

Jeudi 15 Octobre 2020

# HAROPA - PORT DU HAVRE

Présentation aux Auditeurs de l' IHEDATE 2020



# 1 - Positionnement et Développement



# HAROPA

1er système portuaire français



## HAROPA, alliance des ports de l'axe-Seine

Alliance des ports du Havre, de Rouen et de Paris gérée par 3 établissements publics de l'Etat. Cette alliance est matérialisée depuis 2012 par un GIE en charge de la stratégie, du développement commercial et multimodal et de la communication pour le compte des trois ports. Cela constituait en 2012 une première étape d'intégration.

Le travail de rapprochement a porté ses fruits : **HAROPA, 5<sup>e</sup> ensemble portuaire nord-européen**, a gagné des parts de marché depuis sa création. Nous devons poursuivre ce développement. Un modèle de rapprochement plus poussé est en cours d'élaboration sous l'impulsion de Catherine Rivoallon, qui préfigure la constitution d'un établissement public plus intégré à la fois maritime et fluvial. Mise en place prévue au 1er janvier 2021.

# Complémentarité des 3 ports



1<sup>er</sup> port à conteneurs pour le commerce extérieur de la France

- Porte d'entrée maritime de HAROPA
- 1<sup>er</sup> port français import-export de **véhicules**



1<sup>er</sup> port français du breakbulk

- Spécialiste sur les trafics **Afrique** et **DOM-TOM**
- 1<sup>er</sup> port ouest-européen pour l'exportation de Céréales



