



Voies navigables de France

Direction territoriale Bassin de la Seine

Visite du site de Méricourt par les auditeurs de l'IHEDATE – 16 octobre 2020



PRÉSENTATION DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Visite du site de Méricourt– 16 octobre 2020

VNF, l'interlocuteur du réseau fluvial (1/2)

Créé par la loi du 24 janvier 2012, VNF est un Établissement public administratif né de la fusion des services de navigation et de l'Établissement public industriel et commercial Voies navigables de France.

• VNF C'EST :

4 300

agents publics (89 %)
et salariés privés (11%)



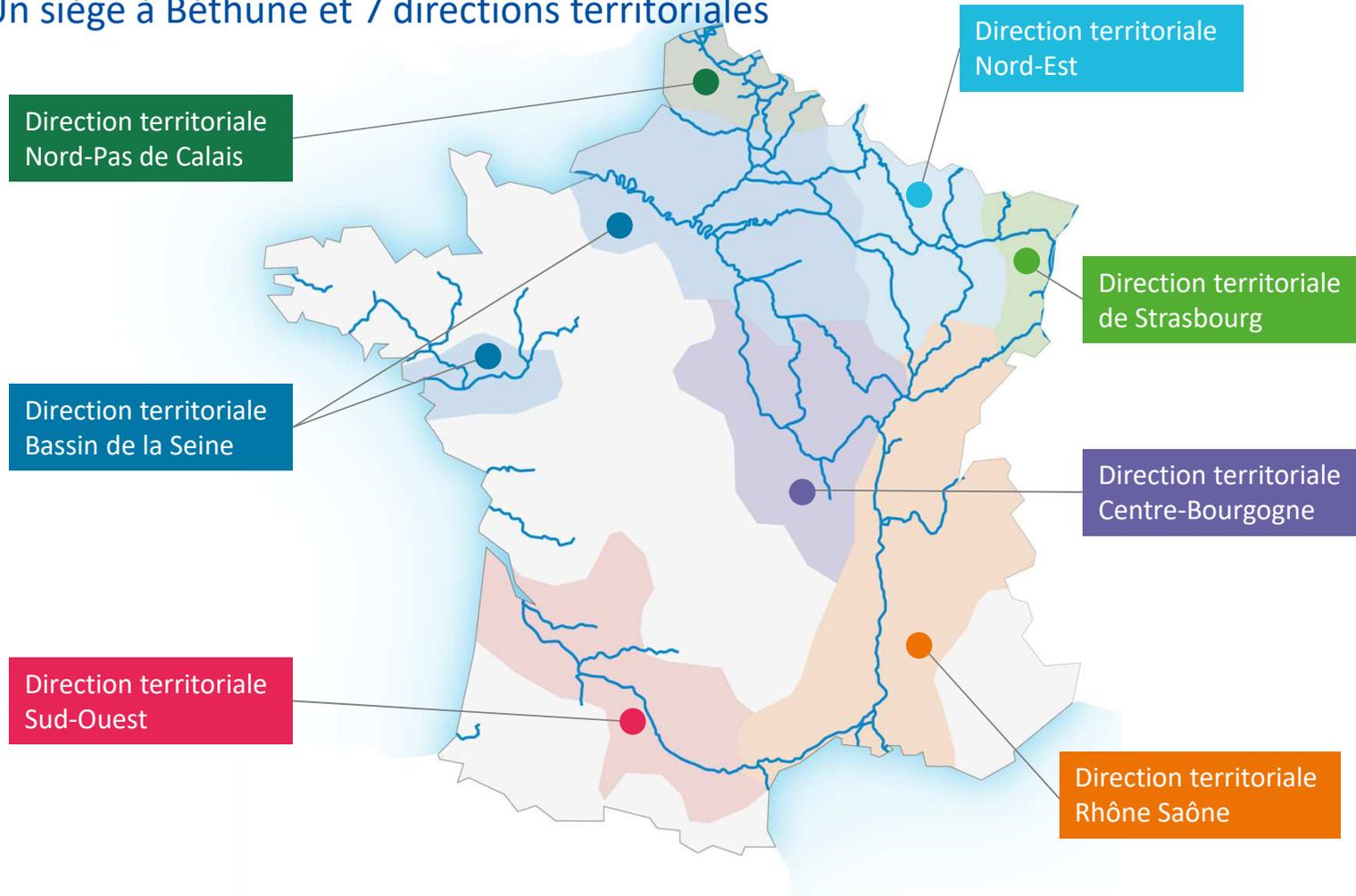
1 siège à
Béthune

7 Directions
territoriales

500 Implantations sur
le territoire national

VNF, l'interlocuteur du réseau fluvial (2/2)

