



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication

Office fédéral des transports

29 janvier 2020

Pierre-André Meyrat
Directeur suppléant OFT
Chef Division Financement



La politique suisse des transports

Thèmes de l'exposé



- L'OFT et la politique suisse des transports
- Les transports publics
- Le trafic marchandises et la politique de transfert
- Le financement de l'infrastructure ferroviaire
- La collaboration internationale
- Conclusions

Thèmes de l'exposé

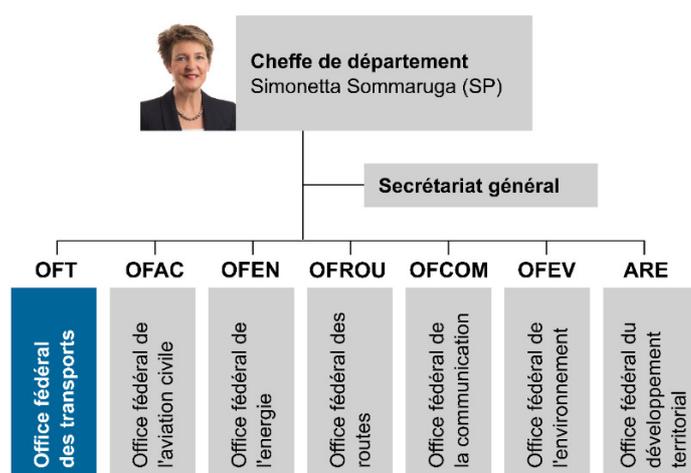


- L'OFT et la politique suisse des transports
- Les transports publics
- Le trafic marchandises et la politique de transfert
- Le financement de l'infrastructure ferroviaire
- La collaboration internationale
- Conclusions

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

3

L'OFT fait partie du DETEC



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

4

Tâches de l'Office fédéral des transports

- Transports publics (chemins de fer/trams, installations à câbles, bateaux et bus), fret ferroviaire et routier
- Surveillance de la sécurité, financement, planification, approbation et réglementation



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

5

La politique suisse des transports en bref



- Aménagement d'un système de transport écologique et social...
- ...organisé de manière efficace...
- ...et intégré dans le contexte européen.

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

6

Les électeurs soutiennent les transports publics et le fret ferroviaire

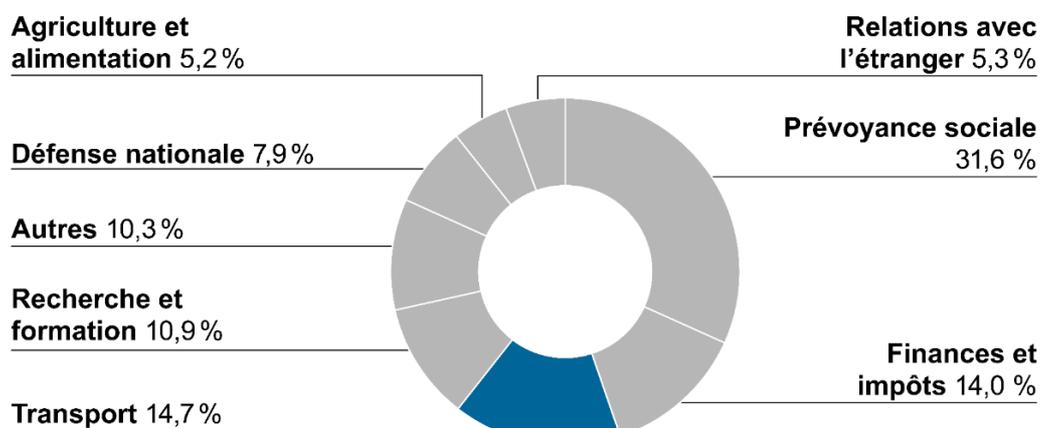
- 1987: Rail 2000
- 1992: NLFA
- 1994: initiative des Alpes / RPLP
- 1998: RPLP / FTP
- 2000: Transports terrestres
- 2004: Initiative Avanti
- 2014: FAIF