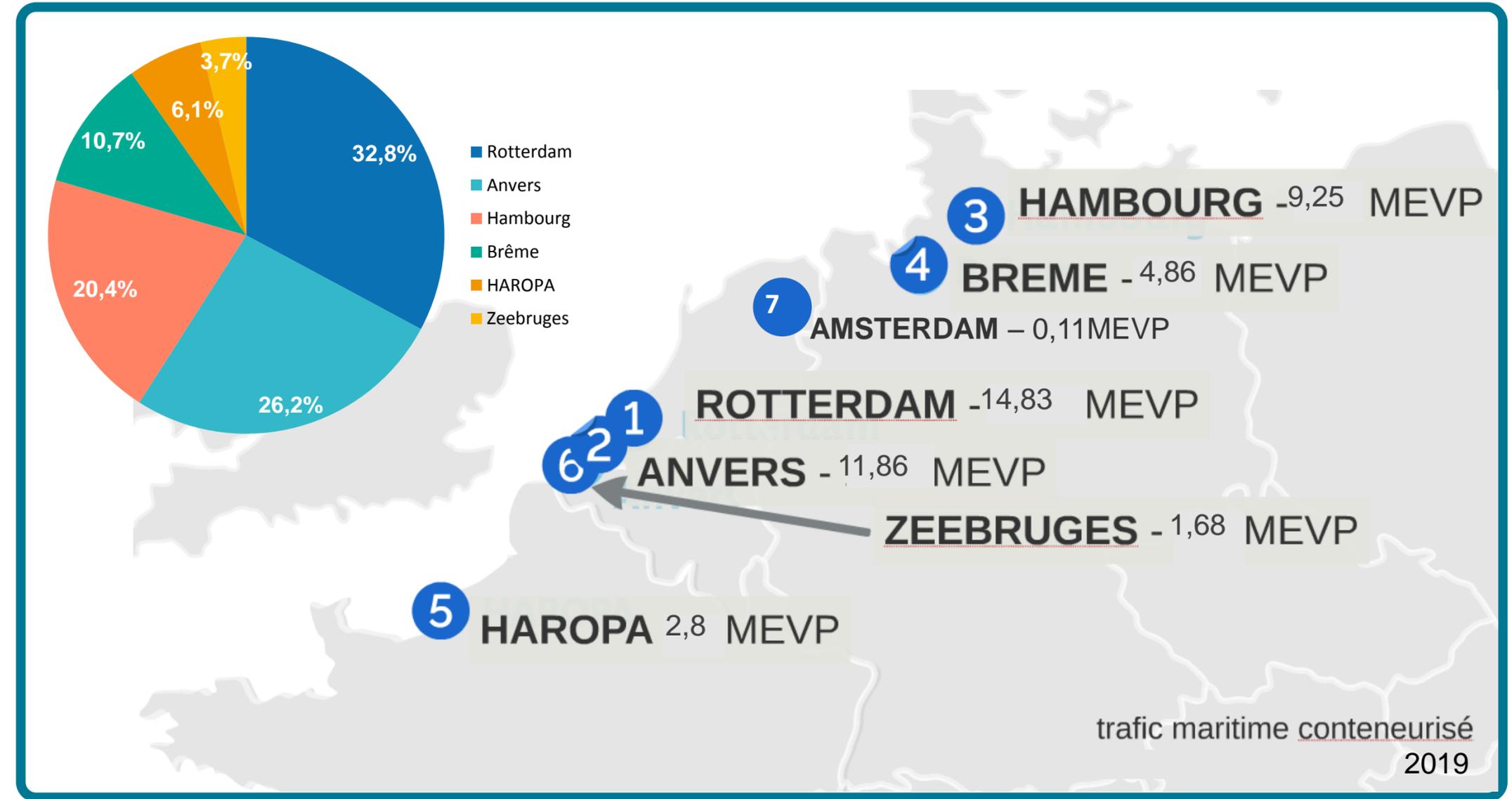
1<sup>er</sup> port intérieur français

- **70** ports urbains
- Fer de lance de la logistique urbaine

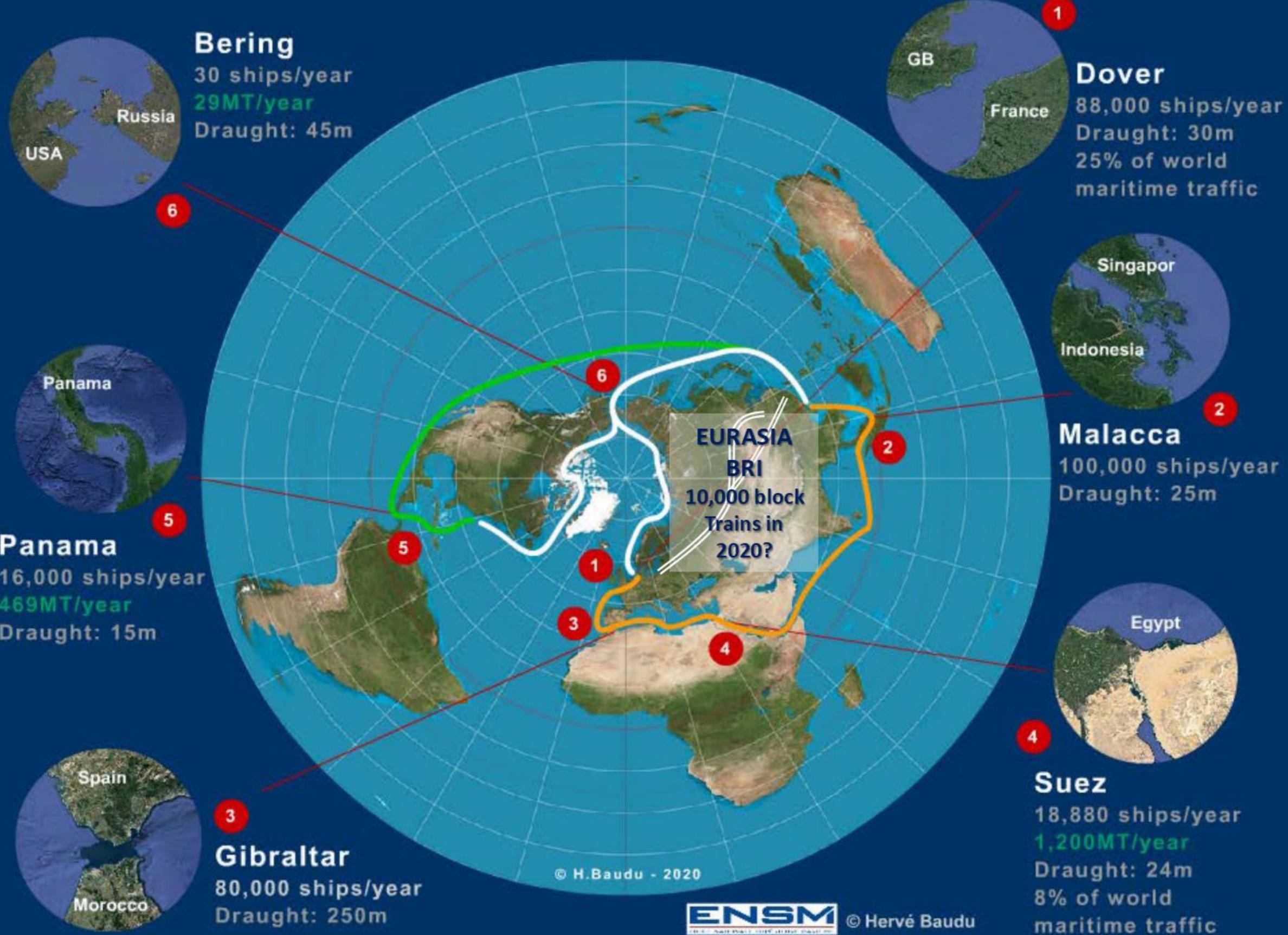


# HAROPA et

## Les ports du Range Nord



# Les grandes routes maritimes



# HAROPA

Connecté à l'ensemble des marchés mondiaux

700 PORTS TOUCHÉS

+ 50 ARMEMENTS

+ 3 850 OFFRES  
COMMERCIALES HEBDO

DÉDOUANEMENT  
DIGITALISÉ SIMPLE  
RAPIDE ET SÉCURISÉ

PRÈS DE 100 SERVICES  
FERROVIAIRES ET FLUVIAUX  
HEBDO

UN TERMINAL  
MULTIMODAL

UNE DESSERTE ROUTIÈRE  
DIRECTE

## 1er port à conteneurs

pour le commerce extérieur  
de la France

## 1er port exportateur de céréales

pour l'Europe de l'Ouest

## 1er port intérieur mondial

pour le tourisme

## 5e port du range Nord-Europe

# HAROPA en chiffres

2019

90

Mt



14  
Mt



28/ 2,9  
Mt MEVP



306 504  
véhicules



46  
Mt



420 584  
passagers croisières



## Ter port du range Nord

touché à l'import et dernier  
à l'export

## Ter marché de consommation français

## Ter hub logistique de France

## Ter port mondial

pour l'approvisionnement  
énergétique

# HAROPA en chiffres

2019

12 

filières commerciales  
stratégiques

64 000   
emplois directs

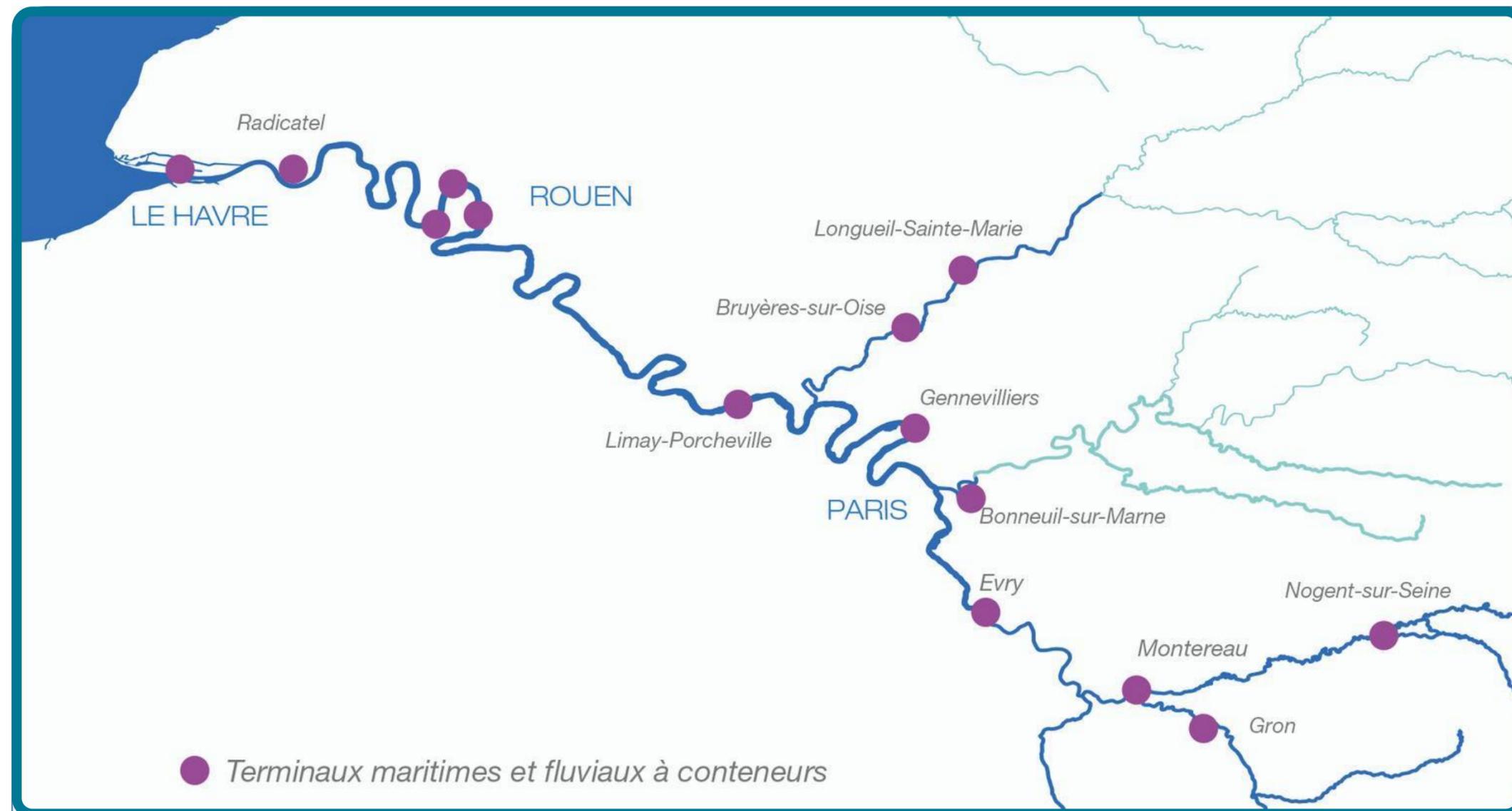
50   
terminaux

2,7 M<sup>2</sup>   
d'entrepôts logistiques

Une offre multimodale  
connectée à l'international 

# HAROPA

## Les ports de l'axe Seine



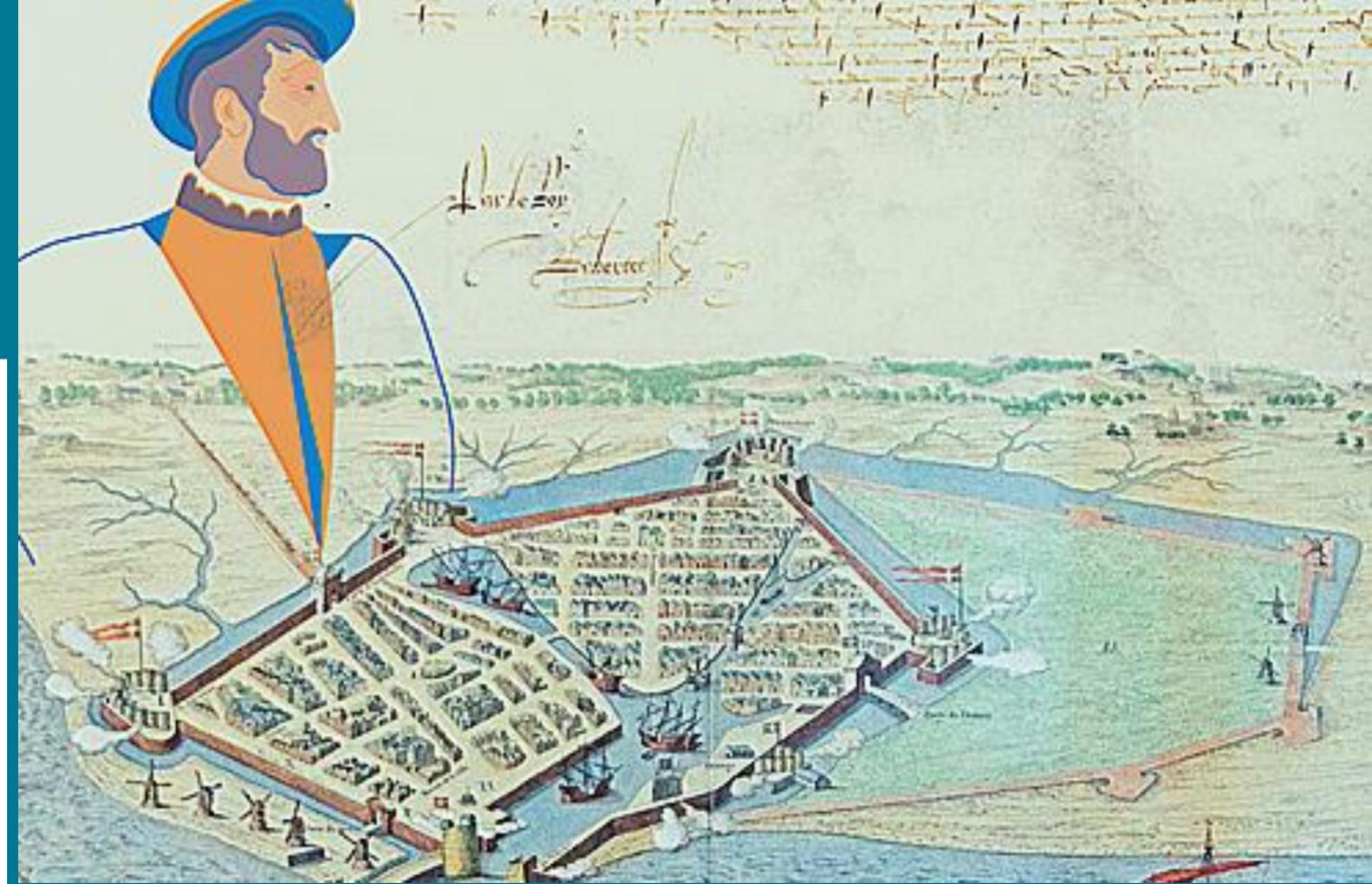


# HAROPA - PORT DU HAVRE

# Le Port du Havre

## Repères historiques

- 1517 : Fondation du Port par François 1er, Roi de France
- 1800-1900 : Le commerce prend de l'ampleur
- 1887 : Inauguration du canal de Tancarville
- 1900-1964 : Le port s'étend vers le sud
- 1972 : Inauguration Ecluse François 1er (la plus grande d'Europe)
- 1965-2000: L'industrie s'enracine
- 2006 : Inauguration de Port 2000
- 2012 : Création de HAROPA (alliance des ports du Havre, Rouen et Paris)