Un siège à Béthune et 7 directions territoriales



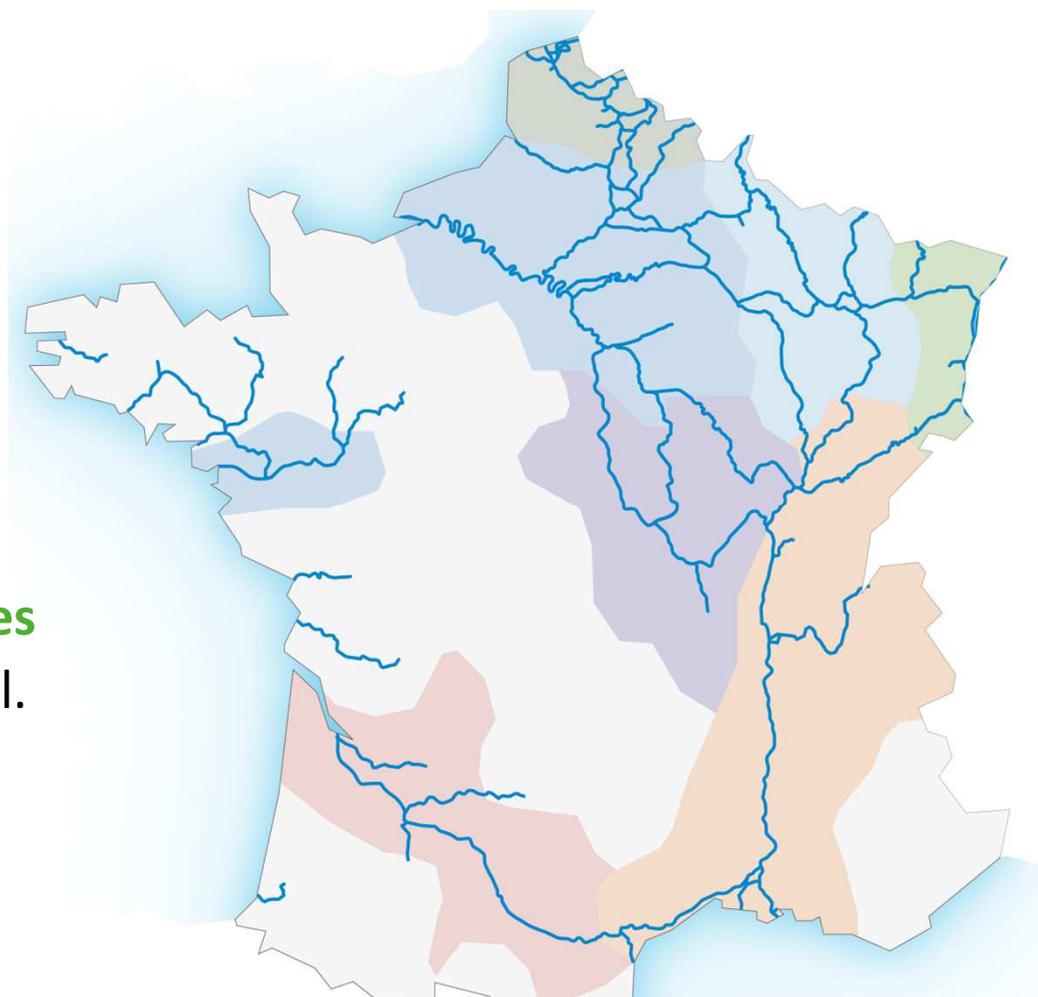
Le réseau géré par VNF

6 700 km

de canaux, fleuves et
rivières canalisées.

40 000 hectares
de domaine public fluvial.

4 000 ouvrages



Le réseau fluvial français

1 600

**franchissements
de chutes** (écluses, échelles
d'écluses, pentes d'eau)

80

portes de garde

27

tunnels-canaux

543

ouvrages de décharge
(déversoirs, siphons, vannes...)

3 756 km
de digues

117

ponts-canaux

356

barrages de navigation

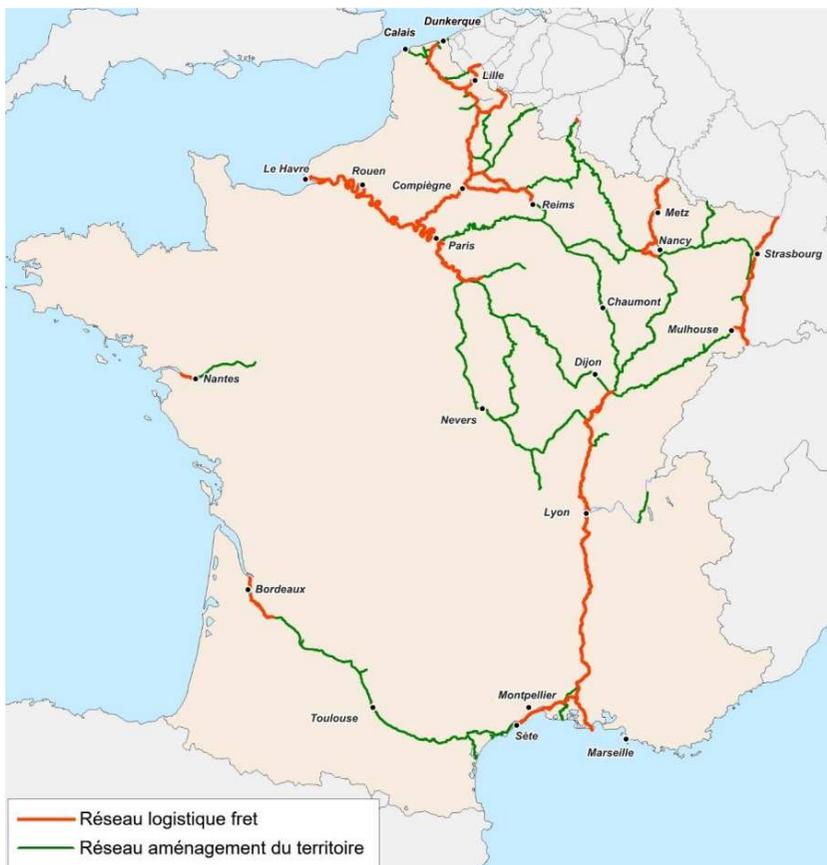
316

systèmes hydrauliques
(barrages-réservoirs, rigoles,
stations de pompage,
contournements d'écluses...)

674

**ouvrages de
franchissement**
(ponts roulants, ponts
tournants, aqueducs...)

1 établissement, 2 réseaux, 3 missions (1/4)



2 réseaux :

Grand gabarit / Petit gabarit

3 missions :

- Développer la logistique et le transport de marchandises par voie d'eau ;
- Participer à l'aménagement et au développement économique et touristique des territoires ; valoriser le domaine public fluvial ;
- Assurer la gestion hydraulique et la gestion de la ressources en eau ; préserver la biodiversité.



