

IHEDATE – Mission d'étude « Vallée de Seine »

Les enjeux ferroviaires dans la Vallée de seine

Pascal Mabire - 14 octobre 2020



**Ligne nouvelle
Paris-Normandie**
GRAND PROJET FERROVIAIRE



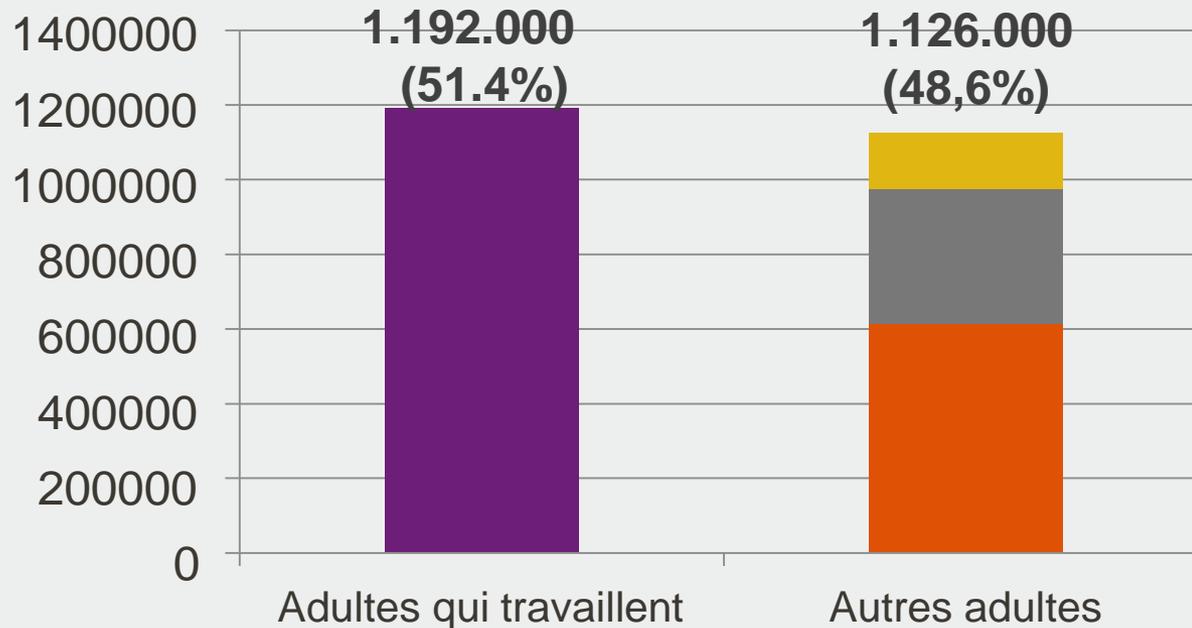


- 1. Introduction**
- 2. LNPN, un projet ferroviaire**
- 3. La vision du délégué interministériel au développement de la Vallée de Seine**
- 4. LNPN, un projet d'aménagement du territoire**

Première idée non reçue



EN NORMANDIE, 1 HABITANT SUR 2 NE TRAVAILLE PAS



151.000
demandeurs
d'emploi

360.000 H/F « sans
activités professionnelles »

615.000 retraités plus
de 65 ans

Seconde idée non reçue



DES FLUX DOMICILE TRAVAIL À CONTRE SENS POUVANT ÊTRE SOUS ESTIMÉS ROUEN EVREUX



ROUEN



EVREUX

Un constat : le Mantois est saturé

269 000 voyageurs, franciliens
comme normands, empruntent la
ligne ferroviaire entre Paris et
Rouen via Mantes-la-Jolie