- 2017 : Le Havre fête les 500 ans du Port
- 2020 : SGRE implante son usine d'Eoliennes au Havre



« - Le port d' Harfleur s'ensable ? Mes sujets de Rouen n'ont plus de débouché sur la mer ? Qu'à cela ne tienne ! Qu'on construise un nouveau hâvre pour mettre en lieu sûr, tous leurs navires ... Bonnivet, je te charge de me trouver ce lieu qui permette de décharger sur ses quais, la soie, le sucre, les métaux précieux et les épices pour tous les sujets de mon Royaume.

- Sire, j'ai ce lieu. Il se trouve sur le site de Grasse, près du village de Leure. Trois criques attendent pontonniers et maçons pour bâtir ce hâvre digne de mon Roi.»



# Organisation

## Gouvernance



“

*Les actes de nature réglementaire pris par le conseil de surveillance ou le directoire sont publiés par voie d'inscription dans un registre mis à la disposition du public au siège du grand port maritime et par voie électronique. L'inscription est attestée par le directoire.*

”



- 1 Conseil de surveillance
- 1 Directoire sous le contrôle d'un Conseil de Surveillance
- 1 Conseil de Développement

# HAROPA - PORT DU HAVRE

---

1er port  
nord-européen  
touché à l'import  
et le dernier à  
l'export

1er port mondial  
Vins & Spiritueux

1er  
port import/export  
véhicules

1er port européen  
certifié ISO 28000  
(sûreté)

# HAROPA - Port du Havre

## Données physiques :

- Circonscription portuaire : 77 700 ha
- Circonscription terrestre : 10 623 ha dont globalement :
  - 25% d'activités industrialo-portuaires
  - 25% de bassins portuaires
  - 25% milieu naturel (2500 ha)
  - 25% de réserve foncière

Superficie = superficie de Paris intra-muros



# HAROPA - PORT DU HAVRE

Des conditions nautiques exceptionnelles

**24/7 &  
365 J/365**

Accessibilité portuaire sans  
contrainte de marée pour les  
plus grands porte-conteneurs  
à pleine charge

Près de  
**6 000 NAVIRES**

Dont + de 400 porte-conteneurs  
géants (+ de 10 000 EVP)

