

Cycle 2013
Temps et territoires

Atelier 1

**Ligne ferroviaire et
projet de territoire**

Commanditaire : Réseau ferré de France

Antoine Frémont, référent RFF
Martin Vanier, conseiller scientifique de l'Ihedate

4-5 juillet 2013
Réseau ferré de France
92, avenue de France
75013 Paris

Jeudi 4 juillet 2013
Réseau Ferré de France
Salle Goscinny (rez-de-jardin) – 92 avenue de France – 75013 Paris
Métro Bibliothèque Fr. Mitterrand (ligne 14 ou RER C)

Réseau Ferré de France (RFF), en tant que propriétaire et gestionnaire du réseau ferroviaire français, mène actuellement plusieurs projets de lignes nouvelles, plus complexes que par le passé. En tant que gestionnaire d'infrastructures, RFF n'a pas de légitimité pour porter un projet de territoire. Cette charge revient à l'État ou aux collectivités territoriales qui formalisent leurs ambitions à travers des documents réglementaires. Pour autant, pendant la période de débat public comme dans les phases de concertation qui accompagnent les études préalables à la DUP (Déclaration d'Utilité Publique), RFF se retrouve de fait « au centre du jeu » des différents acteurs territoriaux. RFF doit-il se contenter d'être à l'écoute ? Comment peut-il orienter les choix ? Comment peut-il être en co-construction avec les acteurs territoriaux pour définir un projet de territoire qui accompagne la future ligne nouvelle ? Quels bénéfices peut-il escompter d'une telle démarche ?

Accueil café

9:00 – 9:30

**François
Tainturier**

9:30 – 10:30

Énoncé de la commande

Comment un projet de ligne ferroviaire nouvelle peut-il favoriser l'émergence d'un projet de territoire ?

Pause

Bernard Fritsh

11:00 – 12:45

Mise en perspective, transport et aménagement du territoire

Déjeuner au Café Dupont

84 avenue de France, Paris 13ème

13:00 – 14:00

**Didier Roblès,
Jean-Damien
Poncet, Jean-
Michel Cherrier**

14:00 – 17:30

Illustrations :

➤ Le grand projet ferroviaire Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon (POCL)
Ligne nouvelle Paris Normandie et l'axe Seine : quelle leçon tirer du débat public ?

Pause

➤ Provence-Alpes-Côte d'Azur : l'utilité d'une démarche prospective en phase post-débat public

Vincent Florin

17:30 – 19:00

Présentation et visite de Paris Rive Gauche : partenariat avec la Ville de Paris, la SEMAPA et la SNCF pour la création d'un nouveau quartier urbain en partie au-dessus des infrastructures ferroviaires.

Vendredi 5 juillet 2013
Réseau Ferré de France
Salle M 3083 (3^{ème} étage) – 92 Avenue de France – 75013 Paris
Méto Bibliothèque Fr. Mitterrand (ligne 14 ou RER C)

Christian Maudet
9:00 – 10:30

Aménagement du territoire et les autres études d'un projet ferroviaire
Comment allier dans la conduite d'un projet la nécessaire prise en compte des autres dimensions du projet (techniques, environnement, socio-économiques...) avec les problématiques territoriales ?

Pause

Jean-Luc Nguyen
11:00 – 12:30

Quel rôle pour le bureau d'études dans un projet territorial ? SETEC
Quels sont les défis à surmonter pour le montage d'un projet territorial ?

Déjeuner chez Costes Bibliothèque
160 avenue de France, Paris 13^{ème}
12:45 – 13:45

Fabrice Girard
14:00 – 15:30

Regard d'une autorité organisatrice de transport, le Conseil régional de Bretagne
Comment une autorité compétente en matière de mobilité prépare l'arrivée d'une nouvelle infrastructure ferroviaire pour répondre aux besoins des territoires ?

Les auditeurs
15:30 – 17:00

Construction de la problématique et organisation du travail

Les intervenants



François Tainturier, X Ponts, a rejoint RFF en 1998 après un premier poste au service Grands Travaux de la Direction départementale de l'équipement. Il est actuellement directeur du développement au sein du pôle commercialisation et planification, il est notamment en charge du pilotage des grands projets ferroviaires dans les phases amont et de la stratégie de l'évolution du réseau ferroviaire.



