

# HAROPA-Ports de Paris

---

## Plateforme multimodale de Gennevilliers

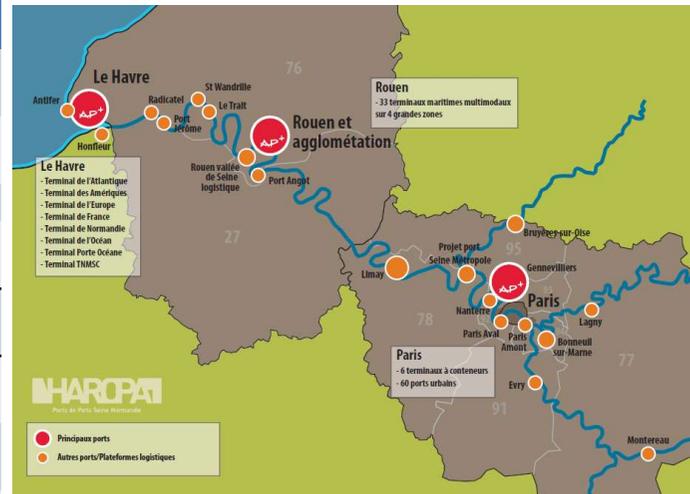
Jean PLATEAU – Directeur de l'Agence de Gennevilliers

16/10/2020



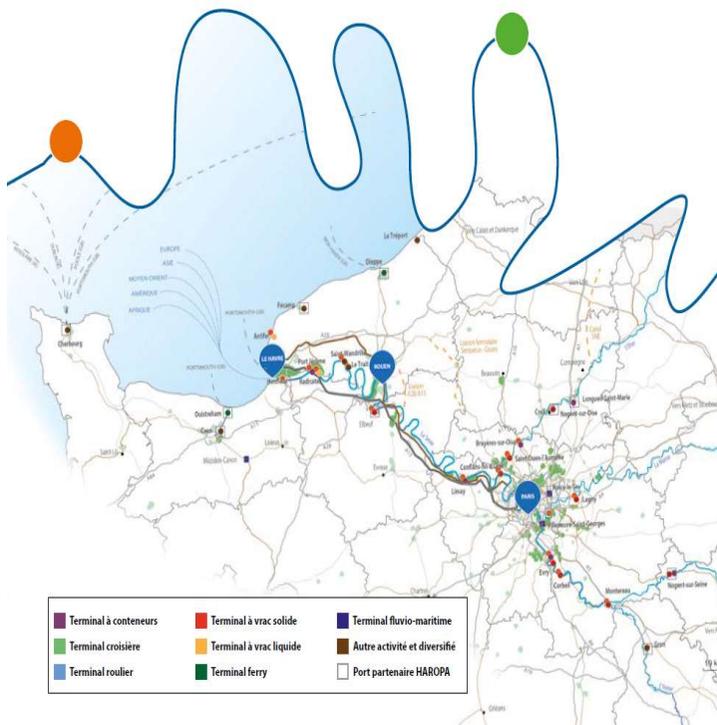
# Le GIE HAROPA

Rang	Port	Tonnage maritime moyen (en Mt)
1	Rotterdam	442
2	Anvers	183
3	Hambourg	130,9
4	Amsterdam	95
5	<b>HAROPA</b>	<b>92</b>
6	Brême	85
7	Dunkerque	47,2
8	Zeebrugge	43,6



- HAROPA, 5ème ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris
- un système de transport et de logistique
- Connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan
- Hub à « guichet unique »
- Une offre de service globale de bout en bout
- Un trafic maritime et fluvial de plus de 120 millions de tonnes
- Les activités d'HAROPA représentent environ 160 000 emplois

# HAROPA | Le HAvre ROuen PARIS



@haropaports

## HAROPA

Alliance de trois ports complémentaires



**1<sup>er</sup> port à conteneurs pour le commerce extérieur de la France**

- Accueil des **plus grands navires à pleine charge** sans contrainte de marée
- 2<sup>ème</sup> port français pour **l'approvisionnement en pétrole brut**



**1<sup>er</sup> port exportateur de céréales d'Europe de l'Ouest**

- 4<sup>ème</sup> port français pour les **produits pétroliers raffinés**
- **33 terminaux spécialisés** répartis le long de la Seine



**1<sup>er</sup> port intérieur français**

- **900 ha** d'espace portuaire
- **1 M m<sup>2</sup>** d'entrepôts
- **20 Mt** de trafic fluvial

