



Enjeux et projets de mobilité dans la Métropole Aix Marseille Provence

Institut des Hautes Etudes d'Aménagement
des Territoires, 5 mars 2020

Yannick Tondut, DGA, Mobilité, Transports,
Voirie, espaces publics

AGENDA DE LA MOBILITÉ MÉTROPOLITAINE

An aerial photograph of a city at dusk or dawn. The sky is a gradient of blue and orange. A river flows through the city, and a bridge crosses it. The city lights are visible, and the overall scene is a wide, complex urban landscape.

**UNE METROPOLE VASTE ET COMPLEXE,
UNE MOBILITE CONTRAINTE ET INSATISFAISANTE**

Présentation du territoire

Un territoire vaste et peuplé

AIIX-MARSEILLE-PROVENCE

92 communes

3 148 km²

1 841 459 habitants

GRAND-PARIS

129 communes

819 km²

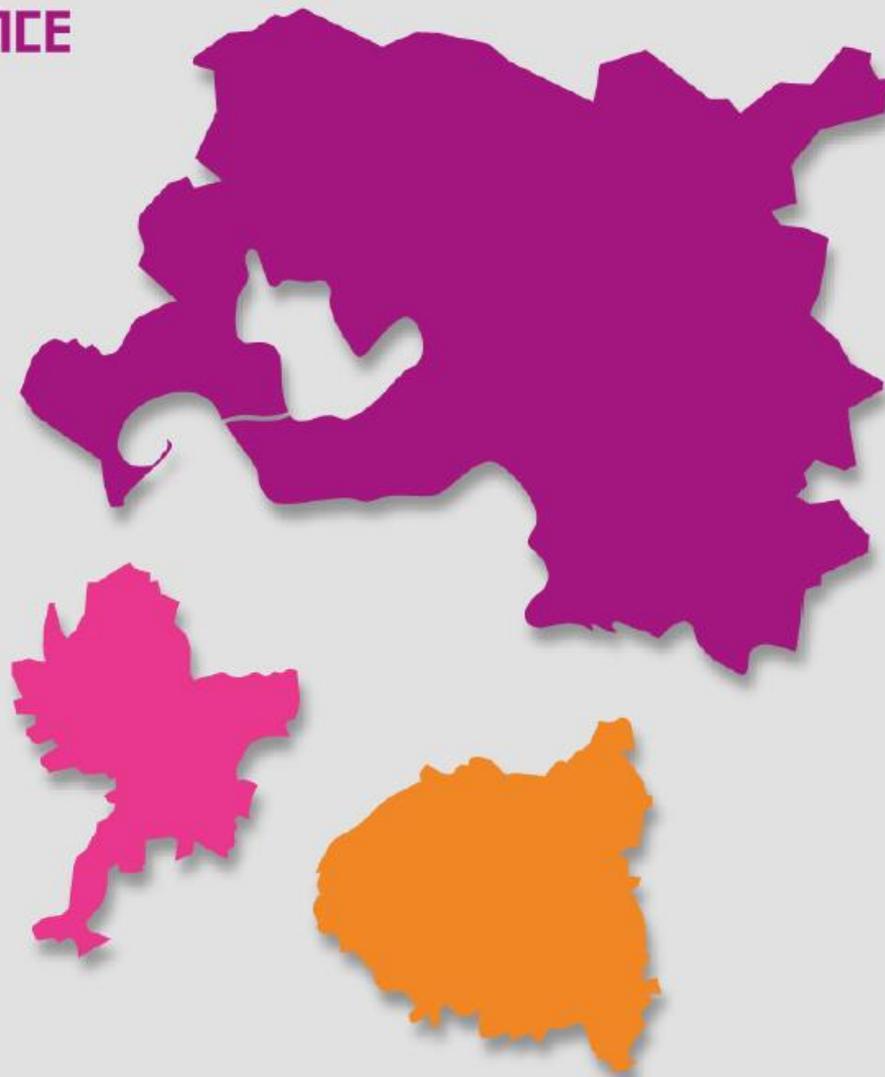
6 917 600 habitants

GRAND LYON

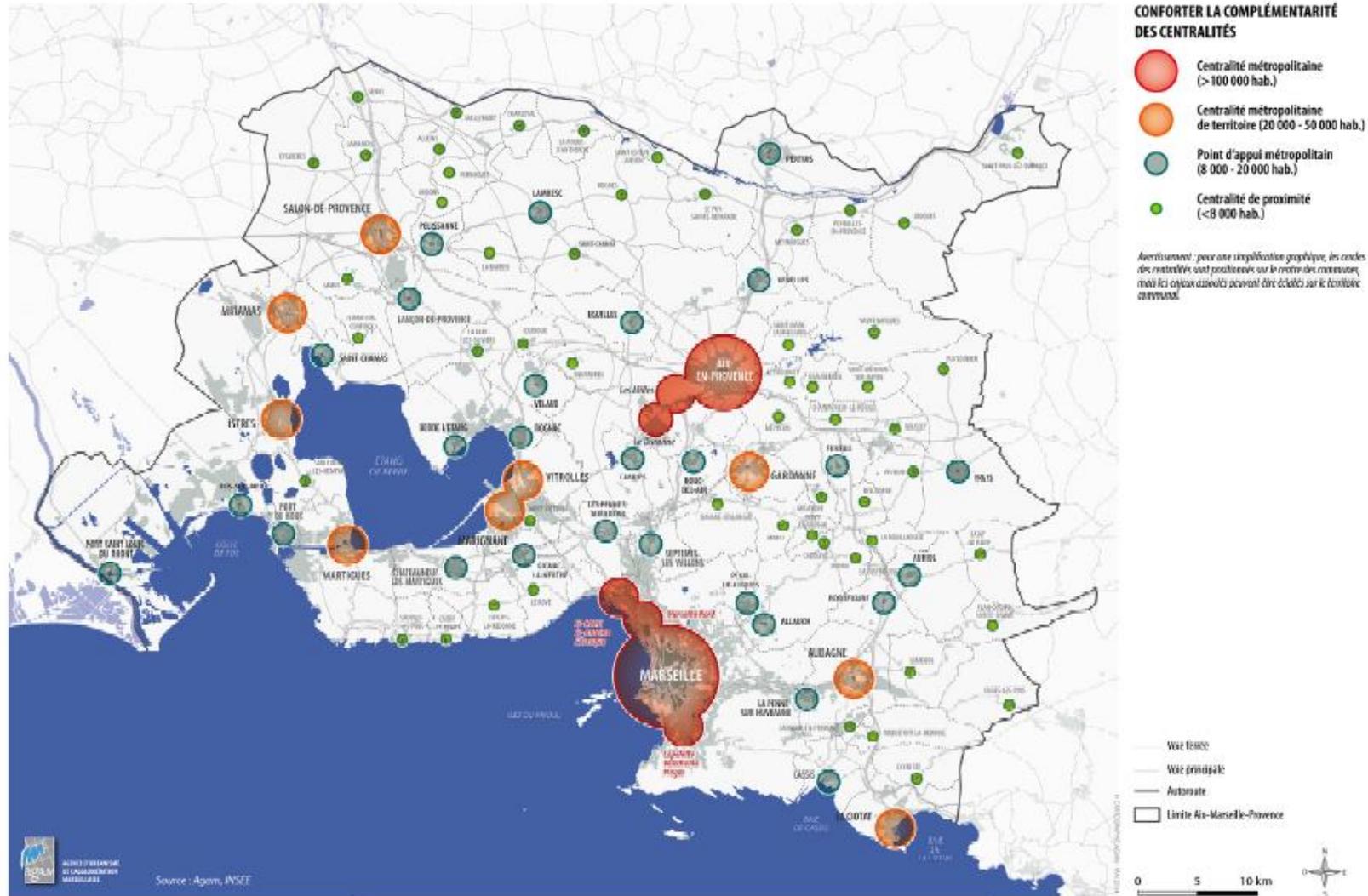
59 communes

533 km²

1 324 600 habitants

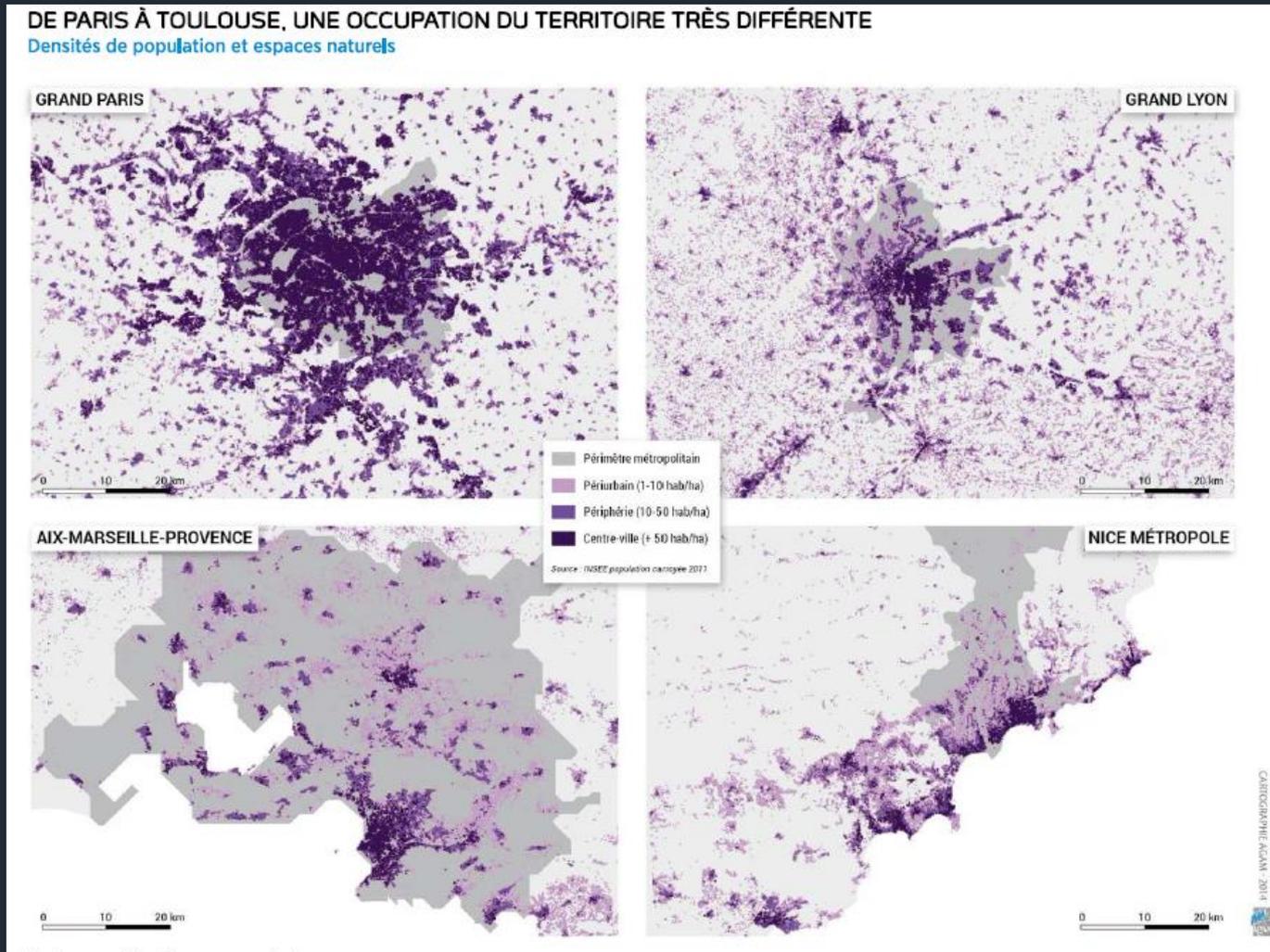


AIX-MARSEILLE-PROVENCE • CENTRALITES URBAINES



Présentation du territoire

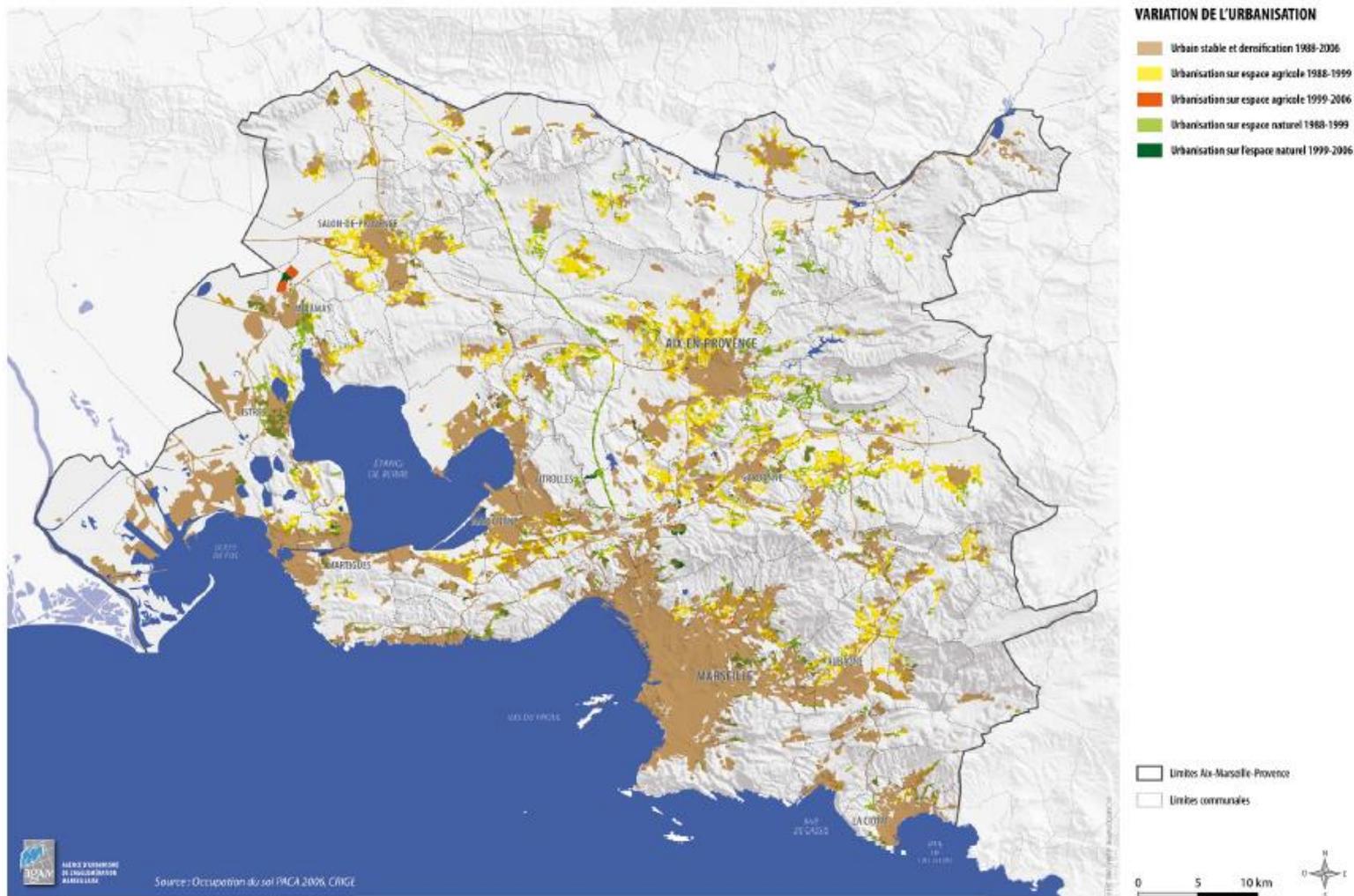
Une urbanisation importante et inégalement dense



