

**PROGRAMME
DÉTAILLÉ
-
PRÉSENTATION DES
INTERVENANT.E.S**

**VOYAGE
D'ÉTUDES À
VIENNE**

**9 - 11
MARS 2022**



CE PROGRAMME A ÉTÉ CONÇU DANS LE CADRE DU PROJET COLLECTIF SCIENCES PO
- IHEDATE 2021-2022 EN COLLABORATION AVEC LES ÉTUDIANT.E.S: ÓSCAR GRACIA,
SAM HOUT, LUDIVINE JOUAN, JOSÉPHINE VAN RENTERGHEM ET LENA VIVIER.

MERCREDI 9 MARS

ARRIVÉE en gare centrale de Vienne - 10h12

MATINÉE : 11h15 à 13h00

Mise en contexte de la ville et ses enjeux

Université de Vienne (Oskar-Morgenstern-Platz 1)

Première approche de l'organisation administrative, de la tradition politique, des échelles de gouvernance et des spécificités politiques qui déterminent l'approche actuelle de la décarbonation et la justice sociale des mobilités. Présentation des défis de mobilité actuels et futurs et des objectifs du plan directeur actuel.



 **Yuri KAZEPOV...**

... est professeur de sociologie urbaine internationale et de systèmes de protection sociale comparés à l'Université de Vienne. Il est expert de la gouvernance multi-niveaux et de la dimension territoriale des politiques sociales. Il est l'auteur du livre « Vienna: Still a Just city ? ».



 **Peter KRAUS...**

... est ancien chef de bureau adjoint de Maria Vassilakou (ancienne vice-maire verte de Vienne) et actuellement conseiller municipal et porte-parole des Verts Viennois.

APRÈS-MIDI : 14h45 à 17h30

Visite de l'éco-quartier de Seestadt-Aspern en deux groupes (changement de groupe à 15:30) :

Découvrir comment le développement urbain peut être pensé pour les citoyens grâce à une mobilité réduite, écologique et accessible. Seestadt est un exemple d'une politique "avoid" dans la stratégie "avoid/shift/improve" pour un transport durable car le but est d'y créer autant d'emplois que de logements.



 **Marvin MITTERWALLNER...**

... est chargé des visites et tours de Seestadt-Aspern. Il organise des visites pour différents groupes, selon l'angle d'approche souhaité. Il travaille pour Wien 3420 Aspern Development AG.



 **Kurt HOFSTETTER ...**

... est Coordinateur principal à l'IBA Vienna (International Building Exhibition Vienna) 2022 - Nouveau logement social. L'IBA est une organisation qui présente des innovations en technologie de construction et de développement à l'échelle internationale.

18h15 - Ambassade de France en Autriche Réception par Monsieur l'ambassadeur Gilles Pécout

JEUDI 10 MARS

DÉBUT DE MATINÉE: 9h00 à 10h30

Visite du port fluvial de Vienne

Port de Vienne (Freudenauer Hafenstraße 18)

Nous commencerons cette deuxième journée par une visite guidée du port de Vienne, hub trimodal (fluvial, routier et ferroviaire) au cœur des échanges de marchandises qui traversent la capitale autrichienne. Nous étudierons comment les acteurs publics et privés coopèrent pour rendre le fret international plus écologique tout en visitant les installations pour avoir une approche d'un centre logistique de mobilités de marchandises. Cela nous permettra de comprendre les enjeux de décarbonation du fret fluvial et les spécificités du corridor du Danube.



thinkport VIENNA

est un laboratoire de mobilité ouvert qui relève les défis de la logistique urbaine et développe des solutions globales et à long terme. L'objectif est, d'une part, de créer un environnement ouvert pour l'innovation et la co-création et, d'autre part, d'offrir un véritable environnement de test pour le développement méthodique de concepts de logistique urbaine.