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

7

Les transports sont un centre de coûts important des finances fédérales



Source: AFF/Compte 2018

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

8

Thèmes de l'exposé

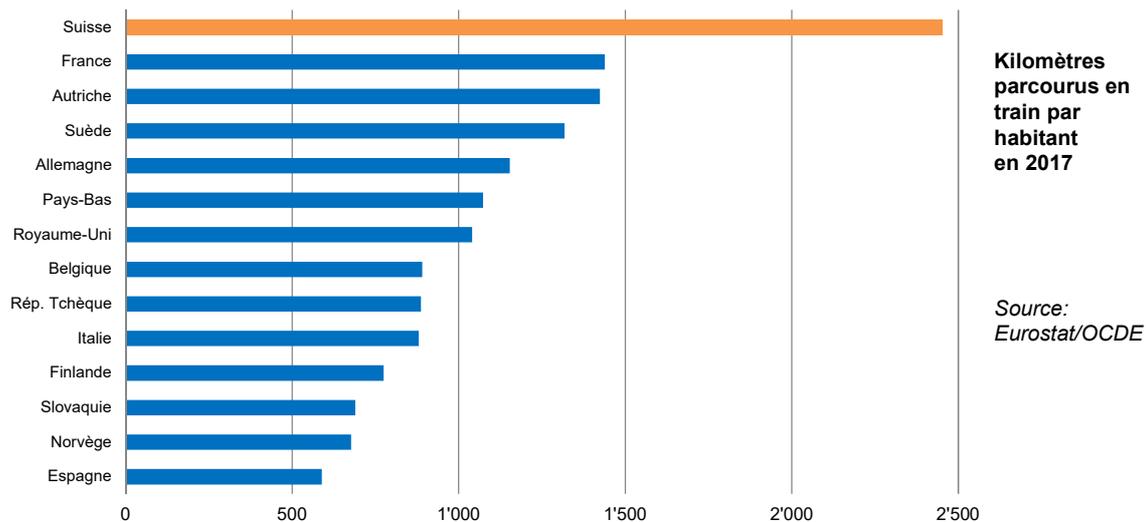


- L'OFT et la politique suisse des transports
- **Les transports publics**
- Le trafic marchandises et la politique de transfert
- Le financement de l'infrastructure ferroviaire
- La collaboration internationale
- Conclusions

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

9

Les Suisses aiment le train



Source:
Eurostat/OCDE

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

10

Quatre modes de transport – un système de TP

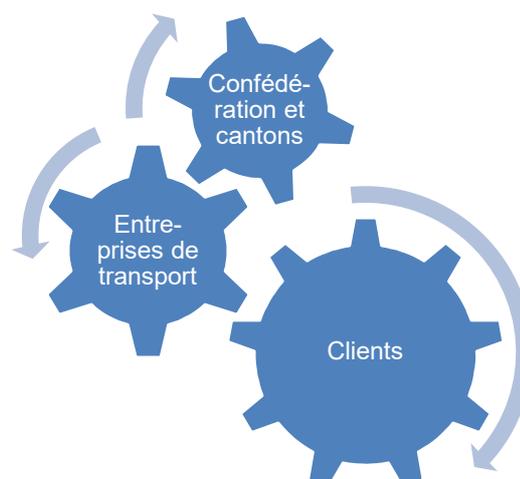


Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

11

Transports publics suisses: un système probant avec de nombreux acteurs

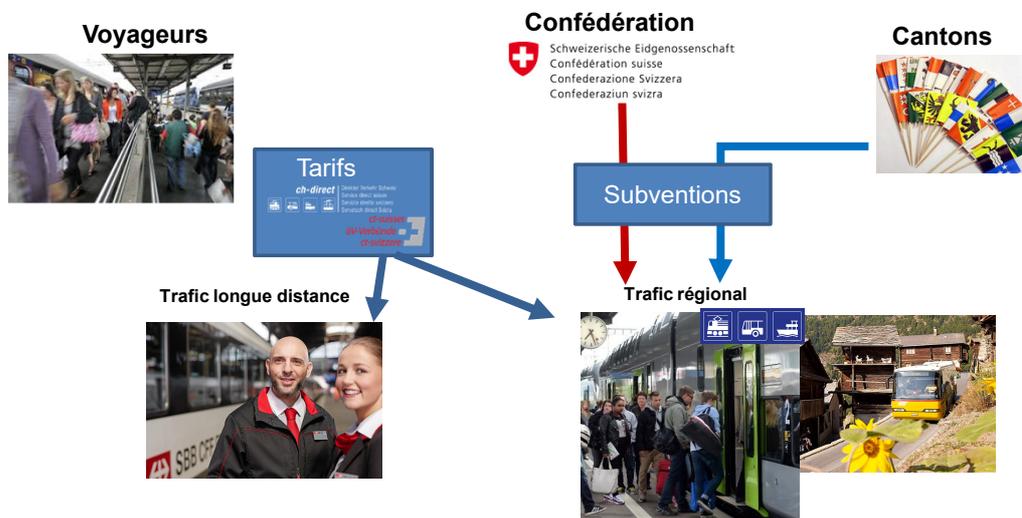
- 60 entreprises ferroviaires + plusieurs centaines d'autres entreprises de transport (bus, navigation, etc.)
- Rapports de propriété complexes et financements mixtes
- 20 communautés tarifaires
- Divers intervenants lors de la fixation des prix



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

12

Financement des transports publics de voyageurs



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

13

Trafic grandes lignes



- Lignes ferroviaires rapides entre les centres de grande et moyenne importance (en règle générale IC, IR)
- Doit être autofinancé
- Concession Grandes lignes accordée aux CFF, mais coopération avec BLS et SOB (jusqu'en 2029)

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

14

En Suisse, le TRV représente ...

