

Quelle politique européenne pour une Région française ?

Séminaire Union Européenne et infrastructures
IHEDATE



Direction des transports et des Grands équipements

- ❑ **Autorité organisatrice des transports régionaux :**
contrat TER + 20 marchés de Lignes Express Régionales + une ligne ferroviaire de 150 km en concession
- ❑ **Planification, étude et financement d'infrastructures**
ferroviaires (TER + LGV + fret + gares), maritimes (Port de Marseille), fluviales (Rhône) et aéroportuaires
- ❑ **Gestion d'infrastructures** (aéroport d'Avignon + aérodromes + Chemins de fer de Provence)
- ❑ **Grandes opérations d'aménagement** (Euromed, Plaine du Var, ITER,...)
- ❑ **Maîtrise d'ouvrage** de bâtiments régionaux (CRM, FRAC)

Financements européens...

❑ **FEDER** - 302 M€ dont 23 M€ sur le volet transports : à comparer aux 2 Md € investis sur la période en transports ferroviaires CPER - transports urbains et routes

- Billettique et pôles d'échanges (8 M€)
- Plateformes de fret ferroviaire et fluvial (8 M€)
- Chemins de fer de Provence (10 M€)

❑ **PLAN RHONE** et **MASSIF ALPIN** (interrégionaux)

❑ **RTE-T** – finance les études de la LGV (5%)

❑ La **Banque Européenne d'Investissement**

Coopération européenne...

- ❑ **Programmes de coopération MED** (méditerranée occidentale – projet ARCOMED porté en 2006/2008), **ALCOTRA** (Interreg France-Italie – projets LIRICA et CALIPSO) et **ALPINE SPACE** (I-MONITRAF en 2009)
- ❑ **Euro-région** Alpes Méditerranée
- ❑ **Union pour la méditerranée...**

