

Échelles concernées

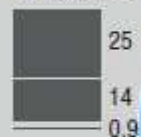
- Agglomération portuaire
- ↗ Façade maritime

Orientation

- Depuis ou en Asie
- Depuis le reste du monde

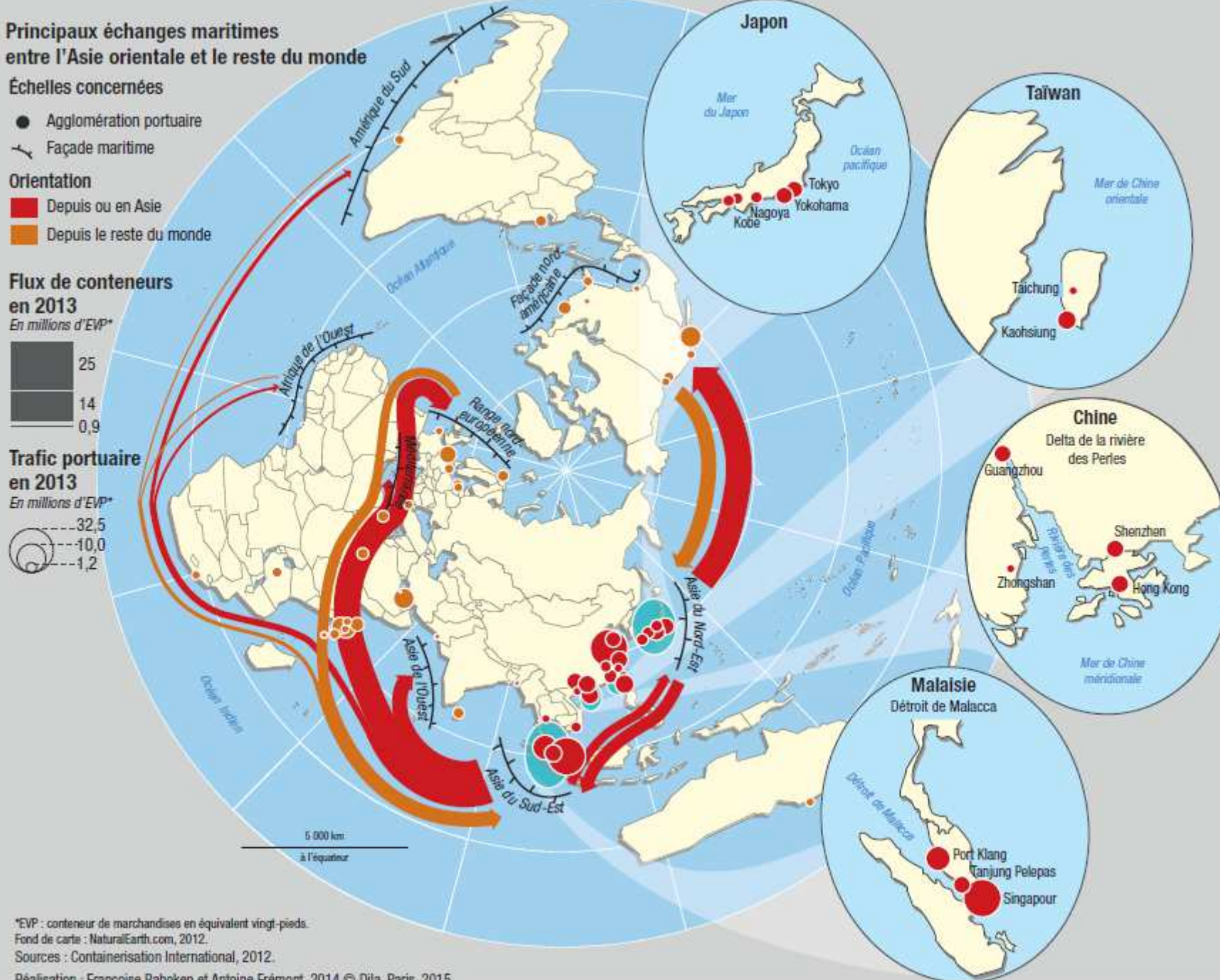
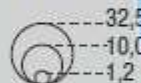
Flux de conteneurs en 2013