## Une position géographique exceptionnelle



## La Plateforme



- Fluvial : Convois de 5000 tonnes
- Fluvio-maritime 2500 tonnes
- Ferroviaire : Réseau Paris Nord
- Autoroutiers : A86, A15 (A1, A14)
- Oléoducs



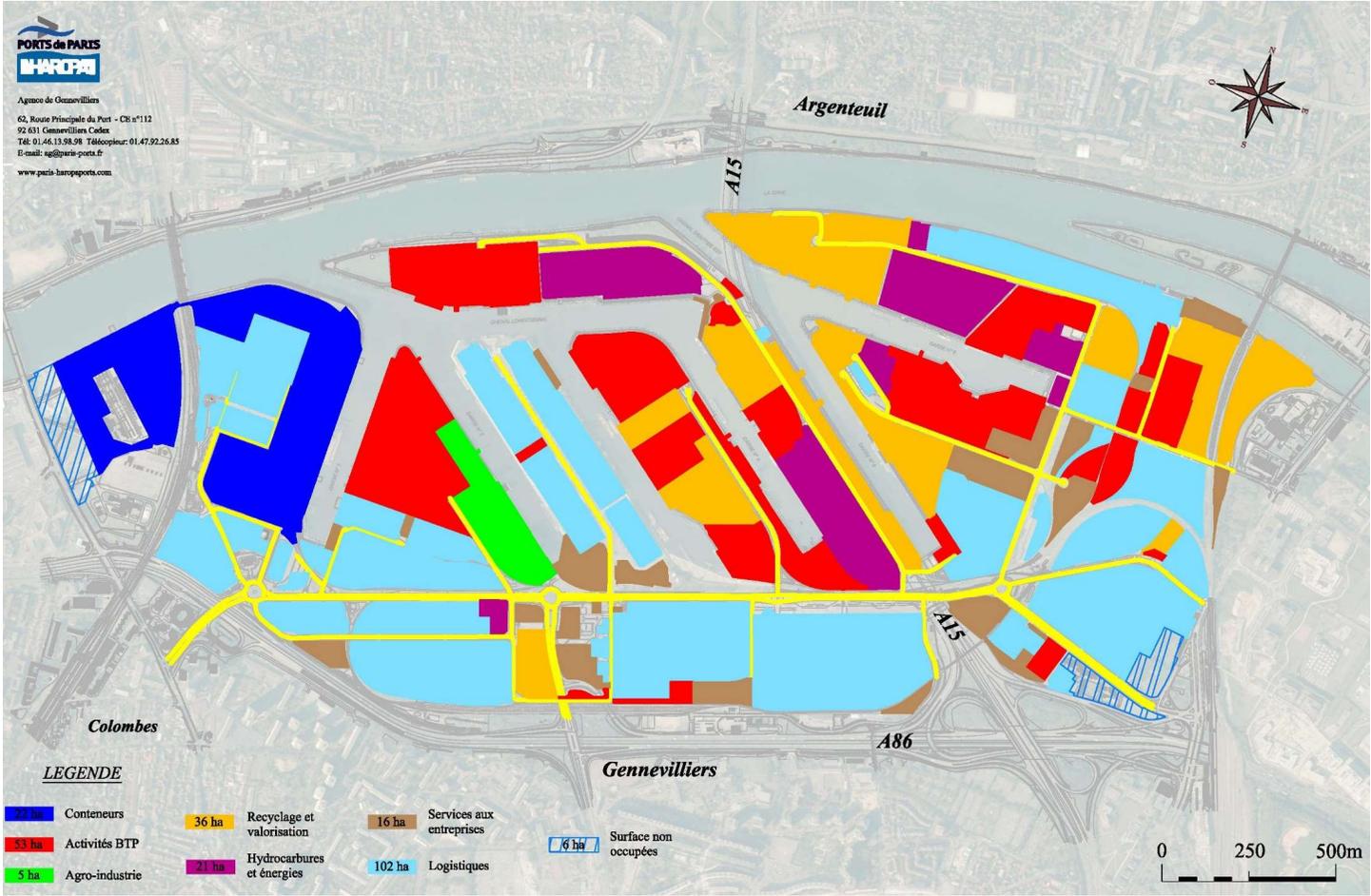
- 400 ha
- 6 darses – 12km de quai – 1 Terminal à conteneurs – 1 quai ISPS
- 22 km de voies ferrées