© La Gazette 78



© infonormandie

120 000 véhicules / jour, recensés
en moyenne sur l'A13 au niveau de
Guerville

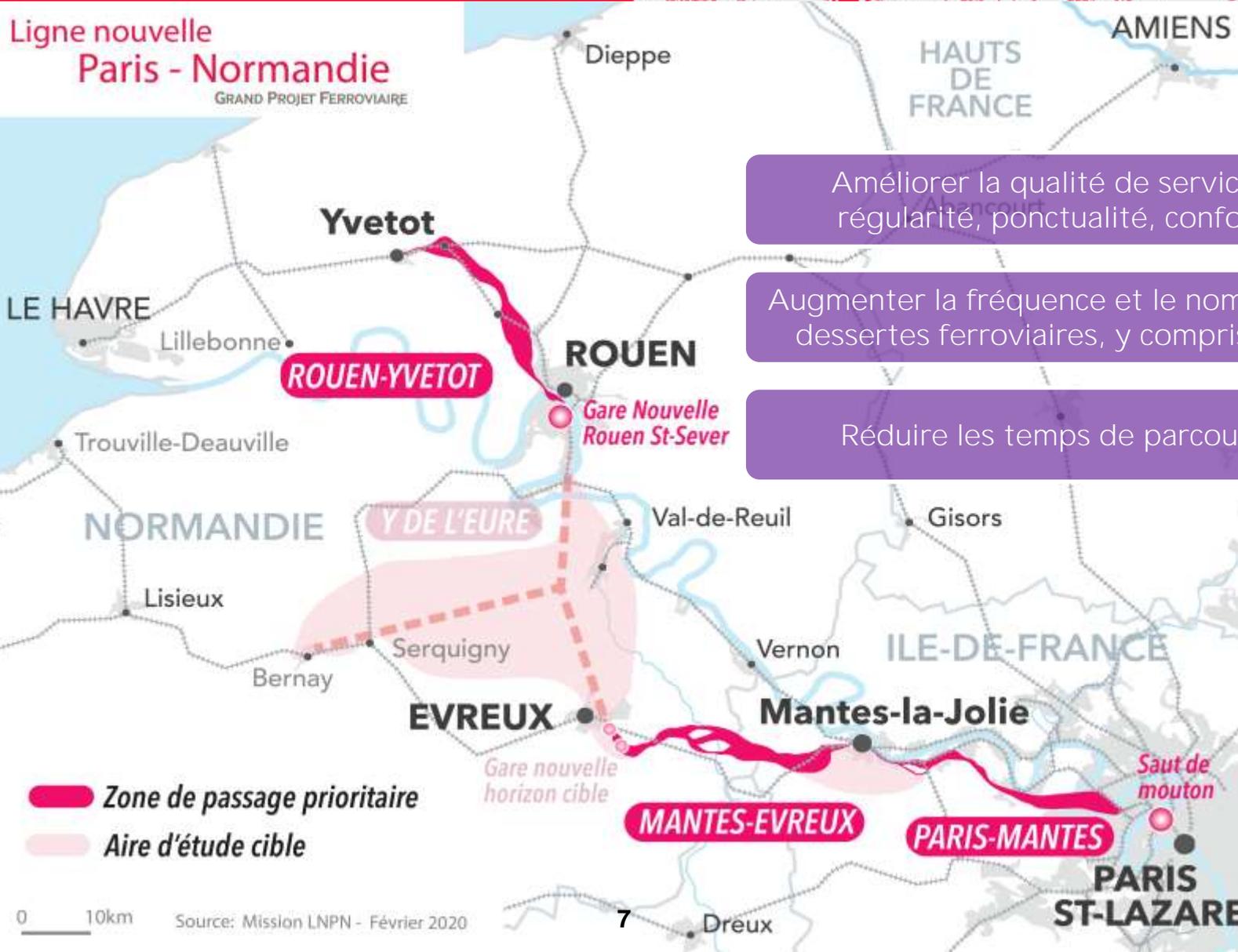


1. Introduction
2. **LNPN, un projet ferroviaire**
3. **La vision du délégué interministériel au développement de la Vallée de Seine**
4. **LNPN, un projet d'aménagement du territoire**