En millions d'EVP*



Trafic portuaire en 2013

En millions d'EVP*



Parts relatives des 92 villes ou groupements de villes dans la population et les trafics maritimes et aériens en 2011

	Population		Passagers		Fret aérien		Fret maritime	
	Millions	%	Millions	%	MT	%	MEVP	%
50 premières agglomérations mondiales	574	16	2026	37	48	52	274	46
92 villes recensées	638	18	2399	44	66	71	423	72
Total monde	3632*	100	5440	100	93	100	590	100

* Population urbaine

Source : Frémont A., 2015, « Les portes internationales des métropoles. Ports maritimes et aéroports », in Laetitia Dabanc, Antoine Frémont (ss la dir.), La métropole logistique, Collection recherche, Armand Colin, Paris, à paraître.

Proximité maritime des 50 plus grandes agglomérations mondiales

	Nombre d'agglomérations
Situation littorale et activité maritime	32
Situation à l'intérieur des terres mais avec une proximité maritime, dont :	13
- A moins de 400 km d'un port maritime	6
- Sur un fleuve avec navigation fluviale à grand gabarit	4
- A moins de 400 km et sur un fleuve	3
Situation continentale	5

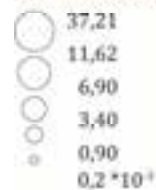
Source : Frémont A., 2015, « Les portes internationales des métropoles. Ports maritimes et aéroports », in Laetitia Dabanc, Antoine Frémont (ss la dir.), La métropole logistique, Collection recherche, Armand Colin, Paris, à paraître.

Poids des plus grandes métropoles, des plus grands aéroports et ports maritimes par grandes régions mondiales en 2011 et en %

	Population	Passagers aériens	Fret aérien	Fret maritime (conteneurs)
Asie orientale	30	26	31	48
Europe	15	21	18	14
Asie du Sud	15	4	2	3
Amérique du Nord	13	27	30	8
Amérique du Sud	13	5	3	2
Asie du Sud-Est	8	11	8	17
Proche et Moyen-Orient	3	5	7	7
Afrique	2	0	—	1
Total des 95 villes étudiées	100	100	100	100

Source : Frémont A., 2015, « Les portes internationales des métropoles. Ports maritimes et aéroports », in Laetitia Dabanc, Antoine Frémont (ss la dir.), La métropole logistique, Collection recherche, Armand Colin, Paris, à paraître.

Population en millions d'habitants

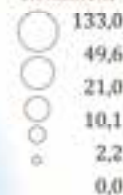


Rang (Top10)

1. Tokyo-Yokohama
2. Hong-Kong-Guangzhou
3. Shanghai-Ningbo
4. Delhi
5. Mexico
6. New-York-Newark
7. Sao-Paulo-Santos
8. Bombay
9. Beijing
10. Dhaka



Passagers en millions



Rang (Top10)

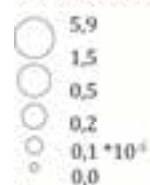
1. Londres
2. Hong-Kong-Guangzhou
3. New-York-Newark
4. Atlanta
5. Paris
6. Tokyo-Yokohama
7. Beijing
8. Chicago
9. Shanghai-Ningbo
10. Bangkok-Liem Chaband



