



Le Mecanisme pour l'Interconnexion en Europe & Le futur Réseau trans-Européen de Transport

Stephane Ouaki, DG Mobilité et Transport

Seminaire, 8 Juin 2012

3 horizons européen pour le financement des infrastructures



Prochain cadre budgétaire européen: horizon 2020

- Proposition de financement spécifique pour les infrastructures trans-Européennes:
- Le Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (Connecting Europe Facility)

Politique des infrastructures de transport (horizons 2030 et 2050)

- L'UE définit le futur réseau trans-Européen de transport (RTE-T): planification et règles communes
- Les lignes directrices RTE-T

Le cadre européen pour le financement des infrastructures



Le budget européen est pluriannuel: cadre financier de 7 ans

- Prochain cadre 2014 – 2020

Traité sur le Fonctionnement de l'UE

- L'UE contribue à l'établissement et au développement de réseaux transeuropéens dans les secteurs des infrastructures du transport, des télécommunications et de l'énergie
 - définition d'orientations, objectifs et priorités
 - Possibilité de soutien financier à des projets d'intérêt commun soutenus par les États membres

Architecture des future politiques européennes d'infrastructures



Cadre financier pluriannuel 2014 – 2020

- Proposé par la Commission en Juin 2011
- Adoption prévue par le Conseil Européen et le Parlement en 2013
- Total: environ 1100 Mds € (1,1% du PIB européen)

Connecting Europe Facility

- 50 Mds € spécifiquement pour les infrastructures
- Un des seuls éléments innovants du budget

Révision des lignes directrices pour le réseau trans-européen de transports

- Définit le réseau trans-européens à mettre en œuvre aux horizons 2030 et 2050

Les bases de la Connecting Europe Facility



La Stratégie Europe 2020

- *Initiative Phare «Europe efficace dans l'utilisation des ressources»*
- *initiative Phare «Une Stratégie numérique pour l'Europe»*

Le réexamen du budget de l'UE (Octobre 2010)

- *«Les infrastructures transfrontières sont un des meilleurs exemples de domaines où l'UE peut combler les lacunes et obtenir de meilleurs résultats. Les réseaux de transport, de communication et d'énergie procurent d'énormes avantages à la société.»*
- *Importance des instruments et sources de financement innovants soient valorisés de manière effective pour soutenir investissements stratégiques (par exemple «project bonds»)*
- *Simplification et flexibilité*

Un Acte pour le Marché unique (Octobre 2010)

- *«concrétiser une nouvelle ambition dans l'identification et la contribution à la réalisation rapide des infrastructures les plus essentielles à la fluidité du marché unique»*

Contenu de la Connecting Europe Facility



Le futur de l'économie européenne nécessite des réseaux de transport, des télécommunications et d'énergie, intelligents, durables et pleinement interconnectés => ceci est essentiel pour le succès de la Stratégie Europe 2020

Sans intervention des pouvoirs publics au niveau européen, des investissements importants dans l'infrastructure ne se réaliseront pas et ne permettront pas d'avoir des réseaux pan-européens d'infrastructure.

- **12 Corridors et secteurs prioritaires pour l'énergie: dont 4 pour l'électricité et 4 pour le transport du gaz**
- **Réseau principal du RTE-T avec 10 Corridors prioritaires**
- **Internet à haut et très haut débit pour tous les foyers européens**

Les besoins d'investissement identifiés



Transport: €1500 milliards de besoins d'investissement d'ici 2030.

- RTE-T seuls: €500 milliards d'investissement identifiés d'ici 2020. Le réseau principal à lui seul nécessite €250 milliards d'ici 2020.

Energie: €1000 milliards de besoins d'investissement d'ici 2020.

- €200 milliards d'investissement nécessaires pour les réseaux gaziers et d'électricité et des installations de stockage d'importance européenne d'ici 2020. Dont €100 milliards sont à risque de ne pas être réalisés du fait d'obstacles liés aux processus d'autorisation et aux difficultés de financement.

ICT: €181 à €270 milliards de besoins d'investissement

- pour réaliser l'objectif d'amener l'internet à très haut débit à tous les foyers européens d'ici 2020. Ceci alors que le marché ne devrait investir que €30 à €50 milliards.