LNPN un projet pour les transports du quotidien



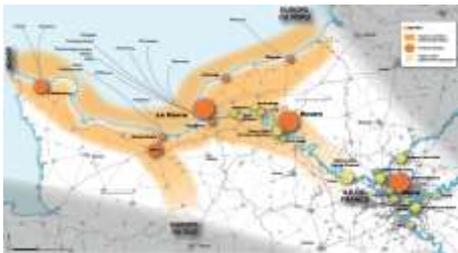
Ligne nouvelle
Paris - Normandie
GRAND PROJET FERROVIAIRE



Améliorer la qualité de service :
régularité, ponctualité, confort

Augmenter la fréquence et le nombre de
dessertes ferroviaires, y compris fret

Réduire les temps de parcours



DES PROJETS QUI STRUCTURENT L'AXE SEINE PENDANT 15 ANS

Produire un service annuel robuste

2020

Odysée 20.30
Serqueux-Gisors
Début des travaux
du tunnel du Roule

Plateforme services & infra axe Seine

Eole
Odysée 20.30 cible

2021-2025

Accompagner évolution
dessertes voyageurs et
croissance fret en maîtrisant
les impacts
capacitaires des travaux

2025

Haute-Performance
Paris - Normandie

2025-2030

Améliorer la robustesse
et prendre en compte
les enjeux capacitaires fret
et voyageurs avant LNPN

2030+

Saut de mouton PSL

**Ligne nouvelle
Paris-Normandie**

GRAND PROJET FERROVIAIRE

LNP un projet qui s'inscrit dans un temps long

ÉTUDES PRÉALABLES AU DÉBAT PUBLIC



DÉBAT PUBLIC
opportunité et caractéristiques générales du projet

DÉCISION DE RFF* SUR LE PRINCIPE ET LES CONDITIONS DE LA POURSUITE ÉVENTUELLE DU PROJET

*devenu depuis SNCF Réseau

ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE
(concertation continue)

FONCTIONNALITÉS ET TRACÉ

Étape 1
Options fonctionnelles et zones de passages préférentielles

Points durs à éviter



Zones de passages préférentielles



Étape 2
Études d'esquisses de tracés : précisions trafic et évaluation socio-économique