5 000 kilomètres

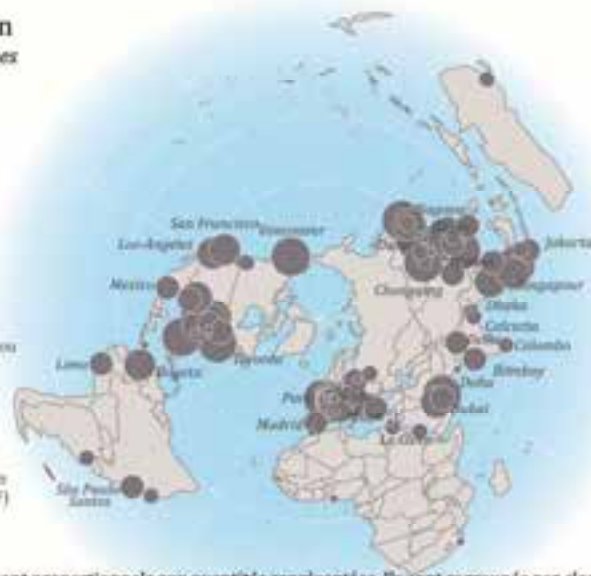
à l'équateur

Fret aérien en millions de tonnes

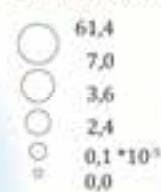


Rang (Top10)

1. Hong-Kong - Guangzhou
2. Memphis
3. Shanghai-Ningbo
4. Tokyo-Yokohama
5. Séoul-Incheon
6. Anchorage
7. Dubai
8. Frankfurt/Rhein-Main
9. Louisville KY, US (SDF)
10. Paris



Fret maritime Nombre de conteneurs en millions d'EVP



Rang (Top10)

1. Hong-Kong - Guangzhou
2. Shanghai-Ningbo
3. Singapour-Tianjing-Pelepas
4. Busan
5. Los-Angeles Long Beach
6. Dubai
7. Qingdao
8. Rotterdam
9. Tianjin
10. Kaohsiung