1 établissement, 2 réseaux, 3 missions (2/4)

UN RÉSEAU FRET

Répondant à des enjeux sociétaux

Assurer la desserte massifiée des grands ports maritimes et des grandes agglomérations.

- Améliorer la compétitivité des ports et stimuler l'économie du territoire.
- Permettre le désengorgement urbain et le transfert des marchandises sur la voie d'eau.

Développer des chaînes logistiques bas carbone.

- Contribuer à la lutte contre les pollutions.

Contribuer à la croissance de l'économie

- Participer au développement des territoires et aux activités à fort potentiel.



1 établissement, 2 réseaux, 3 missions (3/4)

UN RÉSEAU AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

Au service d'enjeux sociétaux

Développer le tourisme fluvial et les activités bord à voie d'eau.

- Développer la plaisance professionnelle et privée (location, transport de passagers).
- Favoriser l'implantation des voies vertes.
- Encourager les sports nautiques.

Aménager le domaine public fluvial au service des territoires et de leur attractivité.

- Soutenir le développement d'activités économiques.
- Contribuer au cadre de vie.

Préserver le patrimoine fluvial.



1 établissement, 2 réseaux, 3 missions (4/4)

UN RÉSEAU HYDRAULIQUE

Au service d'enjeux sociétaux

Assurer la sécurité des personnes et des biens
(barrages, réservoirs, digues).

Garantir les usages de l'eau
(eau potable, irrigation, activités industrielles).

Participer à la lutte contre les inondations et le stress hydrique
(mesures de protection en réponse au changement climatique).

Favoriser le développement de l'hydroélectricité.

Préserver la biodiversité
(continuité écologique, préservation des espèces).

Les atouts du transport fluvial

ÉCOLOGIQUE

- Réduction des nuisances sonores
- Plus de 5 fois moins de CO₂ que le routier pour 1 tonne transportée
 - > Un convoi fluvial est peu énergivore et émet entre 8,8 et 37,4 gCO₂/t.km

FIABLE

- Très peu d'accident
- Des délais respectés
- Des stocks de marchandises sécurisés

FLUIDE

- 0 congestion
- Un trafic non saturé pour une desserte au cœur de ville au plus près des chantiers
- Adapté aux grandes quantités ou aux dimensions exceptionnelles
- Une logistique simplifiée

#adoptezletransportfluvial : Le transport fluvial répond aux besoins logistiques des entreprises par **ses nombreux avantages tant économiques qu'écologiques**. Plus largement, il répond aux problématiques de congestion routière, notamment dans les agglomérations.

La voie d'eau est adaptée au transport de marchandises de nature très variées : **produits agricoles, matériaux de construction, produits chimiques, produits de grande consommation, colis exceptionnels...**

Les enjeux et défis de VNF et de la voie d'eau (1/4)

La régénération du réseau

LE RÉSEAU À GRAND GABARIT

Des ouvrages datant pour la plupart des années 1960/1970.

Des signes de vétusté et de vulnérabilité importants nécessitant la mise en place d'un important programme de régénération.

Des grands ouvrages sur lesquels l'intervention est coûteuse.

LE RÉSEAU À PETIT GABARIT

De très nombreux ouvrages datant pour l'essentiel du XIX^e siècle, parfois même des siècles précédents.

Une importante dégradation dérivant d'un sous-investissement sur l'ensemble des linéaires et notamment sur les ouvrages hydrauliques (barrages, digues, berges...) pouvant poser des problèmes de sécurité.

Les enjeux et défis de VNF et de la voie d'eau (2/4)

Estimation des besoins minimaux par le COI (Conseil d'orientations des infrastructures)

Au moins 180 M€/an de financements Etat pour la régénération à horizon 10 ans (+10 millions par an)

- **Dont Seine au moins 350 M€ sur 10 ans**

330 M€ pour la modernisation des méthodes d'exploitation
étalés sur 5 à 10 ans selon les scénarios de financement

245 M€ de financement Etat pour les opérations de développement liées à la liaison Seine-Escaut (hors canal Seine Nord Europe)

- 125 M€ pour la liaison Bray-Nogent,
- 105 M€ pour MAGEO
- 15 M€ pour la Lys mitoyenne

Des travaux en cours sur une structuration en fonction du potentiel :

- Réseau fret (Grand et moyen gabarits) :
Un potentiel réaffirmé
- Réseau petit gabarit :
Une partie fret à maintenir, une partie à potentiel de développement touristique et une partie à potentiel insuffisant pour VNF seul.
- **Des niveaux de service** à adapter aux besoins réels par catégorie de client (fret, péniches-hôtels, location, plaisance privée, bateaux promenade...)



