



GRAND GENÈVE

AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GENEVOISE

Visite IHEDATE
31 janvier 2020



TERRITOIRE





Le Grand Genève : entre Suisse et France

**La Région Auvergne-Rhône-Alpes et
la Suisse : deux territoires de poids
comparables**

Suisse :

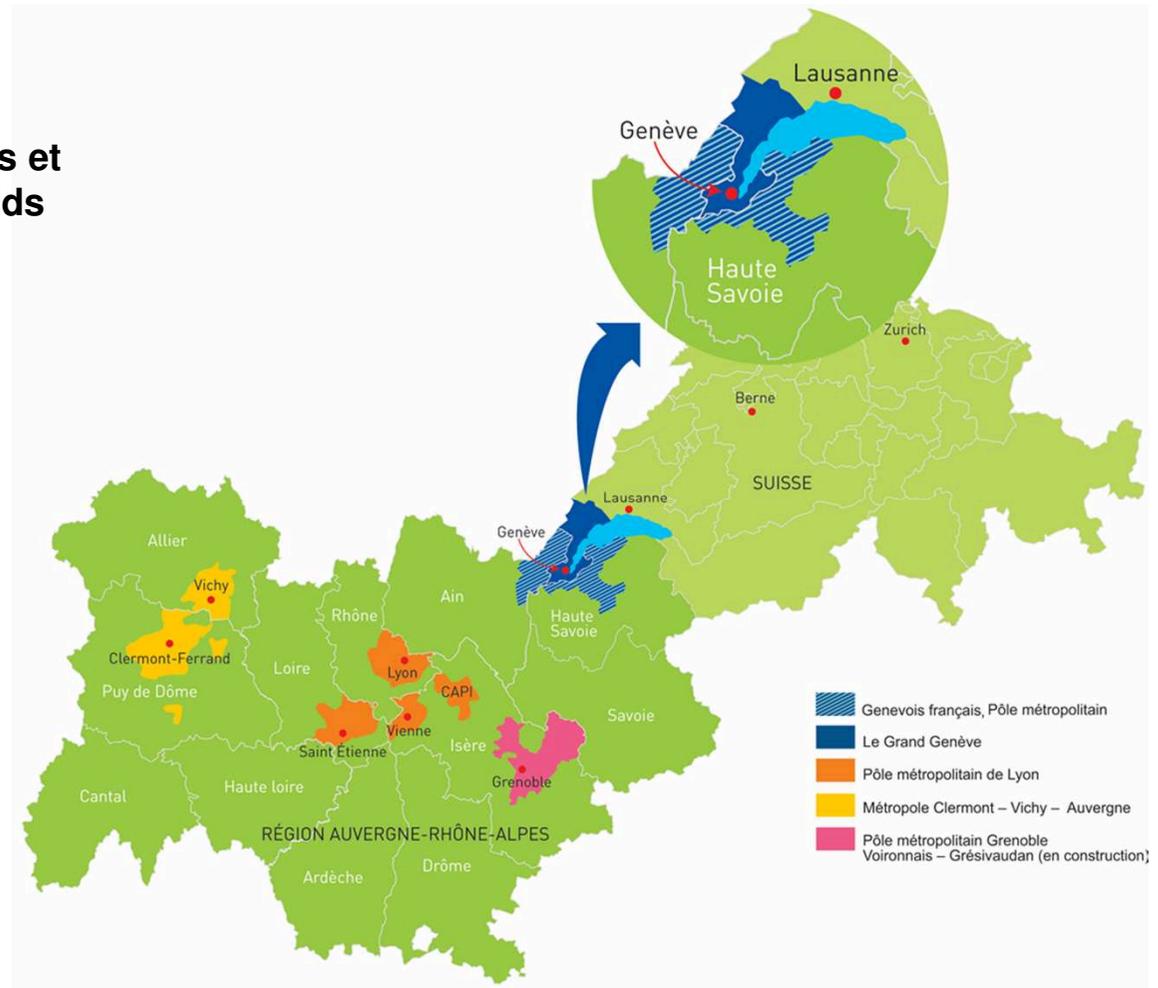
Superficie : 41'284 km²

Population : 7'785'300 hab.

Région Auvergne-Rhône-Alpes :

Superficie : 69'711 km²

Population : 8'027'000 hab.



Périmètre du Grand Genève

-  Canton de Genève
-  District de Nyon
-  Pôle métropolitain du Genevois français
-  C.A. Communauté d'agglomération
-  C.C. Communauté de communes

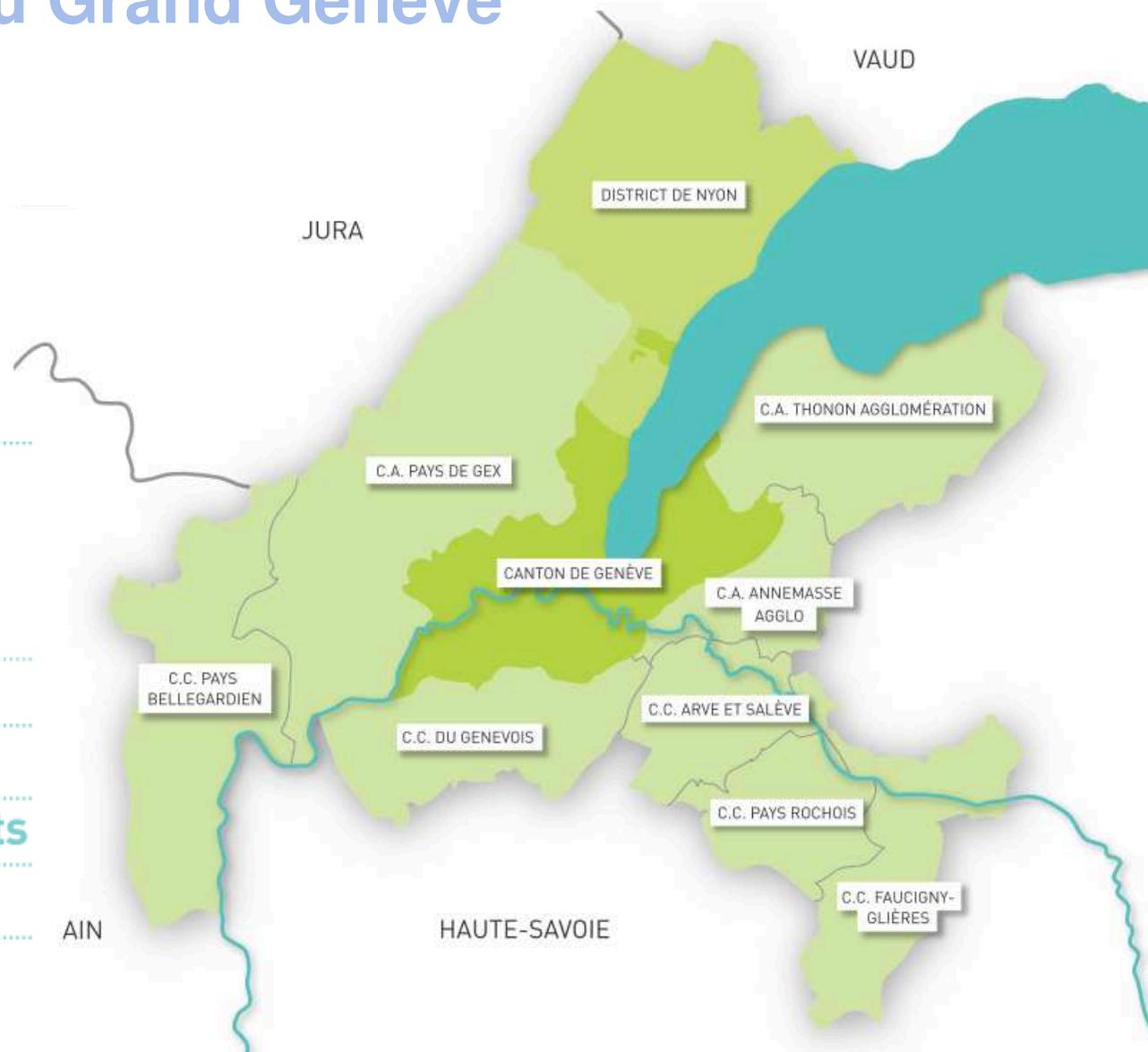
2 pays
2 cantons
2 départements
1 région

209 communes

2000 km²

1'000'000 habitants

500'000 emplois





Genève et sa région, un espace de contact entre les organisations internationales et les acteurs locaux



99 organisations internationales,
programmes, fonds, instituts... (OI)



250 Organisations non-
gouvernementales (ONG)

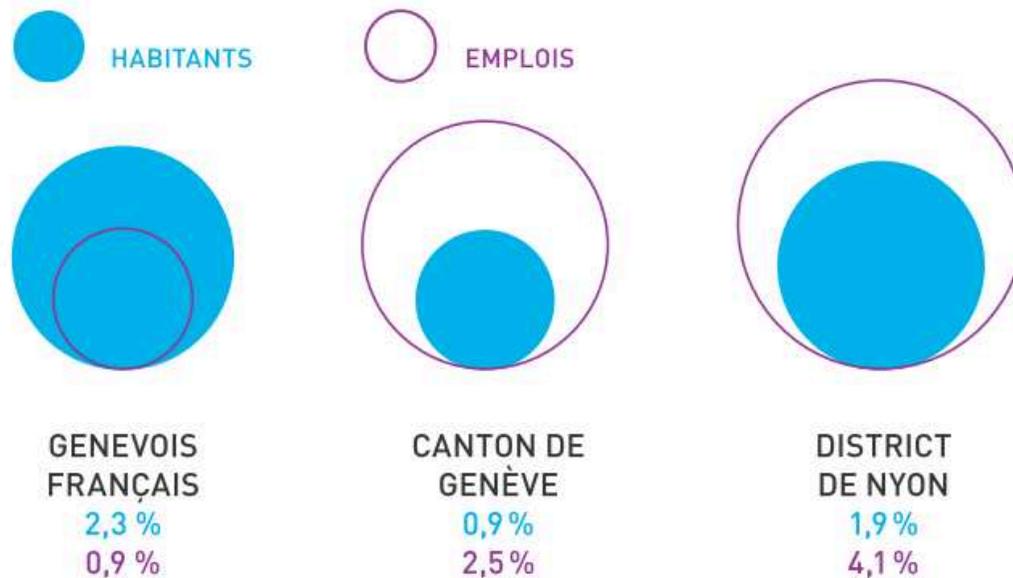


174 Etats représentés par une mission
permanente

Une agglomération parmi les plus dynamiques d'Europe

DES TAUX DE CROISSANCE HABITANTS-EMPLOIS
CONTRASTES ENTRE FRANCE, GENÈVE ET VAUD

TAUX DE CROISSANCE ANNUELS MOYENS 2006-2014



+ 14'000 habitants
par an entre 2006 et 2014

+ 10'800 emplois
par an entre 2006 et 2012

+ 1,6% de croissance
par an depuis 10 ans

Une agglomération parmi les plus dynamiques d'Europe

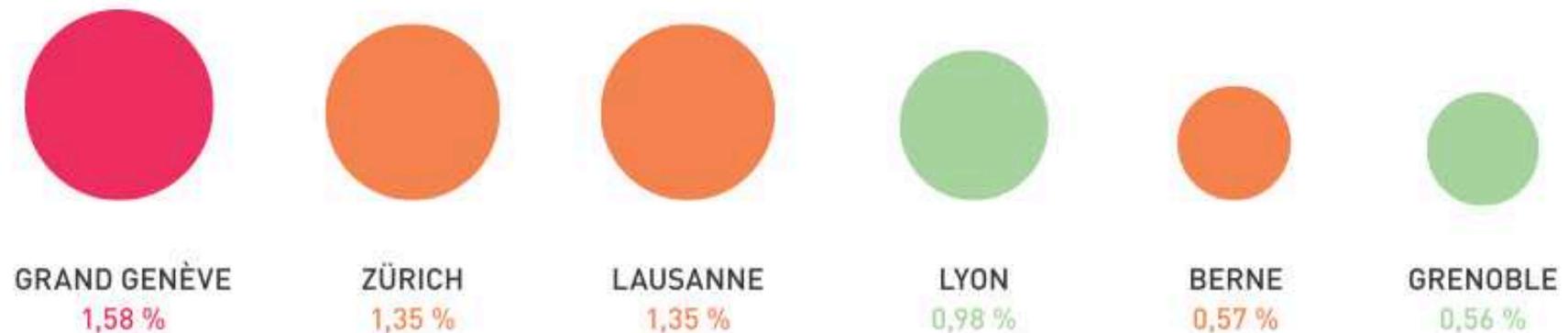
DYNAMIQUES DÉMOGRAPHIQUES COMPARÉES DANS LES AGGLOMÉRATIONS FRANÇAISES ET SUISSES

TAUX ANNUEL MOYEN DE CROISSANCE DÉMOGRAPHIQUE

SUISSE : AGGLOMÉRATIONS STATISTIQUES OFS - PÉRIODE 2006-2012

FRANCE : AIRES URBAINES INSEE - PÉRIODE 2006-2011

GENÈVE : AGGLOMÉRATION TRANSFRONTALIÈRE - STATISTIQUES OFS PÉRIODE 2006-2012



Enjeux et défis



.....
Chaque jour,
635'000 passages
aux frontières du Canton de
Genève (+85'000 depuis 2011)
.....