Recherches des tracés



Étape 3
Tracés finaux Préparation de l'enquête publique

Tracé finalisé



Couloir restreint de 500 m

ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE

DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE



CONCERTATION CONTINUE AVEC TOUS LES ACTEURS DU PROJET

2009-2011

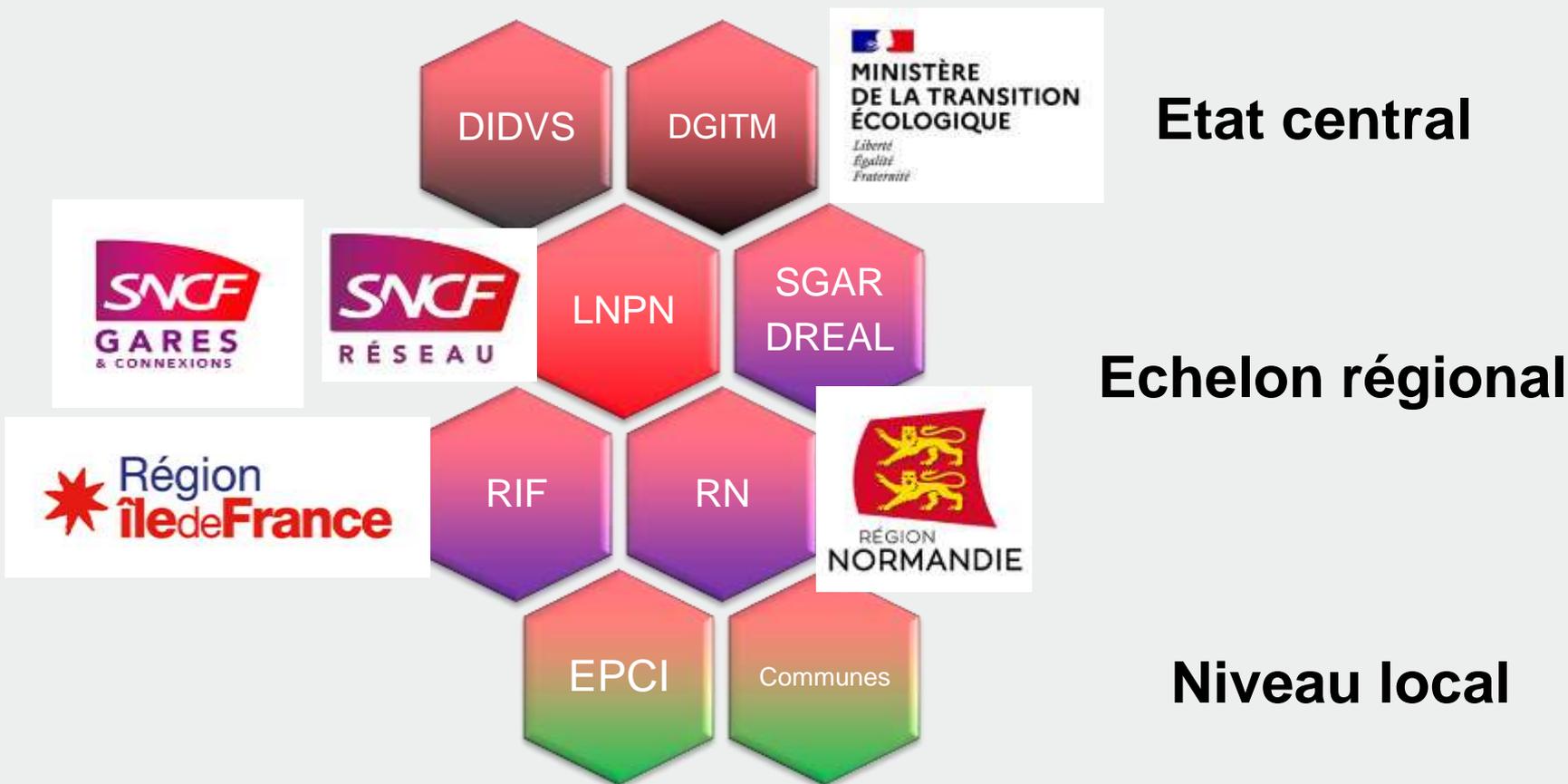
2011-2012

2014-2019

2020-2023

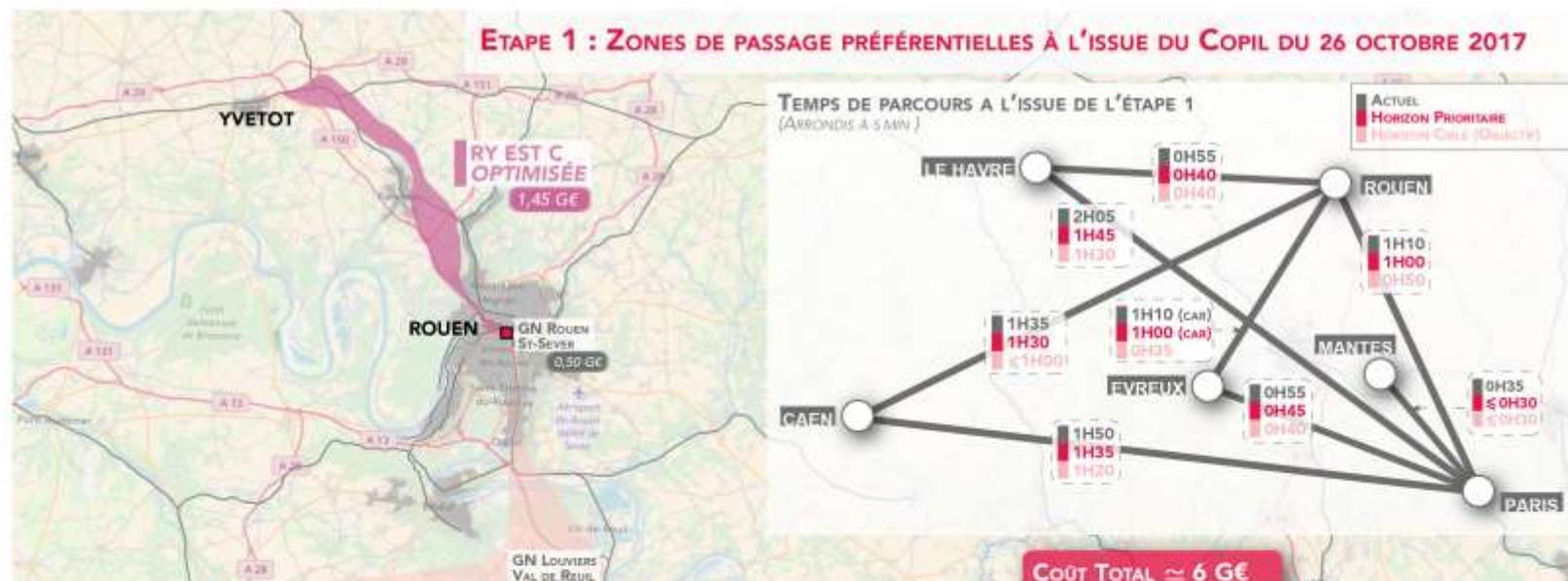
2024 - 2026

Une gouvernance multiscaleaire



Un tracé à trouver dans les zones de passage retenues

ETAPE 1 : ZONES DE PASSAGE PRÉFÉRENTIELLES À L'ISSUE DU COPIL DU 26 OCTOBRE 2017