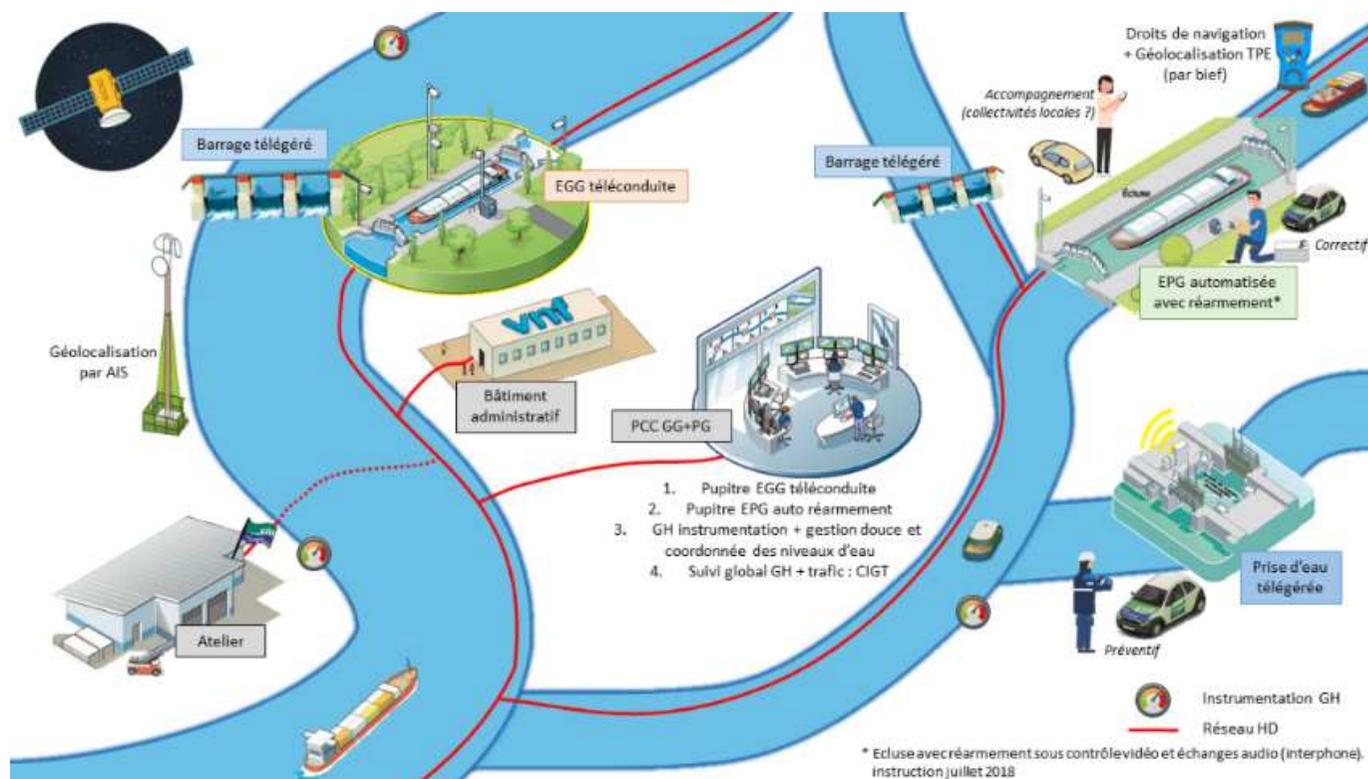
Une démarche en cours sur la modernisation de la maintenance, de l'exploitation et de la gestion hydraulique

A fin 2018 :

190 implantations de maintenance et/ou d'exploitation VNF sur le territoire représentant 2300 agents.

A terme :

Un regroupement sur 25 sites des moyens et équipes de maintenance couvrira les besoins d'intervention sur le réseau. La taille critique des équipes assurera un niveau de maintenance adapté aux besoins.





PRÉSENTATION DE LA DIRECTION TERRITORIALE BASSIN DE LA SEINE

Visite du site de Méricourt – 16 octobre 2020

Le réseau du bassin de la Seine

1400 km de voies navigables

800km de rivières

600 km de canaux

1 réseau, 3 gabarits

455 km de grand gabarit (Seine, Oise)

152 km de gabarit intermédiaire

794 km de petit gabarit

25% du réseau navigable français

+ de 50 % du trafic national en t-km

+ de 40 % en tonnes transportées

370 ouvrages de navigation :

253 écluses

57 barrages de navigation

20 barrages d'alimentation

16 ponts-canaux

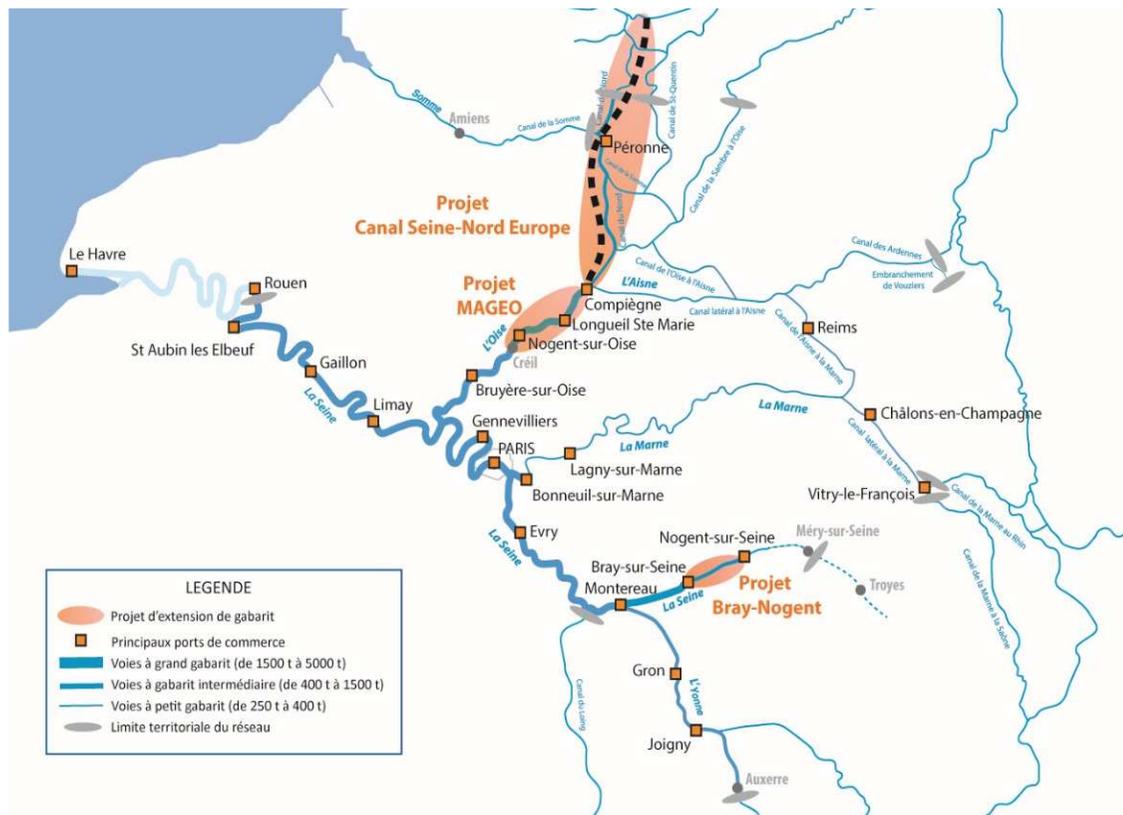
9 ponts mobiles

7 tunnels souterrains

Mais aussi :