Mobilité



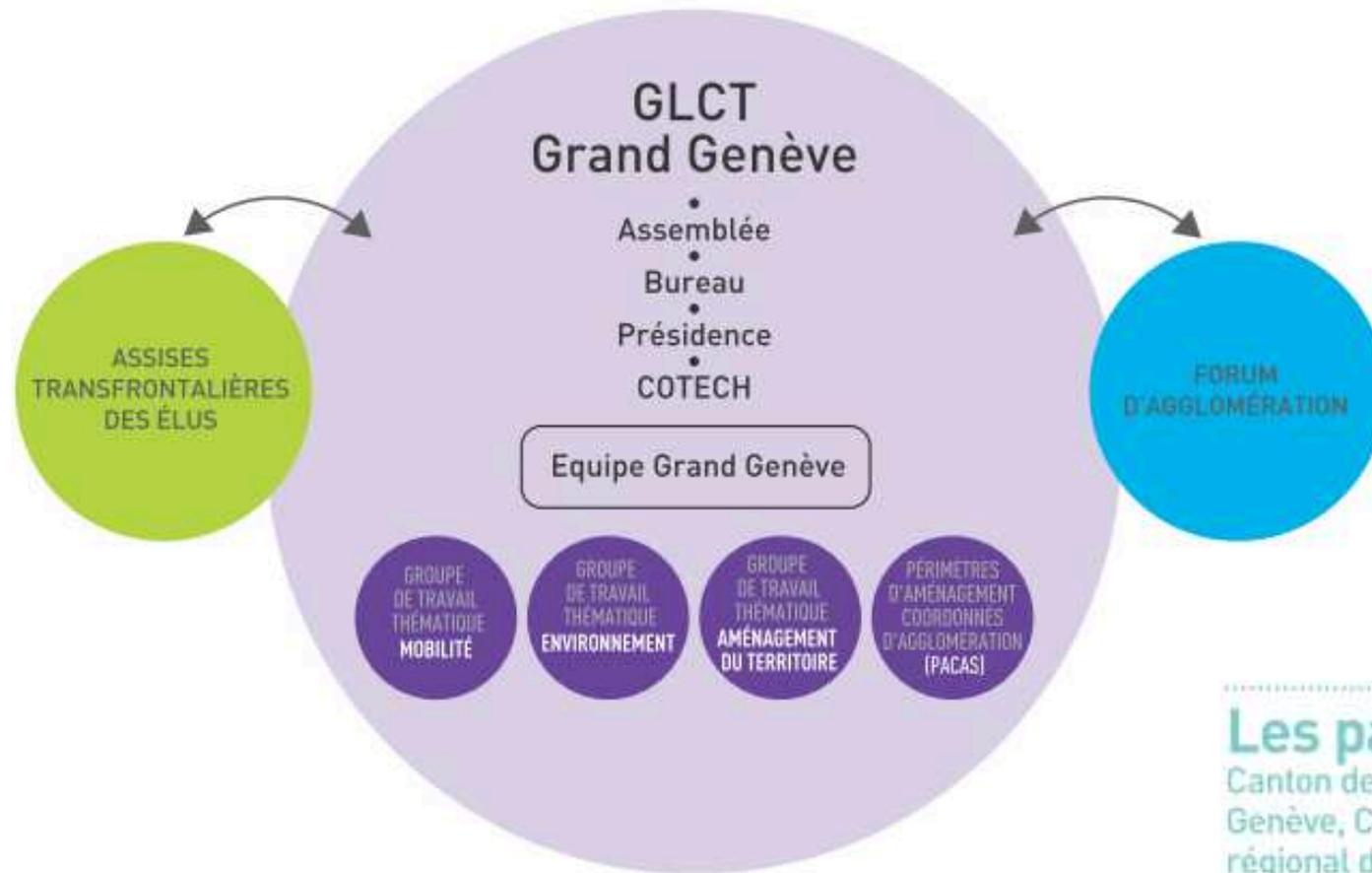
.....
Plus de
100 jours en moyenne
par an où la qualité de l'air est
**« moyenne à
très mauvaise »**
bien que les espaces naturels
et agricoles constituent
87% du territoire
.....

Environnement

GOVERNANCE



Gouvernance



Les partenaires

Canton de Genève, Ville de Genève, Canton de Vaud, Conseil régional du district de Nyon, Pôle métropolitain du Genevois français, Département de la Haute-Savoie, Département de l'Ain, Région Auvergne-Rhône-Alpes

Les membres associés

L'Etat français et la Confédération Suisse

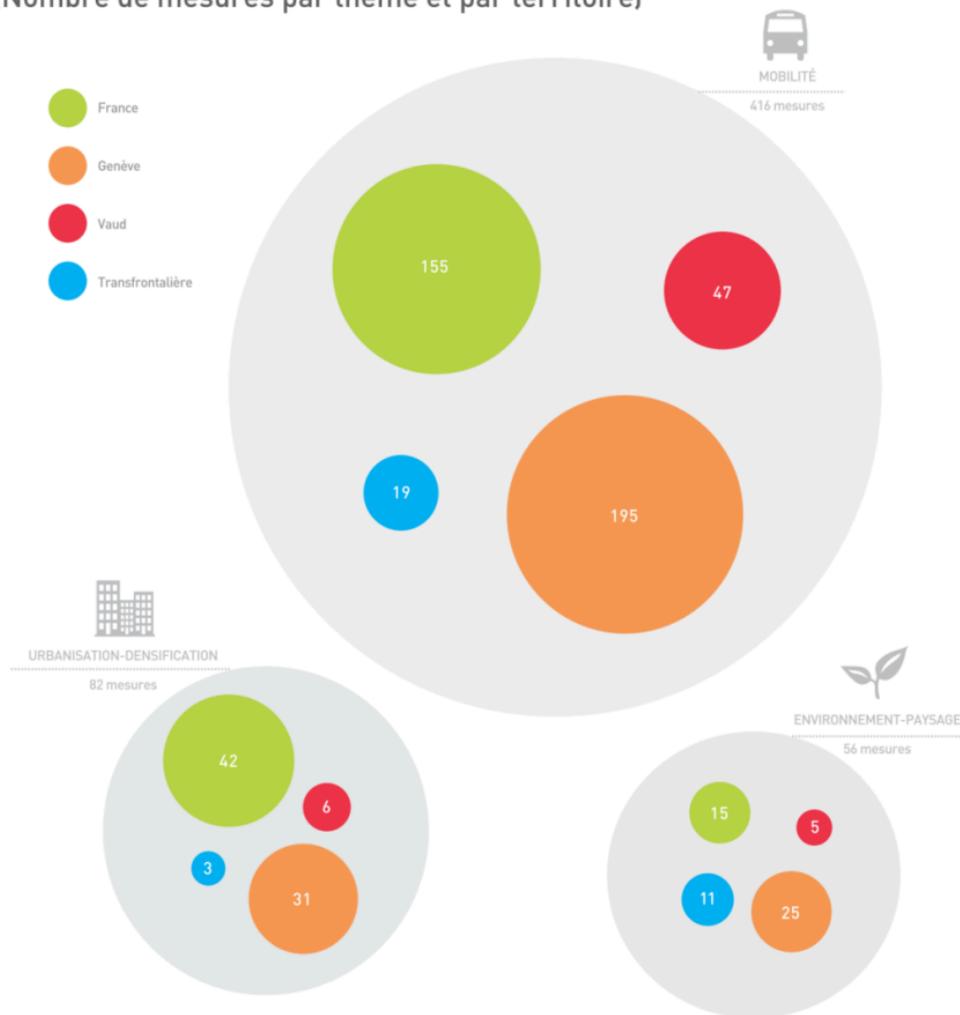
PROJETS CLEFS



Mécanisme des projets d'agglomération

ENSEMBLE DE MESURES DES PROJETS D'AGGLOMÉRATION 1,2 ET 3

(Nombre de mesures par thème et par territoire)



Pour le Projet d'agglomération 1

23 mesures coûtant
465 millions
sont cofinancées au taux de
40%

Pour le Projet d'agglomération 2

32 mesures coûtant
510 millions
sont cofinancées au taux de
40%

Pour le Projet d'agglomération 3

27 mesures coûtant
300 millions
sont cofinancées au taux de
40%

Interreg France - Suisse

DES PROJETS REALISES OU EN COURS (NON EXHAUSTIF)

MOBILITE

- Tarification multimodale transfrontalière → Léman Pass

ENERGIES

- G2solaire (cadastre solaire transfrontalier)

AMENAGEMENT

- Proxi conso (aménagement commercial)

RECHERCHE/INNOVATION

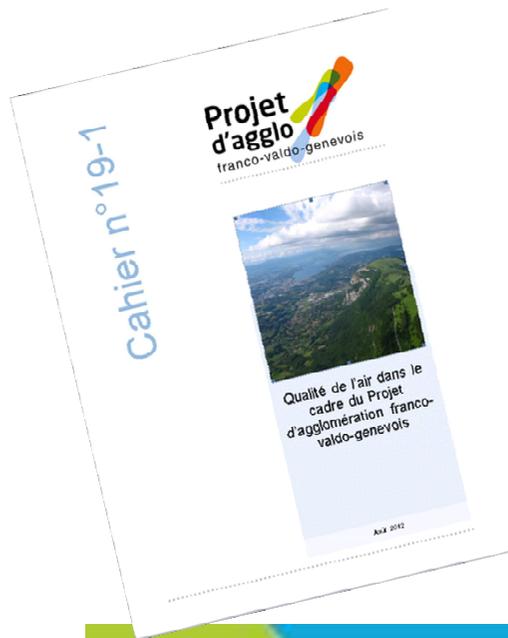
- Digifab (utilisation des datas/développement des services numériques)

EMPLOI

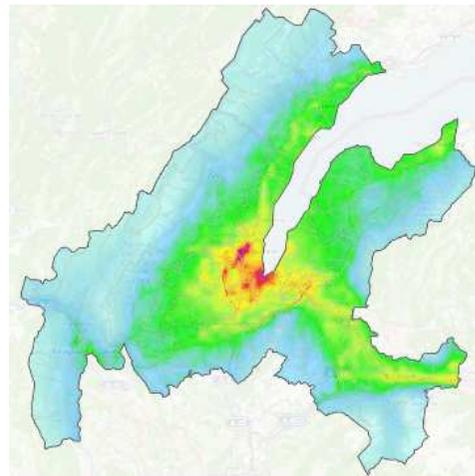
- Digipro (Cité des métiers du Grand Genève → valorisation des métiers et filières)

L'action transfrontalière pour la qualité de l'air en 3 étapes

2012 : Un premier diagnostic technique partagé



2013-2015 : G2AME, un outil d'aide à la décision politique



2016-2019 : Pact'Air, un programme d'actions transfrontalier



Les Assises européennes de la transition énergétique

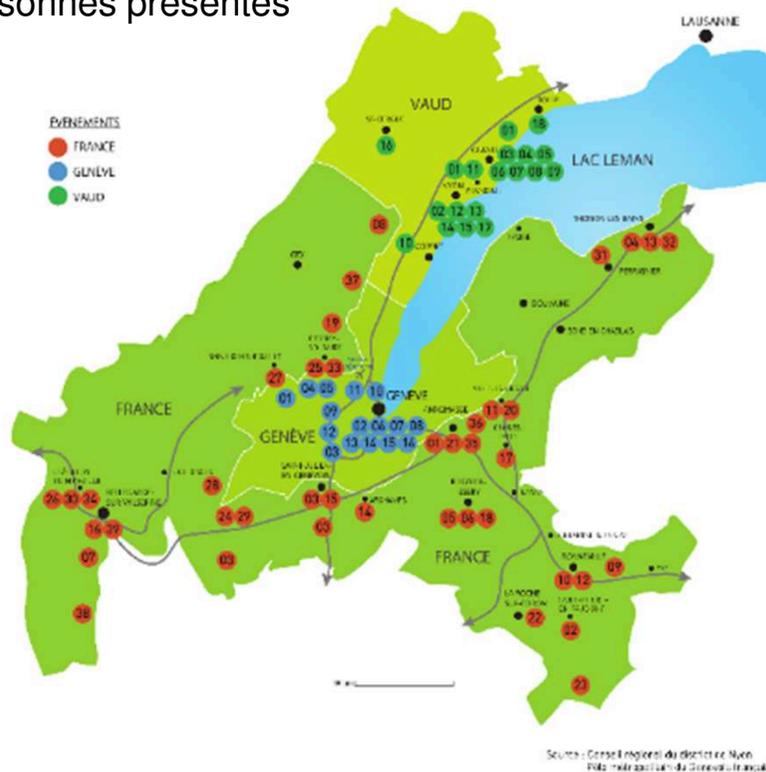
- Assises 2018 (partie "IN"): une affluence record avec 5030 personnes !
- 130 conférences
- 100 partenaires (y.c. Carrefour des métiers)



Les Assises européennes de la transition énergétique

LA GRANDE REUSSITE DU « OFF »

- Près de 90 évènements sur le territoire du Grand Genève du 18 janvier au 6 mars
- 4800 personnes présentes



LE OFF
DU 18 JANVIER AU 6 MARS 2018 |
PLUS DE 80 ÉVÈNEMENTS
DANS LE GRAND GENÈVE

ASSISES EUROPÉENNES
DE LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE

VISITES
SPECTACLES
CINÉ-DÉBATS
KISS AND SKI
DO IT YOURSELF
REPAS À LA BOUGIE
DISCO À ÉNERGIE HUMAINE

CULTIVEZ VOS ÉNERGIES!