**PORT NON  
CONGESTIONNÉ EN  
EAUX PROFONDES**

Capacité d'accueil des PC XXL  
de + de 20 000 EVP

**PRÉSENCE DES  
GRANDES ALLIANCES**

2 M

The Alliance

Ocean Alliance

4 Terminaux à conteneurs liés  
aux alliances et 1 terminal  
indépendant

# Trafics & chiffres clés

2019 - Le Havre



**66,5 MT**  
**2,8 M EVP**



**306 504**  
véhicules



**354 326**  
passagers croisière  
**131** escales

**148 000**  
EVP (TMM)



**36,1 MT**  
vracs liquides

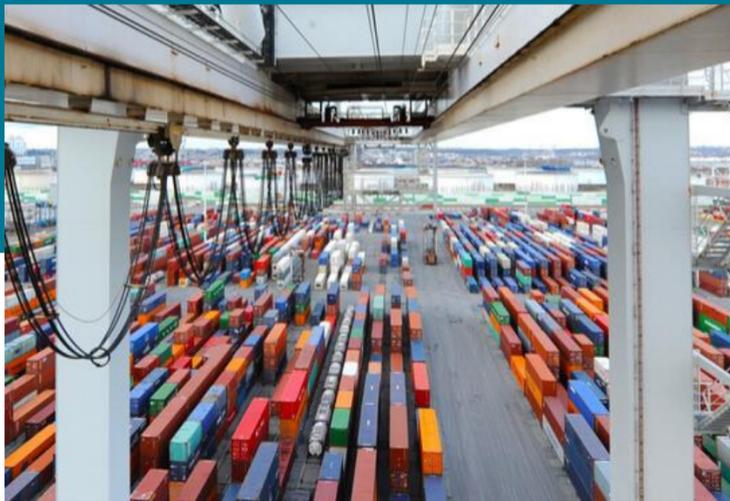


**1,2 MT**  
vracs solides



# Trafics & chiffres clés

2019 - Le Havre



**195 M€**  
chiffre  
d'affaires

1/3 liés aux redevances

domaniales, 2/3 liés aux droits

de ports



**1 150**  
établissements  
sur la ZIP

**32 000**  
emplois liés à  
l'activité portuaire  
et industrielle



**77 000**  
hectares dont 50%  
en zone naturelle



**600 M€**  
un programme  
d'investissements

# HAROPA - Port du Havre

## Infrastructures

### Les infrastructures gérées par le port

- Quais (y compris Antifer) : 35 km dont quais sur Port 2000 : 3,5 km (+ 700 m. à aménager sur P11-P12)
- Digue : 35 km
- Écluses : 6 (François 1er, Tancarville ancienne, Tancarville nouvelle, Citadelle, Quinette, Vétillart)
- Écluse François 1er (la plus grande d'Europe jusqu'en 1989) pour navires jusqu'à 365 m long/55m larg.
- Ponts : 22 (dont ponts mobiles des écluses et 2 passerelles amovibles (Vauban, Lamblardie))
- Ponts et écluses : 27 300 manœuvres (2018)
- Formes de radoub : 3
- Routes : 150 km
- Fer : 160 km de voies ferrées, 121 passages à niveau





# INVESTISSEMENTS & DEVELOPPEMENT

# Parachèvement de Port 2000

---

## **P11 / P12 :**

Création de 700 mètres de linéaire de quai : 35 ha.

150 M€

## **Chatière : 125 M€**

Création d'un chenal protégé permettant à tous les types d'unité fluviale d'accéder en bord à quai aux terminaux de Port 2000.



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne



## Parcs logistiques

---

### PLPN 3 :

52 ha pour de la logistique à valeur ajoutée.

### Parc Frigo :

12 ha pour de la logistique sous température dirigée.

15 M€

## Terminal croisière

---

Augmenter la capacité et améliorer la qualité d'accueil des croisiéristes



# Quai de l'Atlantique

---

Amélioration de l'accueil des navires.  
85 M€

# Sécurisation route/fer

---

Aménagement du diffuseur de l'A29.  
Aménagement du carrefour de la Brèque.  
35 M€

## Centre roulier

---

Augmenter la surface d'accueil  
105 ha  
33 M€



# 2- HAROPA, levier de la transition écologique

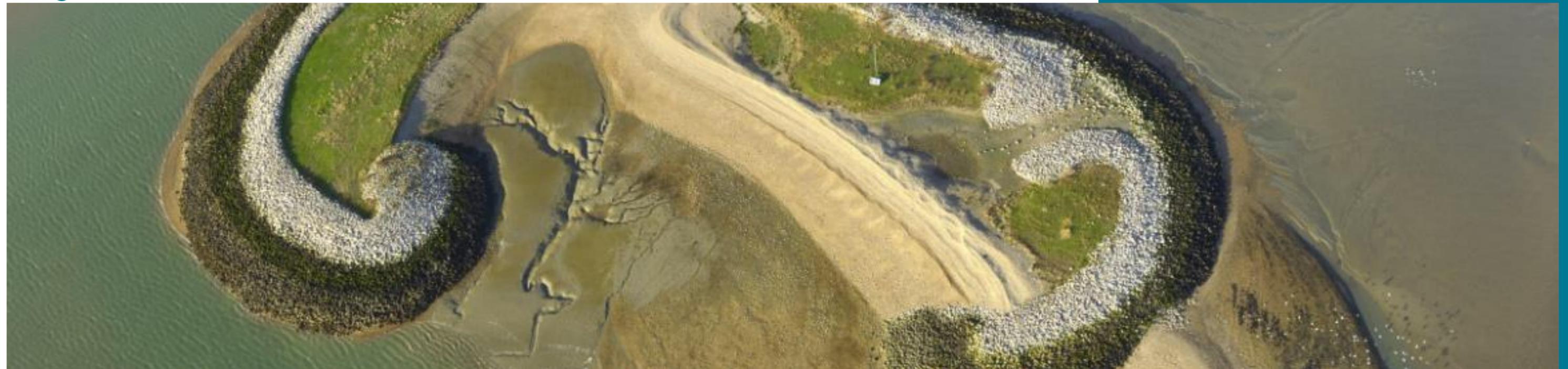


# GREEN PORT

---



- Gestionnaire d'un patrimoine naturel de 2500 ha intégré dans la réserve de l'estuaire
- Nouveaux projets intègrent espaces verts non construits
- Port réservoir de biodiversité ( connaissance/ preservation/ récréation d'espaces)
- Experimentations de pratiques écologiques (écopaturage, gestion différenciée, ruches...)



# Massification des transports fluviaux et ferroviaires

Report Modal à accélérer

- Avec de nouveaux accès (projet Chatière et Terminal Multimodal)
- Avec de nouvelles lignes pour élargir la zone de chalandise du ferroviaire et du fluvial