17 passes à poissons

(sur les 23 existantes)



Un réseau connecté

aux grands ports maritimes du Havre et de Rouen et à de nombreux ports intérieurs dont Ports de Paris

3 grands projets de mise à grand gabarit

pour interconnecter le bassin de la Seine au nord de l'Europe

Le trafic de marchandises : Chiffres clés 2019

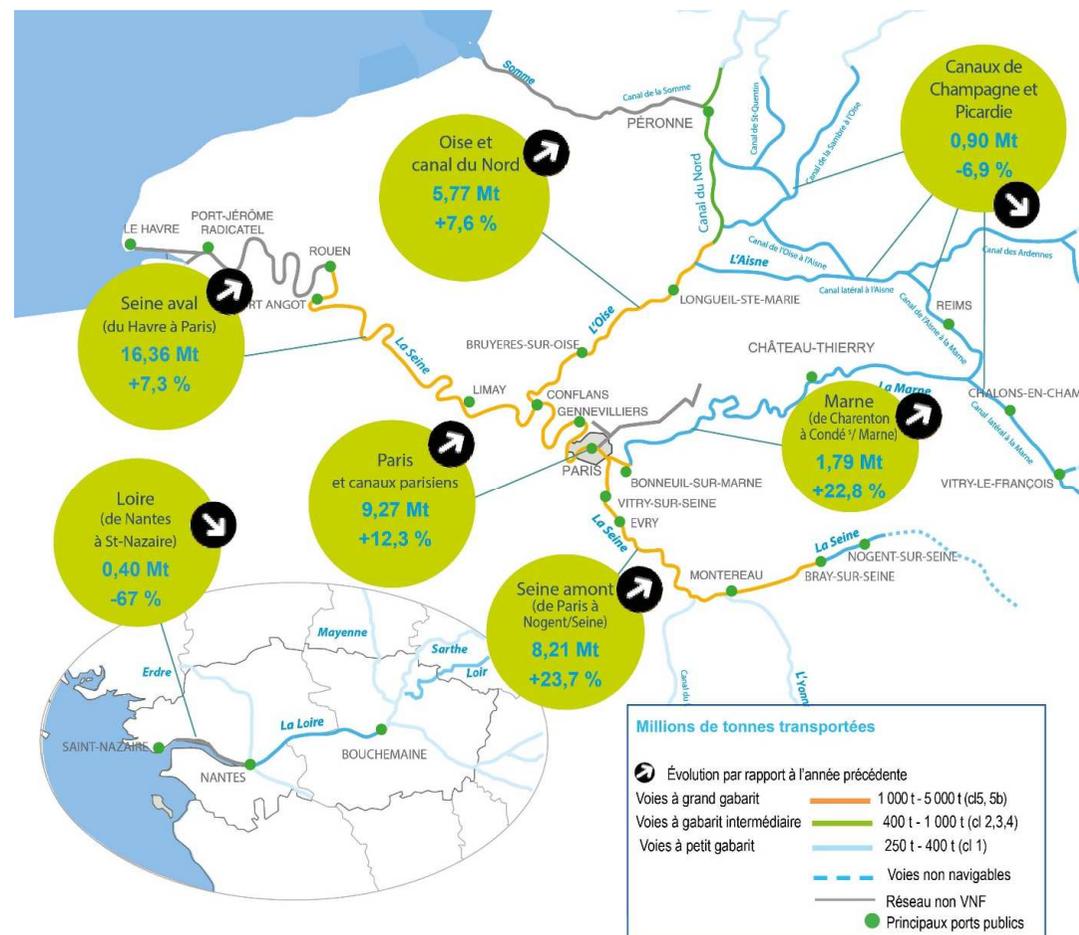
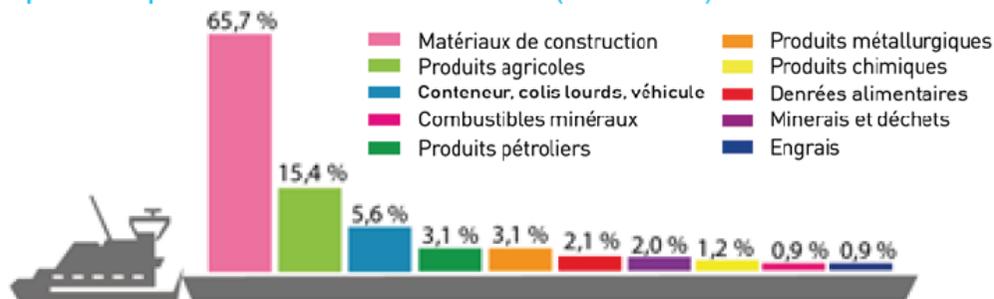
23,7 millions
de tonnes transportées, soit
+10,4 %