Programme complet > grand-geneve.org Grand Genève

Préserver la charpente paysagère et les trames verte-bleue-noire

Constellation Geneve Major

Nyon Thonon-les-Bains
Gex Genève Annemasse Bonneville
Valserhône Saint-Julien-en-Genevois Reignier-Esery La Roche-sur-Foron

la nuit est belle!

Jeudi 26 septembre 2019
**Extinction de l'éclairage public
des communes du Grand Genève**
lanuitestbelle.org - #lanuitestbelle

Sur une idée originale de

maum SAS
Grand Genève

La transition écologique : fil rouge du projet de territoire transfrontalier

Les éléments inconditionnels d'un futur souhaitable...



... à l'épreuve des **tendances lourdes**

Evolution
démographique



Sol

Perte de
biodiversité



Eau

Changement
climatique



Santé

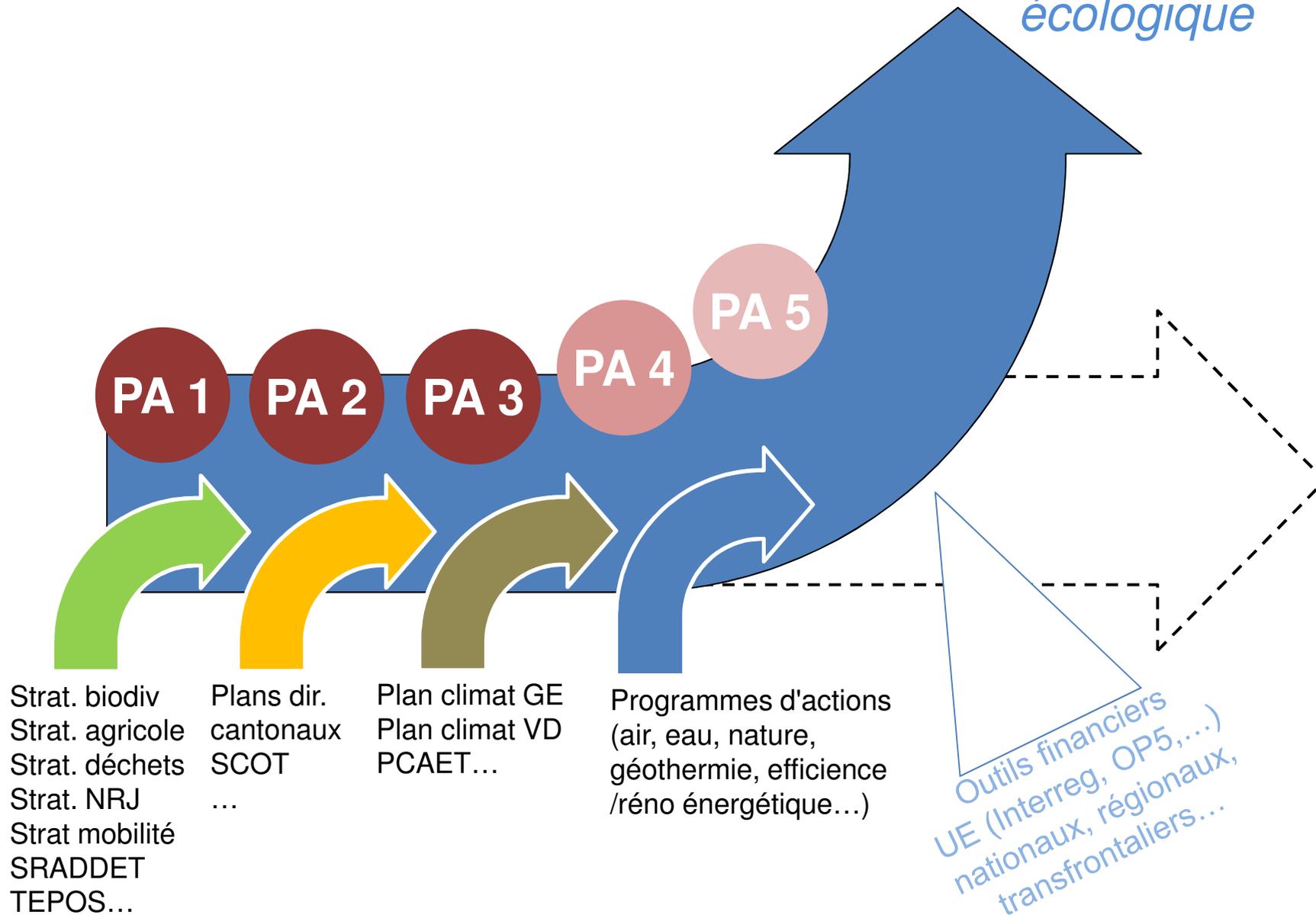
Toit



Paix

Démarche transition écologique

Trajectoire transition écologique



MOBILITE

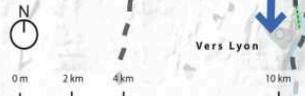
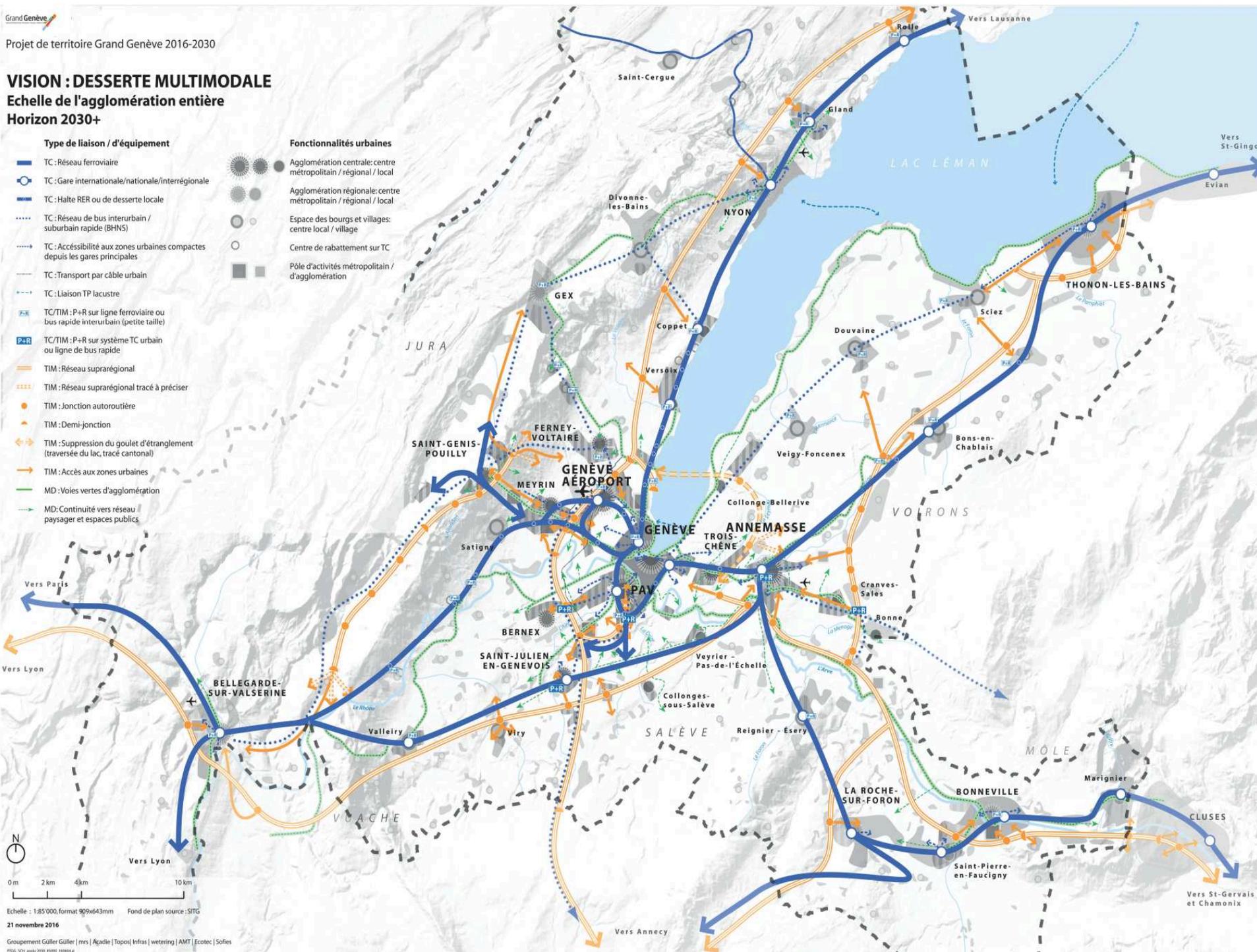
VISION : DESERTE MULTIMODALE

Echelle de l'agglomération entière

Horizon 2030+

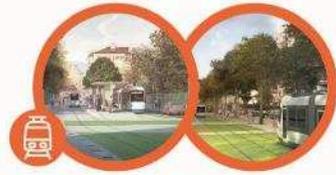
- Type de liaison / d'équipement**
- TC : Réseau ferroviaire
 - TC : Gare internationale/nationale/interrégionale
 - TC : Halte RER ou de desserte locale
 - TC : Réseau de bus interurbain / suburbain rapide (BHNS)
 - TC : Accessibilité aux zones urbaines compactes depuis les gares principales
 - TC : Transport par câble urbain
 - TC : Liaison TP lacustre
 - TC/TIM : P+R sur ligne ferroviaire ou bus rapide interurbain (petite taille)
 - TC/TIM : P+R sur système TC urbain ou ligne de bus rapide
 - TIM : Réseau suprarégional
 - TIM : Réseau suprarégional tracé à préciser
 - TIM : Jonction autoroutière
 - TIM : Demi-jonction
 - TIM : Suppression du goulet d'étranglement (traversée du lac, tracé cantonal)
 - TIM : Accès aux zones urbaines
 - MD : Voies vertes d'agglomération
 - MD : Continuité vers réseau paysager et espaces publics

- Fonctionnalités urbaines**
- Agglomération centrale: centre métropolitain / régional / local
 - Agglomération régionale: centre métropolitain / régional / local
 - Espace des bourgs et villages: centre local / village
 - Centre de rabattement sur TC
 - Pôle d'activités métropolitain / d'agglomération



Echelle : 1:85 000, format 90x643mm Fond de plan source : STG
21 novembre 2016

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AMBITIEUSES



Extension des lignes tramways

Novembre 2019

Extension Genève > Annemasse (phase 1)

Douane de Moillesulaz au centre-ville d'Annemasse (2 km).

2022

Extension Genève > Annemasse (phase 2)

Centre-ville d'Annemasse au quartier Perrier (1,4 km).

2023

Extension Genève > Saint-Julien-en-Genevois

(6 km dont 1,4 km en France)

Extension Genève (CERN) > Saint-Genis-Pouilly

(2,25 km)



RER transfrontalier Léman Express

45 gares et 230 km de lignes concernés.

Décembre 2019

Liaison ferroviaire Cornavin-Eaux Vives-Annemasse

16 km entre Annemasse et la gare de Genève constituant le premier développement décisif du futur Léman Express.



Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)

2015

Ligne Annemasse (7,5 km).

2019

Ligne entre Gex et Ferney-Voltaire (14 km).

2020

Ligne entre Sciez et Genève (22 km).

- Pôle métropolitain du Genevois français
- Grand Genève
- Réseau ferroviaire Léman Express
- Réseau autoroutier existant / en projet
- Tramway existant / en projet
- Bus à haut niveau de service (BHNS)
- Covoiturage : voie dédiée aux covoitureurs à la douane de Thônex-Vallard
- Borne covoiturage dynamique*
- * Nouveau service mêlant covoiturage et auto-vois, organisé autour de bornes de covoiturage, assurant un service passagers et covoitureurs à des points stratégiques.
- Stations d'autopartage
- Maison de la mobilité

MOBILITÉ DURABLE LE GENEVOIS FRANÇAIS S'ENGAGE À VOS CÔTÉS



SERVICES ALTERNATIFS ET COMPLÉMENTAIRES



Covoiturage, Autopartage

Enjeu d'ici 2020 : passer de 4 % à 6 % de covoiturage, soit 30 000 véhicules/jour en moins sur les routes. Partenariats en cours avec plusieurs opérateurs.



Parking-relais/Intermodalité

Plus de 15 nouveaux parkings-relais (soit 4 000 places) seront réalisés au cours des 5 prochaines années, et viendront s'ajouter aux 7 P+R actuels.



Pistes cyclables et voies vertes

Création de plus de 100 km de voies cyclables d'ici 2023. La voie verte du Grand Genève relie Annemasse à Saint-Genis-Pouilly en passant par Genève sur 22 km.