Décision ministérielle du 13 février 2020

- EUP pour Paris-Mantes et Rouen-Barentin (APS)
- Approfondissements (EP) sur les autres sections





Trafics

+ 56 % de voyageurs dans les directs Paris-Mantes à l'horizon 2030

+ 2 millions de voyageurs / an (+6 %) à la mise en service de la LNPN (horizon prioritaire)

5 millions d'heures de transport économisées / an

Coûts d'investissement

Paris-Mantes : 2,7 G€₁₆ dont 63 % représentés par le tunnel de 18 à 20 km sous la forêt de Saint-Germain-en-Laye

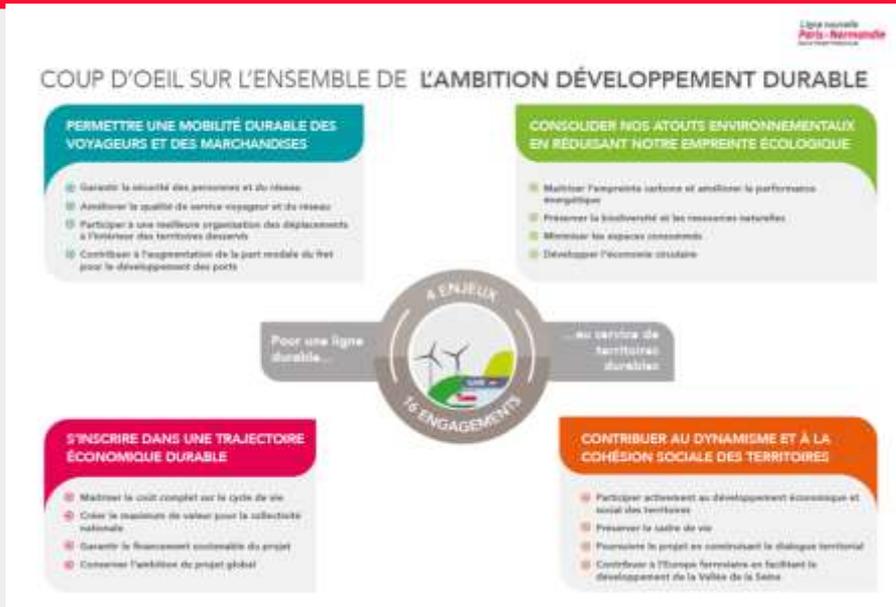
Rouen-Barentin : 1,45 G€₁₆ dont 0,5 G€₁₆ pour la gare nouvelle de Rouen Saint-Sever