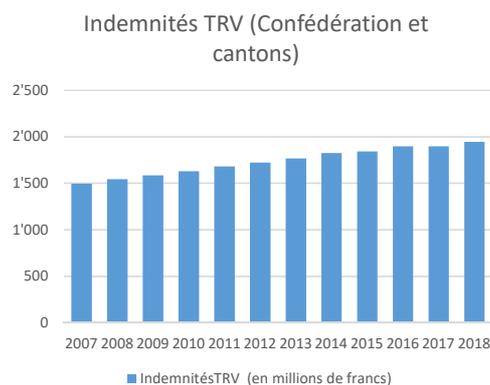
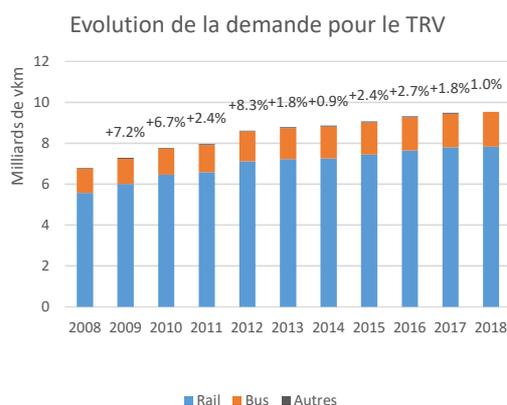
- 1400 lignes régionales
- 120 entreprises de transport
- Plus de 2 mio. de voyages /jour
- Budget annuel : environ 2 milliards de francs par an (Cantons et Confédération)
- Confédération : 50% en moyenne
- Taux de couverture moyen: 51,7% en 2018



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

15

TRV : un secteur en développement constant



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

16

Thèmes de l'exposé



- L'OFT et la politique suisse des transports
- Les transports publics
- **Le trafic marchandises et la politique de transfert**
- Le financement de l'infrastructure ferroviaire
- La collaboration internationale
- Conclusions

Politique suisse du trafic marchandises

Politique de transfert : Transfert du trafic lourd transalpin

Focalisation : trafic international nord-sud

Objectif : Réduction du trafic lourd

Base :
Art. 84 Cst. ;
Loi sur le transfert du transport de marchandises (LTTM ; RS 740.1)

Conditions-cadre pour le transport de marchandises « sur tout le territoire »

Focalisation : renforcement du fret ferroviaire suisse et interaction efficace entre les différents modes de transport

Base :
Loi sur le transport de marchandises (LTM ; RS 742.41)



Politique suisse du trafic marchandises

Politique de transfert : Transfert du trafic lourd transalpin

Modernisation de
l'infrastructure
ferroviaire (1)

Renforcement des corridors
de fret européens (3)

Mesures d'accompagnement
pour renforcer le transfert (6)

Conditions-cadre pour le transport de marchandises « sur tout le territoire »

Garantie de capacités pour
le fret ferroviaire (2)

Modernisation des installations de
triai et de transbordement (4)

Modernisation de la production
(innovations techniques) (5)

Conditions-cadre en fret
routier (7)

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

19

Modernisation de l'infrastructure ferroviaire (1)

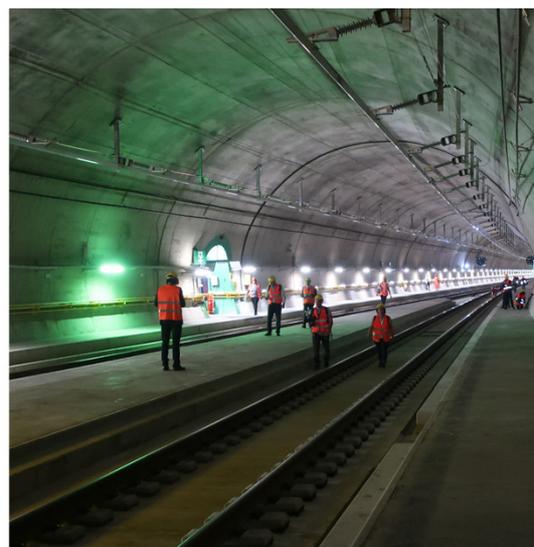
Achèvement de la NLFA et du corridor 4 mètres :

- Augmentations de la capacité
- Améliorations significatives pour le fret ferroviaire transalpin

PRODES EA 2035 :

- Réseau express pour améliorer la qualité en fret
- Sillons supplémentaires est-ouest
- Supprimer les exclusions des heures de pointe
- Modernisation des installations d'exploitation

*FAIF/PRODES : considération équitable des
besoins du fret ferroviaire*



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

20

Garantie de capacités pour le fret ferroviaire (2)



Garantie de capacités pour le fret ferroviaire grâce à la stratégie/au plan d'utilisation du réseau (art. 9b LCdF)

Stratégie/Plan d'utilisation du réseau :

- Pas de suppression des disponibilités des sillons en transport de marchandises
- Sillons ininterrompus
- Nombre minimal de sillons pour le fret (même aux heures de pointe)
- Sécurité de planification pour les transporteurs et les entreprises de transport ferroviaire
- Transalpin : exploitation des effets de productivité de la NLFA

Renforcement des corridors de fret européens (3)

Intégration de la NLFA aux corridors de fret européens

- Modernisation des lignes d'accès à la NLFA (trains de 740 m, 2000 t, ETCS)
- Garantie de capacités pour le fret ferroviaire dans les pays voisins / au niveau européen
- Uniformisation des processus (attribution des sillons, déroulements opérationnels)
- Renforcement des organes des corridors



Modernisation des installations de triage et de transbordement (4)