3,90 milliards
de tonnes-kilomètres, soit
+9,9 %

Tonnage moyen :
686 tonnes, soit
-0,6 %

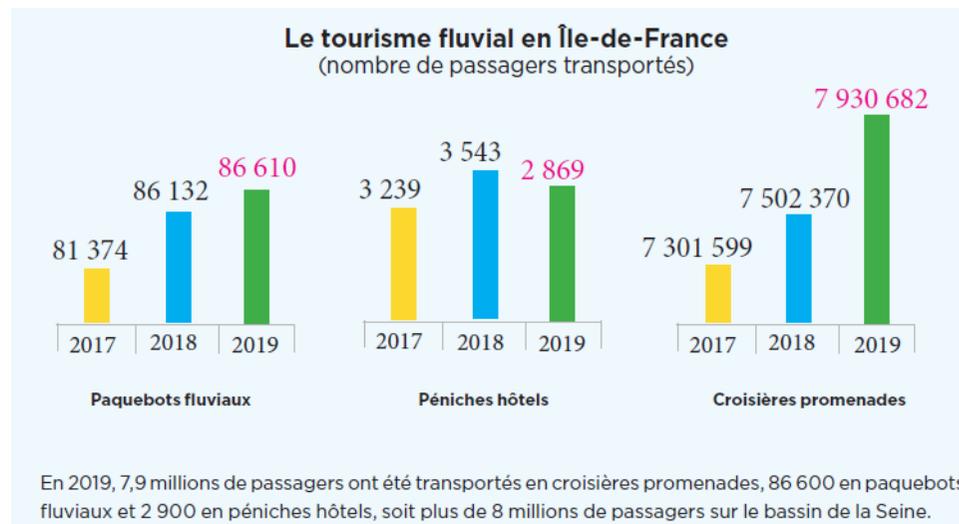
Distance moyenne parcourue :
164 km, soit
-0,4 %

Répartition par nature de marchandises (en tonnes)



Le tourisme fluvial

- ✓ **8 millions de passagers accueillis sur la Seine** en Ile-de-France en 2019 et 127 bateaux-promenade : la Seine est le 4^e site parisien le plus fréquenté.
- ✓ **20 paquebots de croisière sur la Seine** (en majorité 110 m de long) : rotations régulières entre le Havre et Paris.
- ✓ **87 000 passagers croisiéristes** en 2019.
- ✓ **26 escales croisières.**
- ✓ **344 millions €** de retombées économiques estimées.





LES ENJEUX DE L'AXE SEINE

Visite du site de Méricourt – 16 octobre 2020

La Seine aval : du Havre à Paris



Un réseau ouvert 24h/24 et 359 jours/an

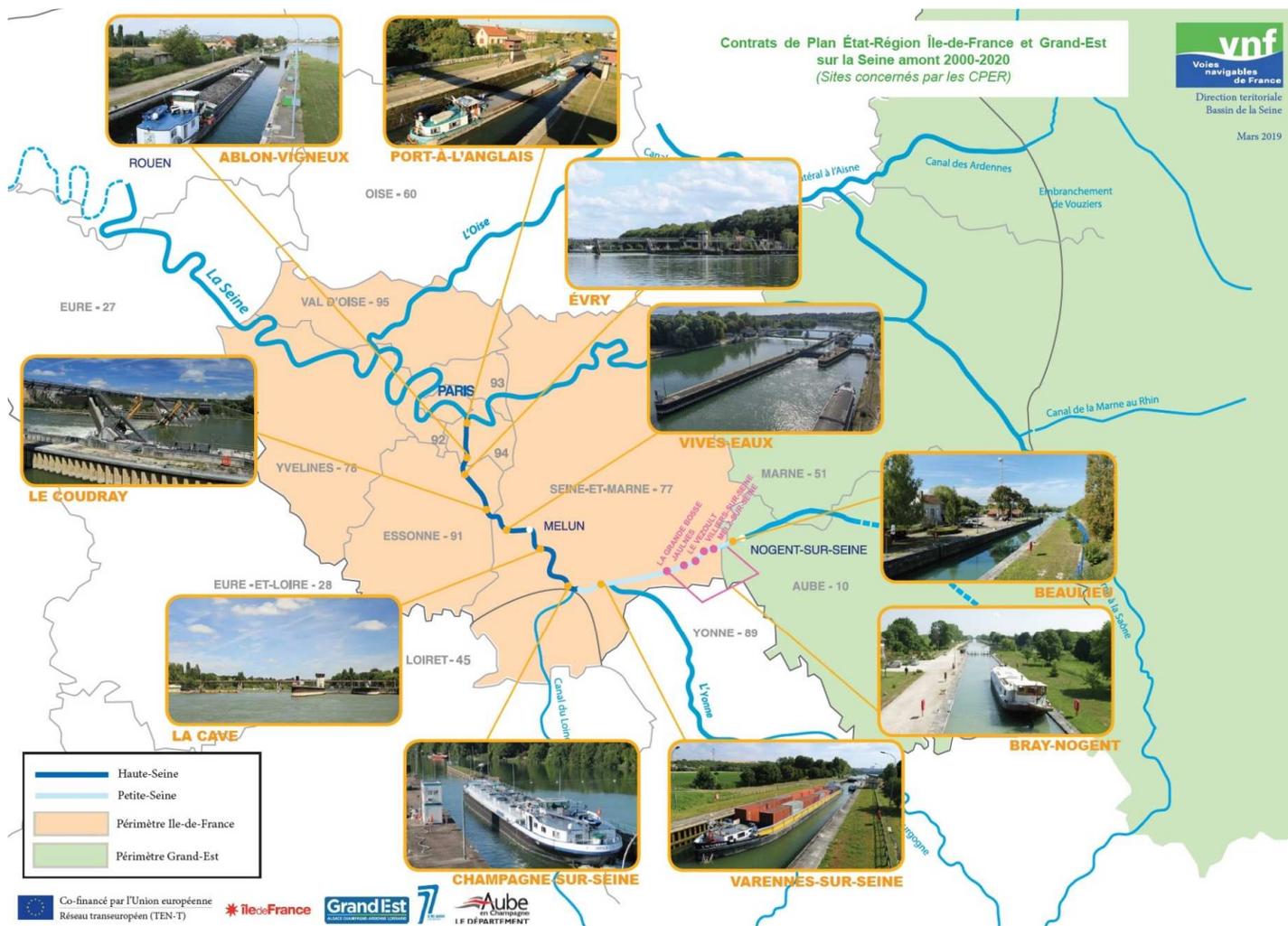
Un réseau à grand gabarit

7 sites d'ouvrages :
16 écluses et 9 barrages

Grands travaux en cours et prévus :