Terminal Multimodal,

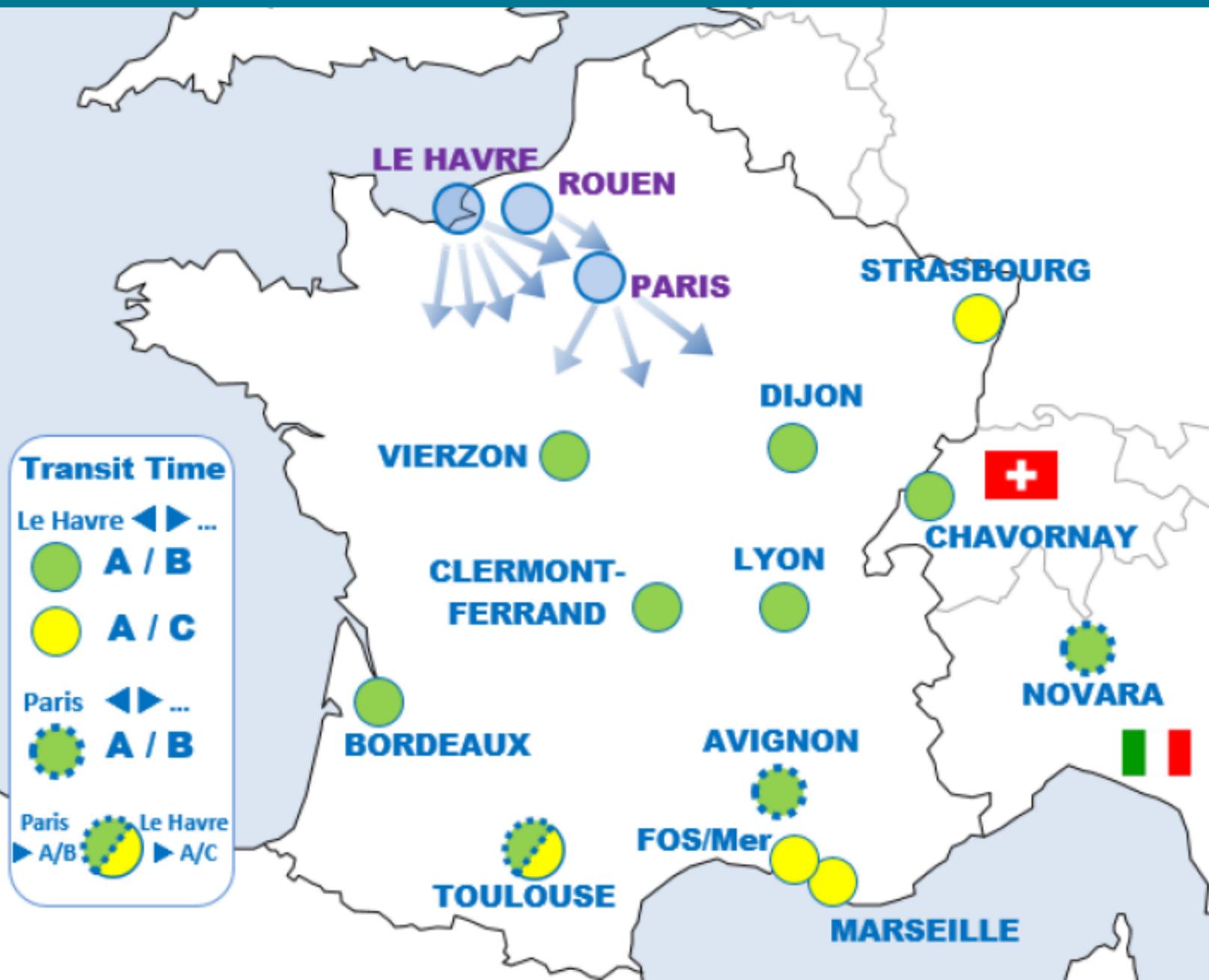
- 400m de quai fluvial, 10 voies ferroviaires sur 110 ha
- trafic de 158 000 EVP par an soit 500 000 t de CO2 économisés



## Part Modal en 2019 sur le trafic hinterland

- 10% Fluvial
- 4% ferroviaire
- 1 conteneur sur 5 arrivant en IDF

# Massification des transports fluviaux et ferroviaires



## Desserte ferroviaire

Près de 70 services ferroviaires hebdomadaires vers 10 destinations  
Plus de 900 KT à capter sur de nouvelles regions (Centre-Loiret, Oise, Grand Est)

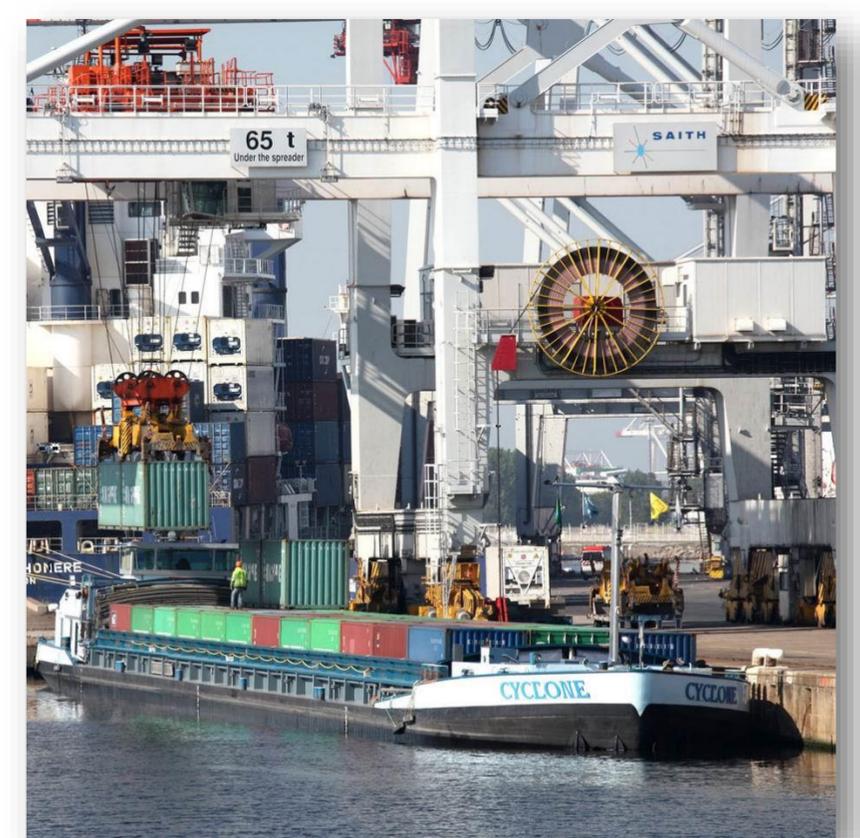
## Opérateurs ferroviaires



# Massification des transports fluviaux et ferroviaires



## Desserte fluviale



- 75 services fluviaux hebdomadaires
- 1 conteneur sur 5 à destination des marchés de consommation franciliens passe par la Seine



# Accompagner les filières BTP et recyclage avec une logistique durable

1

Faciliter l'approvisionnement  
de la filière construction en  
granulats, sable et ciments  
via les carrières et les  
nouvelles exploitations  
offshore