Installations publiques de triage et de transbordement : gare de triage, de réception et de formation, débord

Installations privées de triage et de transbordement : voie de raccordement, installation de transbordement du TC (terminal)

Conception relative au transport ferroviaire de marchandises (art. 3 LTM) :

- Perfectionnement des installations avec le concours de la branche et des cantons :
 - Capacités supplémentaires en fonction de l'estimation de l'évolution des quantités
 - Modernisation des installations pour garantir la compétitivité de la chaîne logistique
- Gateway Basel-Nord : élément clé du développement des installations du TC
- Développement des Ports Rhénans Suisses : élément clé de l'augmentation des capacités et de la productivité en import/export



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

23

Modernisation de la production (innovations techniques) (5)

La modernisation de la production nécessite des innovations techniques et permet d'améliorer la productivité.

Lancement de l'exploitation automatisée en matière de fret de proximité / composition des trains :

- Attelage automatique
- Essai automatique d'efficacité du frein
- Locomotive de manœuvre partiellement autonome

Les intervenants de la branche définissent une orientation générale commune avec l'OFT.

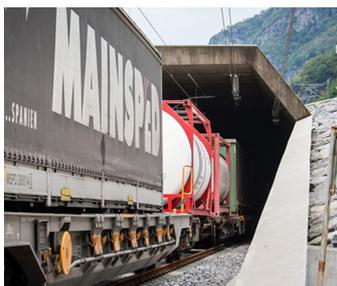
La Confédération peut encourager l'investissement dans des innovations techniques liées au transport ferroviaire de marchandises (art. 10 LTM). Focalisation conformément à l'OTM : exploitation test/pilote, accélération des processus de migration

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

24

Mesures d'accompagnement pour renforcer le transfert (6)

Transfert du trafic lourd transalpin :
Des mesures d'accompagnement sont nécessaires pour pouvoir pleinement mettre à profit les effets de productivité de la NLFA (y c. les lignes d'accès).



- Indemnités d'exploitation pour des offres en TCNA transalpin
→ Avec plan de réduction continu
- Contributions d'investissement /indemnités d'exploitation pour la chaussée roulante
→ Question de la poursuite au-delà de 2023 (remplacement du matériel roulant, composition d'une offre sur l'axe du Saint-Gothard)

Conditions-cadre dans le fret routier (7)

La RPLP, outil central pour le transfert et l'imputation des coûts du trafic lourd doit être perfectionné :

- Exploitation des marges de manœuvre de fixation des redevances de l'accord sur les transports terrestres
- Incitations au développement des propulsions alternatives en trafic lourd

Maintenir :

- Interdiction de cabotage
- Interdiction de circuler le dimanche et pendant la nuit
- RPLP
- Accès au marché de l'UE conformément à l'accord sur les transports terrestres

Les conditions-cadre sont également garanties dans l'accord institutionnel.



Initiative des Alpes en 1994: un mandat de transfert du trafic

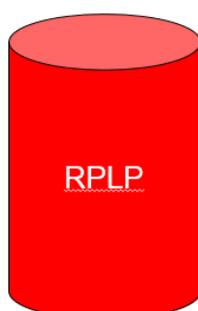
- Demande: le trafic marchandises en transit doit s'effectuer par rail d'une frontière à l'autre
- Base de la politique suisse de transfert
- Mise en œuvre: sans discrimination envers l'étranger



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

27

Trois piliers pour mettre en œuvre le mandat de transfert



En complément: mesures d'accompagnement (subventions, chaussée roulante)

Objectif: abaisser le nombre de courses transalpines à 650 000 d'ici à 2018 (soit deux ans après l'ouverture du tunnel de base du Saint-Gothard)

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

28

RPLP: financement et régulation

- Perçue sur tous les camions de plus de 3,5 t
- Liée aux kilomètres parcourus et aux émissions
- Un poids-lourd de 40 t paie env. 1.- CHF/km
- 2/3 sont affectés au financement de l'infrastructure ferroviaire, 1/3 est versé aux cantons