250 entreprises, 6 - 8 000 emplois directs

## Trafics

- 20 Millions de tonnes de marchandises
  - 4 Million de tonnes en fluvial
  - 500 000 à 700 000 tonnes en ferroviaire
  - 2M tonnes en oléoducs
  - le reste par la route
- Le trafic de marchandises comprend
  - Produits pétroliers : ~20-30% du stock en Ile de France
  - Matériaux de construction (ciment, granulats...)
  - Déchets pour le recyclage (pas de déchets ménagers)
  - Logistique : Pièces automobile, décoration, boissons... (Ikea, France Boissons, Schenker,...)
  - Conteneurs : plus grand terminal conteneur d'Ile de France  
400 000 conteneurs/an, 1/3 transporté en fluvial

# Les filières



## Des moyens adaptés aux enjeux

- Une équipe de ~30 collaborateurs sur la plateforme pour gérer, entretenir et développer le port
- un budget annuel
  - 10 à 15 M€ d'Euros d'investissement
  - ~6 M€ d'Euros consacrés à l'entretien/ exploitation.
- Une quinzaine de projets de construction neuve ou de réhabilitation pour accompagner l'implantation de clients
- Des marchés de prestation de services et de travaux avec des clauses d'intervention en urgence sur les principales fonctionnalités du port (VRD, nettoyage, Electricité, plomberie, sécurité incendie...)

## Les principaux enjeux de la plateforme

- Une plateforme au service de la logistique durable de la région Ile de France
- Une mutation permanente des espaces et une organisation spatiale à adapter à la demande
- Un foncier devenu rare et cher (environ 5ha encore disponible sur les 401 ha du port)
- Un environnement industriel dense
- Une relation ville /port à renforcer

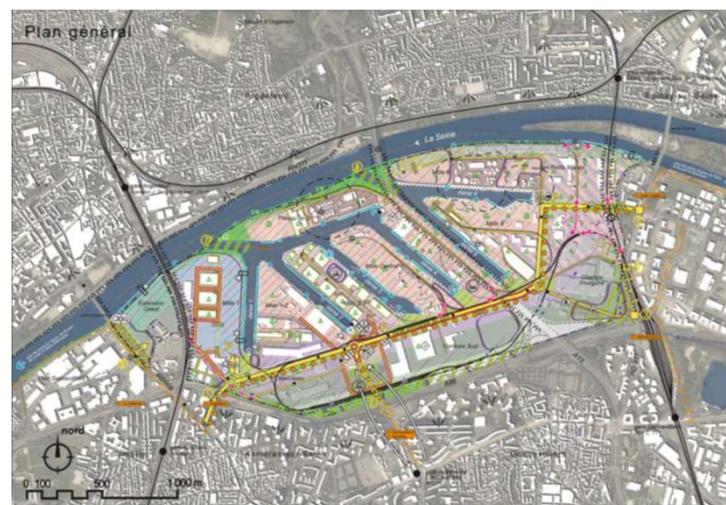
# Stratégie de la plateforme : le Schéma d'Orientation et de Développement Durable

## Un document de stratégie et de planification :

- objectifs « élargis » (planification, socio-économie, environnement, concertation)
- perspectives à 15 ans
- adopté le 11 avril 2012 par le CA de Ports de Paris

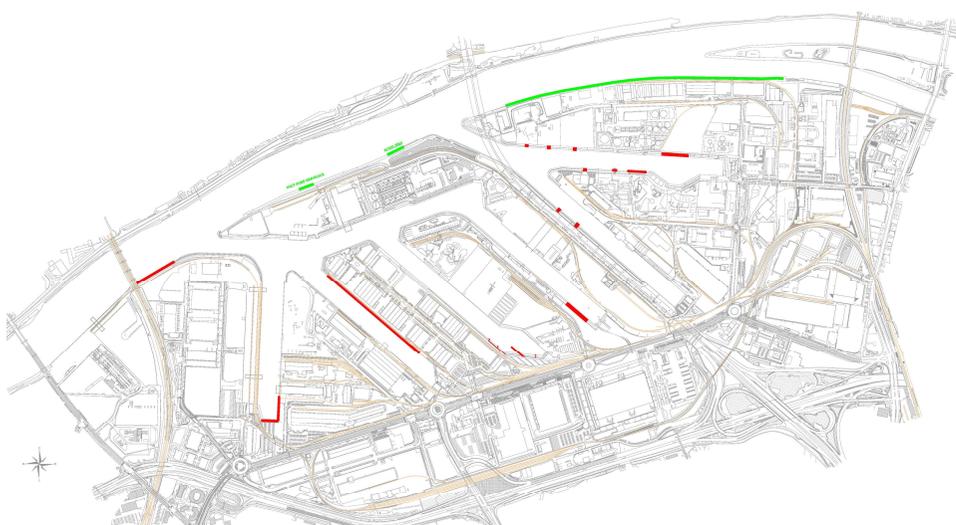
## Contenu :