Environ 120 km de ligne nouvelle (horizon prioritaire)

Budget d'études 2021-2024 : 23,8 M€ financés par l'Etat (50 %), la Région Ile-de-France (17 %) et la Région Normandie (33 %)

+ Y de l'Eure 2,25 M€ financés intégralement par la Région Normandie

Une ambition forte de développement durable



...déclinée en **actions opérationnelles**



Un plan d'actions partagé avec les territoires

Une ambition DD en cohérence avec les dynamiques territoriales et les orientations RSE de SNCF Réseau ...

qui formalise la stratégie de long terme du grand projet...



Une démarche DD

- pour évaluer et tracer la performance en termes de développement durable à chaque étape de conception et de réalisation du projet
- aider à la décision

Des outils de pilotage, de suivi

Exemple : enjeu de résilience au changement climatique

➤ DES ENJEUX FORTS POUR UNE INFRASTRUCTURE RÉSILIENTE...

- prise en compte des effets du changement climatique dans la conception et le dimensionnement des ouvrages et installations en adéquation avec le niveau de résilience recherché
- vulnérabilité de la LN étroitement liée à celle du réseau existant car de fortes interconnexions
- une infrastructure qui contribue à la résilience des territoires

➤ DES ÉTUDES PROSPECTIVES ET LA RECHERCHE DE SOLUTIONS INNOVANTES

➤ ÉTUDE PROSPECTIVE SUR L'ÉVALUATION DE LA VULNÉRABILITÉ DU RÉSEAU FERROVIAIRE AXE SEINE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE :

- Les résultats de cette étude serviront de données d'entrée aux études LNPN



➤ ÉTUDE DE FRANCHISSEMENT DE LA SEINE À ROUEN EN TUNNEL :

- Prise en compte des effets du changement climatique sur le risque inondation

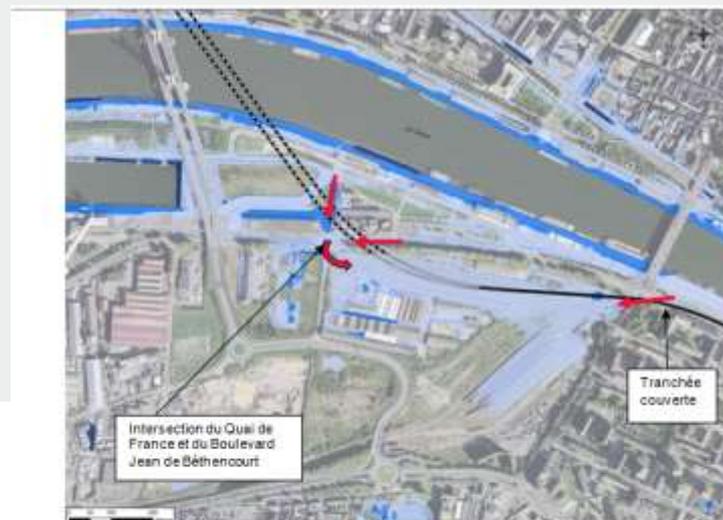


Figure 2 - Extrait zone inondable – événement de premiers dommages (période de retour évaluée à 50 ans à l'état actuel et 25 ans avec prise en compte du réchauffement climatique)



1. Introduction
2. LNPN, un projet ferroviaire
3. **La vision du délégué interministériel au développement de la Vallée de Seine**
4. LNPN, un projet d'aménagement du territoire