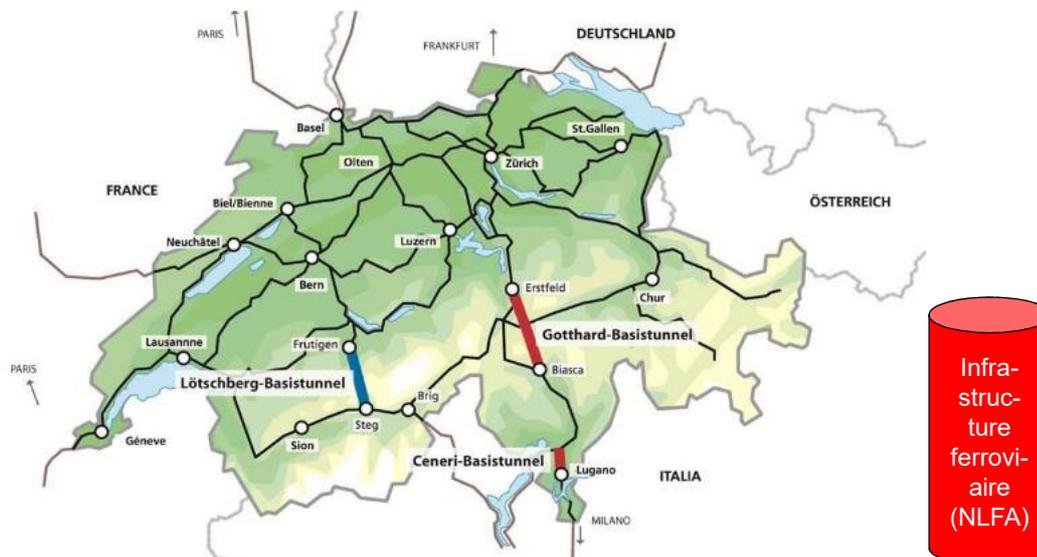


Concurrence accrue grâce à la réforme des chemins de fer

Réforme
des
chemins
de fer



La NLFA



Infra-
struc-
ture
ferrovi-
aire
(NLFA)

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

31

Le tunnel de base du St-Gothard



- Le plus long tunnel ferroviaire du monde: 57 km
- Deux tubes à simple voie
- Point culminant à 550 m d'alt.
- Couche de roche maximale sur le tunnel: 2300 m
- 260 trains marchandises et 65 trains voyageurs par jour
- Gain de temps après achèvement de l'axe (2020): 45 min.

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

32

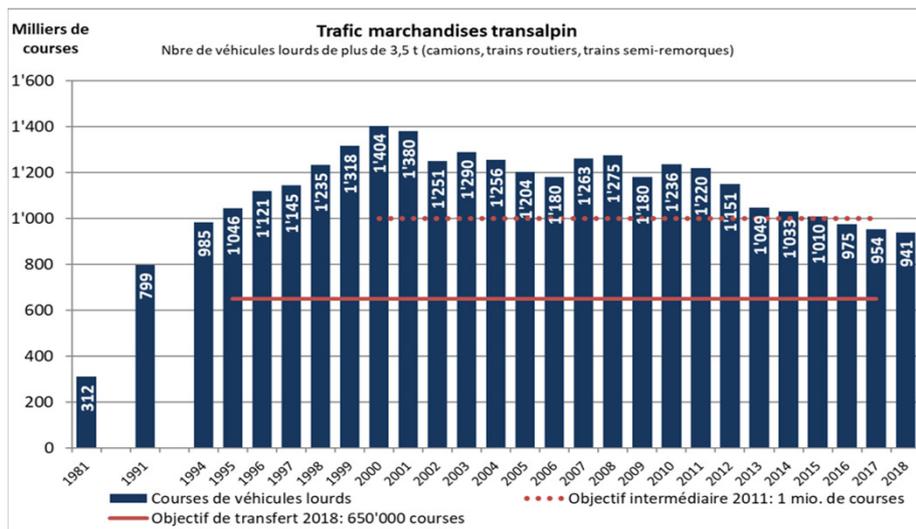
2020: achèvement de la NLFA et du corridor 4 mètres

Dès fin 2020, davantage de trains marchandises et des containers plus grands sur l'axe nord-sud grâce à:

- L'achèvement du tunnel de base du Ceneri, et ainsi de la NLFA
- La transformation de toute la ligne du Gothard en un corridor 4 mètres