- document de 66 pages
- 6 objectifs / 14 actions / 61 moyens opérationnels



# Faire de la plateforme de Gennevilliers un hub majeur de la logistique durable d'Ile de France

14M€ investis pour développer et fiabiliser les modes alternatifs à la route



## Fluvial (~12M€) :

- Construction de 3 quais / 5 estacades
- 1,3km de quais / amarrage réhabilités

## Ferroviaire (~2M€)

- Gros Entretien Réparation
- PN automatisés
- Création d'une nouvelle ITE

# Faire de la plateforme de Gennevilliers un hub majeur de la logistique durable d'Ile de France

21M€ investis pour régénérer les entrepôts existants ; 90 000m<sup>2</sup> supplémentaires



## Réhabilitation de 10 entrepôts

- Isolation, chauffage, locaux sociaux
- Adaptation des quais
- Mise en conformité (incendie, assainissement,...)
- Test panneaux solaires

## 3 nouveaux entrepôts (~90 000m<sup>2</sup>)

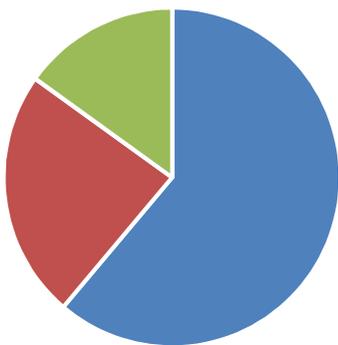
- Implantation TNT, DSV, IKEA, Leroy Merlin
- Entrepôt Vailog : 63 000m<sup>2</sup>

# Faire de la plateforme de Gennevilliers un hub majeur de la logistique durable d'Ile de France

## Un hub en synergie avec la logistique du dernier km et les ports de l'axe Seine

### Trafics Fluviaux

- 25% IdF
- 60% Normands



■ Normandie ■ Ile de France ■ Autre

### Cluster industriel

**BTP** : 2 cimentiers, 7 producteurs de Granulats, 7 centrales à béton, 4 centrales à enrobés

**Valorisation** : métaux (5 sites), terres (10 sites), DIB (3 sites) produits chimiques (1 site),...

**Logistique / Messagerie** : Geodis, Schenker, DSV, La Poste, TNT, DHL, Houra.fr, Transvins, France Boissons, IKEA, Pylônes...

### Solutions logistiques innovantes

Livraison de colis - BtoB / BtoC

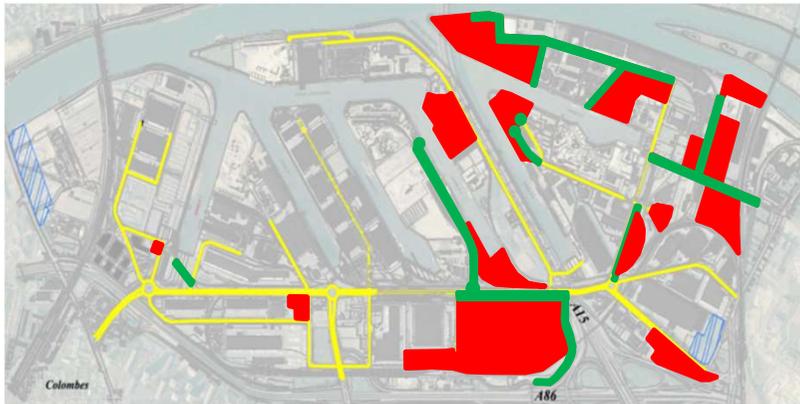


Déchetterie urbaine



# Améliorer l'insertion urbaine, paysagère et environnementale de la plateforme multimodale de Gennevilliers

**Une stratégie d'aménagement visant à répondre aux enjeux économiques et environnementaux**  
25% du port a été restructuré pour créer de nouveaux espaces de qualité



## Enjeux économiques :

- Sectorisation (darses réservées aux activités fluviales)
- Densification

## Enjeux environnementaux

- Concentrer les activités à fortes nuisances à l'intérieur du port
- Qualité des aménagements réalisés (cohérence paysagère)
- Réhabilitation des espaces publics attenants