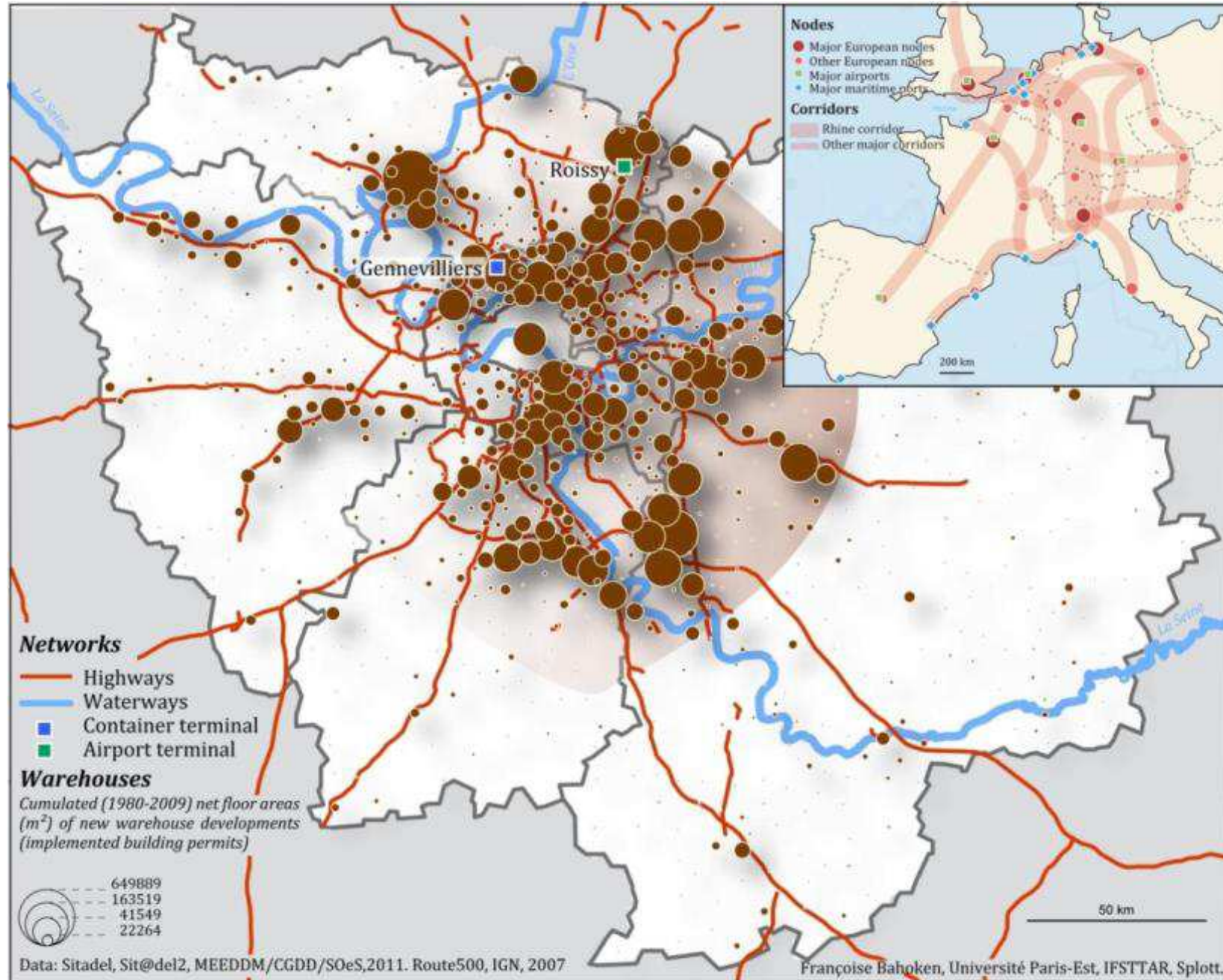


Note : les symboles sont proportionnels aux quantités représentées. Ils sont regroupés par classes, fondées sur les quantiles, afin d'assurer leur comparabilité.

Sources : - Fonds de carte des pays et localisation des agglomérations : <http://naturalearthdata.com/>. Données : - Effectifs de population (2011) : World Urbanization Prospects : The 2011 Revision Population of Urban Agglomerations with 750,000 Inhabitants or More in 2011, by Country, 1950-2025 (thousands), United Nations, Department of Economic and Social - Affairs, Population Division. - Effectifs de passagers du (ou des aéroports) de l'agglomération urbaine, en millions de passagers (2011), Airports Council International, Worldwide Airport Traffic Report. - Fret aérien : trafic du ou des aéroports de l'agglomération urbaine, en millions de tonnes (2011), Airports Council International Worldwide Airport Traffic Report. - Nombre de conteneurs manutentionnés dans le (ou les) port(s) de l'agglomération urbaine, en millions de conteneurs Equivalent vingt pieds, EVP, 2011, Containerisation internationale.

