



# La toile industrielle

séminaire IHEDATE  
Dunkerque  
14 septembre 2012



Jean-François Vereecke

Economiste

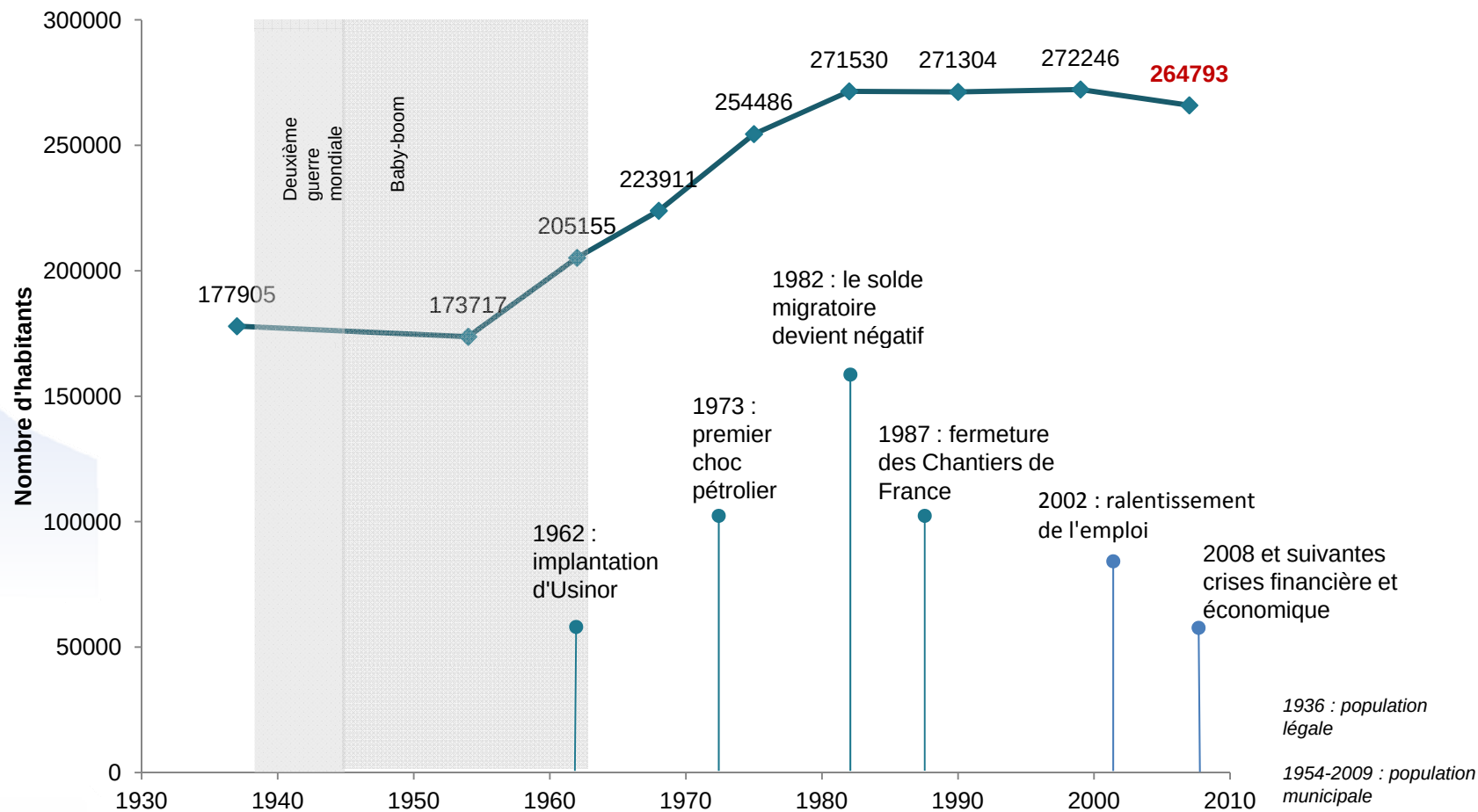
Directeur de l'observation et de la prospective

Agence d'urbanisme et de développement de la région  
Flandre-Dunkerque

[Jf.vereecke@agur-dunkerque.org](mailto:Jf.vereecke@agur-dunkerque.org)



# Fin de la grande vague de croissance démographique



Source : INSEE

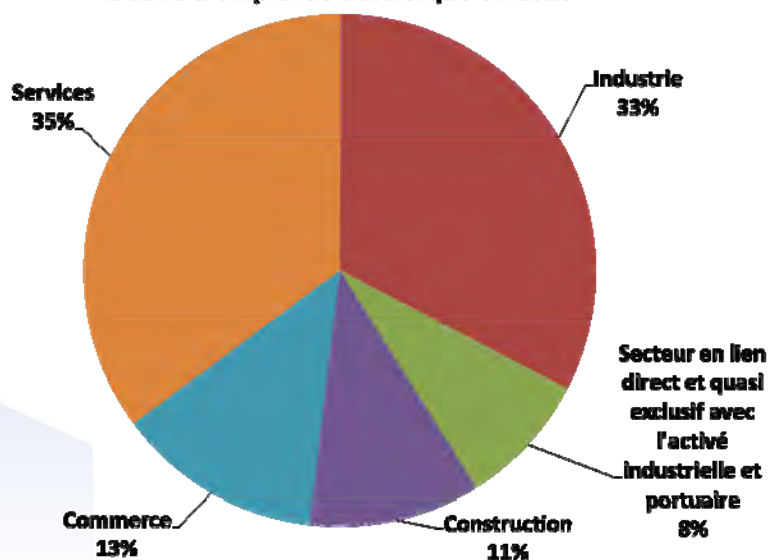




# 41 % des emplois salariés privés dans l'industrie

## Répartition des salariés (%) en 2010

Répartition sur le total des salariés (%) sur la zone d'emploi de Dunkerque en 2010