Martin POSSET

Responsable de l'innovation et de la politique, il nous guidera pendant les visites. Il est titulaire d'un MBA de la Faculté de commerce, d'économie et de statistique en Administration des affaires internationales. Il a travaillé dans le cadre d'une thèse de doctorat en économie à l'Université d'Économie et de Commerce de Vienne et a reçu le prix d'État autrichien pour les transports décerné par le Ministère fédéral des transports, de l'innovation et de la technologie (2007). Depuis 2009, il travaille en tant que chercheur indépendant pour le compte d'entreprises privées, d'industries et d'universités et en tant que conférencier externe pour le transport intermodal à l'Université des ressources naturelles et des sciences de la vie de Vienne. Depuis 2015, il est organisateur du Forum Green Logistics et en 2017, il est devenu directeur de l'innovation de thinkport VIENNA - smart urban logistics lab.

JEUDI 10 MARS

FIN DE MATINÉE: 11h00 à 12h30

Table ronde : Réveiller les Atouts Endormis - une nouvelle ère pour la logistique urbaine - potentiels et exigences de l'espace urbain dans le contexte des ODD

Vienne est traversée par des flux nationaux et internationaux de transport de marchandises. Comment peuvent-ils s'insérer dans un modèle écologique et durable, à l'échelle de la ville? Comment donc éveiller les atouts des espaces urbains afin de rendre la logistique une alliée de la décarbonation des mobilités ? À travers des ateliers interactifs avec les auditeurs, puis sous format de table ronde, les intervenants essayeront d'établir avec nous l'état de l'art des logistiques urbaines et dévoilerons les potentiels encore à explorer, tout en faisant le lien avec les SDG's, pour répondre à ces questionnements.



Peter ROJKO, Chef du développement commercial, Port de VIENNE



Ralf Charley SCHULTZE, Président de l'Union internationale des transports combinés rail-route (UIRR)



Susanne WRIGHTON, Cheffe de projet, Institut de production et de logistique, Université des ressources naturelles et des sciences de la vie de Vienne



Flo WEBER, PDG de Heavy Pedals Cargobike Company.



Larissa SCHACHENHOFER, Chef de projet, Institut de production et de logistique, Université des ressources naturelles et des sciences de la vie de Vienne



Martin POSSET, Responsable de l'innovation et de la politique, thinkport VIENNA



JEUDI 10 MARS

DÉBUT D'APRÈS-MIDI - 14h00 à 15h30

Le transport ferroviaire en Autriche : Rencontre avec ÖBB

Port de Vienne (Freudenauer Hafenstraße 18)

Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) est l'entreprise ferroviaire autrichienne, détenue entièrement par le gouvernement fédéral. Nous allons découvrir les enjeux stratégiques de l'entreprise dans le transport de marchandises et de voyageurs. Pourquoi et comment mise-t-elle sur le retour des trains de nuit en Europe ? Quelle est le rôle des autorités publiques, autrichiennes comme européennes, dans la promotion du transport ferroviaire ?



in Kurt BAUER...

... est responsable des transports longue distance à ÖBB depuis 2015. Diplômé en ingénierie des transports, il allie ses compétences techniques à sa maîtrise des enjeux stratégiques, notamment dans le développement des nouvelles lignes internationales.

FIN D'APRÈS-MIDI - 15h45 à 17h15

La région CENTROPE : Quelle gouvernance et quels outils pour la décarbonation des flux transfrontaliers ?

Port de Vienne (Freudenauer Hafenstraße 18)

Des flux venant de Hongrie, de République Tchèque et de Slovaquie traversent chaque jour la ville de Vienne. La coopération avec les acteurs des régions frontalières est donc clé pour décarboner ces mobilités dépassant les frontières administratives. À cette table ronde, nous aborderons donc la question des déplacements pendulaires.

Márk HÁRY...



... est expert en relations internationales à Raaberbahn - GYSEV, une compagnie ferroviaire hongroise. Deux tiers des 100 000 navetteurs hongrois font l'aller-retour tous les jours pour travailler à Vienne. La majorité utilise la voiture mais GYSEV, le plus ancien service ferroviaire frontalier (1872), peut se révéler être la solution pour un futur bas carbone.

Paul GROHMANN...