Un développement périurbain mal

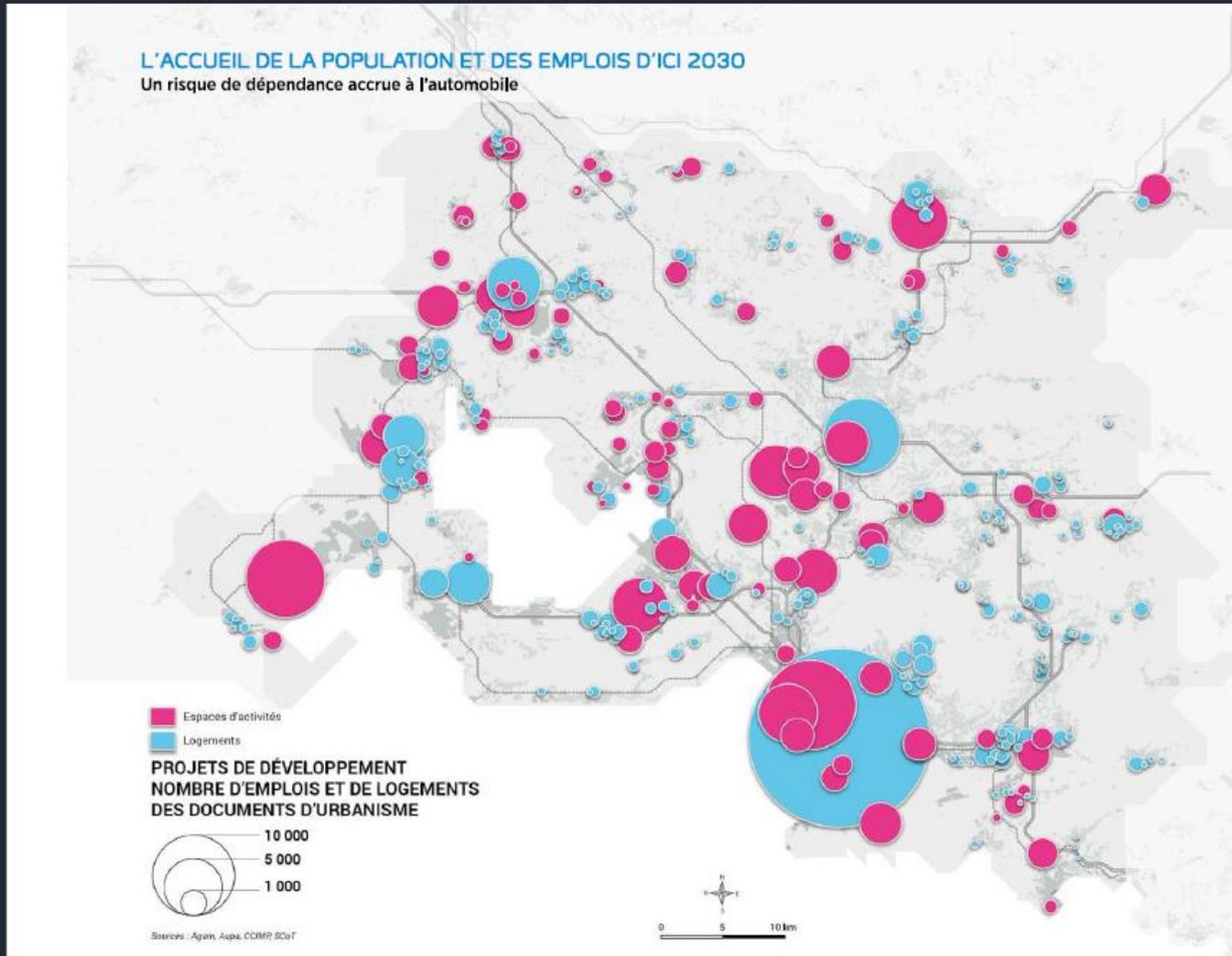
maîtrisé

AIX-MARSEILLE-PROVENCE • CONSOMMATION DE L'ESPACE ENTRE 1988 ET 2006



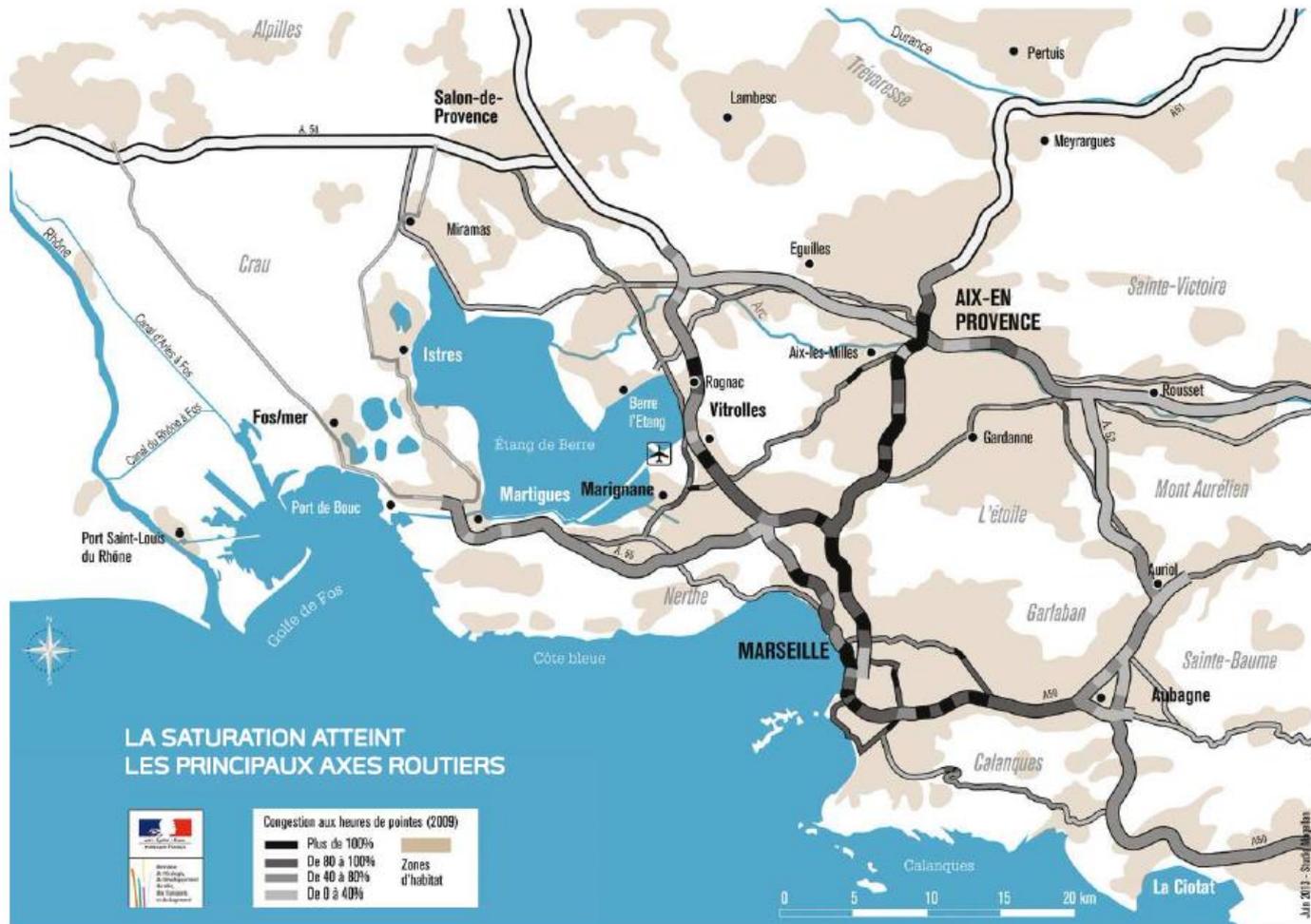
Présentation du territoire

La poursuite d'un développement diffus, notamment des emplois



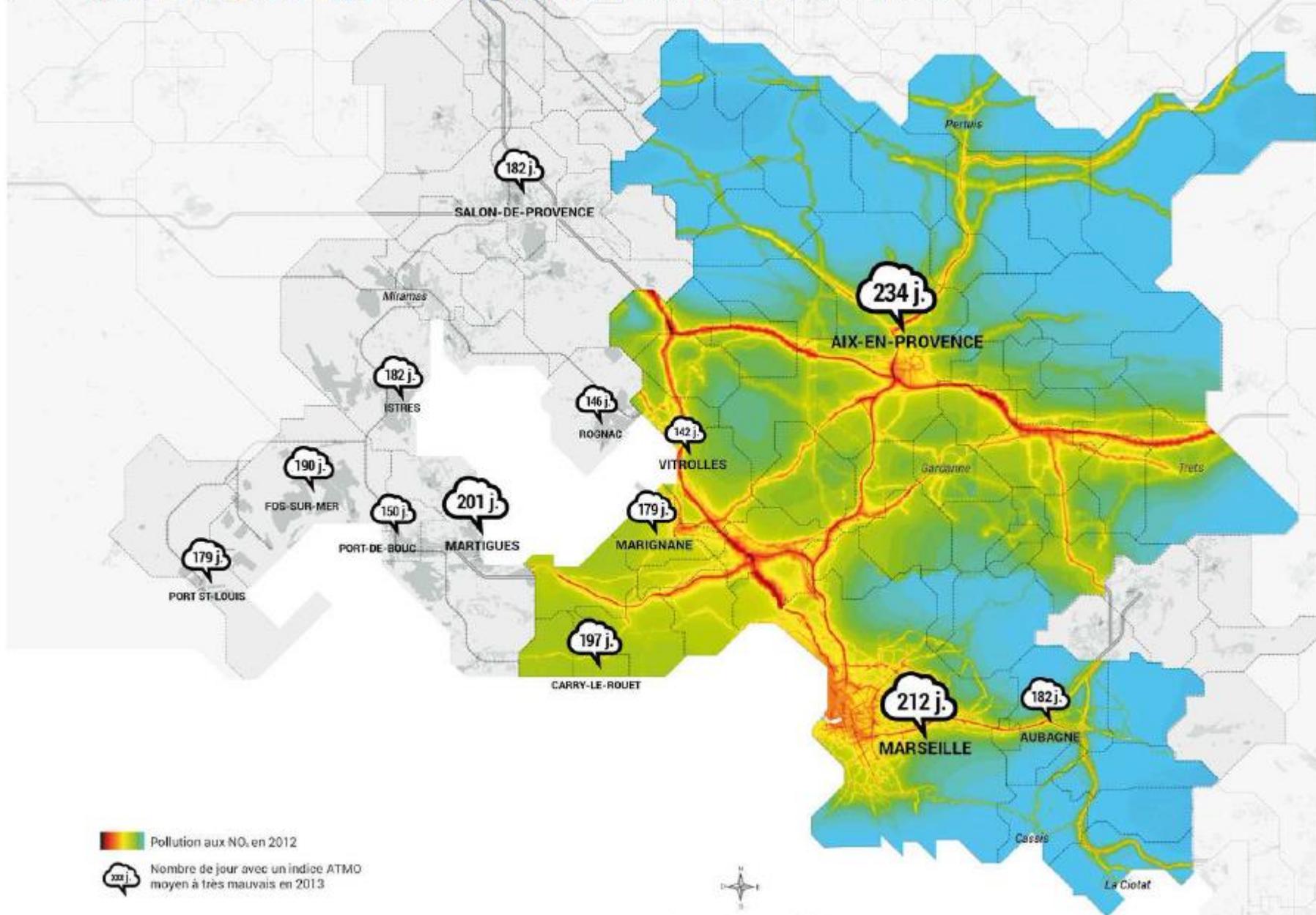
Présentation du territoire

Une qualité de vie dégradée



UN NIVEAU DE POLLUTION TRÈS ÉLEVÉ, AUTOUR DES AXES AUTOMOBILES

La combinaison d'un fort usage de la voiture, des conditions météo et d'un tissu industriel dense