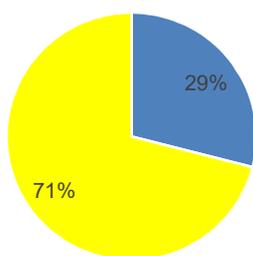


Transfert: état actuel



Répartition modale en trafic marchandises

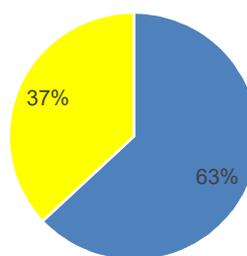
Trafic marchandises transalpin



■ Route ■ Rail

Etat: 2018 Source: OFT

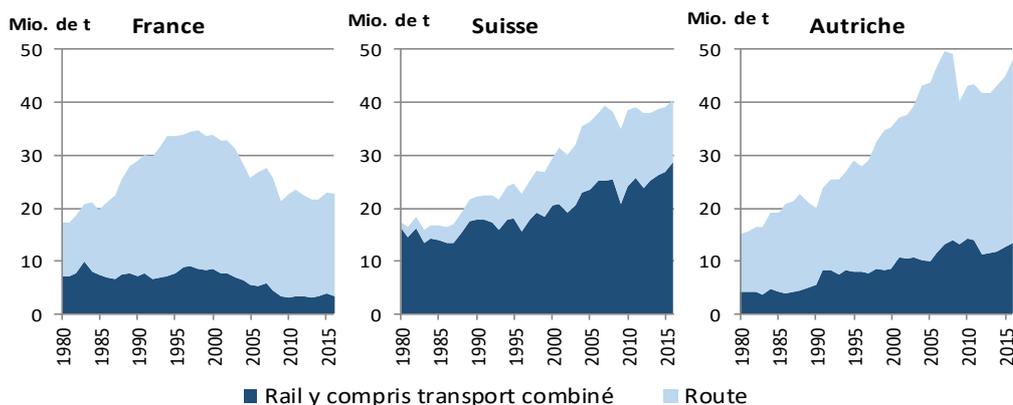
Trafic marchandises total



■ Route ■ Rail

Etat: 2017 Source: OFS

Comparaison du trafic marchandises transalpin



Bilan et discussion sur les objectifs de transfert

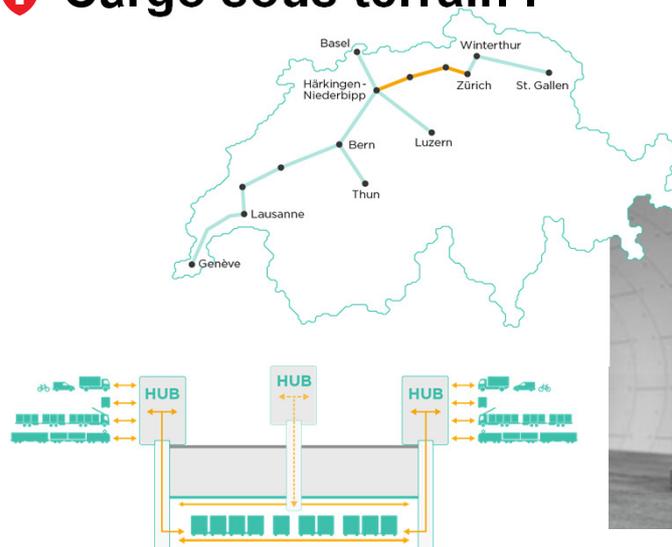
- Ces 20 dernières années, le nombre de courses de camions à travers les Alpes est passé de 1,4 million à moins de 1 million par an
- 800 000 courses par an sont évitées
- L'objectif de transfert de 650 000 courses n'est pas encore réalisable
- Des mesures supplémentaires sont prévues



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

37

Cargo sous terrain I



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

38

Cargo sous terrain II

- 29.01.2020: Le Conseil fédéral fait élaborer une loi sur le transport souterrain de marchandises
- procédure d'approbation des plans
- desserte fine, écologique et supportable par les riverains des marchandises dans les villes (logistique urbaine)
- principe de la non-discrimination
- La Confédération maintient sa position de ne financer ni la construction, ni l'exploitation

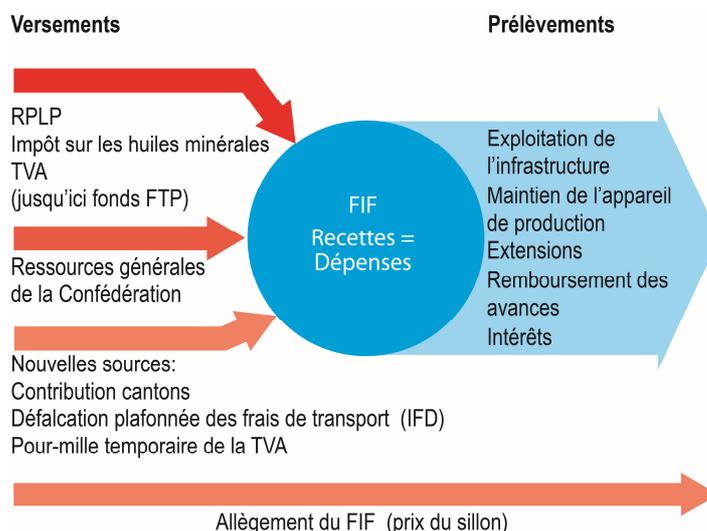
Thèmes de l'exposé



- L'OFT et la politique suisse des transports
- Les transports publics
- Le trafic marchandises et la politique de transfert
- **Le financement de l'infrastructure ferroviaire**
- La collaboration internationale
- Conclusions

bof7

Fonds d'infrastructure ferroviaire FIF



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

41

L'OFT finance l'infrastructure ferroviaire, le trafic voyageurs et le fret

Env. **4,1 mrd**
Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF)



Exploitation et entretien de l'infrastructure ferroviaire
ca. 70 %



Aménagement de l'infrastructure ferroviaire
ca. 30 %

Env. **1,2 mrd**
Budget ordinaire



Transport régional de voyageurs (TRV)
ca. 970 mio



Fret
ca. 190 mio

Source: OFT/Données en CHF pour l'année 2018

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

42

bof7 on dit 'mettre à disposition de' (qn) et non pas 'pour'
Borel Francine BAV; 29.08.2017

Poursuivre l'investissement dans des TP modernes



- D'ici 2040: croissance des TP de 51 % et de 45 % en trafic ferroviaire de marchandises
- Aménagement indispensable pour maîtriser la demande
- Réalisation de projets pour une somme de 12 milliards de francs à l'horizon 2025
- Projets supplémentaires pour 13 milliards d'ici 2035