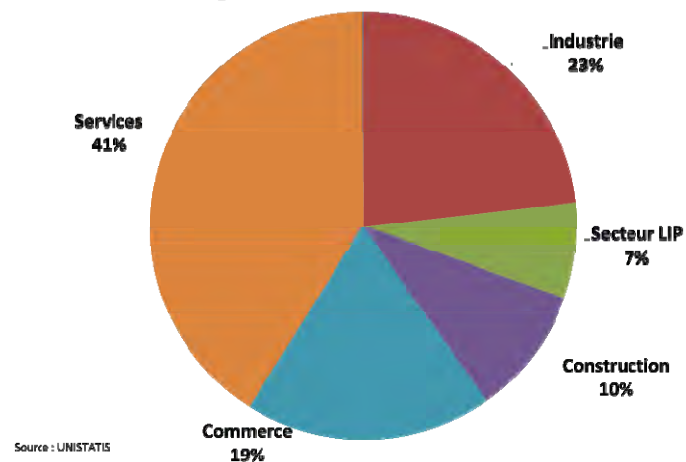


Source : UNISTATIS

Source : UNISTATIS

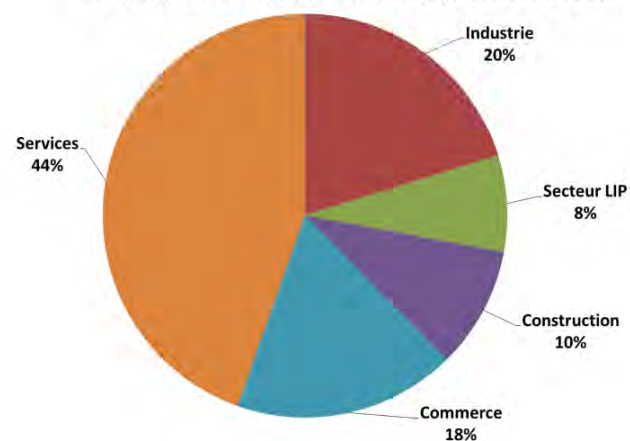
NB : calcul sur le total des salariés y compris « Activité inconnue »

Répartition sur le total des salariés (%) en Région Nord - Pas-de-Calais en 2010



Source : UNISTATIS

Répartition sur le total des salariés (%) en France en 2010



Un nouvel outil pour...

- ✓ **Une culture commune**
- ✓ Identifier des **potentiels de développement**
- ✓ **Anticiper** les impacts des chocs économiques

Le territoire du port maritime de Dunkerque, de l'axe de la mer à la terre, est un territoire industriel et portuaire d'importance internationale. Il est le point de convergence de flux matériels et immatériels, de personnes et de capitaux. Il est le point de convergence de flux matériels et immatériels, de personnes et de capitaux. Il est le point de convergence de flux matériels et immatériels, de personnes et de capitaux.

Ce territoire, au premier regard, est un territoire industriel et portuaire d'importance internationale. Il est le point de convergence de flux matériels et immatériels, de personnes et de capitaux. Il est le point de convergence de flux matériels et immatériels, de personnes et de capitaux. Il est le point de convergence de flux matériels et immatériels, de personnes et de capitaux.

Noter que dans ce schéma, les flux de personnes et de capitaux sont représentés par des flèches de couleur bleue, les flux de matières premières et de produits finis par des flèches de couleur rouge, les flux de produits intermédiaires par des flèches de couleur verte.

Cette schématisation permet d'identifier les flux de personnes et de capitaux, les flux de matières premières et de produits finis, les flux de produits intermédiaires. Elle permet également d'identifier les flux de personnes et de capitaux, les flux de matières premières et de produits finis, les flux de produits intermédiaires.

Noter que dans ce schéma, les flux de personnes et de capitaux sont représentés par des flèches de couleur bleue, les flux de matières premières et de produits finis par des flèches de couleur rouge, les flux de produits intermédiaires par des flèches de couleur verte.