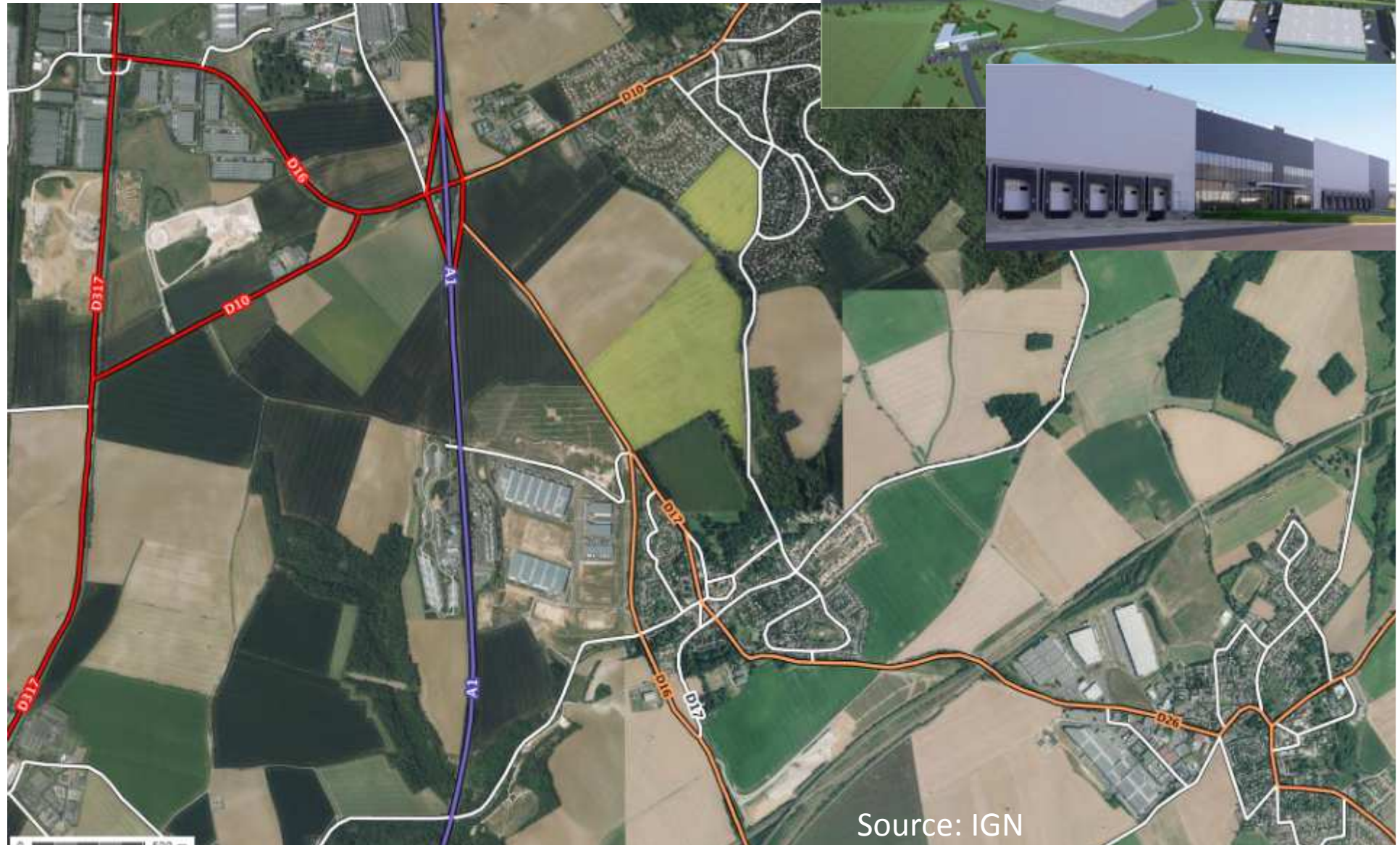
Françoise Baboen, Antoine Frémont, 2014.

Les entrepôts neufs en Île-de-France (1980-2009)