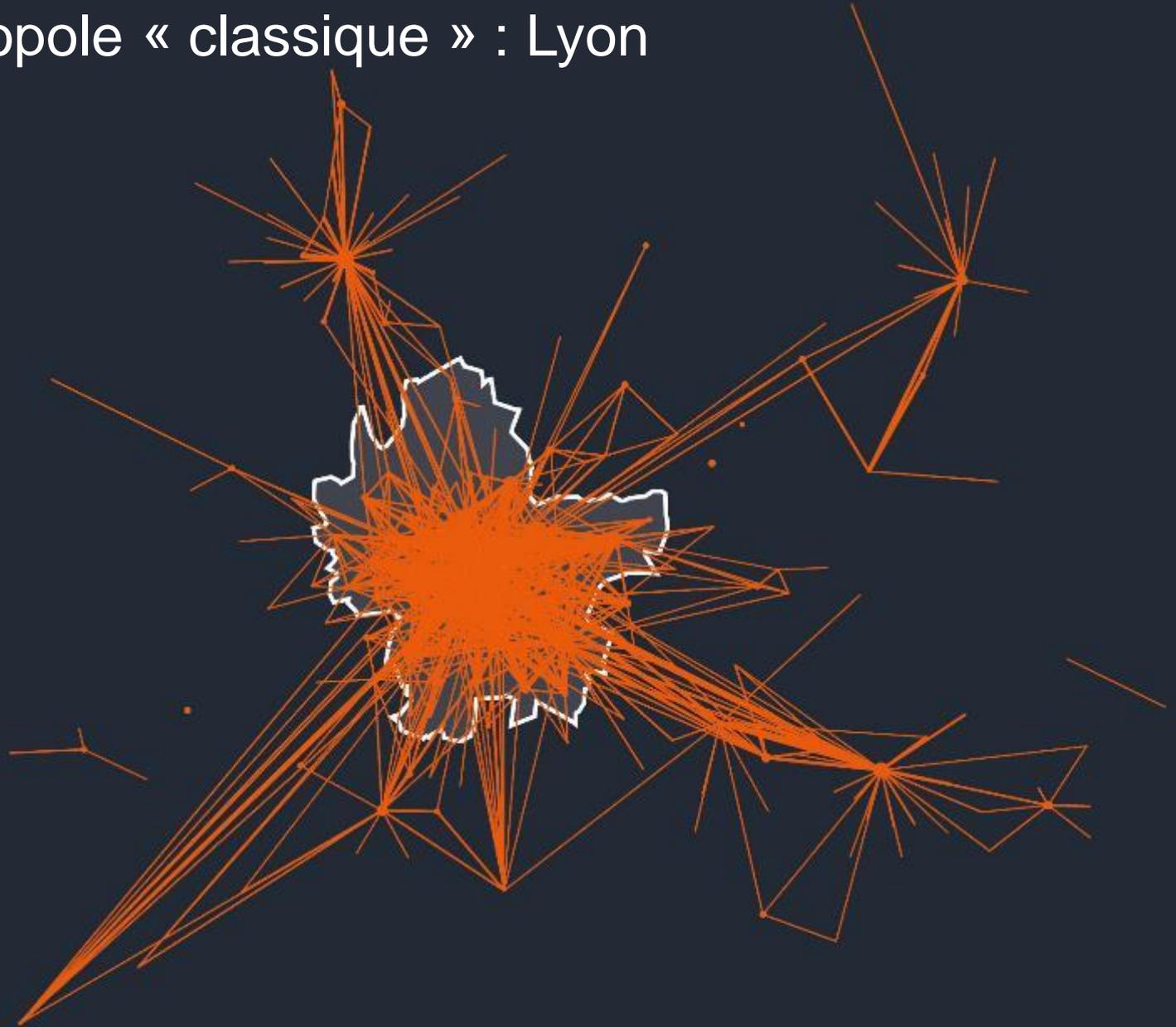
 Pollution aux NO₂ en 2012

 Nombre de jour avec un indice ATMO moyen à très mauvais en 2013

Sources : AIRParcs



Une métropole « classique » : Lyon



Notre territoire : une composition de flux



AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE

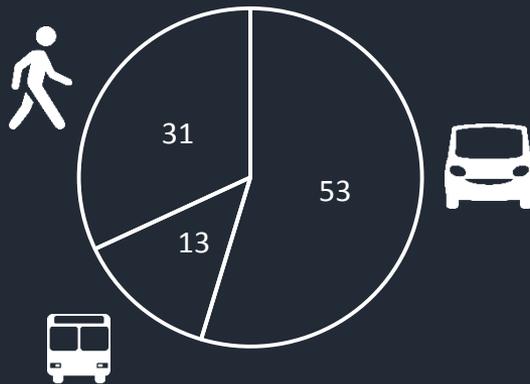
Monopolaire
2 millions d'habitants

MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

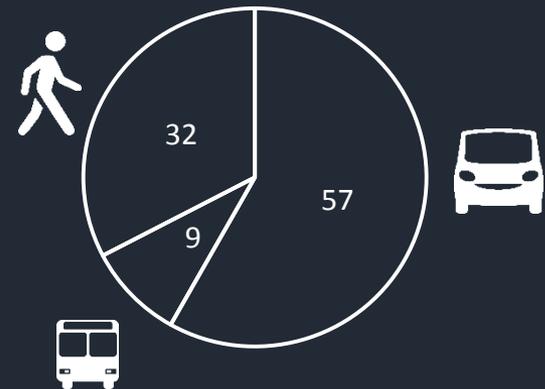
Multipolaire
1,8 million habitants

Des mobilités similaires

23 km par jour en moyenne
1,25 voiture par famille



22 km par jour en moyenne
1,21 voiture par famille



Part de chaque mode

AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE

MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Mais des évolutions récentes différentes

-6 minutes de déplacement
par jour



Evolution de la part de chaque mode

+7 minutes de déplacement
par jour



Evolution de la part de chaque mode

AGENDA DE LA MOBILITÉ MÉTROPOLITAINE

An aerial photograph of a city at dusk or dawn. The sky is a gradient of blue and orange. A river or coastline runs through the center of the city, with buildings and streets visible on either side. The overall scene is a wide, panoramic view of an urban area.