## Le Grand Port Maritime de Dunkerque

## Le territoire dunkerquois

Les marchés internationaux

Les marchés internationaux

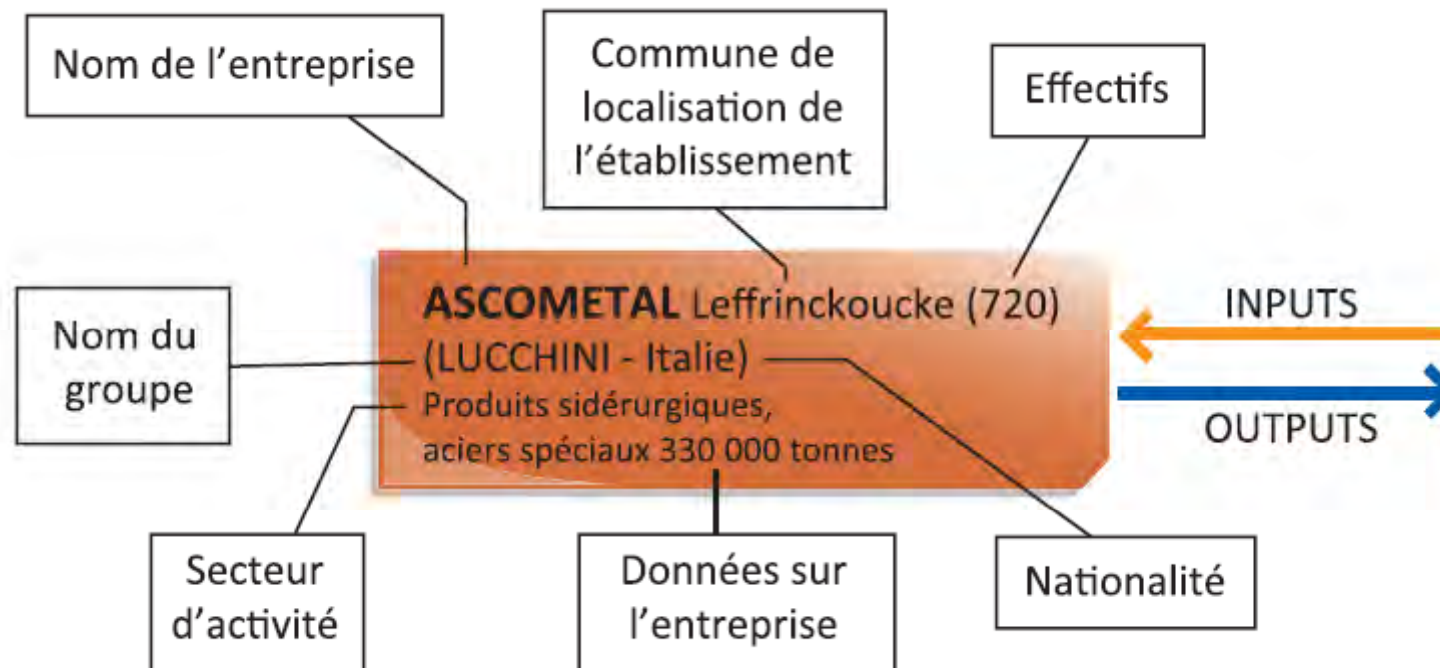
Les entreprises

Les sous-traitants

Région Flandre-Dunkerque

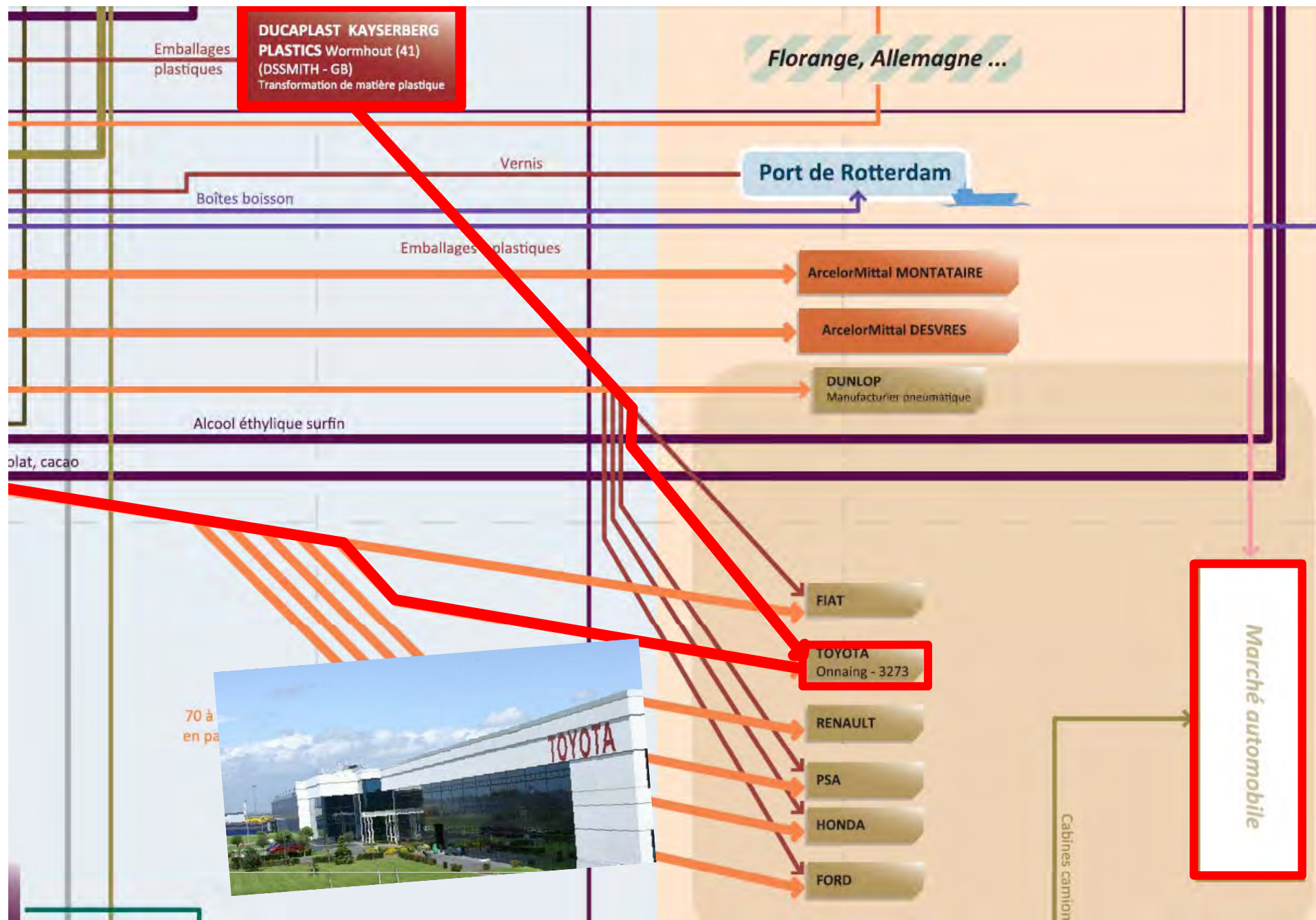
## Guide de lecture :

Les établissements sont symbolisés par des rectangles dont la couleur représente le secteur de production.