# Améliorer l'insertion urbaine, paysagère et environnementale de la plateforme multimodale de Gennevilliers

## Une exploitation maîtrisée de la plateforme

### Assainissement

*Arrêté préfectoral (2015)*

*Investissements (mise en conformité)*

- 4M€ : espaces publics
- 15 parcelles clients conformes

*Suivi des rejets d'eau*

- 32 Audits d'assainissements non collectifs

### Maîtrise de l'impact environnemental de la plateforme

*Connaissance de l'état des sols*

- 34% de la surface du port

*Suivi de la qualité des eaux souterraines*

- 2 campagnes par an

*Bruits et vibrations*

- Suivi des principaux émetteurs tous les 3 ans

### Gestion des risques et Crises

*PPRT (2012-2013)*

- Travaux de mise en conformité
- Exercices réguliers

*Crues*

- Plan d'action Crue
- Travaux de « mise en conformité »

*Pollutions*



# Assurer une meilleure qualité de service aux acteurs économiques et usagers du port

Un offre de service complète aux entreprises et salariés de la plateforme

Hôtel,  
Restauration

Mobilité  
Bus du Port, pistes cyclables

Formation, Pépinière  
d'entreprise, Agence d'intérim,  
Médecine du travail

Douanes  
Police

Location de  
matériel

Services transporteurs  
Stationnement, Garage, Stations services,  
bornes à eau et électricité, ...

# Qualifier l'image du port et le savoir portuaire

## La concertation avec le territoire

- La Communauté Portuaire
- Réunions d'échanges bilatérales
- Réunions de concertations

## Participation du port à des événements

- Emploi
- Formation

## Les croisières

- 10 croisières par an organisées en partenariat avec l'OTSI de Gennevilliers
- ~1000 personnes/an dont 40% de scolaires

COMMUNAUTÉ PORTUAIRE  
GENNEVILLIERS

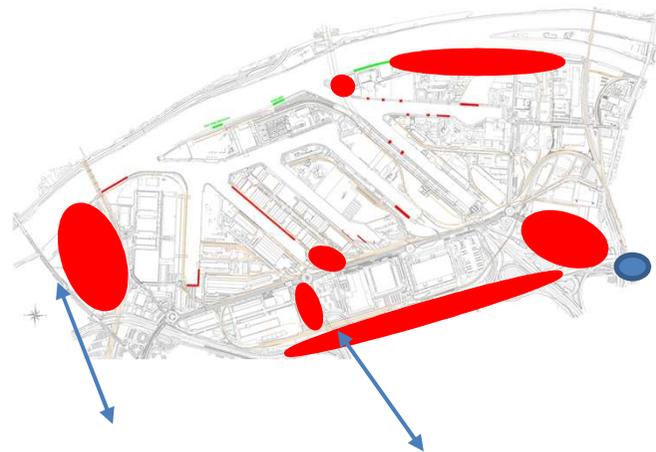


# Les grands enjeux économiques, environnementaux et sociétaux de demain

## Un port au cœur d'enjeux stratégiques de la métropole...

- Transition énergétique et mobilité
- Chantiers du Grand Paris
- Jeux Olympiques

...avec de grands enjeux d'aménagement



# Les grands enjeux économiques, environnementaux et sociétaux de demain

## Répondre aux besoins des opérateurs économiques et du territoire par la densification...

- Horizontale, verticale, temporelle

## ...et par des outils logistiques performants

- des outils logistiques et industriels de pointe
- Le confortement des solutions multimodales (optimisation des raccordements ferroviaires)
- La construction d'outils et de solutions de logistique urbaine innovants

## Un port création de valeur verte : transition énergétique et économie circulaire

- Offrir les solutions énergétiques de demain
- Projet de méthaniseur



# Les grands enjeux économiques, environnementaux et sociétaux de demain

## Une plateforme toujours plus respectueuse de l'environnement

- Qualité environnementale de l'exploitation et des projets
- Maîtrise des flux
- Gestion des risques

## Un port attractif pour ses salariés et créateur de valeurs citoyennes

- Renforcer le lien emploi / formation / port
- Une démarche PDMIE pour faciliter l'accès à la plateforme

## Des partenariats forts pour construire des projets ambitieux et innovants

- Le port de Gennevilliers un territoire d'expérimentation et d'innovation...
- ... dont les projets sont toujours plus complexes et nécessitent des investissements importants



Merci de votre attention