Les enjeux de la mobilité

D'importantes marges de progression des mobilités alternatives pour agir sur le mix mobilité et réduire la part de l'auto-solisme

Contexte

1,05 Taux de remplissage des voitures pour les déplacements domicile-travail

+10% Taux de motorisation 10% supérieur à la moyenne nationale

1/2 La moitié des déplacements fait **moins de 3km** mais seuls 13% des trajets entre 1-3km sont effectués à pied ou à vélo

Réponses

Développer et valoriser le **covoiturage**



Développer et valoriser l'offre d'**autopartage** existante



Développer et valoriser les **mobilités douces**



+ Le **taux de renouvellement démographique élevé (>8% par an)** implique d'agir à l'échelle du Genevois français et sur le temps long pour accompagner les changements de pratiques et bien accueillir les nouveaux habitants



COVOITURAGE : des actions multiples

→ Passer de 4 à 6% de covoiturage en 5 ans
(soit 30 000 voitures évitées / j)

<p>Investissement Voies dédiée douane de Vallard depuis 2018 <i>(ATMB-Canton de Ge)</i></p> <p>Création de lignes de covoiturage dynamique Hé!Léman <i>(Pôle - 2019 dont 1 réalisée en mars 2019)</i></p>	<p>Communication / animation Refonte covoiturage-lemans en y intégrant les lignes dynamiques et offre blablacar et IDVroom <i>(Pôle M)</i></p> <p>Conseils en mobilité Tout public et aux salariés (plans de mobilité) <i>(Pôle M)</i></p>
<p>La multimodalité : le covoiturage intégré au parcours usager Partenariats à développer avec les opérateurs locaux et les acteurs</p>	<p>Organisation des points de rencontres identification des points de rdv basée sur l'offre et la demande côté FR <i>(Pôle M)</i>, et connexion avec covoiturage-lemans</p>



démarches de communication engagées

Objectifs : augmenter la pratique du covoiturage // Faciliter l'accès à l'offre // Faire se rencontrer offre-demande // Changer les comportements.

**Octobre 2018,
douane de Soral**



**Mars 2019,
covoiturage-leman &
bornes**



**Juin 2019, jeux de
mots**



**Sept. 2019
Jeu
concours**



Les dernières nouveautés

24 janvier 2020 : lancement officiel **JECOVOIT**

Partenariat : ATMB / KLAXIT / Pôle
Métropolitain du Genevois Français

Subventionnement d'un volume de trajet de
12 000€ correspondant à **4 000 trajets de 30
km maximum (0.10€/km) réparti à 50/50
entre ATMB et le Pôle métropolitain.**

Cette offre s'adresse aux **covoitureurs
passagers et conducteurs** inscrits via
l'application de covoiturage KLAXIT.

Pour le passager : 0€ le trajet de moins de
30km (point de départ ou d'arrivée sur le
Genevois français)

Pour le conducteur : jusqu'à 12€ / semaine
pour 4 trajets effectués en covoiturage



Je
covoit'
par klaxit

Une opération en partenariat avec :

ATMB

**GENEVOIS
FRANÇAIS**

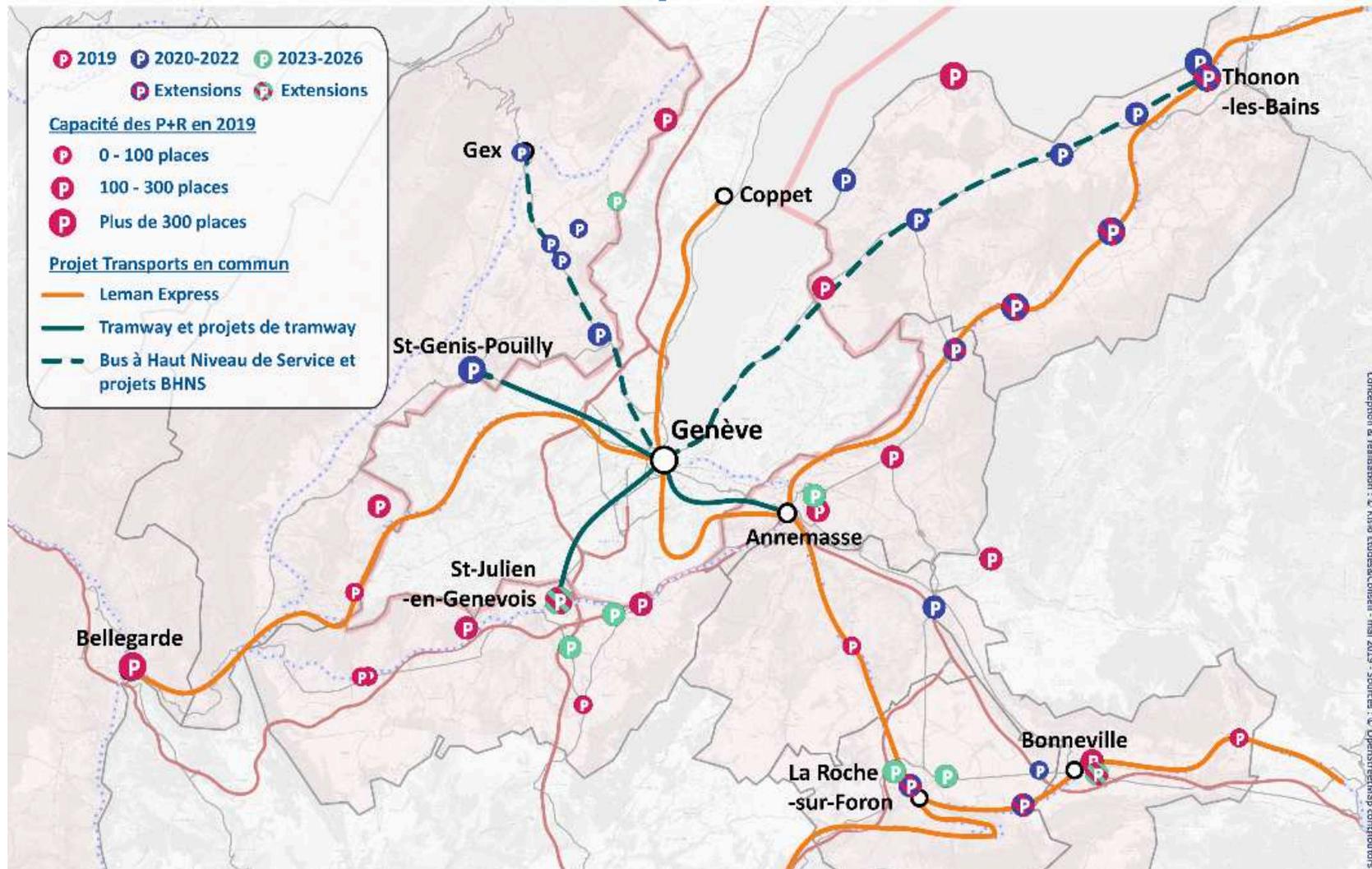
voir les conditions générales sur jecovoit.atmb.com



Parking relais sur le Genevois français

2019 : 24 P+R, 3 600 places

2023 : 46 P+R, 9 200 places

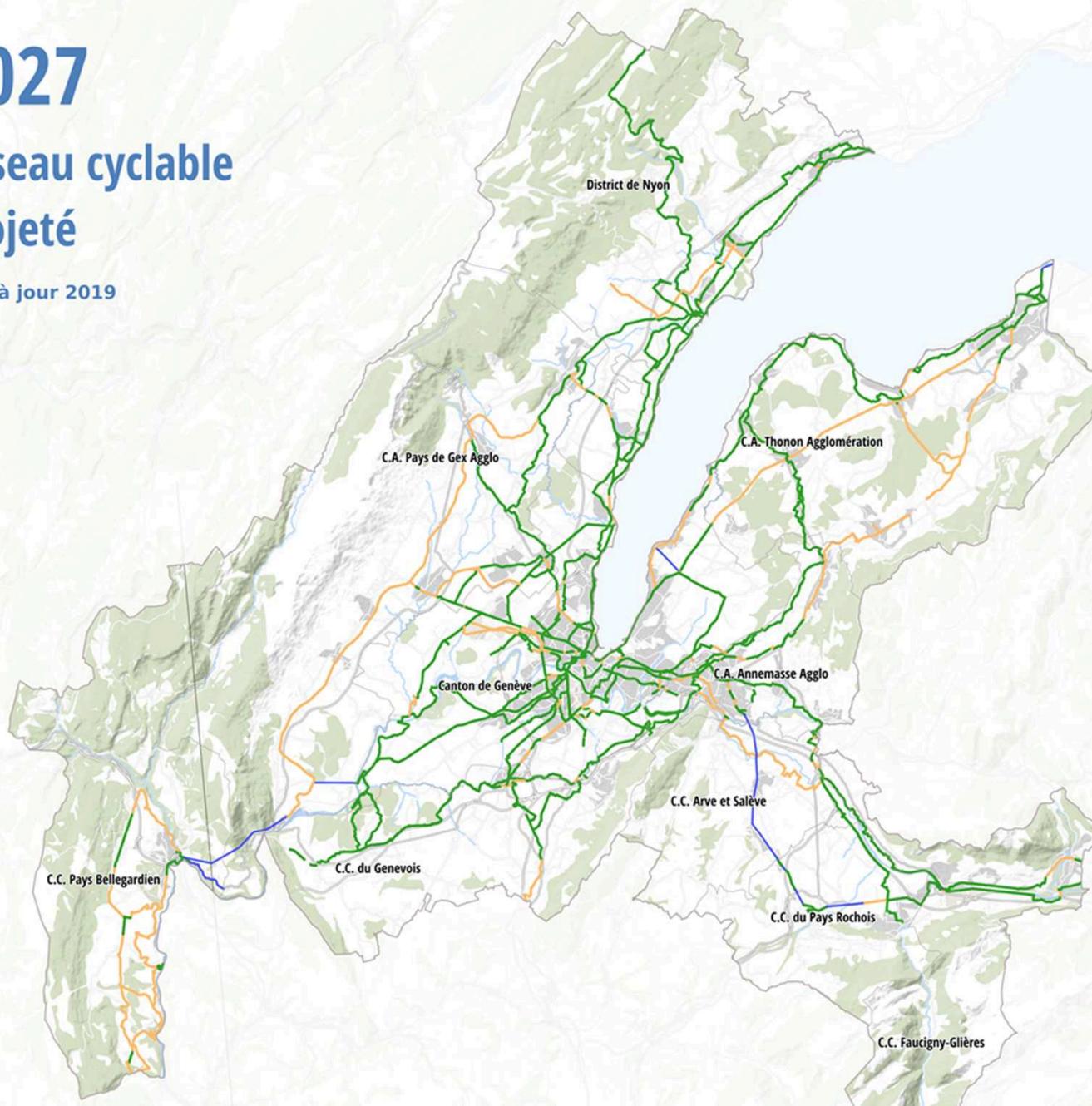


Mobilité transfrontalière durable

2027

Réseau cyclable projeté

Mise à jour 2019



Le schéma cyclable 2030 du Grand Genève regroupe 45 itinéraires représentant 835 KM de linéaires cyclables sécurisés et jalonnés dont 29 KM de corridors d'intention.

Légende

□ Territoire du Grand Genève

Avancement du schéma cyclable

— Tronçons existants ou programmés en 2023

— Tronçons dont la programmation est annoncée sur la période 2023-2027

— Corridors d'intention (tracés à déterminer)

En 2027, selon les informations fournies par les territoires, 770 KM d'itinéraires seront existants.