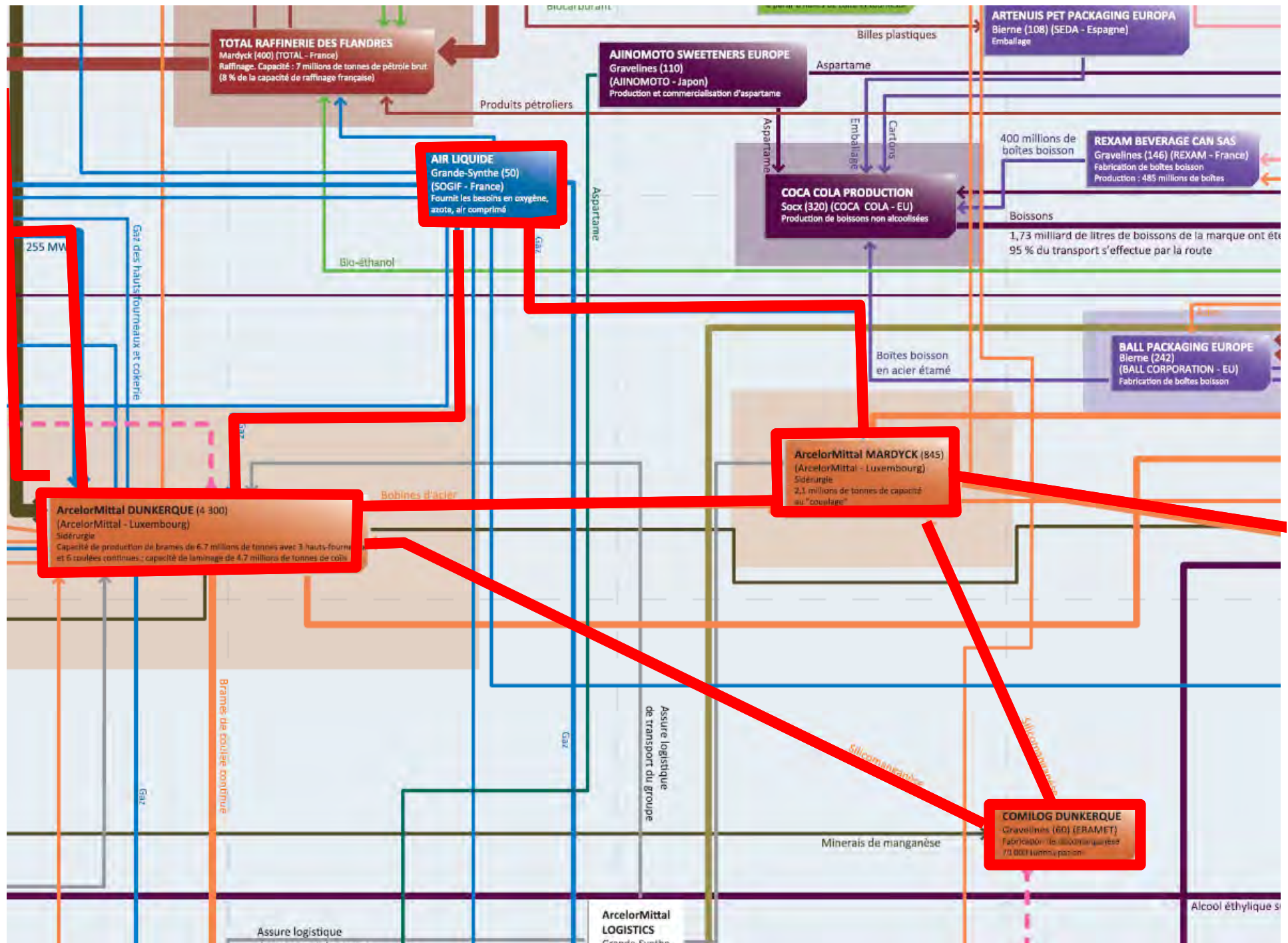


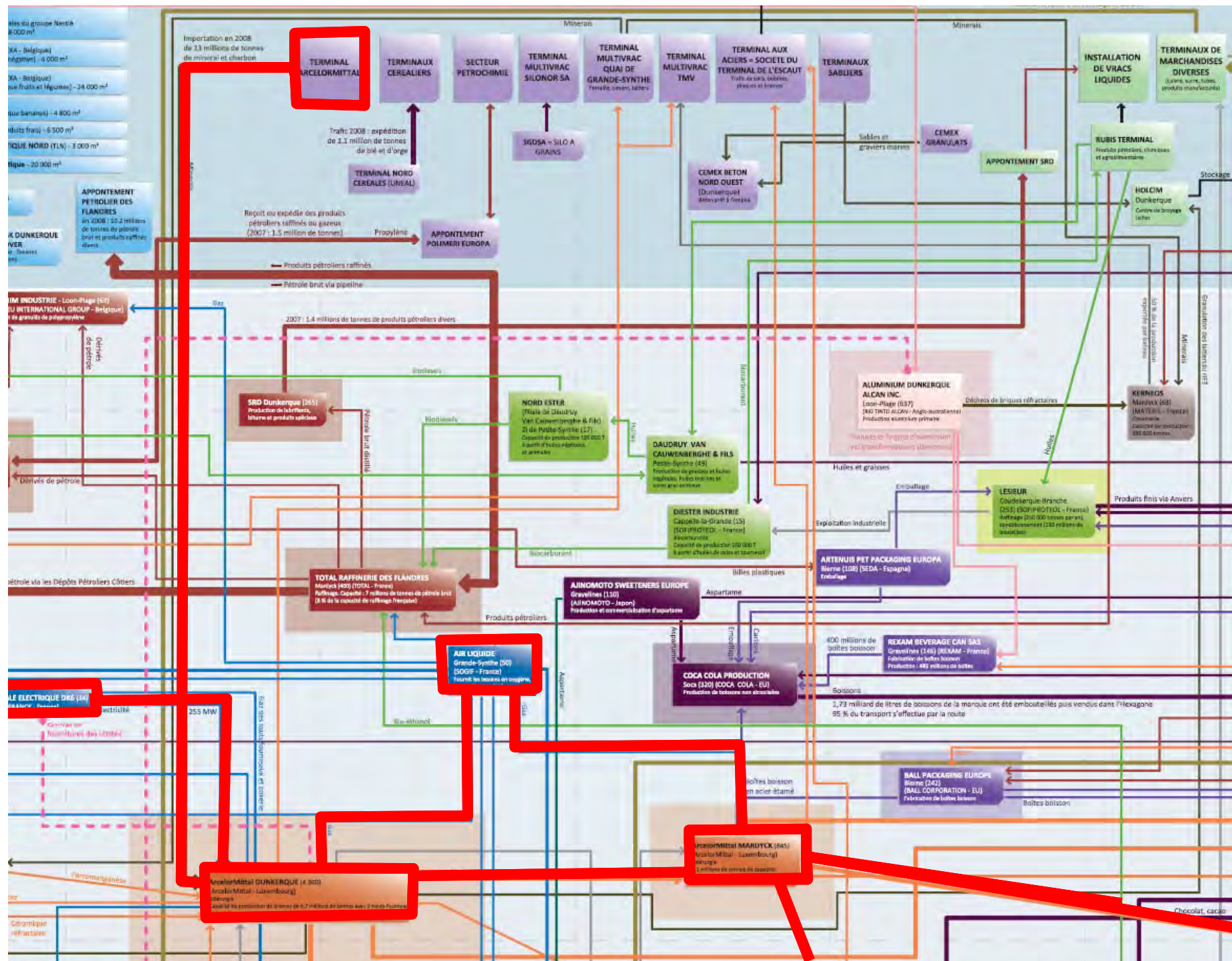




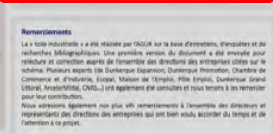






