Cycle 2019-2020

Territoires et mobilités

Atelier 1

Les échelles du développement de la pratique cyclable dans le Soissonais

Coordination scientifique

Florent Le Néchet

Partenaire

Pôle d'équilibre territorial et rural (PETR) du Soissonnais et du Valois

Mercredi 9 et jeudi 10 septembre

Soissons, Condé sur Aisne

Contexte

La place du vélo dans les politiques de mobilités est une question de plus en plus présente dans les villes petites et moyennes en France. La commune de Soissons est sur ce thème un territoire très intéressant pour plusieurs raisons. Cette commune de 28 500 habitants en 2017, située dans la communauté d'agglomération du Grand Soissons Agglomération au sein du département de l'Aisne, à 90 km de Paris, a signé en 2018 avec l'Etat la convention pluriannuelle « Action Cœur de Ville » visant à la redynamisation du centre-ville. La qualité des aménagements cyclables est très peu favorable à la pratique du vélo d'après le baromètre des villes cyclables de la FUB de 2019 (Fédération des Usagers de la Bicyclette). Depuis plusieurs années, des réflexions sont menées avec l'objectif d'améliorer les conditions de circulation à vélo à plusieurs échelles, en dépassant la question du cyclotourisme promue par certaines associations de cyclistes et le Département de l'Aisne. Dans cette perspective, le Pôle d'Equilibre Territorial et Rural (PETR) du Soissonnais et du Valois, constitué de quatre intercommunalités, a été retenu en 2019 pour l'appel à projet "Vélos et Territoires" lancé par le Ministère de la transition écologique et solidaire (via l'ADEME), pour la réalisation d'un schéma directeur d'aménagement cyclable, qui est aujourd'hui en cours de réalisation.

Questions :

- Quels seraient les leviers d'action (aménagements physiques, services pour les cyclistes, aide à l'achat ou mise à disposition de vélos à assistance électrique, actions de communication en faveur d'une « culture » vélo) à la disposition des acteurs publics, à quelles échelles ?
- La question des échelles d'impulsion d'une politique cyclable est centrale : le PETR est-il une échelle pertinente pour organiser les schémas cyclables des intercommunalités à proximité de Soissons ? Dans le sillage de la loi LOM et du besoin de faire émerger des Bassins de mobilité sur tout le territoire, quelles échelles seraient pertinentes pour orienter les réflexions et les aménagements permettant de favoriser le développement des modes actifs ?
- Quelles pourraient être les reconfigurations des jeux d'acteurs entre politiques publiques communales, intercommunales, à l'échelle des PETR, des Départements, de la Région, et en intégrant les associations de promotion du cyclisme ?

Mardi 8 septembre

Départ de Paris Gare du Nord à 17h34, arrivée à la gare de Soissons 18h39

Déplacement à pied vers l'hôtel Best Western Plus Hôtel des Francs, 62 boulevard Jeanne d'Arc, Soissons (20 mn)

20h00 - Diner

Restaurant la Cathédrale, *2, place du Cloître, Soissons*

Introduction de l'atelier par Florent Le Néchet, coordinateur scientifique de l'atelier

Mercredi 9 septembre

Mairie de Soissons
Rue Petrot Labarre
Espace Simone Veil (15 mn à pied de l'hôtel)

Pensez à vous munir de bonnes chaussures et de vêtements adaptés à la météo (au moins un pull chaud, il peut faire froid dans le fort de Condé, et un vêtement protégeant de la pluie).

09h00

Introduction de la journée

Mohamed El-Hadi Soumaila, responsable du PETR du Soissonais et du Valois

09h15

Présentation de la démarche du schéma cyclable et des scénarios de mobilité cyclable

Pablo Carreras, consultant en mobilité urbaine, Codra (Conseil, bureau d'études en urbanisme)

09h50

Présentation de la démarche des ateliers de l'Ihédate, Florent Le Néchet, maître de conférences à l'université Gustave Eiffel, chercheur au laboratoire Ville, Mobilité, Transport, enseignant au sein de l'Ecole d'Urbanisme de Paris

10h00

Enjeux de coordination entre acteurs pour l'établissement de politiques cyclables

Bertrand Deboudt, chargé d'études pour les mobilités actives, CEREMA Hauts de France et **Judicaël Potonnec**, chargé de mission écomobilité, Association Droit au Vélo