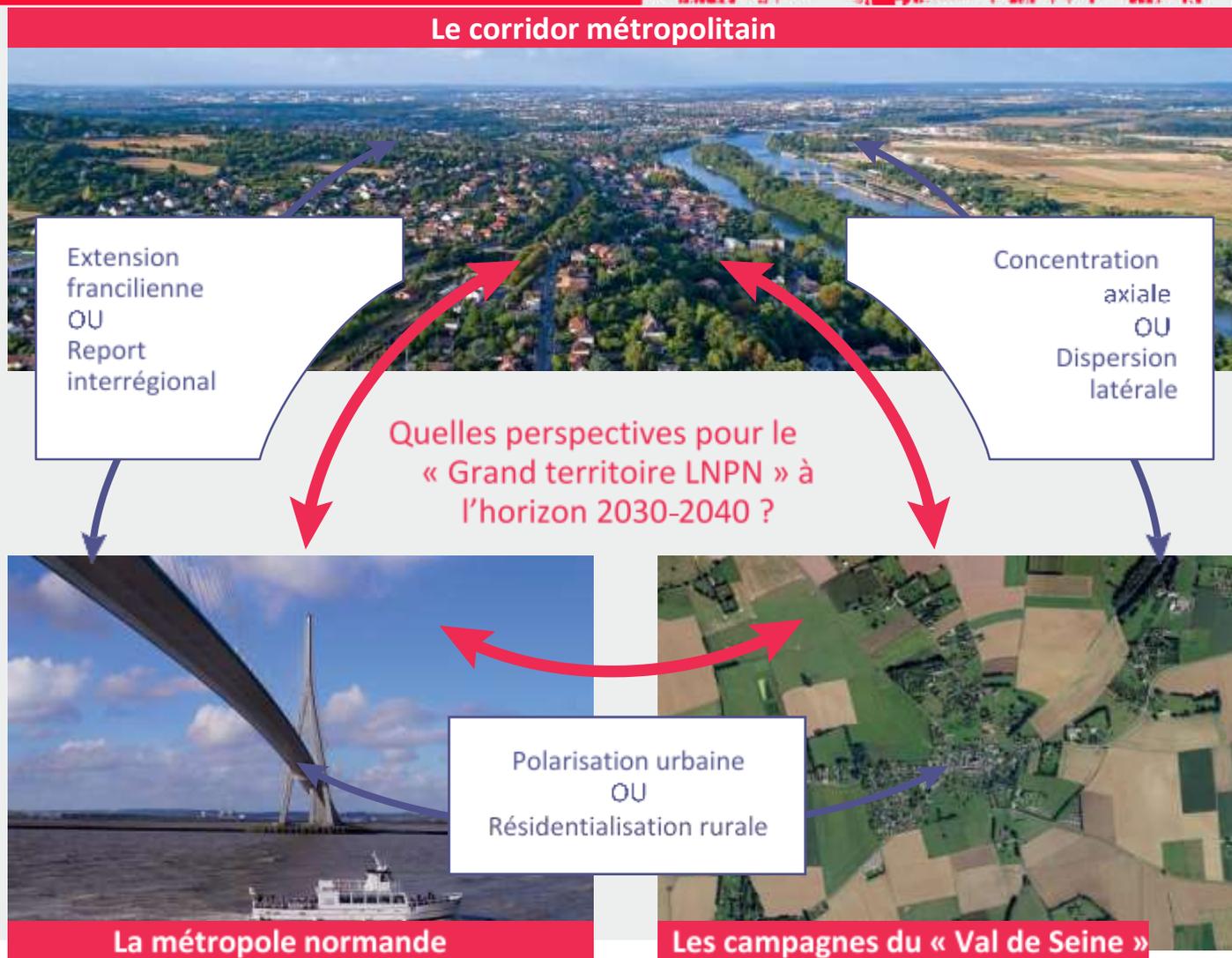
M. le Préfet Philizot





1. Introduction
2. LNPN, un projet ferroviaire
3. La vision du délégué interministériel au développement de la Vallée de Seine
4. **LNPN, un projet d'aménagement du territoire**