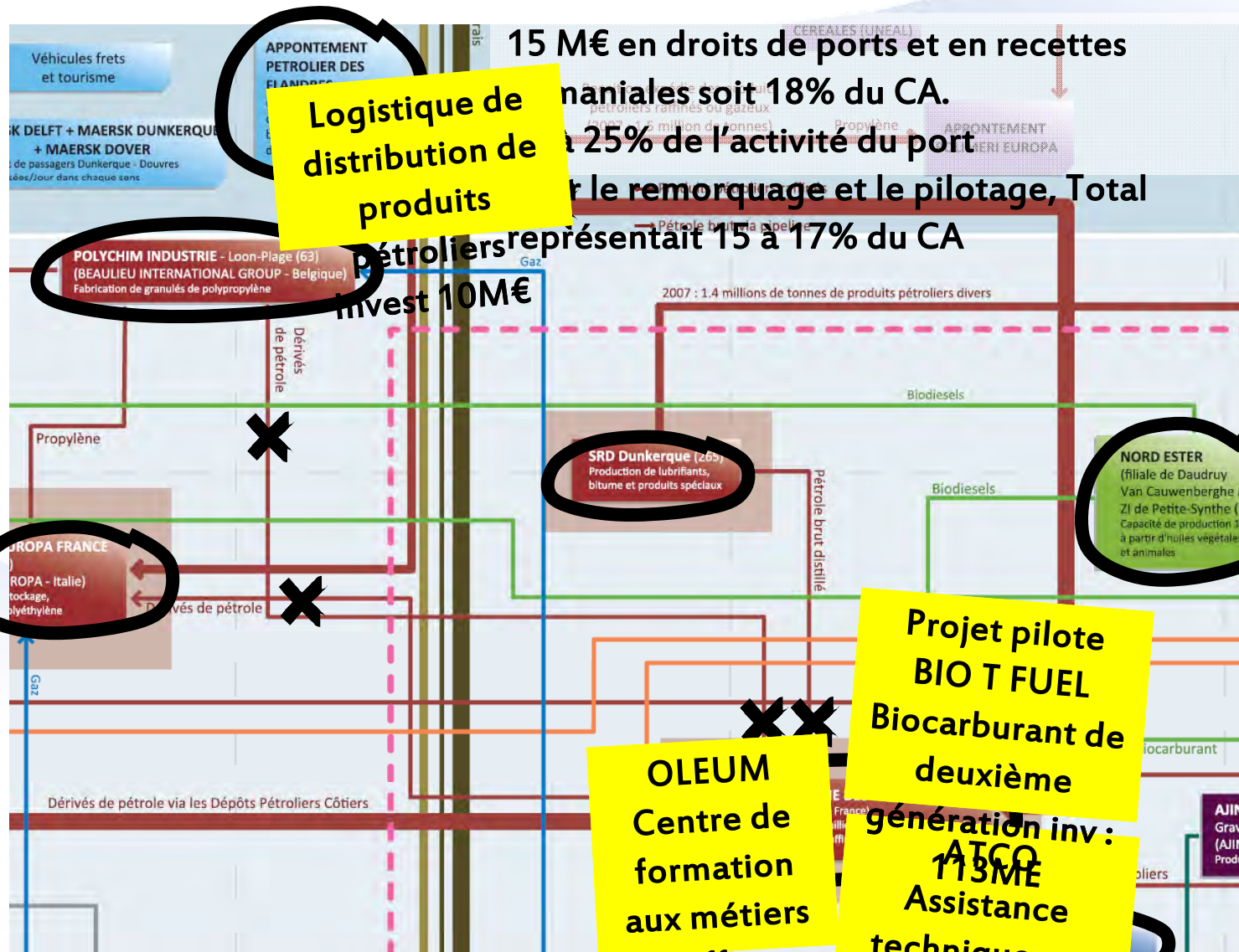




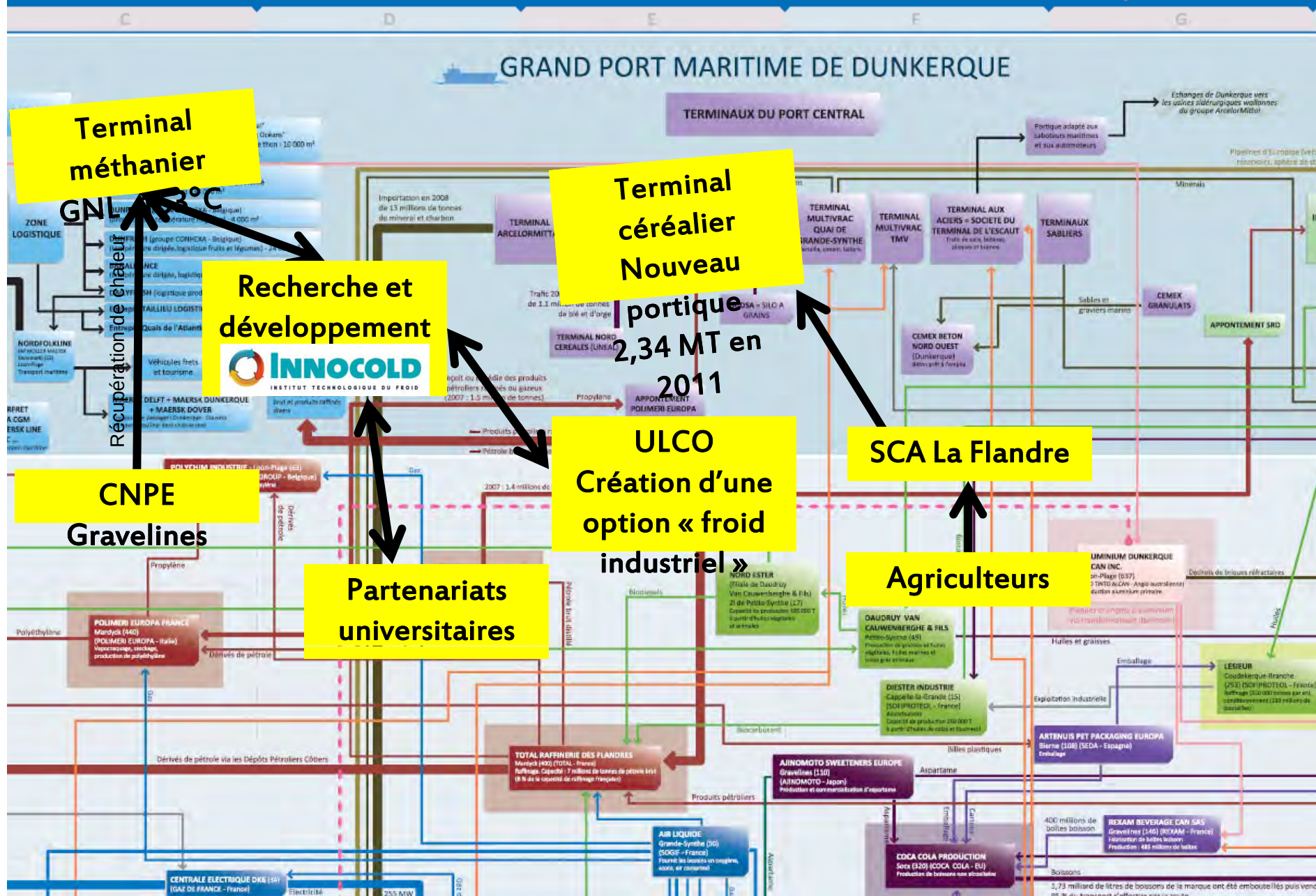


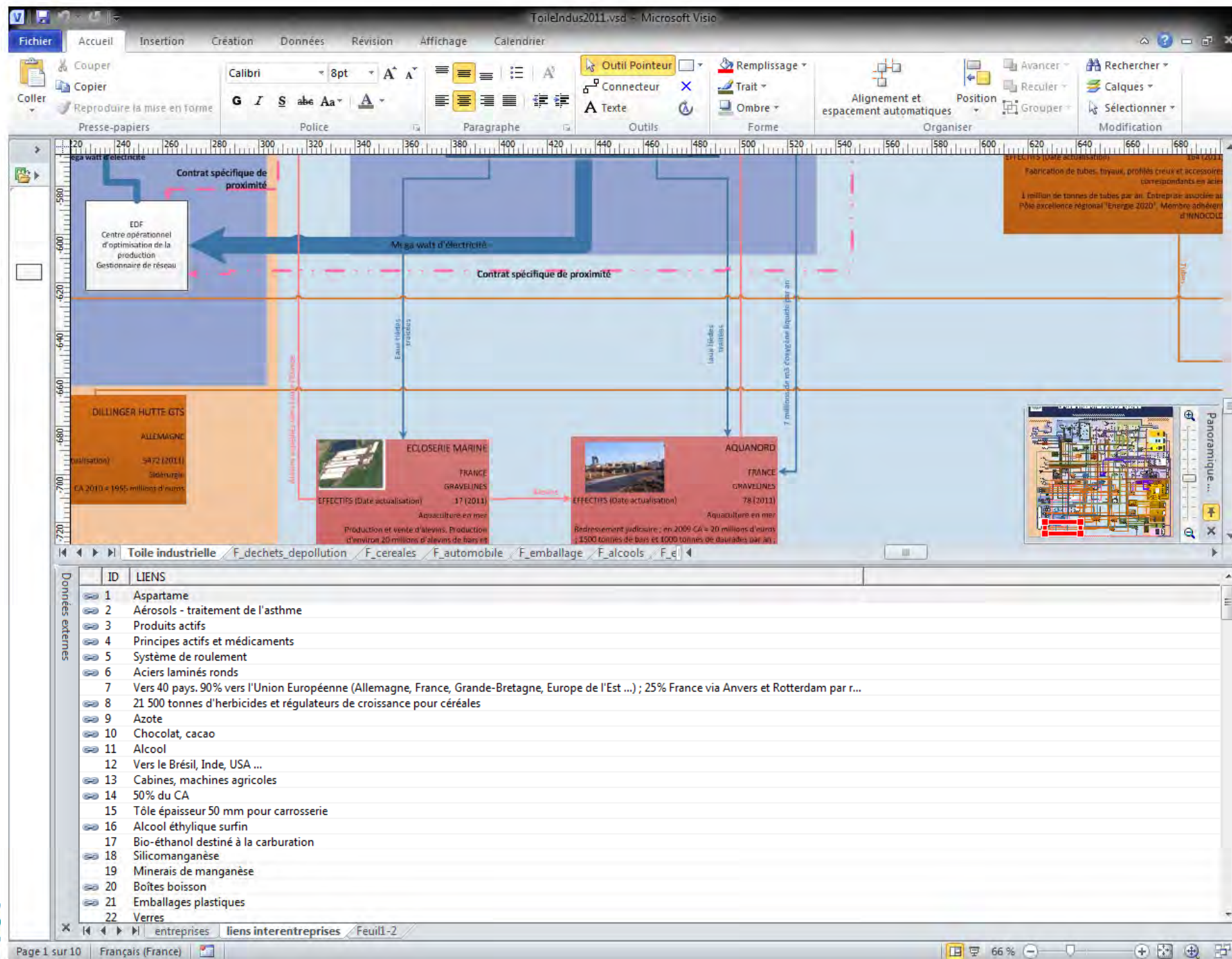