Montants de la Connecting Europe Facility



Budget: €50 Milliards (dont €10 Milliards transférés du Fonds de Cohésion pour le transport):

- €31.7 milliards au titre du transport (dont €10 milliards du Fonds de Cohésion)
- €9.2 milliards au titre des réseaux numériques
- €9.1 milliards au titre de l'énergie

Pour les subventions, les taux de cofinancement varieront en fonction des différents secteurs, avec flexibilité pour maximiser l'effet de levier et accélérer la mise en œuvre:

- Transport: 50% pour études, 20% pour travaux, avec possibilité d'aller jusqu'à 30% pour les goulets d'étranglement, 40% pour les sections transfrontalières, et 50% pour ERTMS.
- Energie: 50% études et travaux, avec possibilité d'aller jusqu'à 80% pour la sécurité d'approvisionnement
- Télécommunications: 50%, avec possibilité d'aller jusqu'à 75% pour les services génériques, et 100% pour des cas exceptionnels.

Pour les instruments financiers innovants (par exemple Project bonds), possibilité de combiner avec les subventions pour maximiser l'impact du financement de l'Union

Budget de la Connecting Europe Facility pour le transport trans-Européen



Un budget en augmentation...

- *Cadre 2007 – 2013: 8 Mds € pour les RTE –T*
- *Cadre 2014 – 2020: 31,7 Mds € (proposition Commission)*

...Mais surtout une réorientation des fonds

- *2007 – 2013:*
 - *Fonds Structurels et de Cohésion dotés de 43 Mds €). Le Fonds de Cohésion est doté de 35 milliards pour les RTE-T, et le FEDER apporte 8 Mds €*
 - ***Total de 51 Mds € pour les RTE-T (35+8+8)***
- *Proposition 2014 -2020:*
 - *21,7 Mds € en prix 2011 aux RTE-T au sein du CEF*
 - *Fonds de Cohésion doté de 34 Mds pour les RTE-T, dont 10 Mds sont transférés au CEF, mais réservés au pays éligibles au Fonds de Cohésion.*
 - *Infrastructures de transport ne soient plus éligibles au FEDER pour les régions développées. De plus, pour les régions moins développées, si les infrastructures de transport restent éligibles au FEDER, elles doivent se concentrer sur la connectivité secondaire et tertiaire, et non plus sur le RTE-T.*
 - ***Total de 54,7 Mds € pour les RTE-T (21,7 + 10+ 24)***

Le fonctionnement de la CEF



Gestion centralisée des subventions

- *Appels à proposition sur base de programme de travail annuels et pluriannuel*
- *Appels et mise en œuvre des projets suivis par l'Agence Exécutive des RTE-T*
- *Principe « Use it or lose it »*
- *La responsabilité de la mise en œuvre des projets reste aux mains des Etats Membres et des porteurs de projets*

Instruments financiers

- *Partenariats avec des intermédiaires financiers*
- *Banque Européenne d'Investissements*
- *Caisse des Dépôts et Consignations*
- *Expérience de la LGTT: LGV Tours – Bordeaux: 200 mln € de garanties pour conclure un projet de 8 Mds €*

Le fonctionnement de la CEF



Répartition des 31 Mds

- *10 Mds € de subvention pour les pays Cohésion, taux de cofinancement de 85%*
 - *Environ 12 Mds de projets à financer*
- *19,7 Mds € de subvention pour tous les pays, avec taux de cofinancement moyen de 20%*
 - *Environ 100 Mds € de projets à financer*
- *2 Mds € pour les instruments financiers innovants (« Project bonds »)*
 - *Effet de levier important (15 à 20), de 30 à 40 Mds de projets potentiels*
- ***Total: environ 150 Mds de projets potentiels bénéficiant de la CEF***

Que financera la CEF?