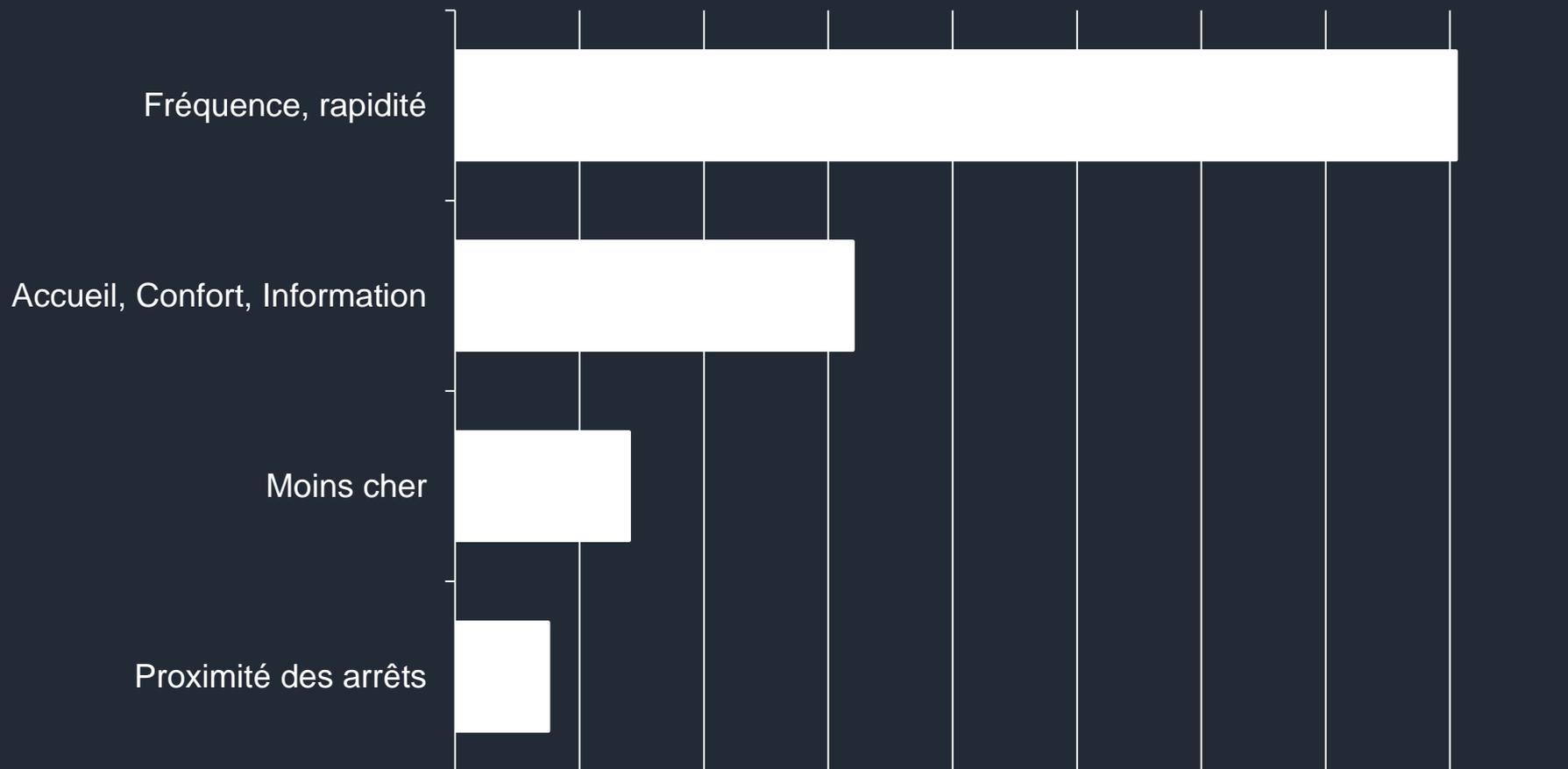
**DU DIAGNOSTOC AU PROJET,
UN SYSTÈME MÉTROPOLITAIN INTÉGRÉ**

Un système de transports éclaté à unifier

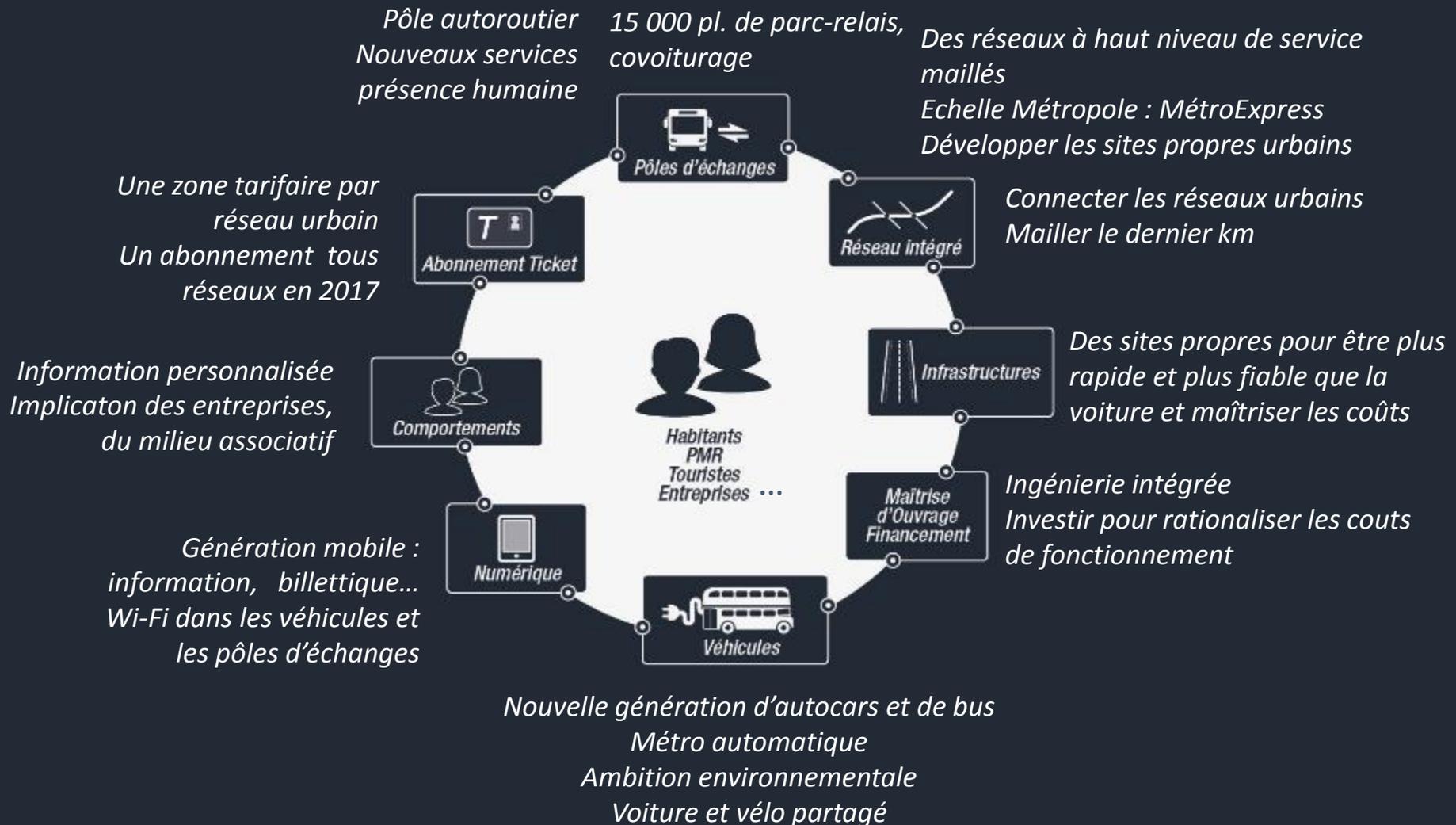


QUELLES CONDITIONS VOUS FERAIENT PRENDRE LES TRANSPORTS EN COMMUN ?

Sélection par les métropolitains de trois critères parmi quinze