# Arrêt du raffinage chez Total







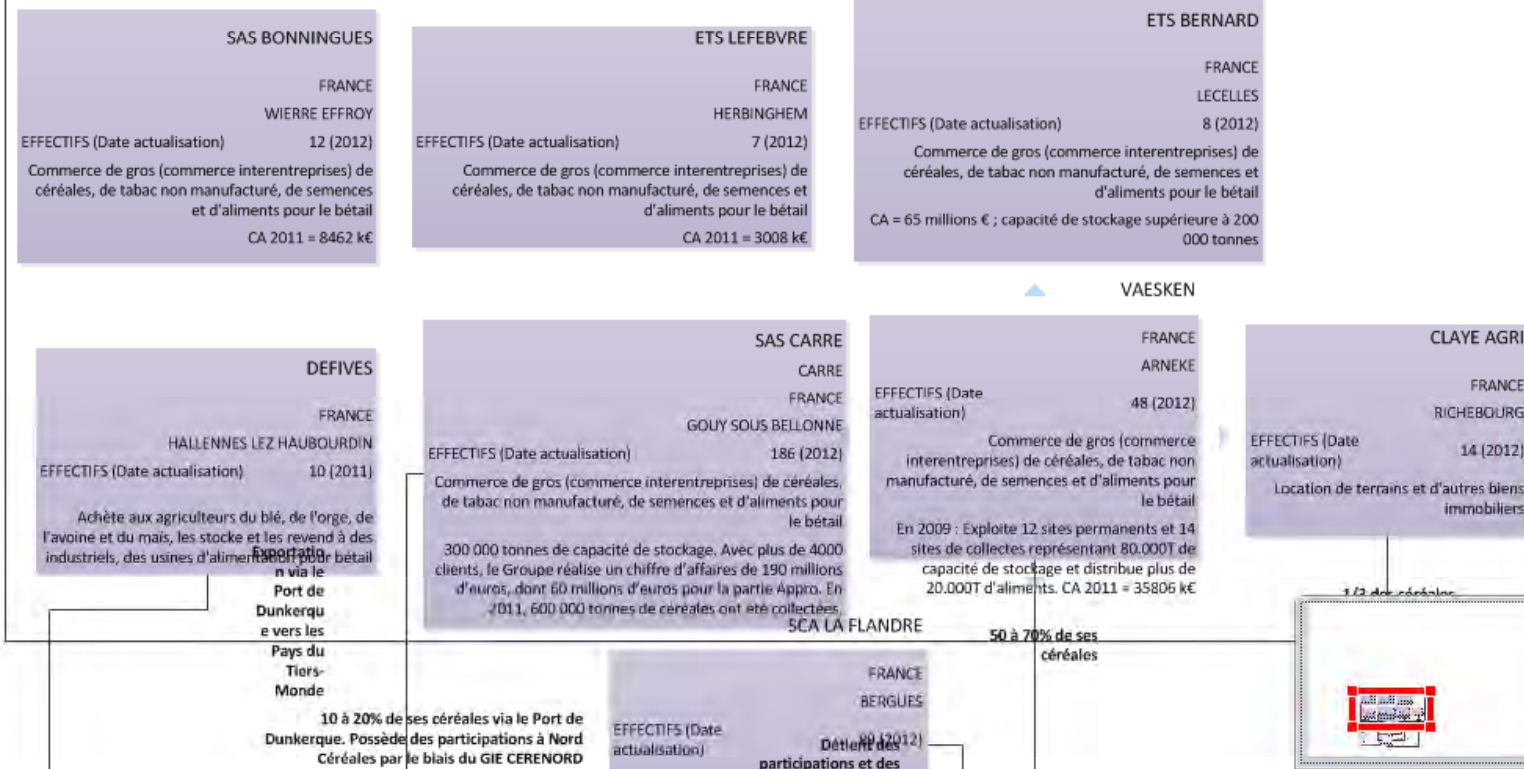








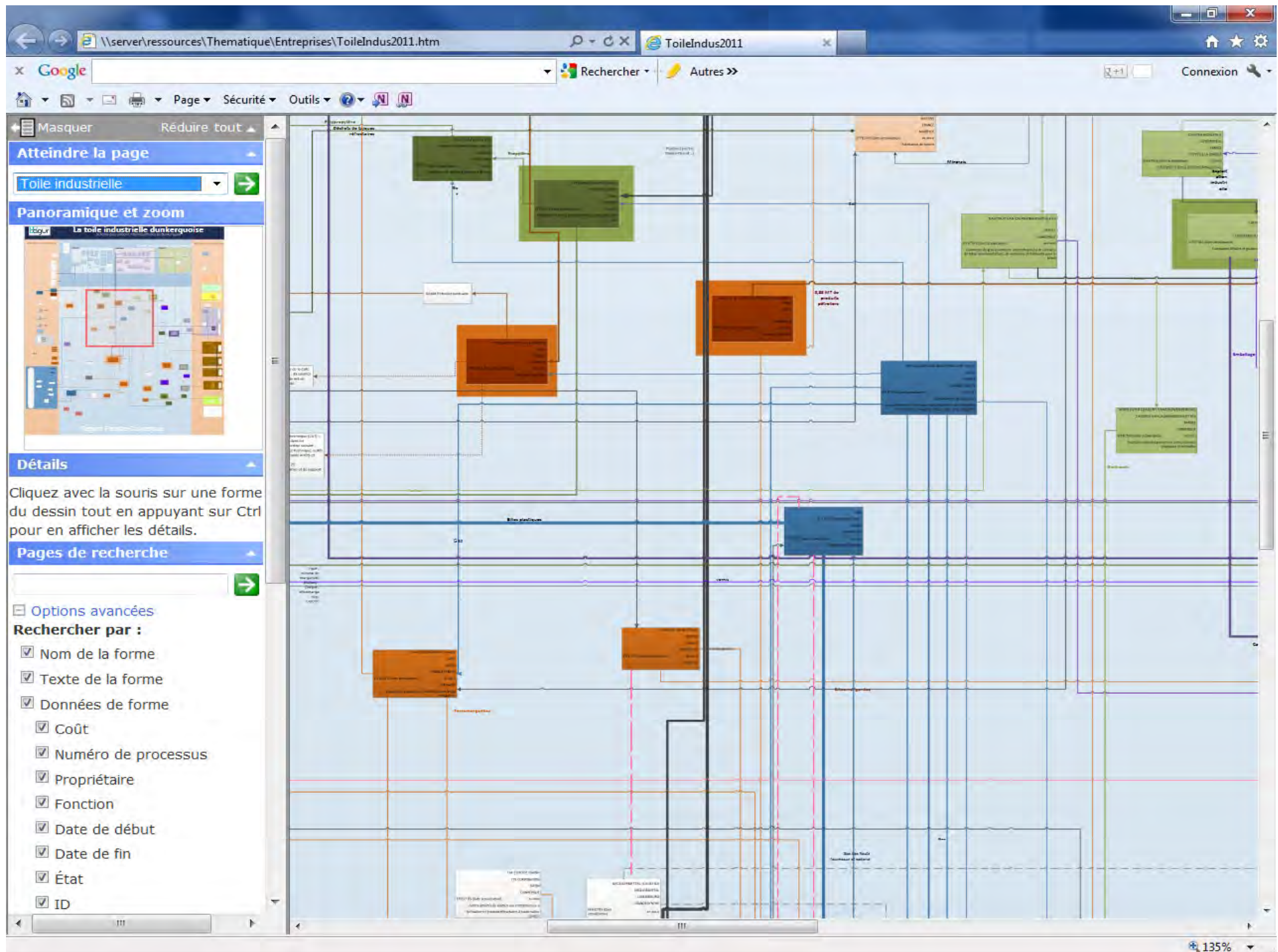
**NORD NEGOCE : collecte, stocke, commercialise plus de 650 000 tonnes de céréales et olé-protéagineux ; CA = 250 millions €**