PROGRESSION
+ 217 KM

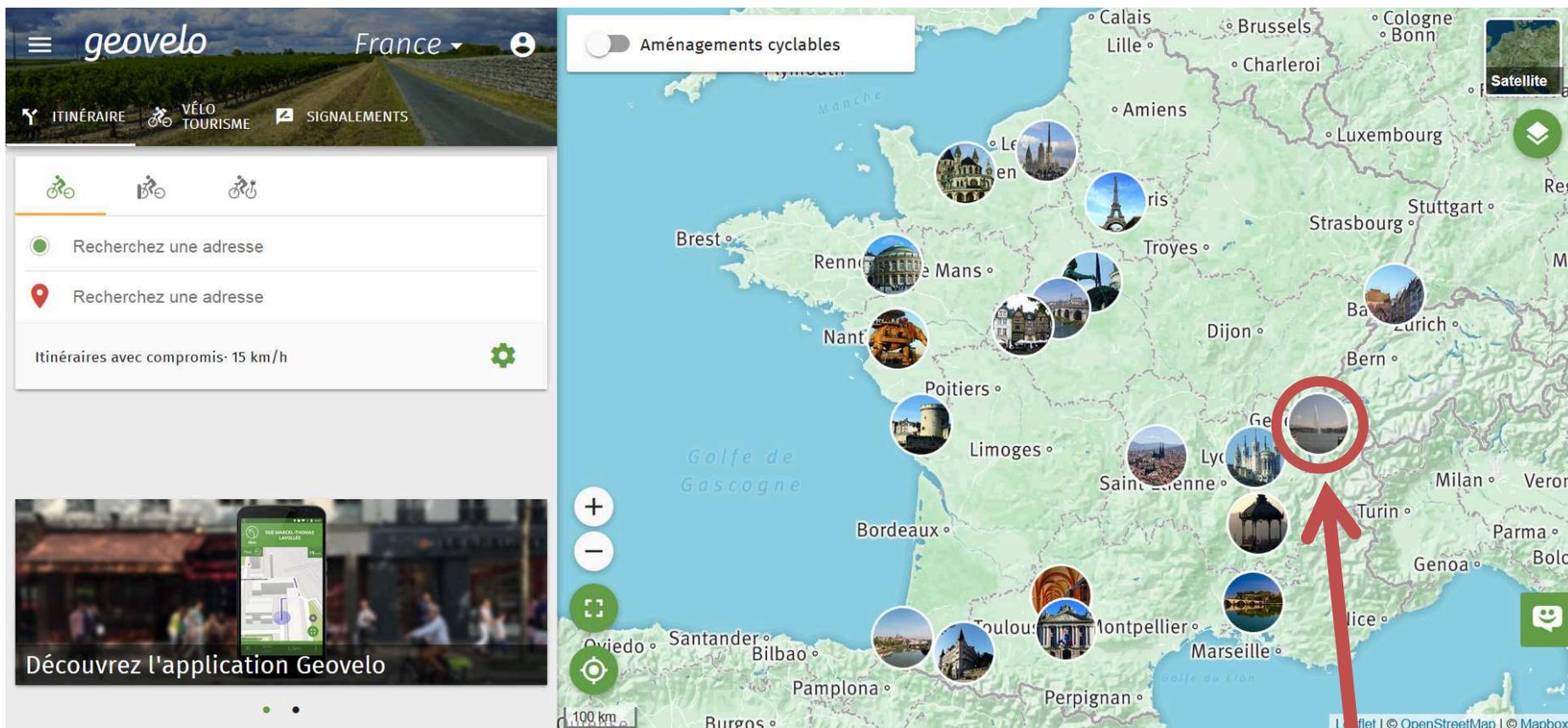


30 itinéraires seront intégralement réalisés sur 45 itinéraires inscrits



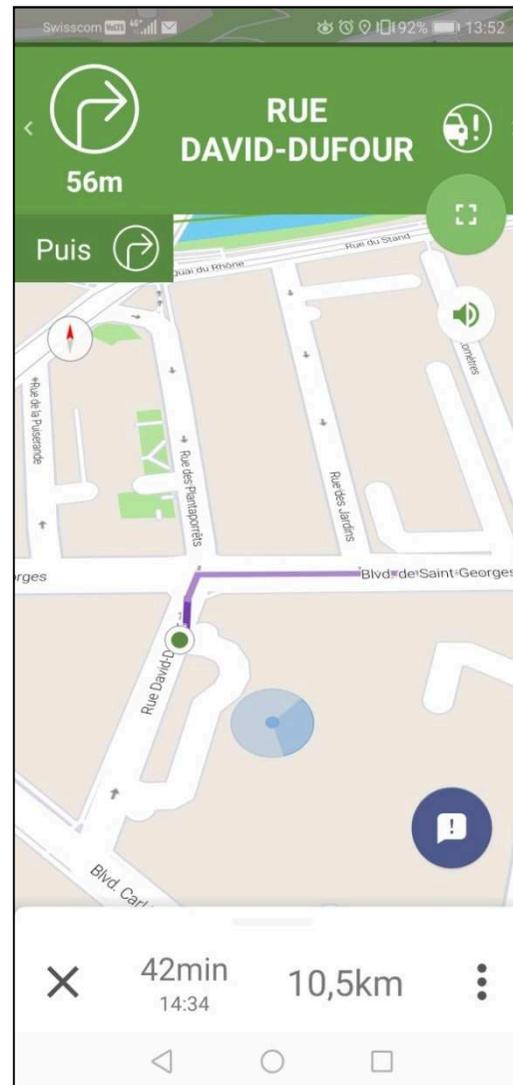
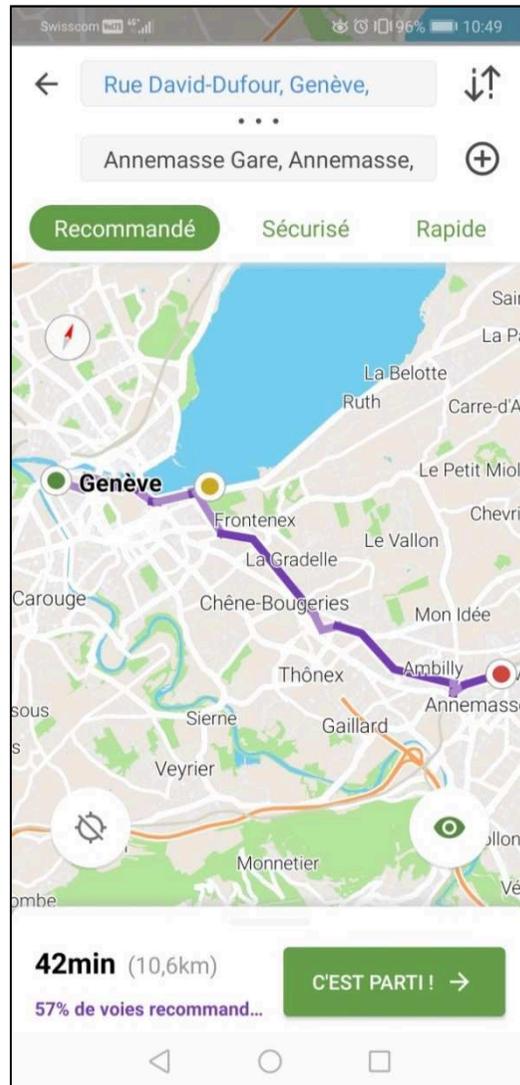
Geovelo Grand Genève

Un outil d'aide à la navigation pour les cyclistes lancé en 2019



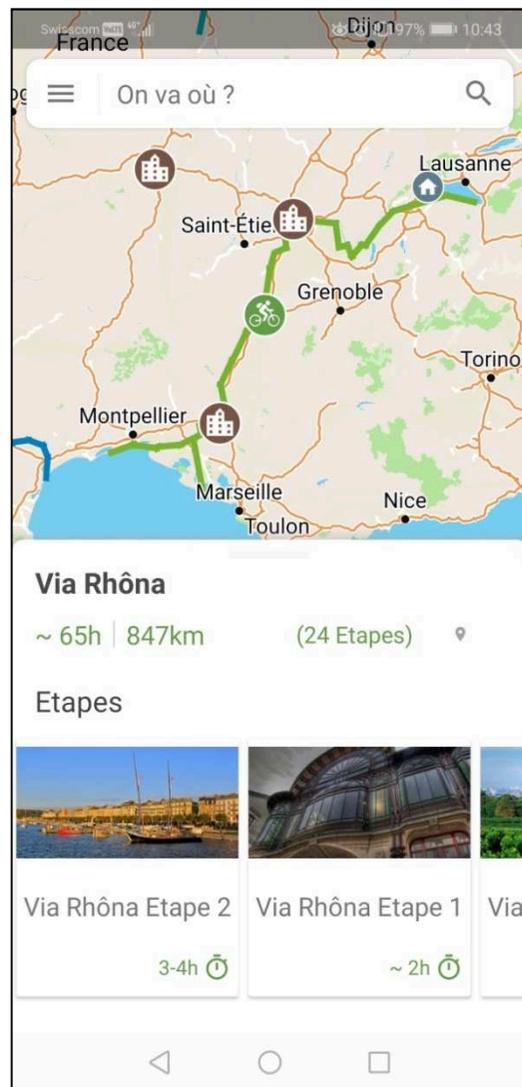
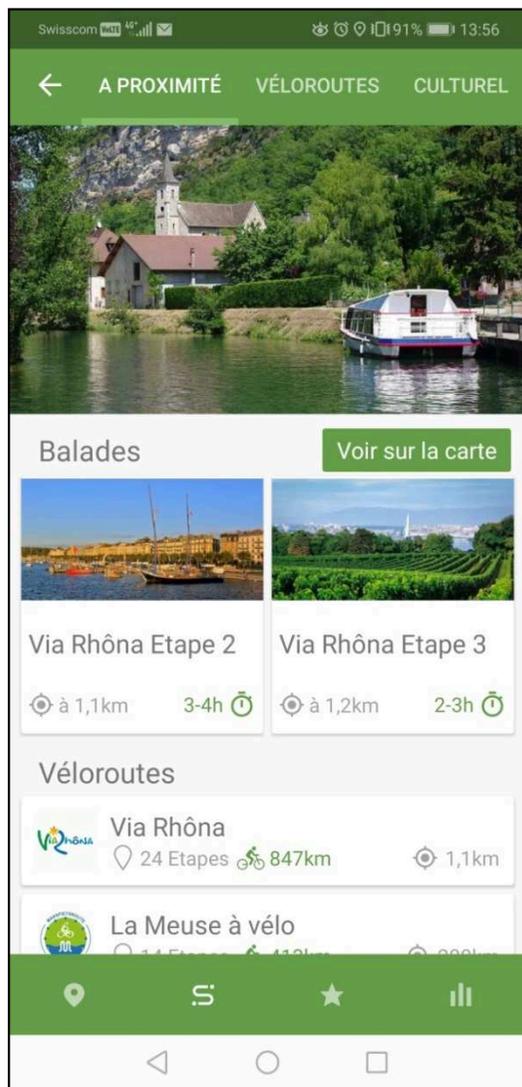
Geovelo Grand Genève

Exemple de navigation



Geovelo Grand Genève

Vélo tourisme

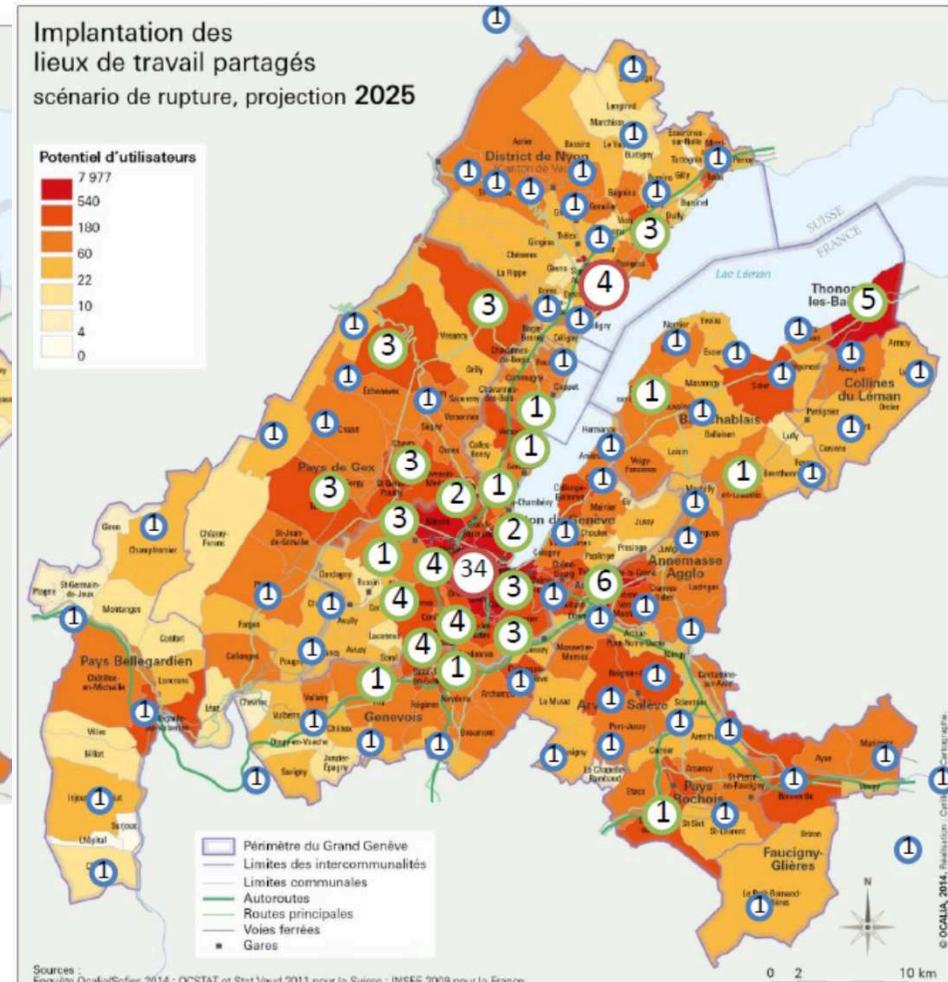
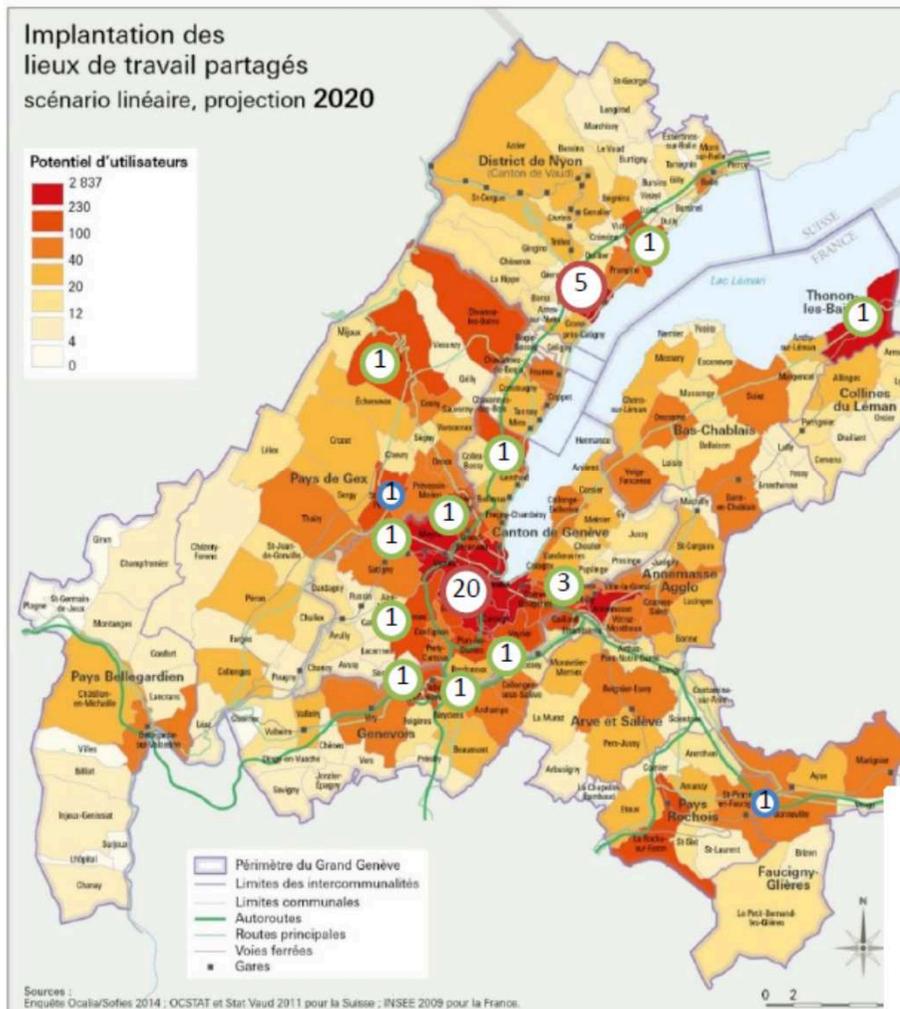