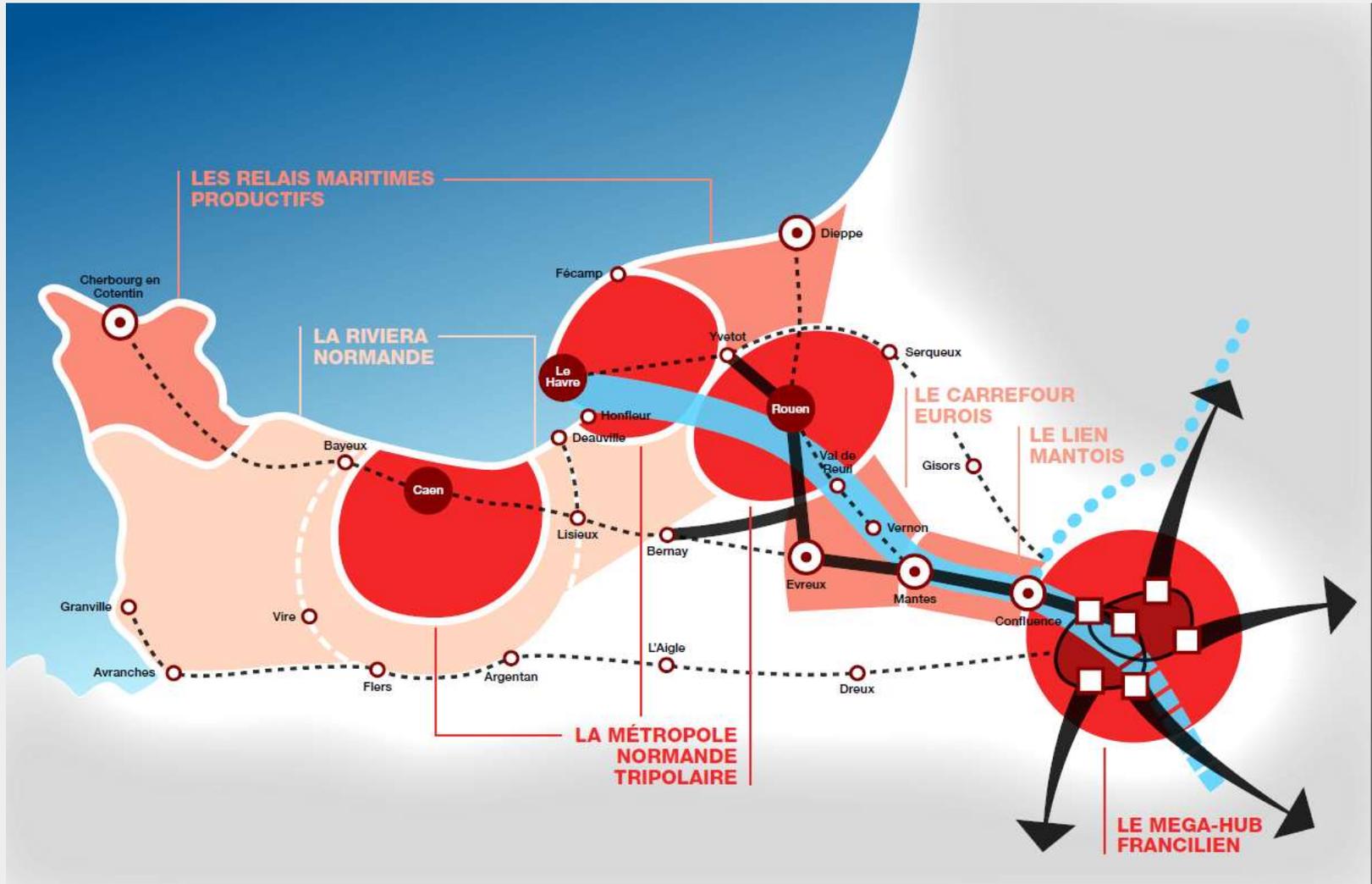
Projets de territoire : un regard prospectif



Des territoires et des projets exprimés en ateliers



Echelles : le grand territoire de la LNPN et ses sous-ensembles territoriaux





Merci de votre attention