LES CLÉS DU SYSTÈME DE TRANSPORT





MÉTROPOLE
AIX-MARSEILLE
PROVENCE

DÉCEMBRE 2016

MOBILITÉ métropolitaine
L'AGENDA



Plan de Campagne (A51)



Entrée de Marseille (A7)



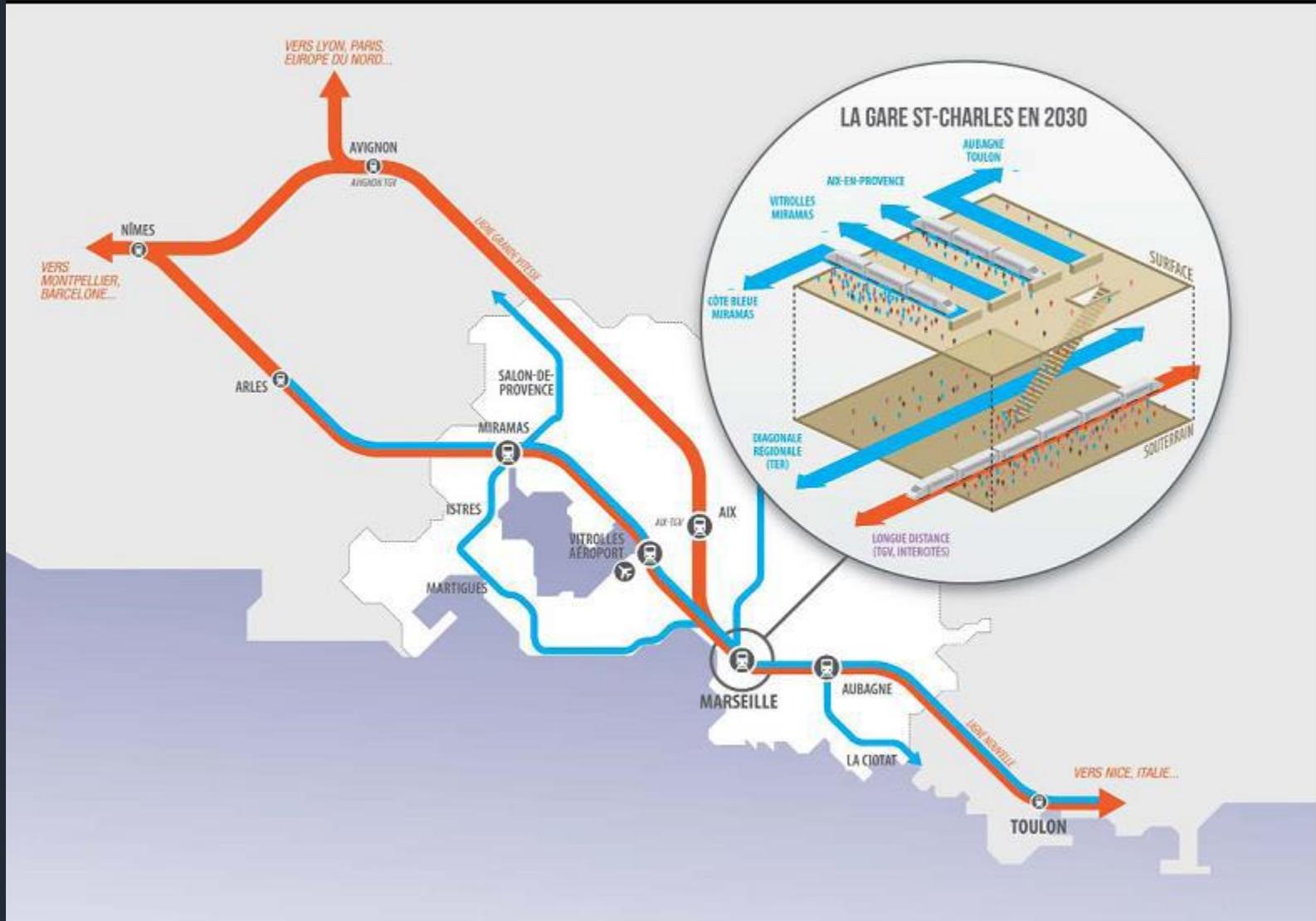
**Parcs relais sur autoroute :
exemple de
Briis-sous-Forges**