Mobilité transfrontalière durable

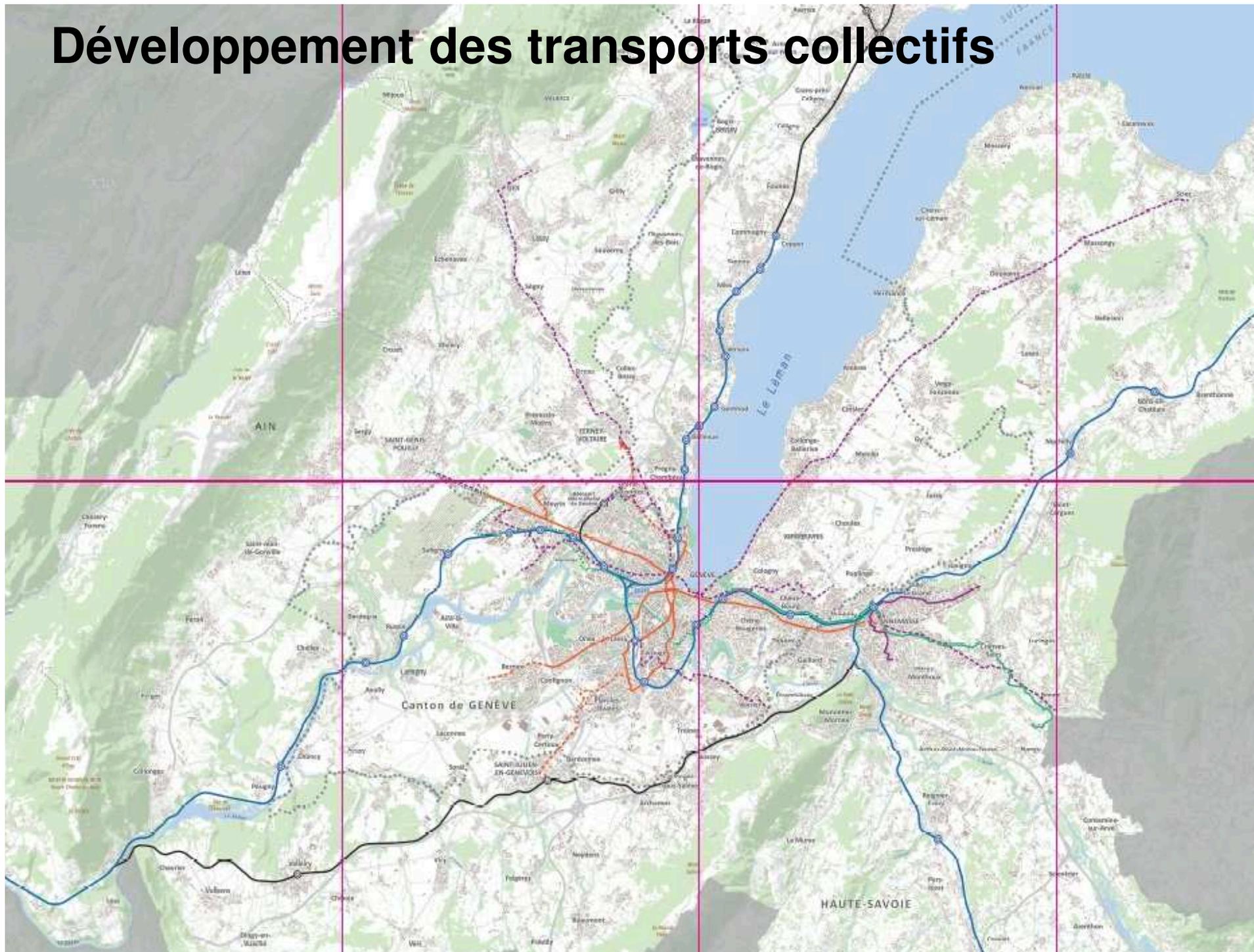
Développement du coworking

2020 : 40 lieux, 2200 places de travail, 10 400 utilisateurs

2025 : 210 lieux, 7500 places de travail, 34 000 utilisateurs



Développement des transports collectifs



Le passé...

1922: 15 lignes de tram pour env. 170km de lignes

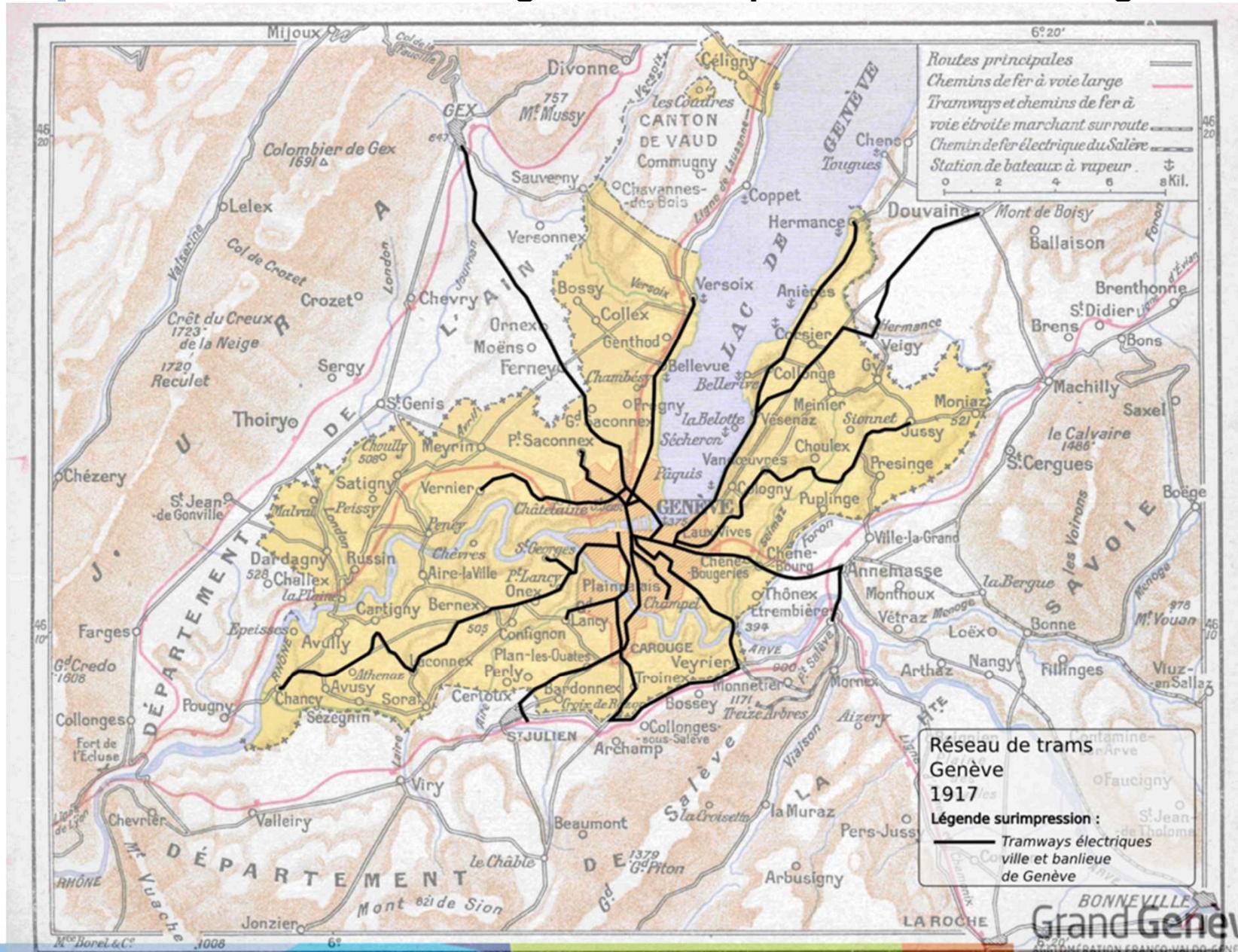
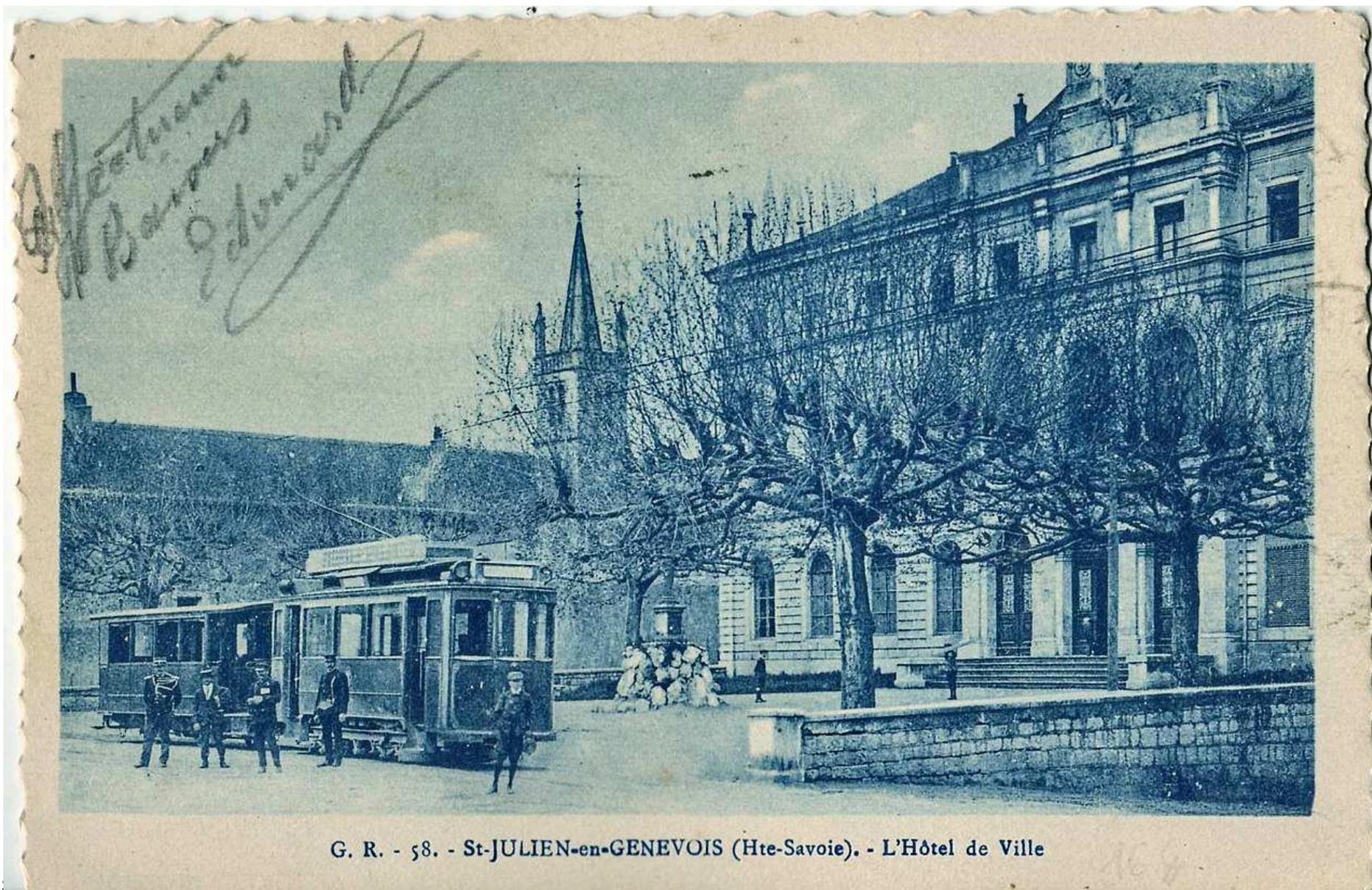


Fig. 29. — Voies de communication du canton de Genève. — Echelle: 1/220 000.