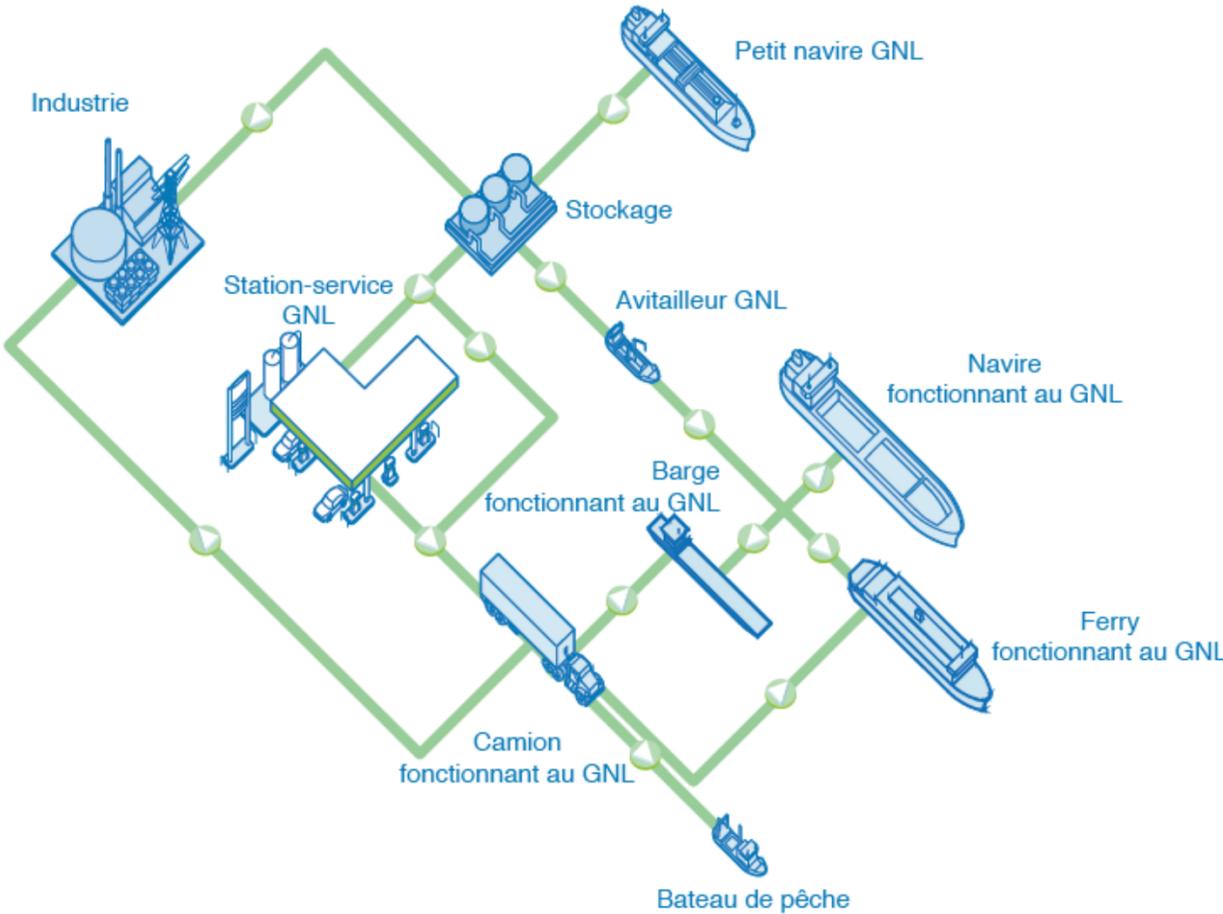
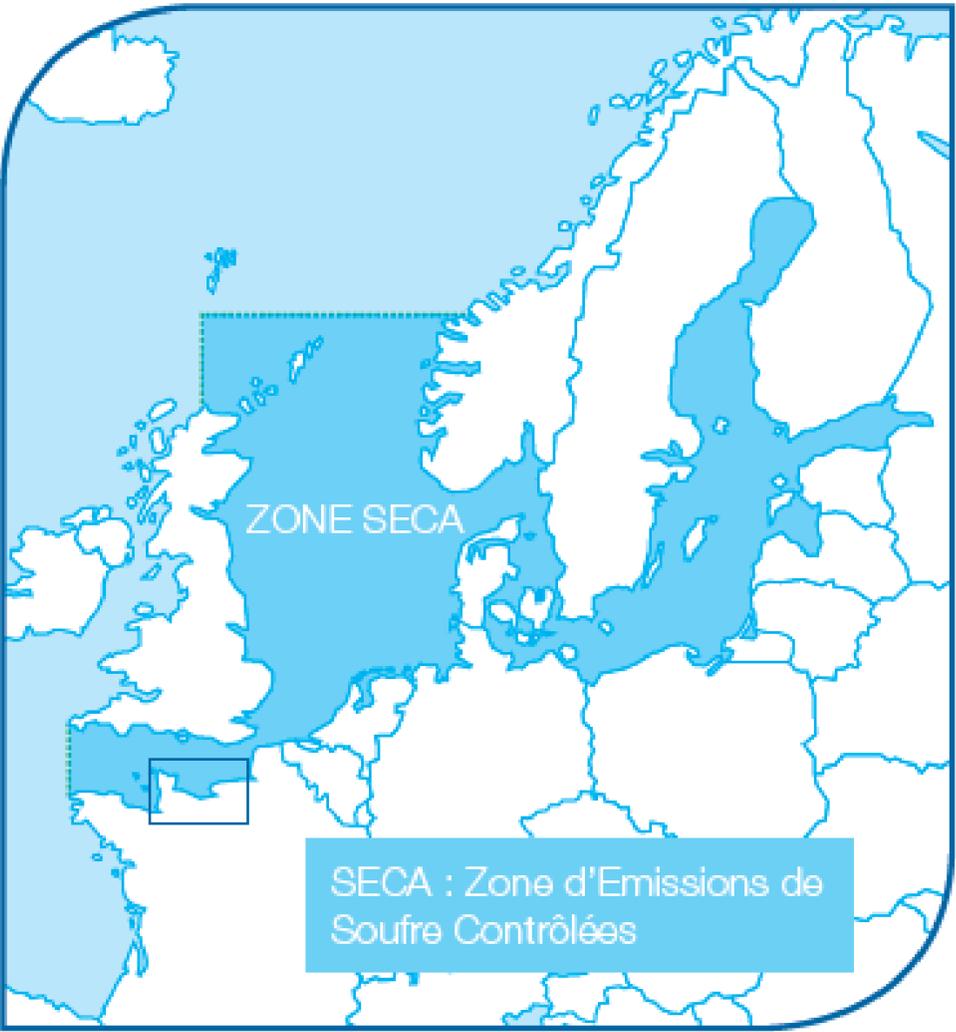
2

Organiser les conditions  
d'une économie circulaire sur  
les ports et l'axe Seine

3

Accueillir les nouvelles filières  
de recyclage de biodéchets

# Améliorer la qualité des operations maritimes en zone SAFE SECA



Study for Alternative Fuels and Experiment in SEine and Channel Area

# Réduction des émissions navires

- **Manche- Mer du Nord en zone Safe SECA:**  
**Limitation de la part de la teneur en soufre des fiouls utilisés à bord des navires à 0,1% en masse (0,5% fixé par OMI ailleurs)**  
-> anticipation de l'avitaillement en GNL sur les ports  
-> utilisation de scrubbers par les navires
- **Mesures d'incitation** : déploiement de l'ESI et études en cours pour réduire vitesse, et optimiser escales



# Électrification bord à quais

- **Programme Borne & Eau pour le fluvial** : 13 bornes HAROPA + 78 en projet
- **Études techniques en cours**
- Filières Croisière: enjeux de stabilisation du courant
- Filières navires marchands: enjeux de positionnement des bornes et des portiques



# Offrir des services écologiques: recuperation des déchets liquides des navires (dont scrubbers)

- Redevance obligatoire en partie redistribuée à la filière déchets solides et liquides
- Recyclage des déchets d'hydrocarbures en circuit court: projet SEREP
- Incitation financière : - 30 %

*Pour créer du volume à collecter*



# Anticiper la mutation de la pétrochimie



52% des flux d'HAROPA sont liés à la pétrochimie

Filière d'excellence: premier secteur exportateur ( 61 Mds €, dont 10 Mds € d'excédent commercial)

400 sites en France (sur 1300 sites Seveso) , 200 000 emplois 1/3 sur la Seine,

Enjeux:

- Anticiper la baisse de l'importation de pétrole brut en France ( 9 raffineries existantes dont 3 sur l'axe Seine en 2020)
- Accompagner l'essor de la chimie du végétal avec ingrédients biosourcés ( sucre, algues, amidon, pin, biodéchets...)

Raffinerie de Grandpuits se convertit aux biocarburants et à la production de bioplastiques à partir d'extraits de cannes à sucre

# L'éolien off-shore

## Nouvel axe de développement

### **EOHF :**

Fabrication des 72 fondations gravitaires du parc de Fécamp.