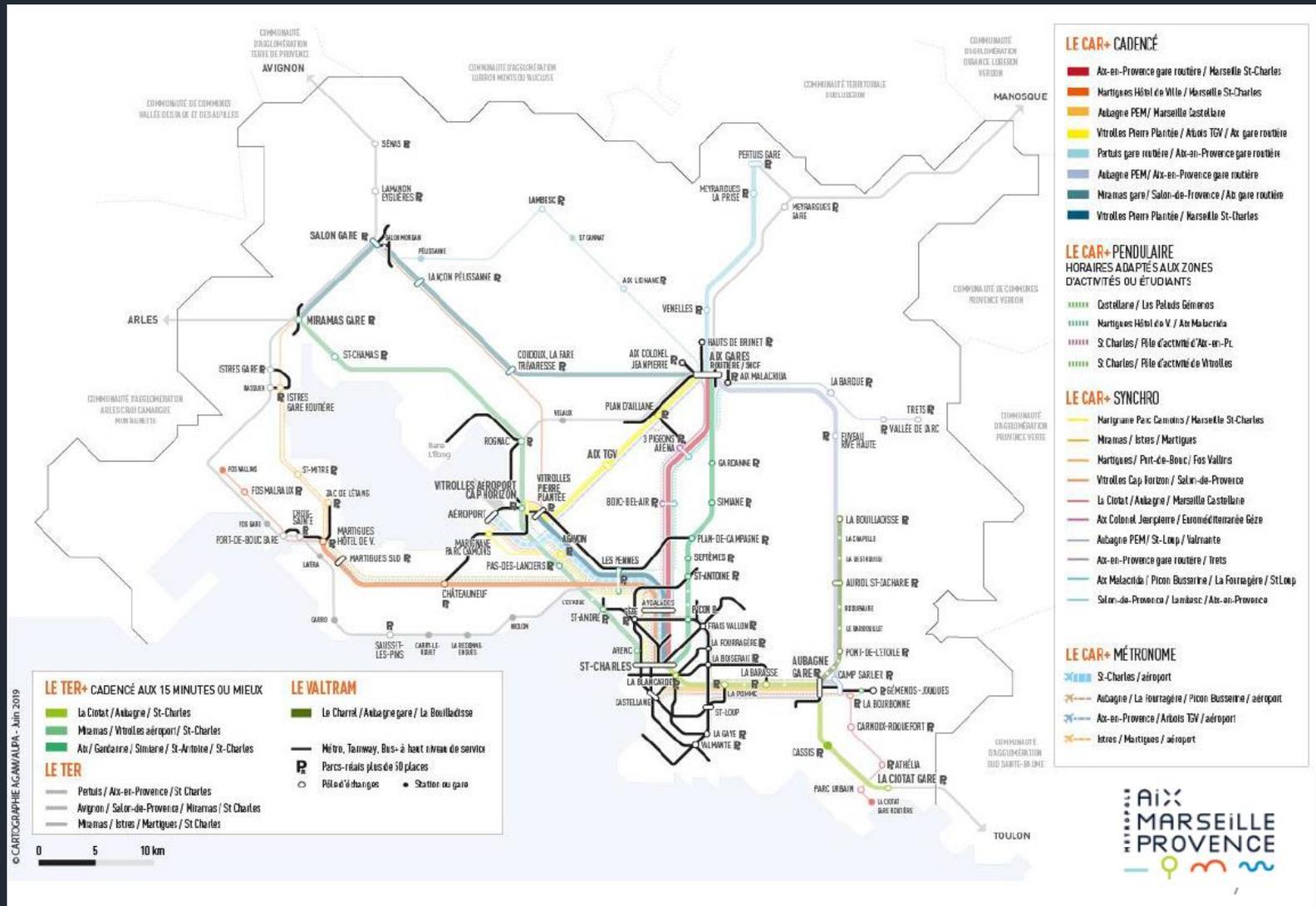
Navette
Aix Marseille

Respirez ! Je roule au Gaz naturel

A plus long terme, un véritable RER métropolitain grâce à la désaturation de la gare Saint Charles