Le passé...

1922: le tram était déjà transfrontalier



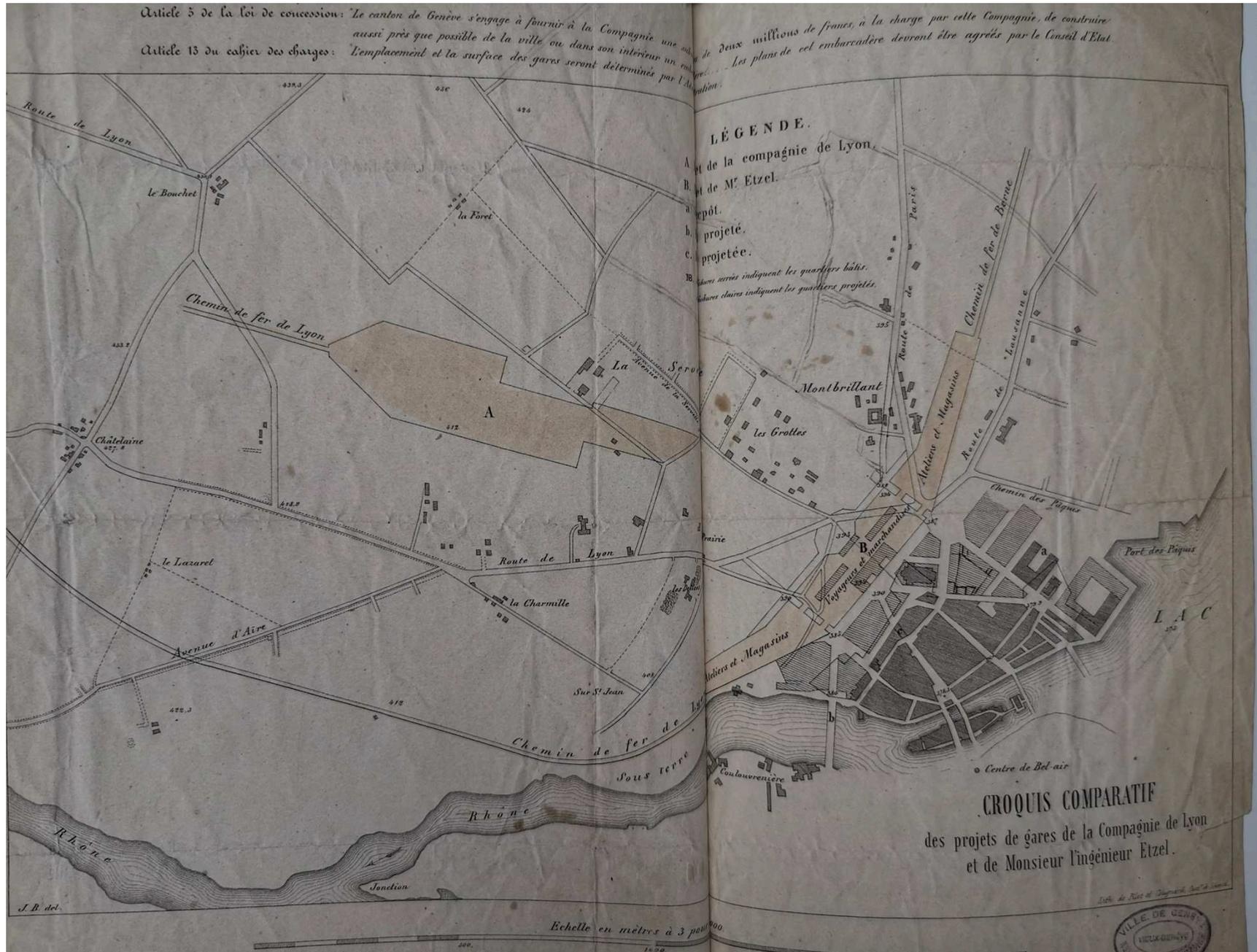
Devenir une métropole ferroviaire

Le Léman Express, en service depuis le 15.12.2019
230km de lignes, 45 gares, 40 trains



Le passé...

Milieu du XIXe siècle: arrivée du chemin de fer à Genève



Le passé...

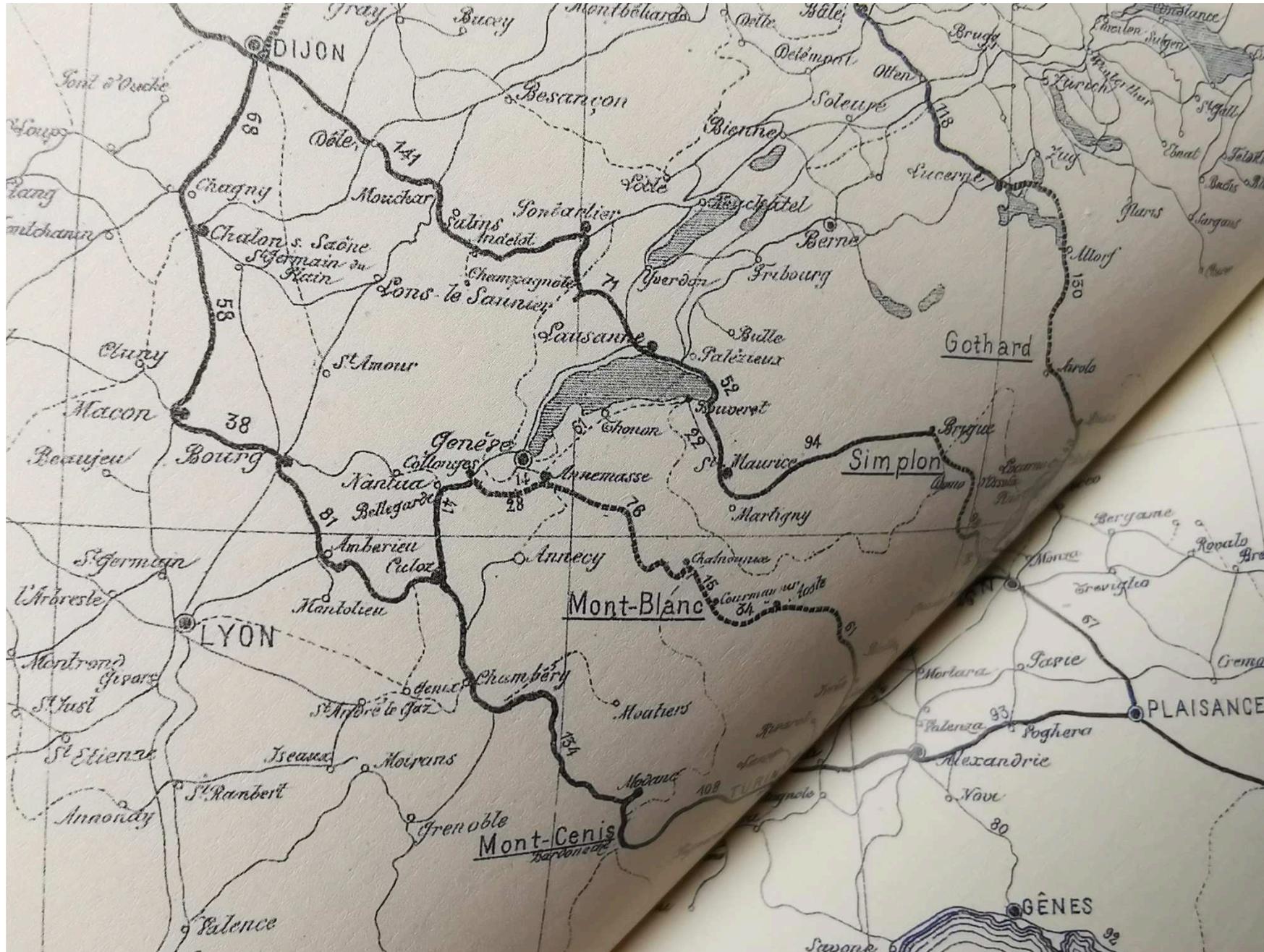
Bref historique

1858 Ligne complète Lyon - Genève - Lausanne

1860 Ligne Thonon – Annemasse - Fort l'Ecluse (contourne Genève par le Sud)

Le passé...

1878: cartes des lignes ferroviaires internationales



Le passé...

Bref historique

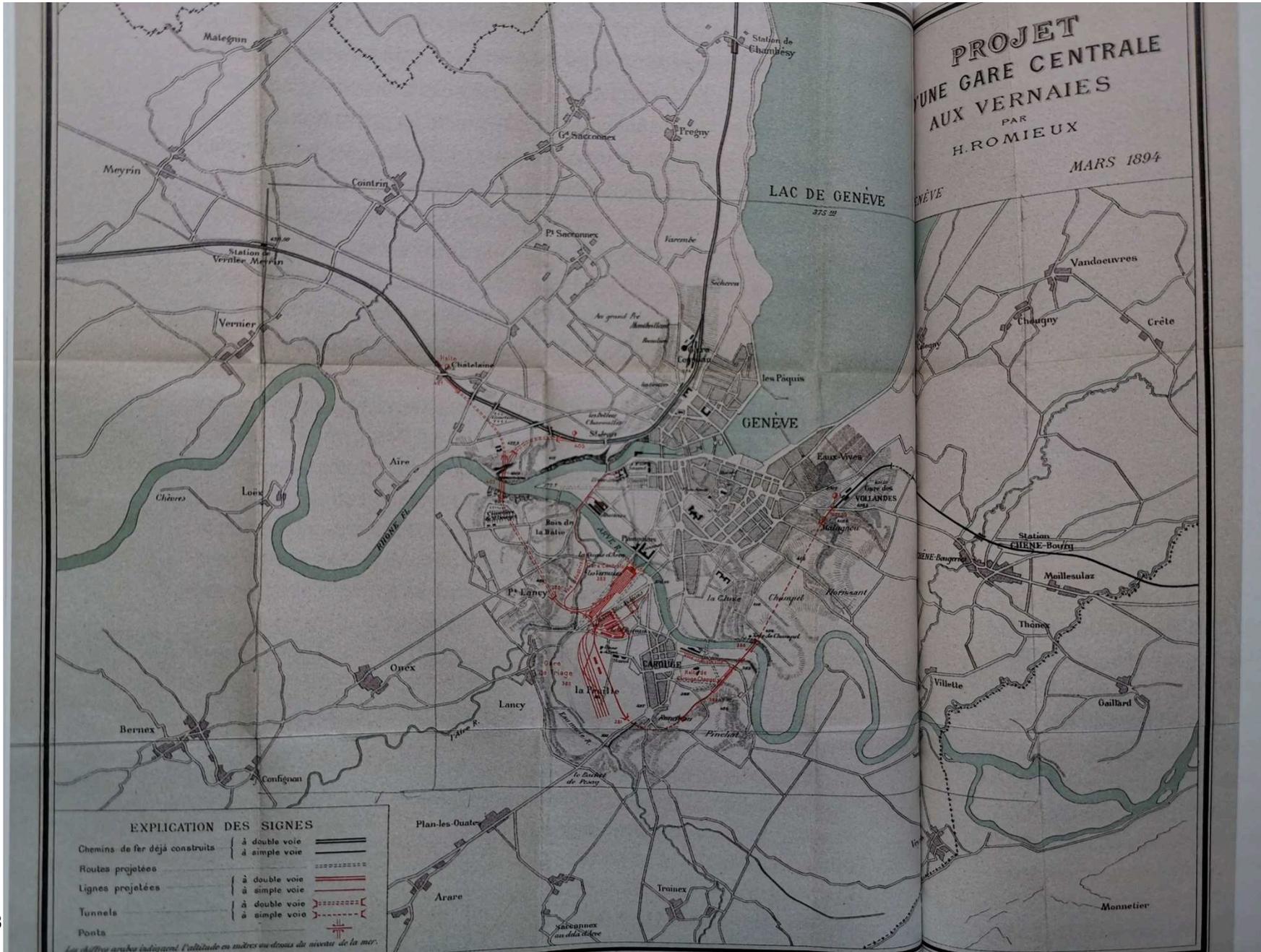
1858 Ligne complète Lyon - Genève - Lausanne