Antoine Frémont est agrégé de géographie. Il est chargé de mission aménagement du territoire à RFF. Il a été directeur de recherche à l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux. Ses travaux de recherche porte sur l'industrie du transport maritime en lien avec la mondialisation. Derniers articles parus : « Le transport maritime à la croisée des enjeux économiques et environnementaux », in Pierre Jacquet, Rajendra Kumar Pachauri, Laurence Tubiana (Éditeurs), *Océans, la nouvelle frontière*, Rapport annuel sur le développement durable, Paris, Armand Colin, 2011. « Le Havre, l'axe Paris-Seine et les routes maritimes mondiales », *Esprit*, Juin 2013.



Martin Vanier est géographe, enseignant (1981-1991) puis enseignant-chercheur (depuis 1991), consultant indépendant (2003-2008), élu local (1995-2004), il est actuellement professeur à temps partiel à l'Institut de Géographie Alpine de Grenoble et membre de l'UMR PACTE. Il a rejoint ACADIE au 1er janvier 2009. Ses travaux de recherche ont d'abord porté sur la ville industrielle, puis se sont orientés vers l'action économique publique, pour s'élargir à l'ensemble des enjeux de l'aménagement des territoires. Il est conseiller scientifique de l'Ihedeat



Bernard Fritsch est professeur d'Aménagement de l'espace et d'urbanisme à l'IGARUN. Ses travaux portent sur les relations entre investissements/équipements publics, développement et organisation des territoires, en particulier sur les effets territoriaux des infrastructures de transport. Il a co-dirigé (2004-2006) une recherche sur le rôle des territoires dans l'explication des disparités d'estimation des coûts environnementaux des transports, pour l'ADEME et dans le cadre du PREDIT.



Didier Roblès est chef de la mission LGV POCL à RFF.



Jean-Damien Poncet, ex directeur général adjoint de la CODAH, est chef de la mission Ligne Nouvelle Paris Normandie à RFF. Ancien auditeur, Ihedate 2009.



Jean-Michel Cherrier est directeur régional adjoint de la direction régionale Provence-Alpes-Côte d'Azur et chef de la mission LGV PACA à RFF.



Vincent Florin est directeur du projet PRG-ATM (Paris Rive Gauche - Austerlitz-Tolbiac-Masséna). En 2007, il rejoint la direction des projets de développement de RFF après plus de 10 ans de conseil en management des projets auprès des maîtres d'ouvrage d'infrastructures de transport. Depuis 2010, au sein de la Direction Aménagement et Immobilier de la DR IdF RFF, il est responsable de la négociation et de la mise en œuvre du partenariat avec la Ville de Paris, la SEMAPA et la SNCF pour la réalisation de la ZAC Paris Rive Gauche.



Christian Maudet est architecte-urbaniste, ancien directeur adjoint de l'agence d'urbanisme de Bordeaux a été jusqu'à son départ à la retraite fin 2012 chef de la mission des Grands Projets du Sud-Ouest.



Jean-Luc Nguyen, polytechnicien et ingénieur des Ponts et Chaussées, est depuis 2009 au groupe SETEC. PDG de la société Partenaires Développement, il a débuté sa carrière au ministère de l'Équipement, à la DDE du Pas-de-Calais. En 1994 il est nommé à l'EPA de Cergy-Pontoise et occupe successivement les postes de directeur des équipements publics, secrétaire général, puis directeur général. En 1999, il rejoint le groupe Nexity et deviendra en 2005 directeur général de Nexity Apollonia.



Fabrice Girard, adjoint au directeur Mobilités et Transport du Conseil régional de Bretagne, a démarré sa carrière en travaillant pour des programmes internationaux de coopérations militaires avant de prendre des responsabilités dans les nouvelles technologies de l'information appliquées au secteur des télécommunications. En 2003, il a rejoint le Conseil régional comme directeur adjoint des systèmes d'informations et pilote depuis 5 ans la compétence d'autorité organisatrice de transports pour la Région Bretagne. À ce titre, il développe les services de transports de voyageurs et plus généralement toutes les solutions de mobilité utiles aux territoires en lien avec les autres collectivités territoriales.

Renseignements : IHEDATE, Maison des Ponts

15, rue de la Fontaine-au-Roi, 75127 Paris Cedex 11– 01 44 58 24 40/24 62

secretariat@ihedate.org / www.ihedate.org