... est responsable de l'initiative CENTROPE à la Mairie de Vienne. L'initiative compte seize régions et villes membres, qui s'associent pour la gestion opérationnelle des flux transfrontaliers. L'accent est mis sur les transports en commun.

Renate ZUCKERSTÄTTER...



... est manager de l'organisation SUM (Start-Umland-Management), qui supervise la coopération des Länder de Vienne et de Basse-Autriche. Les questions de mobilité et de politique climatique font partie de l'agenda de l'organisation.

VENDREDI 11 MARS

DÉBUT DE MATINÉE - 8h45 à 10h15

Les logements sociaux et la mobilité à Vienne

Erlaaer Flur / In der Wiesen

Dans les années 1920-30, la ville fut surnommée Vienne la rouge car les partis sociaux-démocrates au pouvoir firent construire de grands ensembles communaux pour les classes ouvrières. Cet accent mis sur l'accès à l'habitation pour tous est encore une dimension majeure de la ville. Nous explorerons un quartier où se côtoient logements sociaux des années 1960 et d'aujourd'hui et nous verrons quels types de mobilité sont favorisés par la localisation et les attributs de ces logements.



Michael FRIESENECKER...

... est professeur à l'université de Vienne. Ses recherches portent sur les politiques de logement et de développement urbain, avec un intérêt particulier pour les questions de cohésion sociale. Il a co-écrit certains chapitres du livre "Vienna, still a just city?".

FIN DE MATINÉE - 11h15 à 13h00

Comment assurer un accès inclusif à la mobilité décarbonée ?

Académie Diplomatique de Vienne (Favoritenstraße 15a)

La question de l'inclusion sociale à Vienne repose sur deux volets : les transports en commun doivent être accessibles, physiquement et financièrement, au plus grand nombre, et les citoyens doivent pouvoir participer aux processus de décision. Lors de cette table ronde, nous examinerons comment la ville de Vienne, les organismes de transport et les citoyens se positionnent sur cette question.



Daniela WIESER...

... est responsable de la mobilité multimodale chez Wiener Linien, le réseau de transport en commun viennois. Elle est également spécialisée dans le développement urbain durable et la mobilité bas carbone.



Nikolas FEICHTINGER...

... est expert technique et responsable de tarification et produits chez Wiener Linien, le réseau de transport en commun viennois.



Angelika WINKLER...

... est cheffe adjointe du département de l'urbanisme et de la planification des transports de la ville de Vienne. Ses activités portent sur la planification stratégique de la mobilité pour tous les modes de transport (transports publics, mobilité active, électromobilité), ainsi que les outils de la Smart city et les questions d'énergie.



Katharina KVASNICKA...

... travaille pour l'association Lokale Agenda 21 de Vienne. Elle a pour objectif d'inclure les citoyens dans le développement durable de la ville.

VENDREDI 11 MARS

DÉBUT D'APRÈS-MIDI - 14h à 15h

La gestion du transport, le MaaS et ses spécificités à Vienne

Académie Diplomatique de Vienne (Favoritenstraße 15a)

Approfondissement dans les systèmes et technologies de gestion du trafic et des transports dans le Land de Vienne et les régions voisines et ses particularités organisationnelles, avec un focus sur le MaaS (« Mobility as a Service » ou mobilité comme service).



Hans FIBY...

... est chef de division du Centre de compétences pour les systèmes de transport intelligents (ITS Vienna). Il a plus de 30 ans d'expérience dans le domaine des technologies de l'information, en tant que consultant en ingénierie et responsable de projets dans le secteur des transports.



 **Stefan MAYR...**

... est directeur général de Verkehrsauskunft Österreich VAO GmbH (Informations sur le trafic Autriche) et chargé de stratégies et projets chez ARGE ÖVV (Communauté de travail des sociétés autrichiennes d'organisation des transports).

FIN D'APRÈS-MIDI - 15h à 16h

Débriefing de la mission d'études

Académie Diplomatique de Vienne (Favoritenstraße 15a)

DÉPART à l'aéroport - FIN de la mission d'études