### **SGRE :**

construction et implantation d'un hub de 40 ha pour la fabrication de pâles et nacelles pour 5 des 6 champs éoliens  
140 M€ d'investissement



# Distribution carburants alternatifs

- GNV: Ouverture de stations pour PL sur les tous les ports de l'axe Seine
- GNL : Pas de terminal méthanier au Havre / Etudes en cours sur schémas logistiques d'avitaillement (acteurs et industriels de la place)
- Filière Hydrogène (implantations industrielles existantes et à venir): enjeux de production par process vert, transport (via les réseaux existants) et d'avitaillement (réglementation à adapter)



# Le vent en énergie alternative: Partenariat TOWT le voilier labellisé



# MERCI

[www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)



Un port qui contribue à développer un nouveau modèle de territoire urbain et industrialo-portuaire intégré par l'innovation.

**#LH - SMART PORT CITY**

---

Partenaire du Programme d'Investissement d'Avenir (PIA3)



**SMART PORT**

---

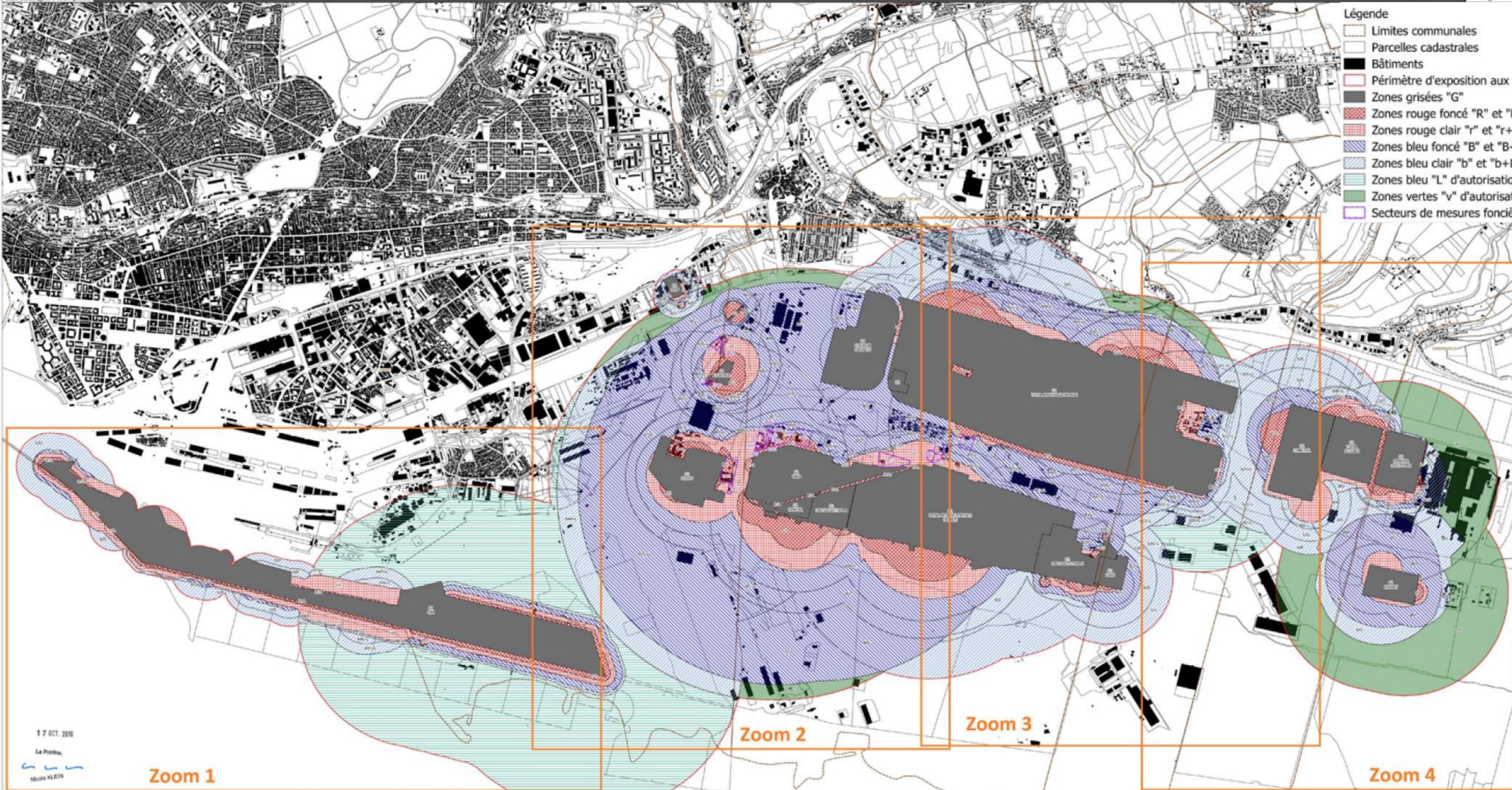
# 3- Le risque industriel



# Les ports et le risque industriel



PPRT de la zone industrialo-portuaire du Havre - Plan de zonage réglementaire



- Légende
- Limites communales
  - Parcelles cadastrales
  - Bâtiments
  - Périmètre d'exposition aux risques
  - Zones grisées "G"
  - Zones rouge foncé "R" et "R+L" d'interdiction renforcée
  - Zones rouge clair "r" et "r+L" d'interdiction avec quelques aménagements
  - Zones bleu foncé "B" et "B+L" d'autorisation sous conditions
  - Zones bleu clair "b" et "b+L" d'autorisation sous conditions
  - Zones bleu "L" d'autorisation sous conditions
  - Zones vertes "v" d'autorisation sous conditions
  - Secteurs de mesures foncières potentielles