La CEF vise à réaliser un vrai réseau transeuropéen

- *Priorité aux sections transfrontalières*
- *Priorité aux liens manquants*
- *Priorité aux goulets d'étranglement*
- *Priorité au rail et aux voies navigables*
- *Priorité aux plateformes et connexions intermodales*
- *Priorité aux systèmes de gestion de trafic*
- *Priorités au déploiement des nouvelles technologies et alternatives énergétiques*
 - *synergies avec les autres secteurs couverts par la CEF*

La CEF financera certains des projets identifiés par les lignes directrices RTE-T

The Connecting Europe Facility: eligibilité



80 – 85 % du budget pour les priorités de l'annexe CEF

- 3 priorités horizontales,
- 10 corridors du « core network »,
- Et d'autres sections prioritaires européennes sur le Core Network

15 – 20 % pour les autres projets du Core et comprehensive network



The Connecting Europe Facility: taux de co-financements



Works		All MS	Cohesion countries
Rail	Cross border	40%	80-85%
	Bottleneck	30%	80-85%
	Other projects of common interest	20%	80-85%
Inland waterways	Cross border	40%	80-85%
	Bottleneck	30%	80-85%
	Other projects of common interest	20%	80-85%
Inland transport connections to ports and airports (rail and road)		20%	80-85%
Development of ports		20%	80-85%
Development of multi-modal platforms		20%	80-85%
Reduce rail freight noise by retrofitting of existing rolling stock		20%	20%
Freight transport services		20%	20%
Secure <u>parkings</u> on road core network		20%	20%
Motorways of the sea		20%	20%
Traffic management systems	ERTMS (rail)	50%	80-85%
	Other modes	20%	80-85%
Cross border road sections			80-85%

La révision des lignes directrices RTE-T



Le problème identifié:

- *Le réseau de transport européen reste un patchwork de réseaux nationaux*
- *Les différents modes de transport ne sont pas interconnectés, limitant l'efficacité du système*
- *Les règles opérationnelles et les systèmes techniques nationaux réduisent fortement l'efficacité du système de transport*

Solutions:

- *Pour améliorer la compétitivité de l'Europe et l'intégration du marché intérieur, il faut réaliser les sections transfrontalières, les sections manquantes et réduire les goulets d'étranglements*
- *Réaliser les connections intermodales*
- *Mieux utiliser l'infrastructure existantes*
 - *Utiliser des systèmes communs de gestion du trafic*
 - *Avoir des standards communes et règles opérationnelles harmonisées*

La révision des lignes directrices RTE-T



Un nouveau réseau trans-Européen, 2 horizons

- *Une approche à deux niveaux*
 - *Le Réseau Principal « Core Network » (liens entre les principaux centres économiques européens)*
 - *Standards élevés*
 - *A mettre en place pour 2030*
 - *Le réseau Global (« Comprehensive network ») pour donner l'accès au réseau principal aux citoyens et entreprises de toutes les régions de l'UE*
 - *A mettre en place pour 2050*

Réseau Européen principal, fret ferroviaire et ports



Quelques exemples: Voies navigables



2 projets majeurs

- *Canal Seine – Escaut*
 - *Priorité de la Commission européenne*
 - *Sera financée par la CEF si les travaux commencent entre 2014 et 2020*
 - *Possibilité de combiner subventions et instruments financiers*
- *Canaux Saône – Rhône – Moselle*
 - *Plus long terme, devra être fait pour 2050*
 - *La CEF pourra financer des études*



Quelques exemples: rail



Commission
européenne

Réseau principal (horizon 2030)

- *TGV Est 2^{ème} phase*
 - *Baudrecourt – Mannheim et Baudrecourt – Strasbourg*
 - *Travaux prévu entre 2014 et 2020, financement CEF possible*
- *TGV Rhin – Rhône*
- *Strasbourg – Mulhouse – Bâle*

Réseau global (horizon 2050)

- *Nouvelles lignes TGV*



Quelques exemples: route



Commission
européenne

Réseau principal (horizon 2030)

- Metz - Nancy

Réseau global (horizon 2050)

- Langres – Suisse

NB: projets routiers pas éligibles au CEF sauf instruments financiers, innovation énergie ou gestion du trafic, parkings sécurisés.



Conclusions



Le MIE élément central d'un agenda de croissance européen

Les infrastructures sont un moyen de croissance et d'emplois durables, non-délocalisables, à court, moyen et long-terme.

Elles renforcent le marché intérieur et la compétitivité de l'ensemble de l'UE sur des secteurs où les entreprises européennes sont encore les leaders mondiaux.



Merci de votre attention!
Questions?

*Matthieu Bertrand,
Commission Européenne,
DG Mobilité et Transport
Unité B4 Connecting Europe – Stratégies d'Investment dans
les Infrastructures*

Matthieu.bertrand@ec.europa.eu