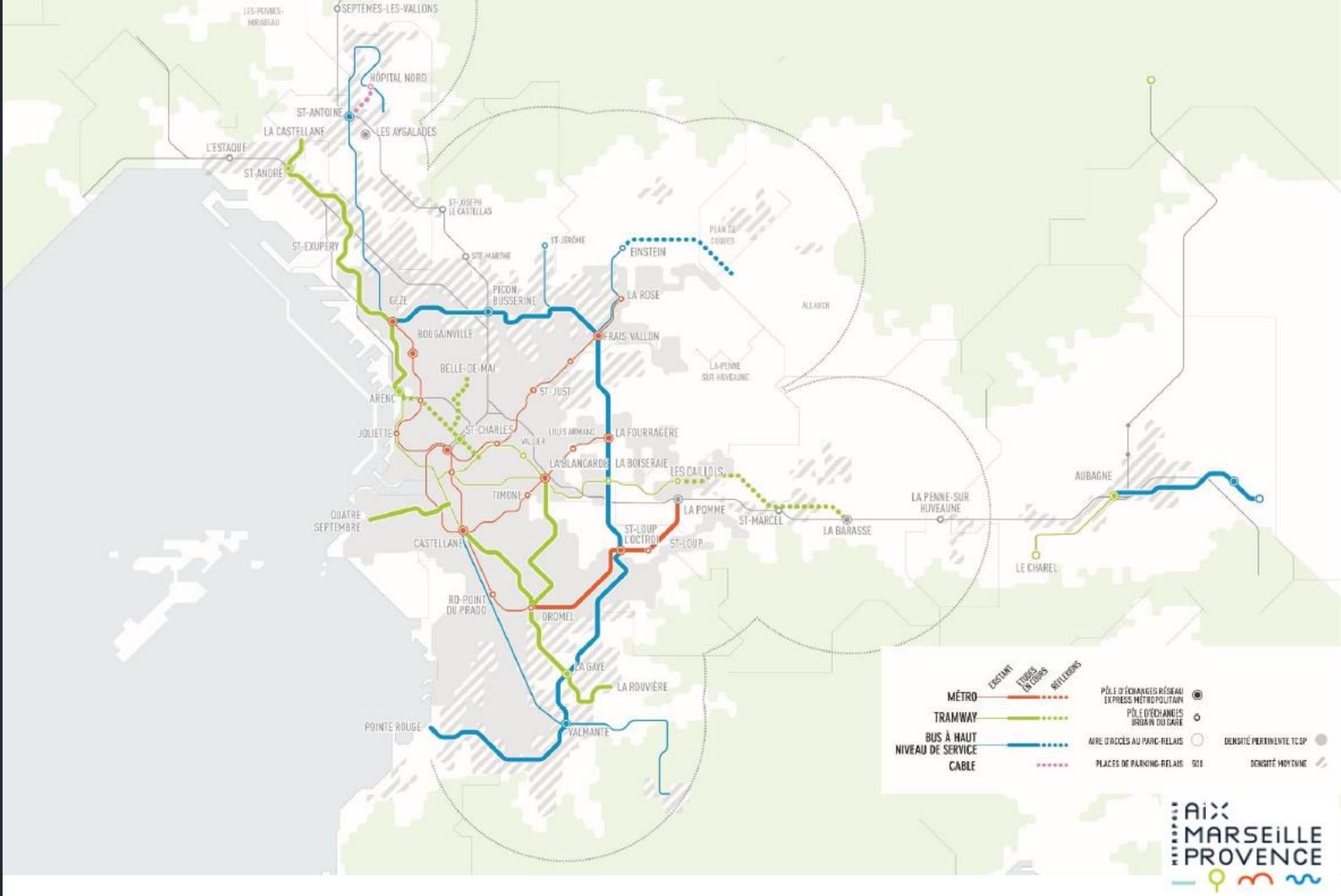


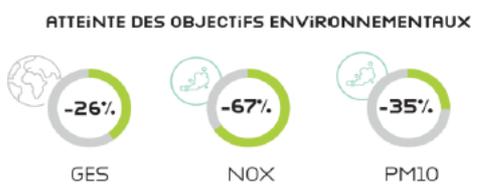
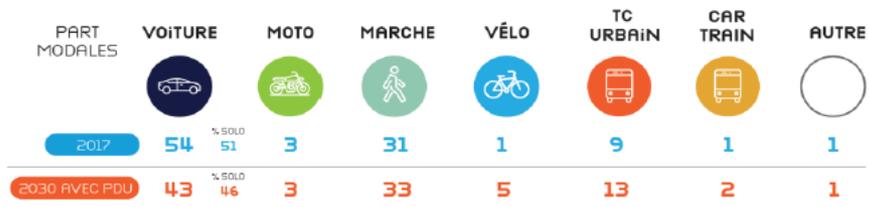
Un réseau complémentaire de TCSP urbains dans toutes les villes de la métropole



MARSEILLE

SPECIFIC LANE TRANSPORT SERVICES IN 2030





PDU TARGETS FOR 2030

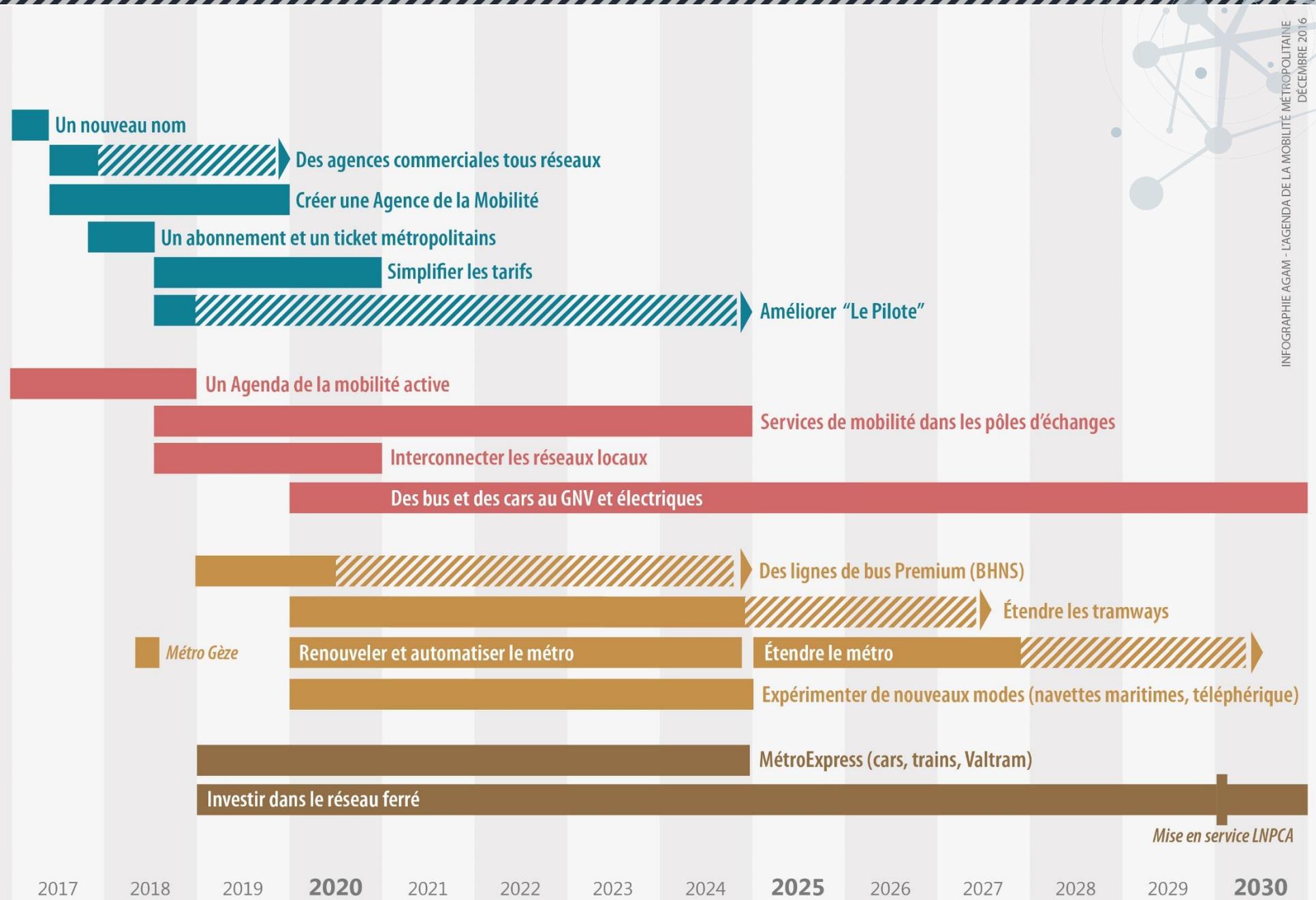


AGENDA DE LA MOBILITÉ MÉTROPOLITAINE

An aerial photograph of a city at dusk or dawn. The sky is a gradient of blue and orange. A river flows through the city, and a bridge spans across it. The city lights are visible, and the overall scene is a wide-angle view of an urban landscape.

DU PROJET A SA REALISATION

L'AGENDA DE LA MOBILITÉ MÉTROPOLITAINE





ÉCHÉANCE
2017 - 2025

Transports urbains



1 800 M €

Ferroviaires



450 M €

Modes actifs



350 M €

Cars / Valtram



510 M €

Pôles d'échanges



340 M €

= TOTAL
3 450 M €

Voirie



2 380 M €

ÉCHÉANCE
2025 - 2035

Transports urbains



3 200 M €

Ferroviaires



310 M €

Modes actifs



350 M €

LN PCA



2 500 M €

= TOTAL
6 360 M €

Voirie



230 M €

9 810 M €



Associação de Utilizadores do Parque Nacional da Peneda-Gerês