17 OCT. 2010

La Photo

Stéphane KLEIN

Zoom 1

Zoom 2

Zoom 3

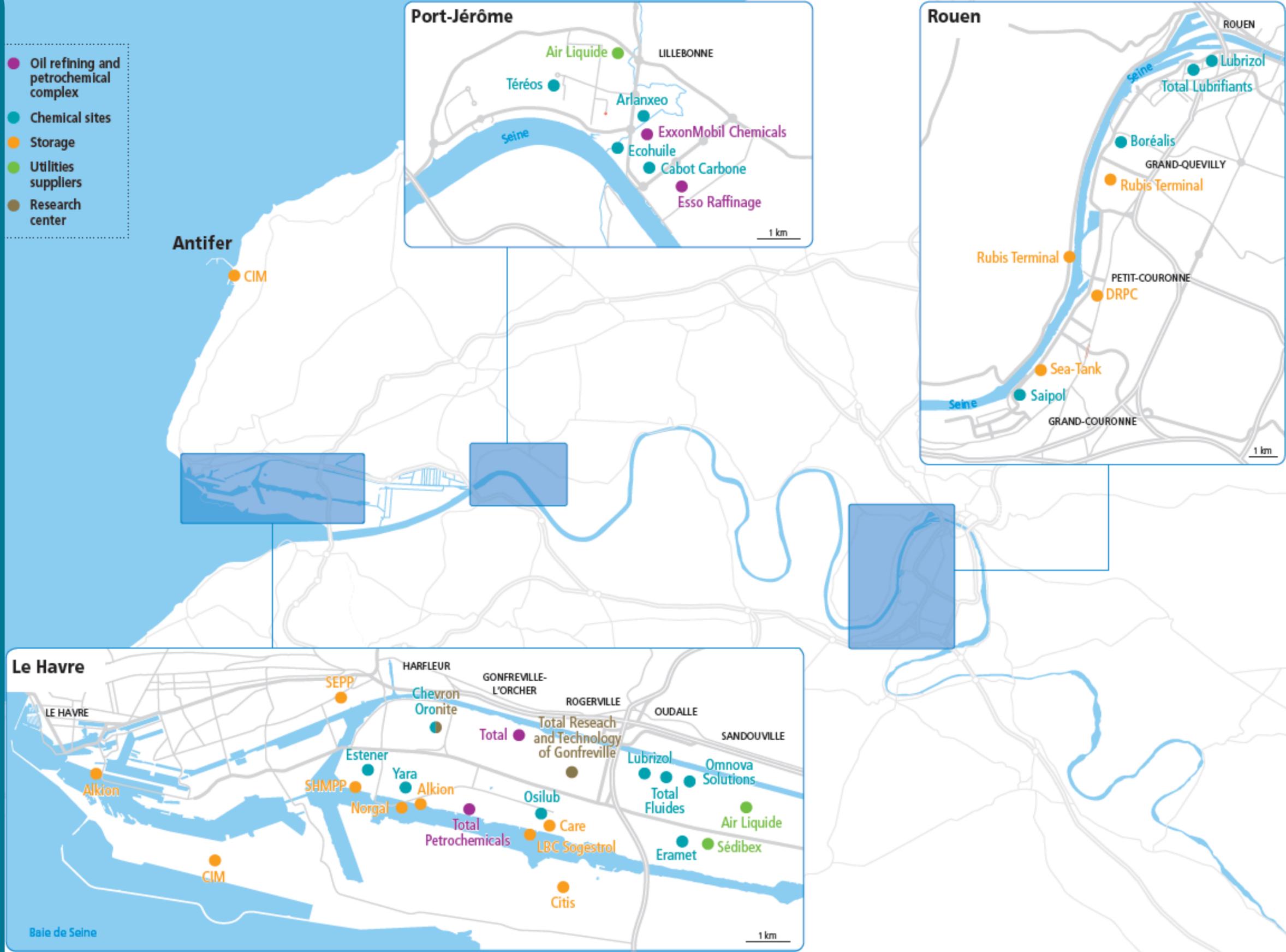
Zoom 4

Légende



# Les ports et le risque industriel

- Oil refining and petrochemical complex
- Chemical sites
- Storage
- Utilities suppliers
- Research center

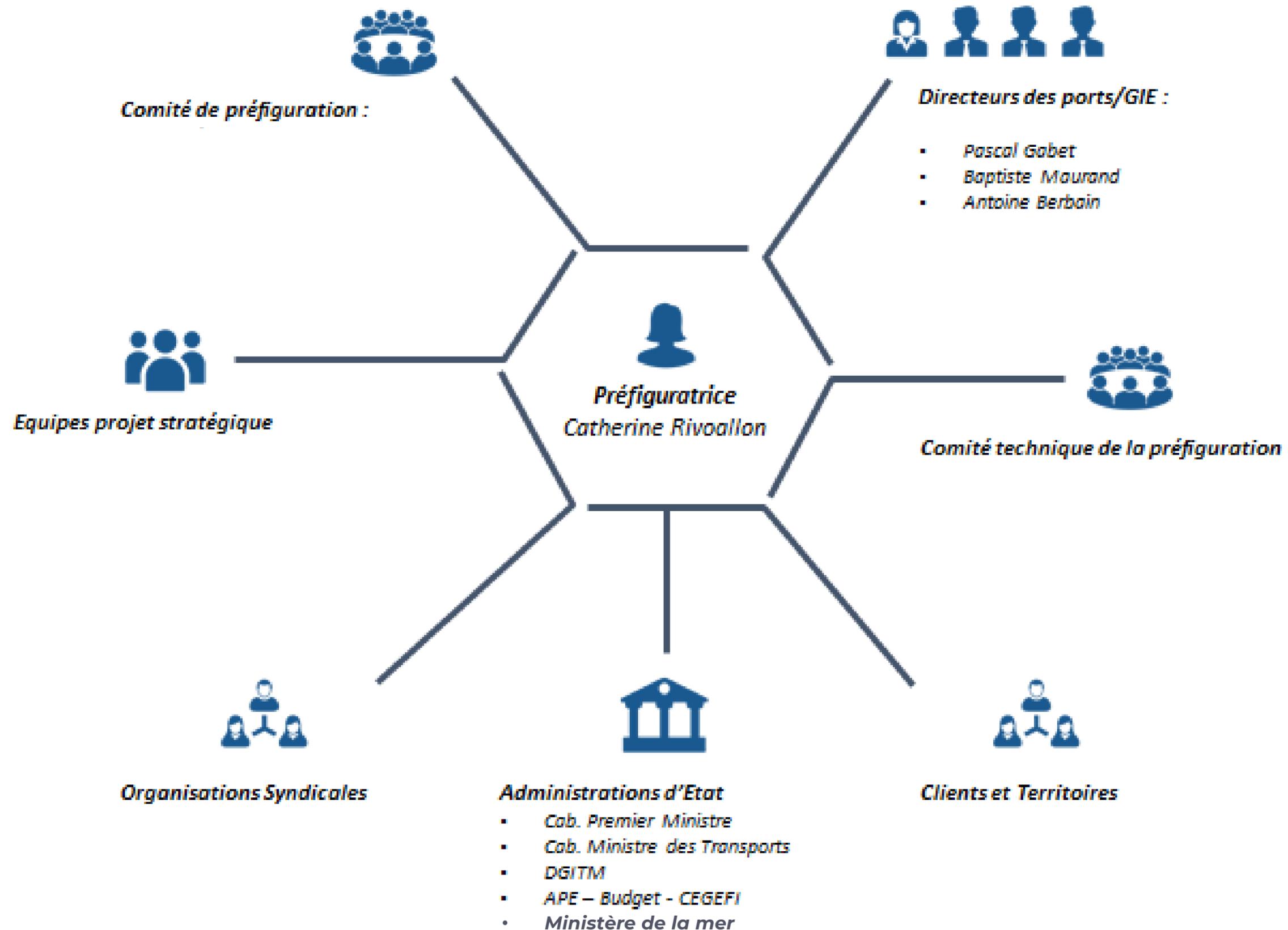


# Comment limiter le risque industriel ?

- Consolider la réglementation ICPE
- Mettre en exergue les liens entre risque assurantiel et risque sur la population
- Revoir les objectifs de la certification
- Réorganiser la chaîne logistique et les espaces de stockages
- Rappeler le risque sur les implantations passées
- Conditionner les nouvelles implantations aux synergies avec l'environnement existant



# Préfiguration



# UNE AMBITION

qui repose sur 4 défis

---

## OPEN LOGISTICS

Des technologies de pointe pour fluidifier le passage de la marchandise

## OPEN BUSINESS

Un port intelligent et durable au service de ses clients



## OPEN MINDS

Un incubateur d'innovation collective

## OPEN COMMUNITY

Un nouveau territoire urbain et industrialo-portuaire intégré



# Un Port Engagé et Récompensé



Qualité



Environnement



Sureté

## Elu :

> "Best green Seaport"



> "Best Seaport in Europe"



# Desserte Shortsea

- Près de 140 ports connectés et 40 pays desservis
- 20 compagnies maritimes