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

43

Thèmes de l'exposé

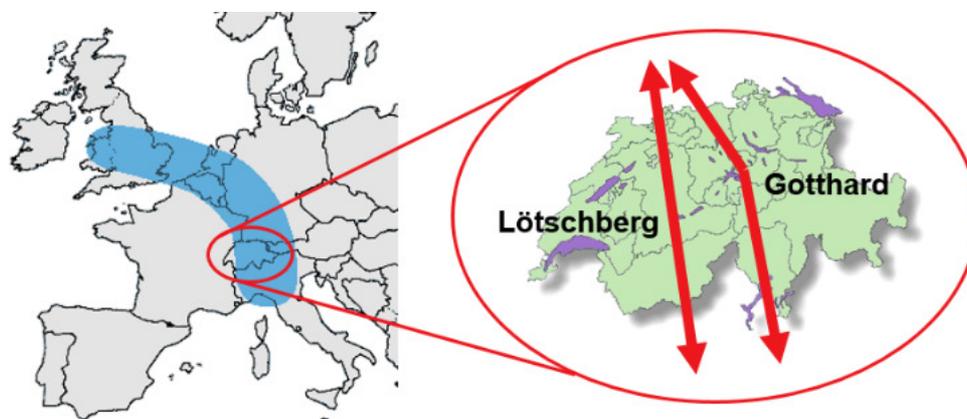


- L'OFT et la politique suisse des transports
- Les transports publics
- Le trafic marchandises et la politique de transfert
- Le financement de l'infrastructure ferroviaire
- **La collaboration internationale**
- Conclusions

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

44

Au cœur de l'Europe



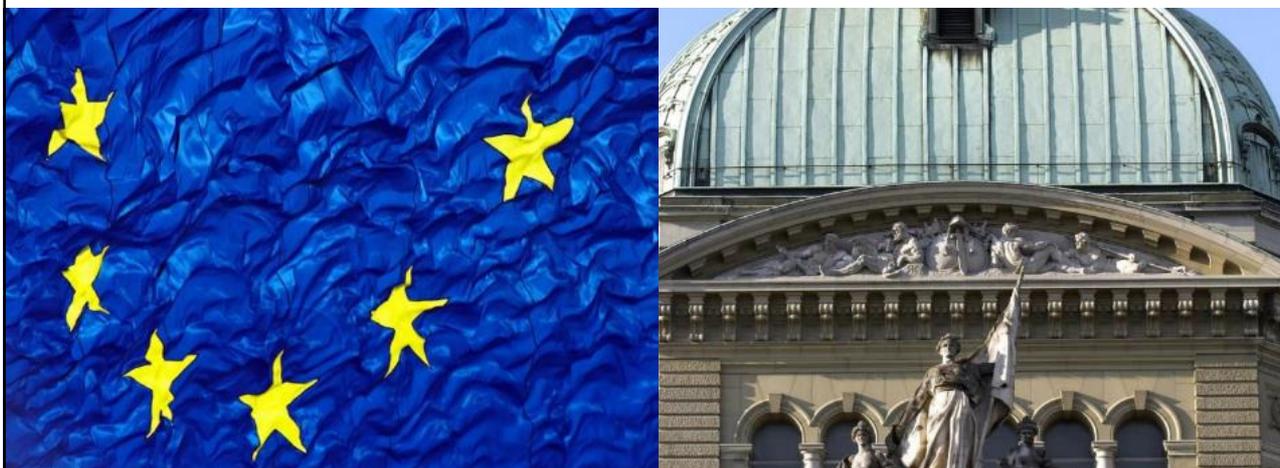
La «banane bleue»: 150 millions d'habitants

L'OFT assure la coordination avec l'étranger



- Accord sur les transports terrestres CH-UE
- Accords bilatéraux, par ex. sur les accès à la NLFA
- Raccordement aux LGV
- Navigation sur le Rhin
- etc.

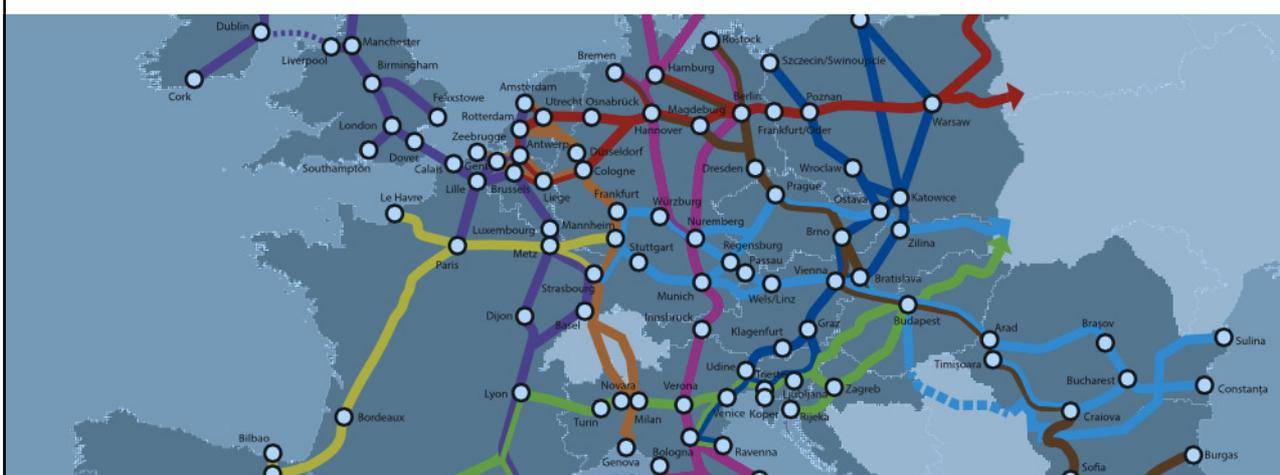
Accord sur les transports terrestres Suisse-UE