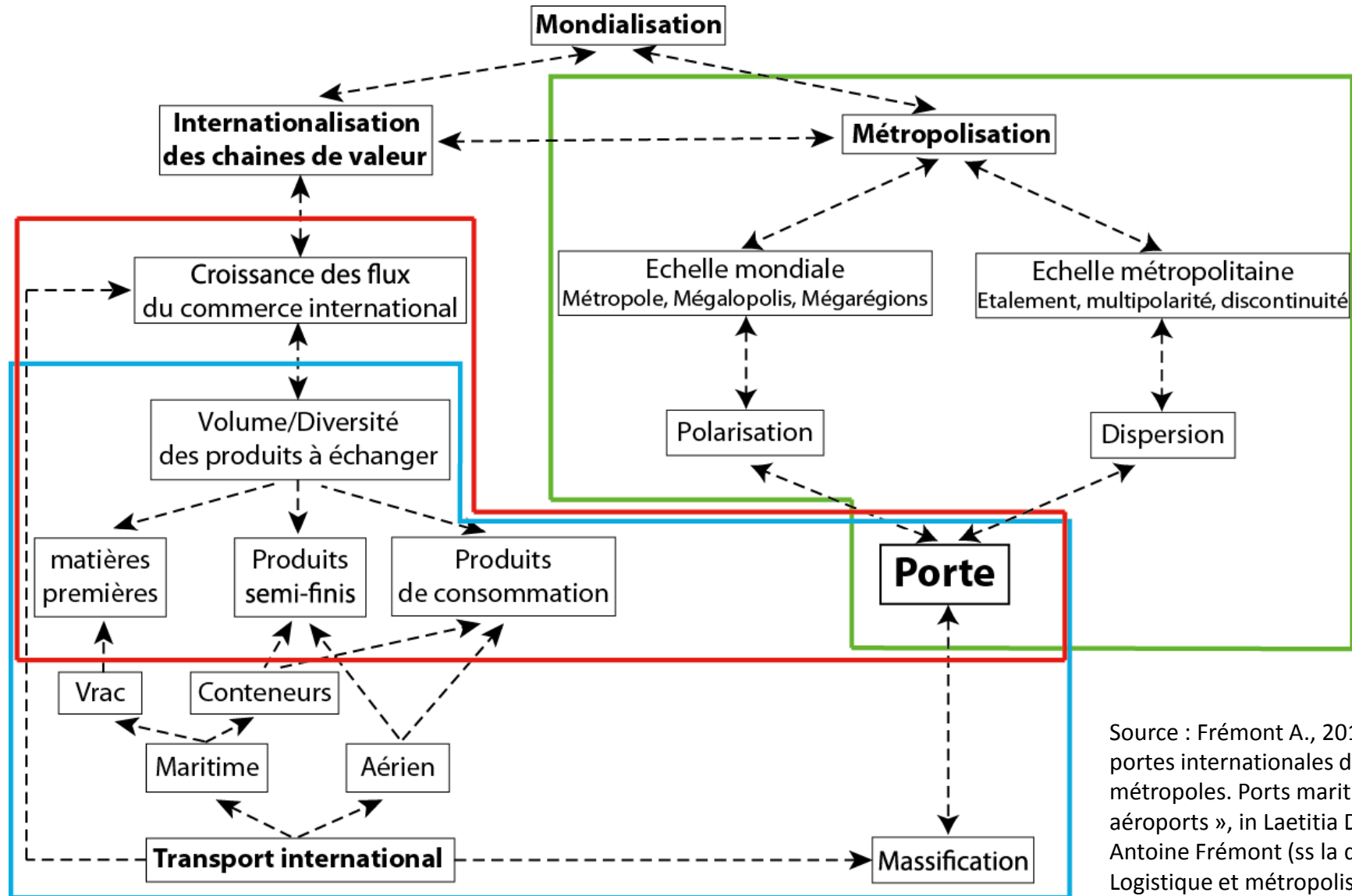


Source: A. Frémont, 2012, « Quel rôle pour le fleuve dans le Grand Paris des marchandises? », *L'Espace géographique*, n°3.