1860 Ligne Thonon – Annemasse - Fort l'Ecluse (contourne Genève par le Sud)

1888 Tronçon Annemasse - Eaux-Vives

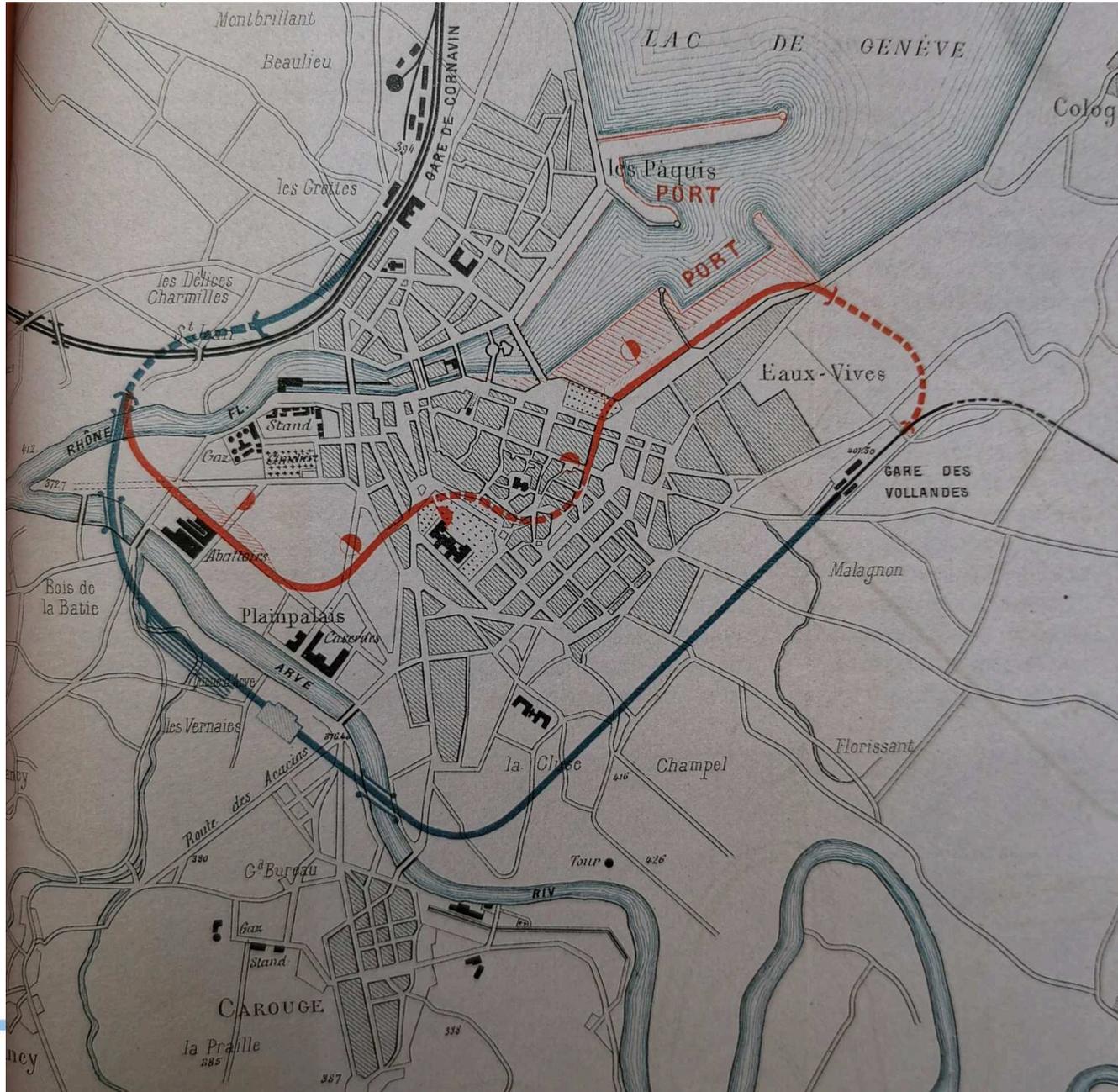
Le passé...

1894: projet de l'ingénieur Henri Romieux



Le passé...

1894: projet de l'ingénieur James Ladame



Le passé...

Bref historique

1858 Ligne complète Lyon - Genève - Lausanne

1860 Ligne Thonon – Annemasse - Fort l'Ecluse (contourne Genève par le Sud)

1888 Tronçon Annemasse - Eaux-Vives

1905 Ligne Divonne - Nyon (contourne Genève par le Nord)

7 mai 1912 Convention Genève Confédération

1949 Genève - La Praille

1963 Parlement cantonal accepte projet raccordement mais problèmes financiers

1987 Raccordement aéroport financement 94% Confédération et CFF

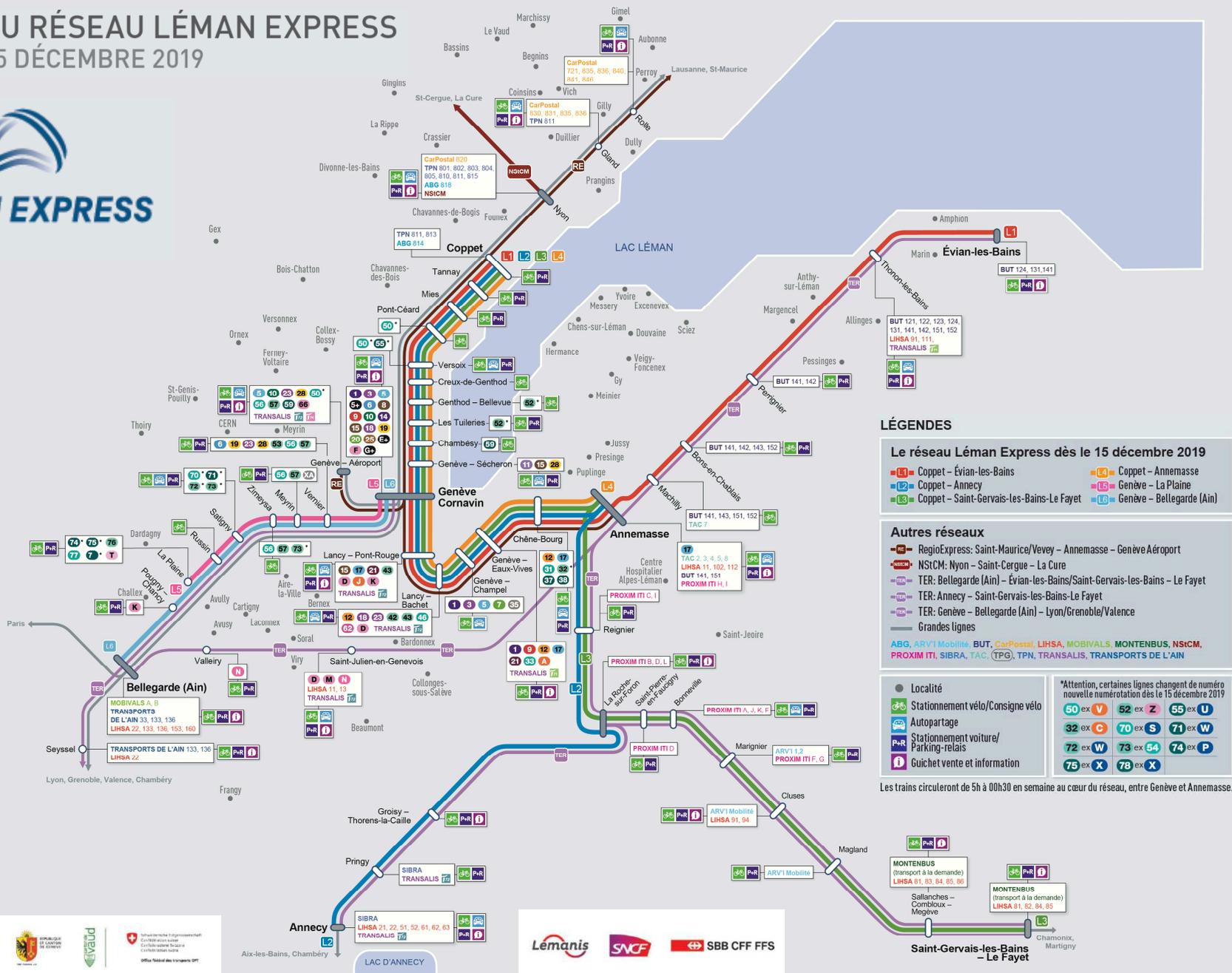
Années 1990 débat métro léger vs train

2009 Votation populaire crédit complémentaire

2011 Début des travaux CEVA

Devenir une métropole ferroviaire

PLAN DU RÉSEAU LÉMAN EXPRESS
DÈS LE 15 DÉCEMBRE 2019



LÉGENDES

Le réseau Léman Express dès le 15 décembre 2019

- L1** Coppet - Évian-les-Bains
- L2** Coppet - Annecy
- L3** Coppet - Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet
- L4** Coppet - Annemasse
- L5** Genève - La Plaine
- L6** Genève - Bellegarde (Ain)

Autres réseaux

- RegioExpress:** Saint-Maurice/Vevey - Annemasse - Genève Aéroport
- NSiCM:** Nyon - Saint-Cergue - La Cure
- TER:** Bellegarde (Ain) - Évian-les-Bains/Saint-Gervais-les-Bains - Le Fayet
- TER:** Annecy - Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet
- TER:** Genève - Bellegarde (Ain) - Lyon/Grenoble/Valence
- Grandes lignes

ABG, ARV1 Mobilité, BUT, CarPostal, LIHSA, MOBIVALS, MONTENBUS, NSiCM, PROXIM ITI, SIBRA, TAC, (TPG), TPN, TRANSA LIS, TRANSPORTS DE L'AIN

Localité

- Stationnement vélo/Consigne vélo
- Autopartage
- Stationnement voiture/Parking-relais
- Guichet vente et information

*Attention, certaines lignes changent de numéro nouvelle numérotation dès le 15 décembre 2019

50	ex	V	52	ex	Z	55	ex	U
32	ex	C	70	ex	S	71	ex	W
72	ex	W	73	ex	54	74	ex	P
75	ex	X	78	ex	X			

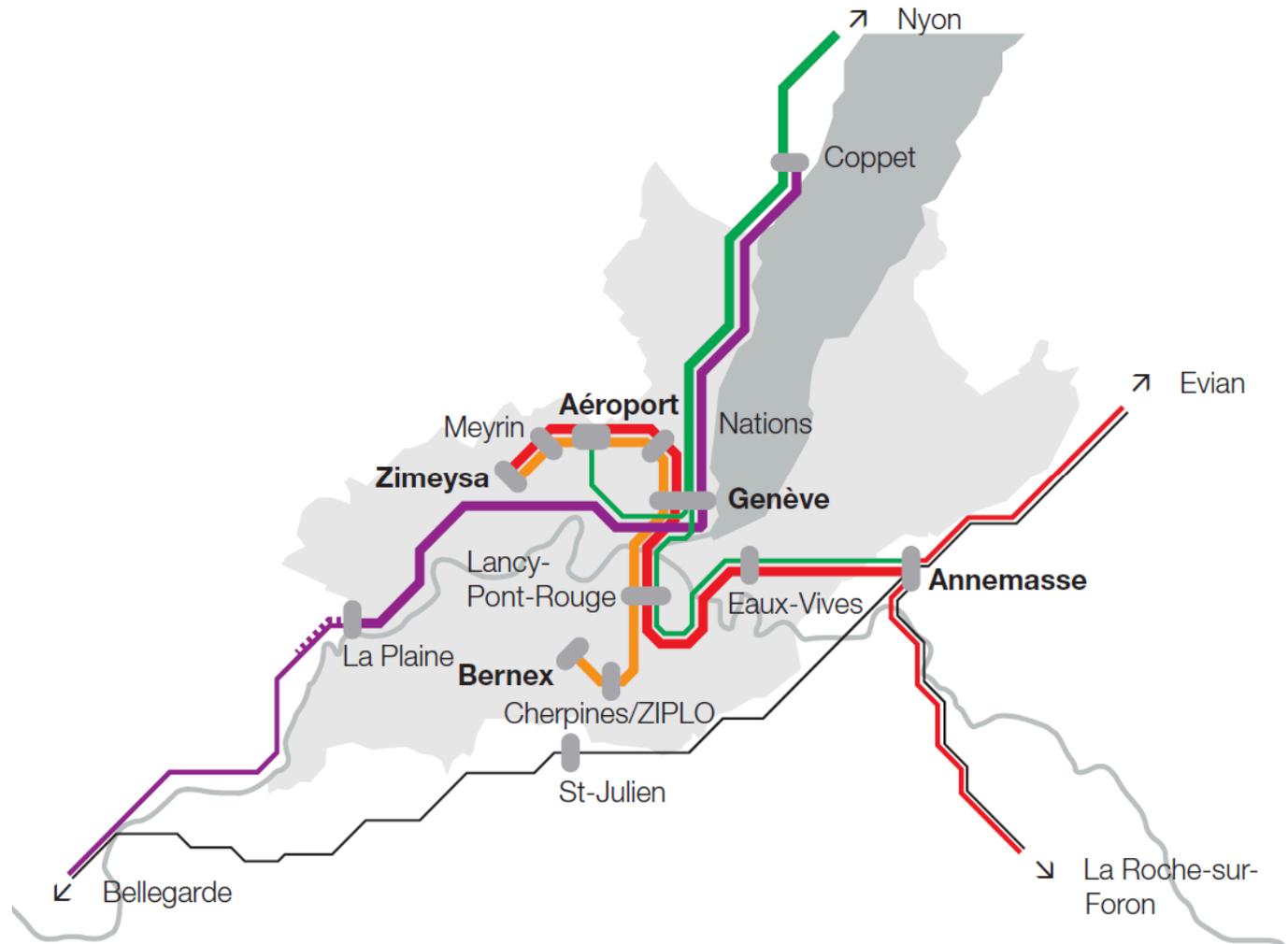
Les trains circuleront de 5h à 00h30 en semaine au cœur du réseau, entre Genève et Annemasse.

Et l'avenir

Concept d'offre 2050 du Canton de Genève

légende

- RE Lausanne–Annemasse
- RE Lausanne–Aéroport
- RER Bernex–Cornavin–Aéroport–Zimeysa
- RER Annemasse–Cornavin–Aéroport–Zimeysa
- RER La Plaine–Cornavin–Coppet
- cadence horaire
- cadence 30 minutes
- cadence 15 minutes



MERCI

www.grand-geneve.org