10h30 – 10h45

Pause-café

10h45 – 11h15

Echanges avec des élus et techniciens des quatre intercommunalités

11h30 – 12h00

Déplacement en autocar vers le Fort de Condé, CHEM Fort de Condé 02880 Chives Val (20 mn)

12h00 – 13h00

Déjeuner sous forme de lunch box dans l'enceinte du Fort de Condé

Entretien avec Benjamin Legrand, responsable aménagement et urbanisme, Communauté de Communes du Val de l'Aisne

Répartition en deux groupes

Groupe A

13h00 – 15h00

Atelier de concertation de la Communauté de Communes du Val de l'Aisne

Rencontre et échanges avec les techniciens et élus de la communauté de communes, participation aux ateliers de concertation pilotés par le PETR et le bureau d'études Codra

15h00 – 15h20

Déplacement en autocar vers Soissons (20 mn)
Réception des vélos à l'Espace Gouraud
2, allée des Nobels, 02 200 Soissons

15h30 – 17h45

Itinéraire à vélo autour de Soissons

Identifications d'enjeux d'aménagement cyclable, diagnostic des infrastructures

Animation par Manon Eskenazi, chercheuse au Lab-Urba et **Florent Le Néchet**

Espace Gouraud
2, allée des Nobels
Rendu des vélos

17h45 – 18h00

Pause-café

18h-19h15

Perspectives internationales sur la coordination entre acteurs et les enjeux de connaissance de la mobilité lors de l'établissement de politiques urbaines en faveur du vélo : comparaison Lyon / Hambourg.

Intervention de Manon Eskenazi, chercheuse au Lab-Urba

Groupe B

13h00 – 13h30

Déplacement en autocar vers l'Espace Gouraud
2, allée des Nobels

13h30 – 15h00

Perspectives internationales sur la coordination entre acteurs et les enjeux de connaissance de la mobilité lors de l'établissement de politiques urbaines en faveur du vélo : comparaison Lyon / Hambourg.

Intervention de Manon Eskenazi, chercheuse au Lab-Urba

15h00 - *Réception des vélos à l'Espace Gouraud*
2, allée des Nobels, 02 200 Soissons

15h30 – 16h45

Itinéraire à vélo autour de Soissons

Identifications d'enjeux d'aménagement cyclable, diagnostic des infrastructures

Animation par Manon Eskenazi, chercheuse au Lab-Urba, **et Florent Le Néchet**

Mairie de Soissons
Rue Petrot Labarre, Espace Simone Veil
Rendu des vélos

16h45 – 17h00

Pause-café

17h00 – 20h00

Atelier de concertation à Soissons

Rencontre et échanges avec les techniciens et élus de l'Agglomération du Grand Soissons,
Participation aux ateliers de concertation pilotés par le PETR et le bureau d'études Codra

A partir de 20h00

Diner en commun

Jeudi 10 septembre

Espace Gouraud

2, allée des Nobels, 02 200 Soissons

8h30 – 12h30

Travail collectif de préparation de la restitution

Animation par Florent Le Néchet

10h00 – Pause

12h30 – 13h30

Déjeuner buffet sur place

13h30 – 15h00

Suite de la préparation de la restitution

Animation par Florent Le Néchet

15h00 – 15h30

Pause-café

15h30 – 17h30

Restitution de l'atelier et débat

Liste d'interlocuteurs confirmés (plusieurs autres élus devraient participer) :

Mohamed El-Hadi Soumaila, responsable du PETR du Soissonais et du Valois

Benjamin Legrand, responsable aménagement et urbanisme, Communauté de Communes du Val de l'Aisne

Hervé Muzard, président de la Communauté de Communes d'Oulchy-le-Château

Déplacement à pied vers la gare de Soissons (20 mn)

Départ de la gare de Soissons à 17h59, arrivée à Paris Gare du Nord 19h08

Renseignements : Sandra Moatti – Nathalie Leroux – Anne Mattioli

Ihédate, 22/28 rue Joubert – 75 009 Paris – 01 55 04 05 00/05 07 – 06 99 44 41 62

secretariat@ihedate.org / **www.ihedate.org**

Coordination scientifique : Florent Le Néchet florent.le-nechet@univ-eiffel.fr – **06 34 12 44 27**