- ✓ Barrage de Poses
- ✓ Barrage de Port-Mort/Ecluses de Notre-Dame-de-la-Garenne
- ✓ Ecluses et barrage de Méricourt
- ✓ Barrage d'Andrésy
- ✓ Digue de Croissy
- ✓ Ecluses de Bougival
- ✓ Téléconduite Chatou-Bougival
- ✓ Barrages de Suresnes

La Seine amont : de Paris à Nogent sur Seine



Un réseau ouvert à 14h d'amplitude (de 6h à 20h)

Un réseau à grand gabarit

- ✓ Traversée de Paris limitée aux 125m
- ✓ Grand gabarit jusqu'à Bray-S/ Seine (180m)
- ✓ De Bray S/S à Nogent S/S (120m)

8 sites d'ouvrages (21 écluses et 15 barrages)

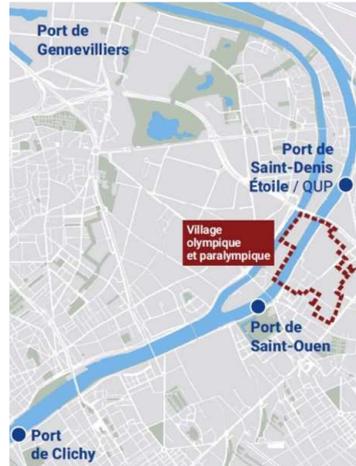
Grands travaux prévus :

- ✓ Remise en service des écluses secondaires de la Haute Seine,
- ✓ Reconstruction du barrage de Beaulieu,
- ✓ Rénovation des autres barrages

Les enjeux de l'axe Seine

- **Accompagner la hausse des trafics**, liée aux grand chantiers franciliens, au développement de la logistique urbaine (+10% en 2019).
- **Développer l'offre de services** pour améliorer la compétitivité du fluvial (bornes eau et électricité à quai, Services d'Information Fluviale, aménagements de zones de stationnement fret...)
- **Accroître la performance des ouvrages** : fiabilisation des infrastructures pour augmenter la résilience des ouvrages (écluses, barrages).
- **Moderniser les méthodes d'exploitation** : téléconduite des ouvrages.
- **Investir dans la régénération des ouvrages** : un besoin d'au moins **350 M€** sur les 10 prochaines années : 36 M€ cofinancés par les collectivités territoriales au CPER 2015-2020 et 75 M€ cofinancés par l'Europe jusqu'en 2022.

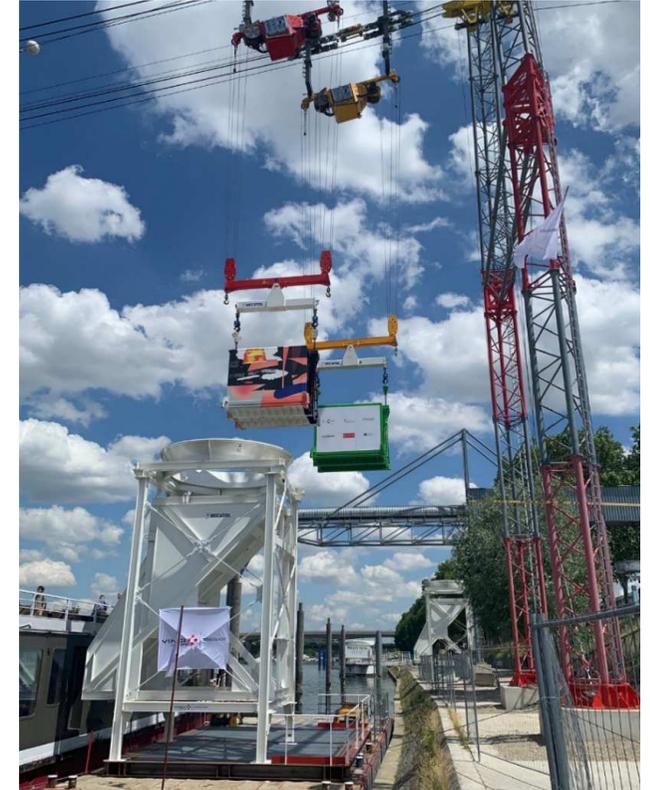
Le fluvial au service des grands chantiers urbains



- **Évacuation chantier JO : 500 000 tonnes de déblais à évacuer**

VNF développe des partenariats (SGP, SOLIDEO...) et soutient les projets via son dispositif d'aide au report modal (PARM)

- **Chantier Grand Paris : 15 millions de tonnes de déblais à évacuer**



- **Projet Citallios à Clichy**

Le fluvial au service de la logistique urbaine



- **Projet GREEN DELIVER**



- **Projet SPEED Distribution logistique**



- **Logistique Franprix**



- **Expérimentation déchetterie fluviale à Paris**



- **Démonstration bateau auto-déchargeant à Paris (ZULU)**



- **Service de livraison de colis et triporteur (**

Le fluvial à l'heure de la transition écologique et énergétique

VNF et HAROPA développent un réseau de bornes de distribution d'eau et d'électricité sur les quais de l'axe Seine.