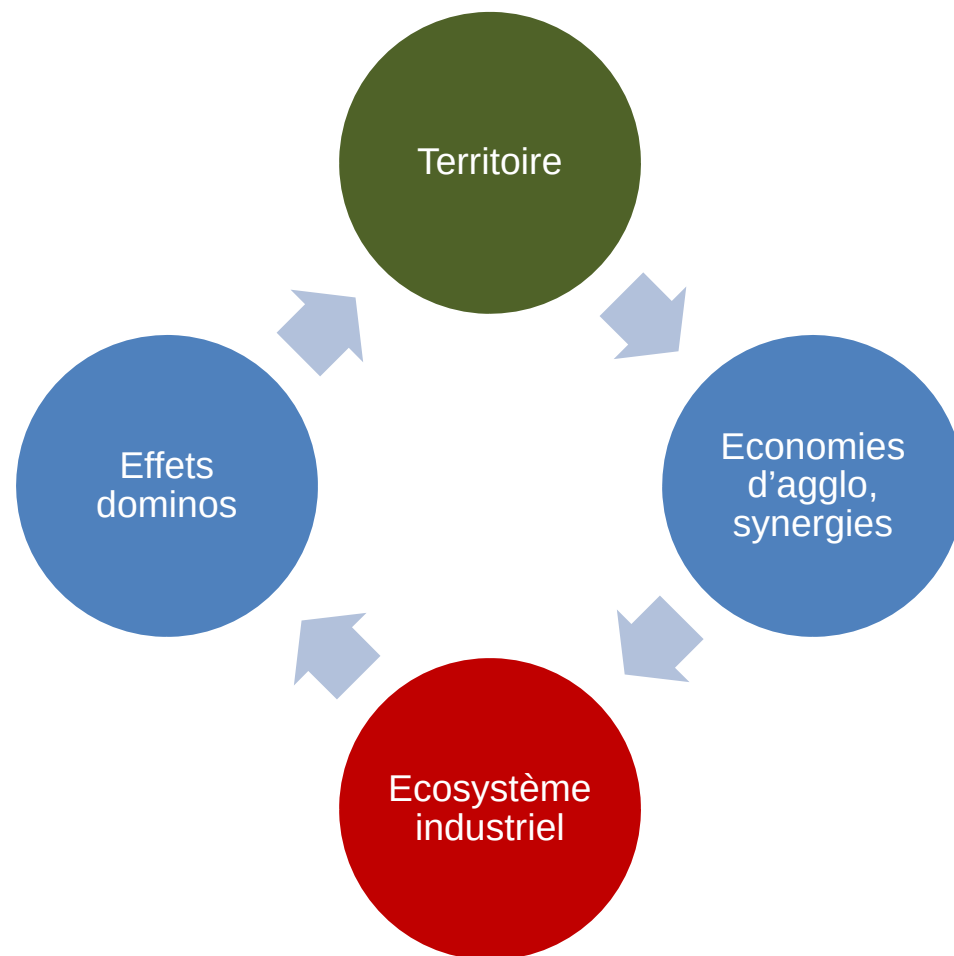
F\_dechets\_depollution F\_cereales F\_automobile F\_emballage F\_alcools F\_energie Page 5

**LIENS**

Aspartame  
Aérosols - traitement de l'asthme  
Produits actifs  
Principes actifs et médicaments  
Système de roulement  
Aciers laminés ronds  
Vers 40 pays. 90% vers l'Union Européenne (Allemagne, France, Grande-Bretagne, Europe de l'Est ...) ; 25% France via Anvers et Rotterdam par r...  
21 500 tonnes d'herbicides et régulateurs de croissance pour céréales  
Azote  
Chocolat cacao



# De multiples **interactions** entre territoire et entreprises





# Ce que montre la toile

- Un **écosystème industriel puissant**, efficace, potentiellement attractif, mais affichant également de fortes **interdépendances** entre les établissements
- Des potentiels de développement de **filières** (IAA, emballage, équipementier...)
- Bénéfices potentiels de **relations de proximité** (notamment en termes d'écologie industrielle)
- Un potentiel de développement de **services aux entreprises** (ingénierie, programmation, audits...)
- Fortes **connexions** aux marchés internationaux. Liens systémiques avec l'industrie automobile, la construction, les travaux publics, l'énergie, l'agroalimentaire.
- La **proximité de plusieurs ports** est aussi un atout pour Dunkerque (multiplie les solutions de fret pour les industriels)
- Opportunités à saisir en termes de **massification** de flux de marchandises
- ...



# Les développements sur d'autres territoires

- Port atlantique Nantes Saint-Nazaire : toile centrée sur le port.
- Marseille-Fos : développement d'une toile notamment pour le développement de synergies, de services aux entreprises, pour la massification du fret et le développement de l'écologie industrielle sur le site portuaire.
- Seine et Marne développement, Lille métropole... : projet à l'étude

À suivre...