Exemple d'espaces logistiques périurbains



La porte: interface du commerce, du transport et de la métropolisation



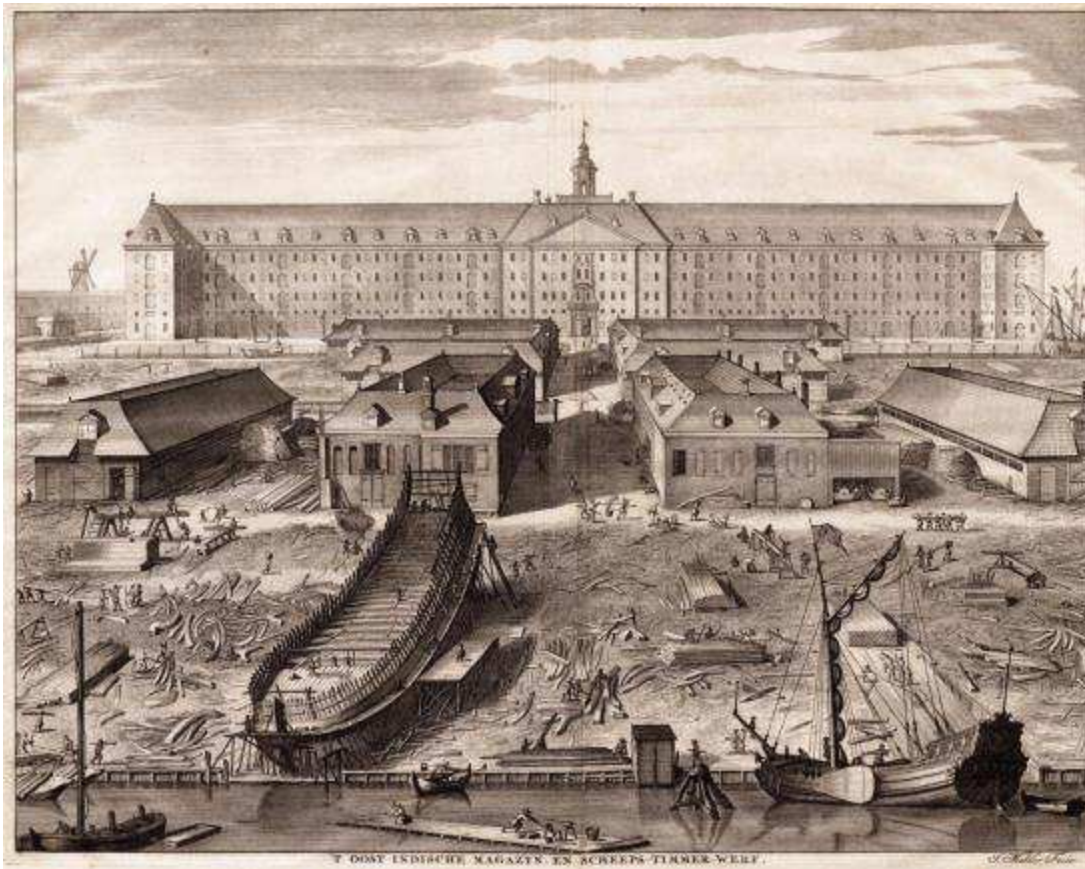
Source : Frémont A., 2014, « Les portes internationales des métropoles. Ports maritimes et aéroports », in Laetitia Dabanc, Antoine Frémont (ss la dir.), Logistique et métropolisation, Collection recherche, Armand Colin, Paris, 2015.