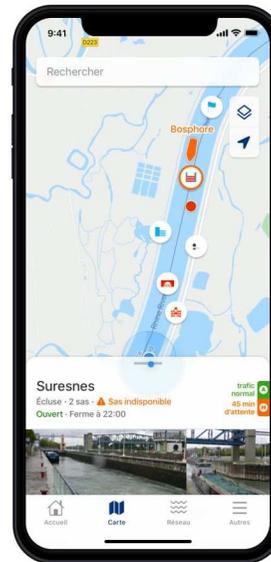
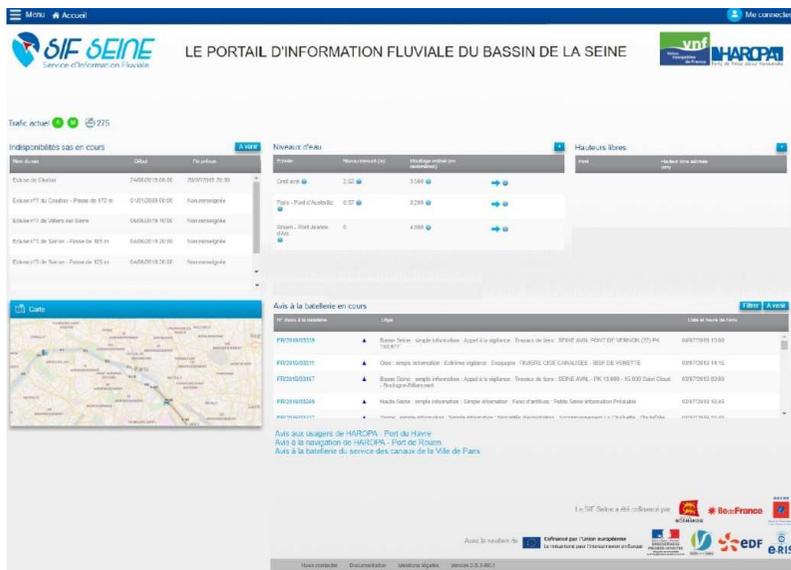
D'ici 2050, 78 nouvelles bornes seront déployées sur le bassin de la Seine.



Projet AviCAFE Seine : Avitaillement en carburant à faible émission (projet VNF/GRTgaz/Banque des territoires/HAROPA).

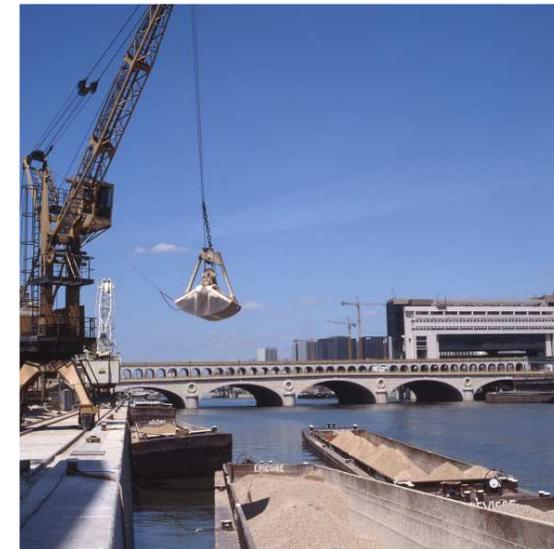
Le fluvial à l'heure de la transition écologique et énergétique

Le SIF Seine : un outil d'aide à la navigation et à l'optimisation de la logistique fluviale.



Projet FLUV'IOTE : géolocalisation des barges fluviales par l'Internet des objets pour optimiser les activités fluviales.

Projet retenu par l'ADEME - AMI 2020 « Transition écologique et valorisation économique »



2021 : déploiement d'une application mobile nationale.

Le fluvial à l'heure de la transition écologique et énergétique



VNF fédère les acteurs autour de la transition énergétique du transport fluvial et du verdissement de la flotte.

Maintenir l'avantage environnemental de la voie d'eau en favorisant des motorisations plus propres : Hydrogène, GNL, GTL, électriques...



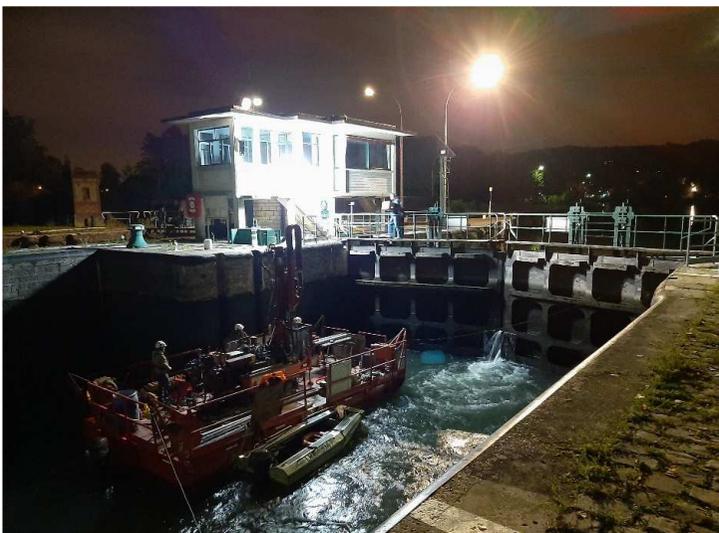
Fiabiliser les ouvrages de la Seine aval : travaux en cours



Rénovation et allongement des écluses de Méricourt



Régénération du barrage de Poses



Rénovation des écluses de Bougival



Rénovation du barrage de Port-Mort



Vidéo Entreprises fluviales de France

<https://youtu.be/98YsiCdgHpw>



MERCI DE VOTRE ATTENTION