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

47

Les corridors TEN-T



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

48

Le corridor Rotterdam – Gênes

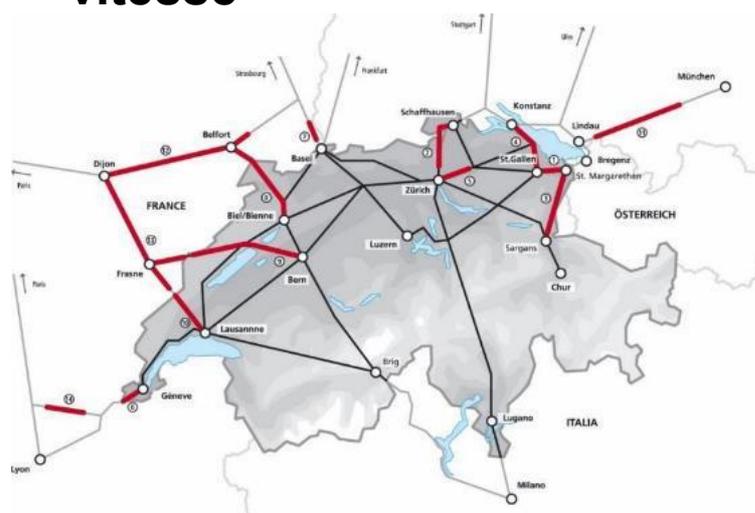
- Trait d'union entre les pôles économiques, de la Mer du Nord à la Méditerranée
- Partie intégrante du programme prioritaire *TEN-T Core Network*
- Uniformisation des systèmes de contrôle-commande des trains



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

49

Raccordement au réseau étranger à grande vitesse



Exemple:

100 mio. CHF pour le TGV Rhin–Rhône, une demi-heure de gagnée sur le parcours Bâle / Zurich – Paris

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

50

Autonomie lors de la reprise des réformes européennes

- Trafic marchandises intégralement libéralisé
- Mise au concours de lignes de bus régionales
- Organisation de l'infrastructure ferroviaire non discriminatoire
- Renforcement des droits des passagers



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

51

Le Léman Express (I): un trait d'union ferroviaire



- CEVA: Longueur 16 km, dont 4 km de tunnel et 4 km de tranchée couverte;
- 2 ponts et 5 nouvelles gares/quartiers

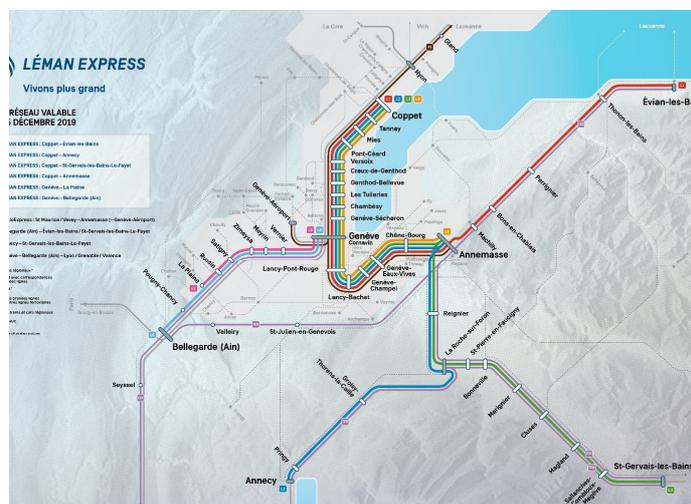
- Investissements:
~1 600 mio CHF en Suisse
~230 mio € en France

- Permettant de connecter
230 km de lignes
45 gares réparties en Suisse et en France

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

52

Le Léman Express (II)



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

53

- 6 lignes commerciales
- 6 trains/heure/sens dans le cœur du réseau
- Annecy/Thonon/St Gervais desservies toutes les 30' en heures de pointe
- Offre optimale de 5h à 21h
- Offre soirée jusqu'à minuit
- Offre nocturne les vendredis et samedi

Thèmes de l'exposé



- L'OFT et la politique suisse des transports
- Les transports publics
- Le trafic marchandises et la politique de transfert
- Le financement de l'infrastructure ferroviaire
- La collaboration internationale
- **Conclusions**

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

54

Conclusions



- **La politique suisse des transports porte ses fruits.**
- **Pour la Suisse, il est important que le système des transports soit écologique et social, et qu'il soit organisé de manière efficace.**
- **Pour mettre en œuvre sa politique des transports, la Suisse est tributaire d'une étroite collaboration avec ses voisins et l'UE.**

Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

55

Merci de votre attention



Office fédéral des transports, Pierre-André Meyrat
29 janvier 2020

56