Les différentes sphères

Commerce international

Transport international

Métropolisation



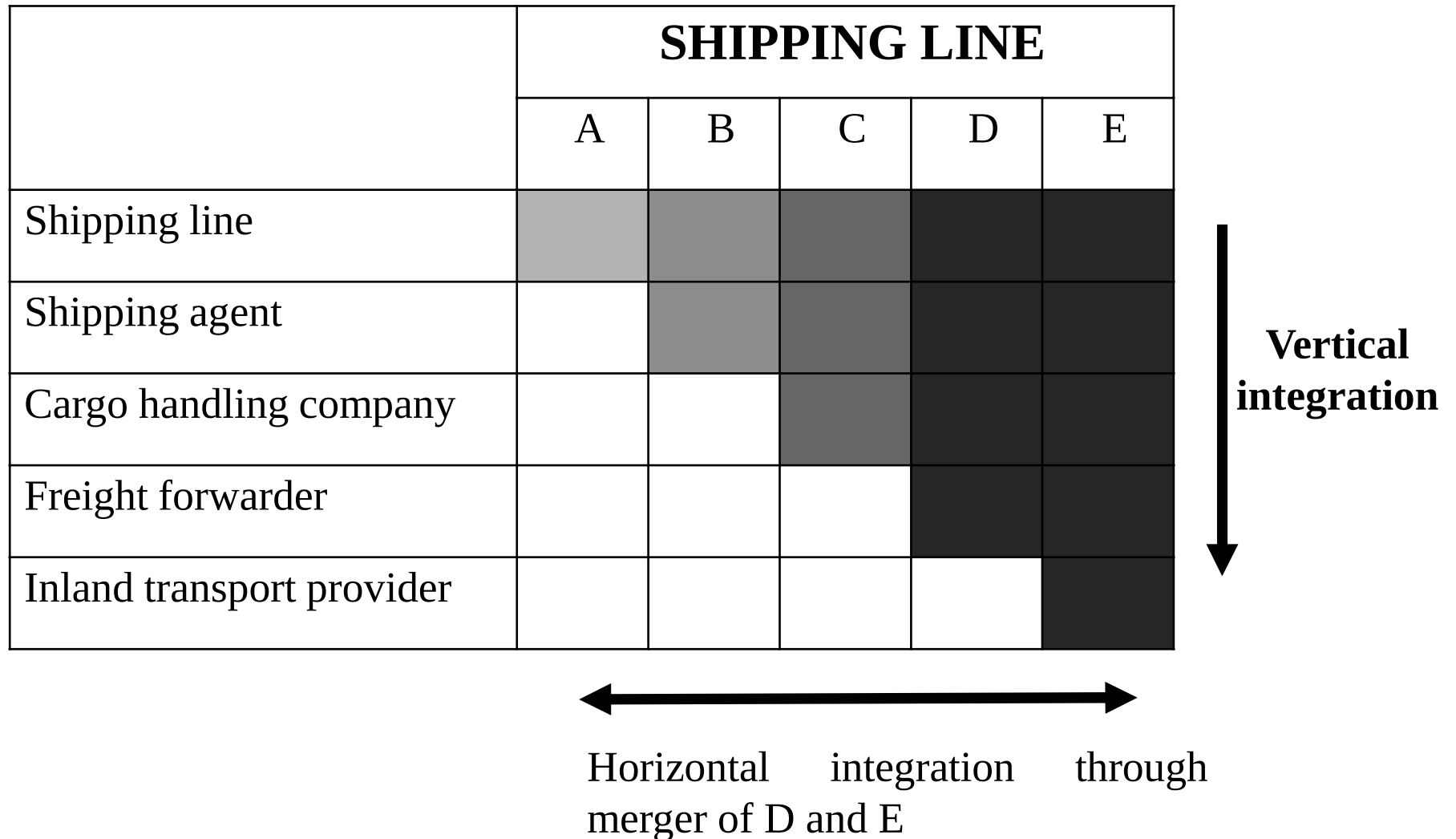
The shipyard of the Dutch East India Company in Amsterdam. 1726 engraving by Joseph Mulder.



Huig De Groot (Grotius)



Concurrence/ coopération/alliance



LES PLUS GRANDS ARMEMENTS MONDIAUX DE CONTENEURS

Part des vingt premiers armements mondiaux dans le total mondial et par grands continents d'appartenance

	1979	1989	2000	2007	2012
TOTAL DES VINGT PREMIERS	44,1	32,8	52	82,3	83,9
Dont Europe	21,5	8,6	21,2	45,5	44,5
Dont Amérique du Nord	12,7	4,5	0	0	0
Dont Asie	9,9	15,7	27,6	34,7	35,2
TOTAL MONDIAL (EVP)	0.951	2.995	6.490	11.629	16.044





GÉOGRAPHIE

MARS | AVRIL 2015

documentation
photographique

documentation photographique

GÉOGRAPHIE DES ESPACES MARITIMES

ANTOINE FRÉMONT
ANNE FRÉMONT-VANACORE



Sous la direction de
Laetitia Dablang et Antoine Frémont

LA MÉTROPOLE LOGISTIQUE

LE TRANSPORT DE MARCHANDISES
ET LE TERRITOIRE DES GRANDES VILLES



ARMAND COLIN

Merci pour votre attention