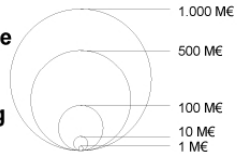


Projects* monitored by the TEN-T Executive Agency

Status of the projects

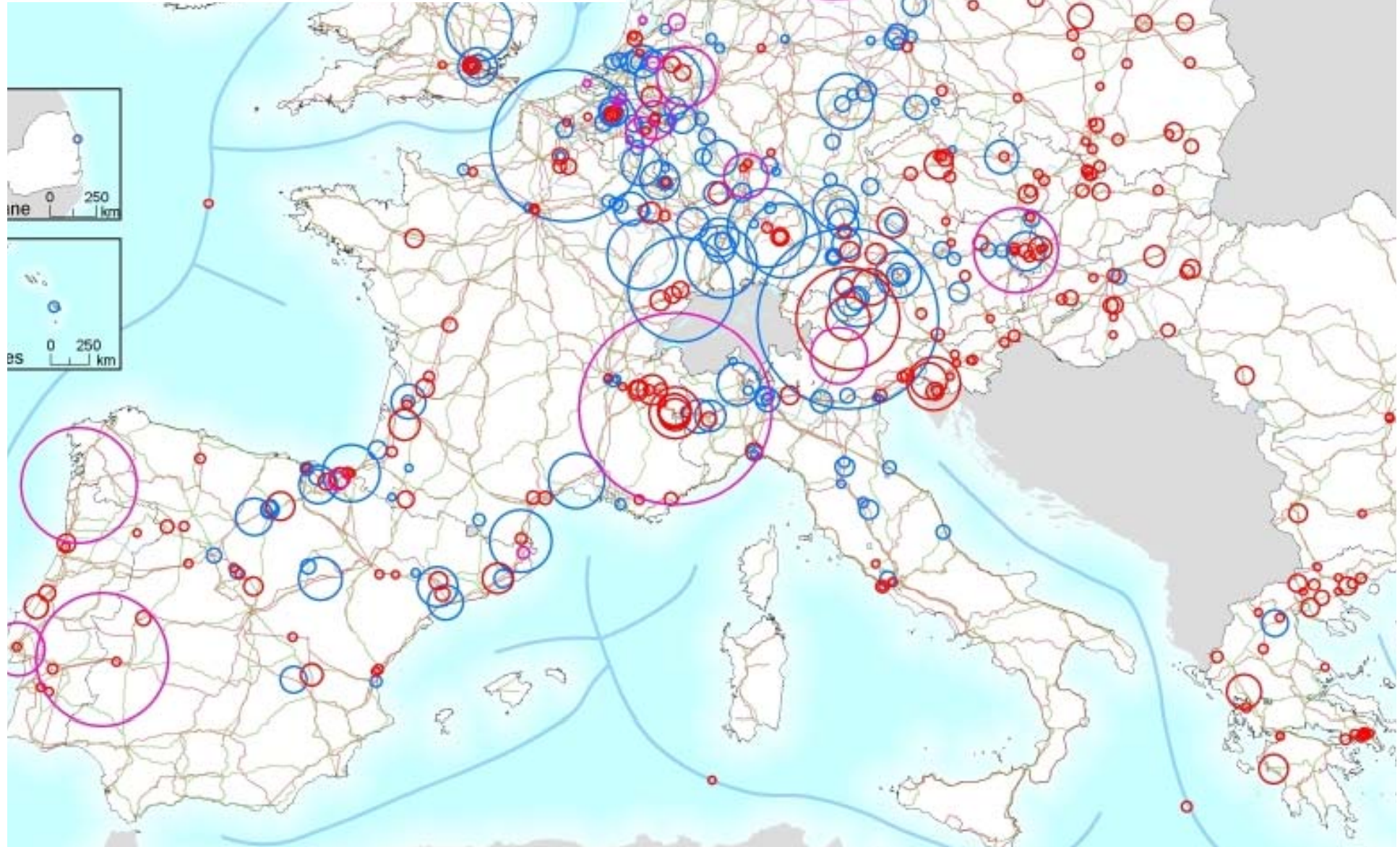
- Study/Work
- Study
- Work

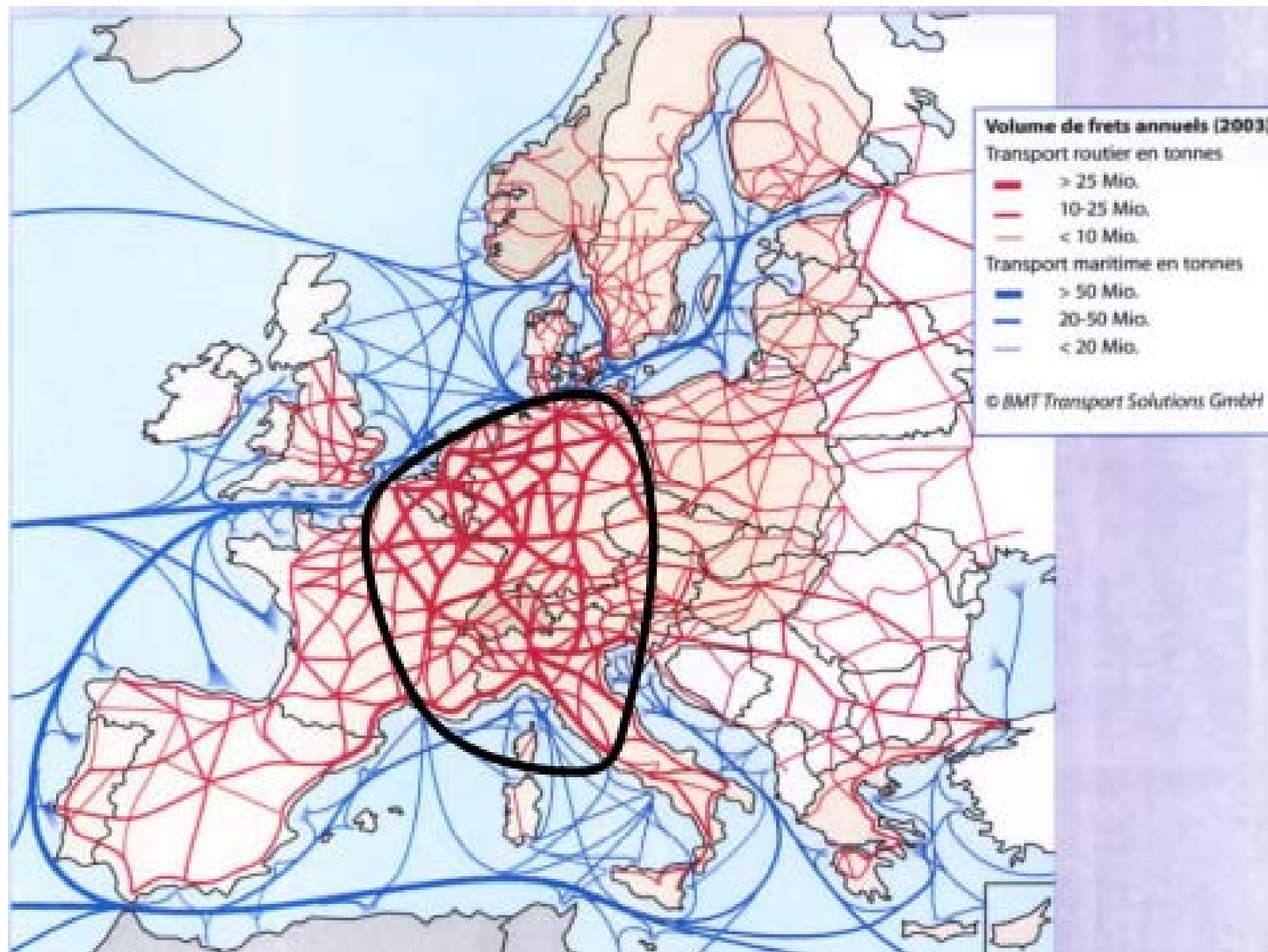
Location of the projects and level of TEN-T funding



TEN-T network

- Roads
- Railways
- Inland waterways
- Motorways of the sea

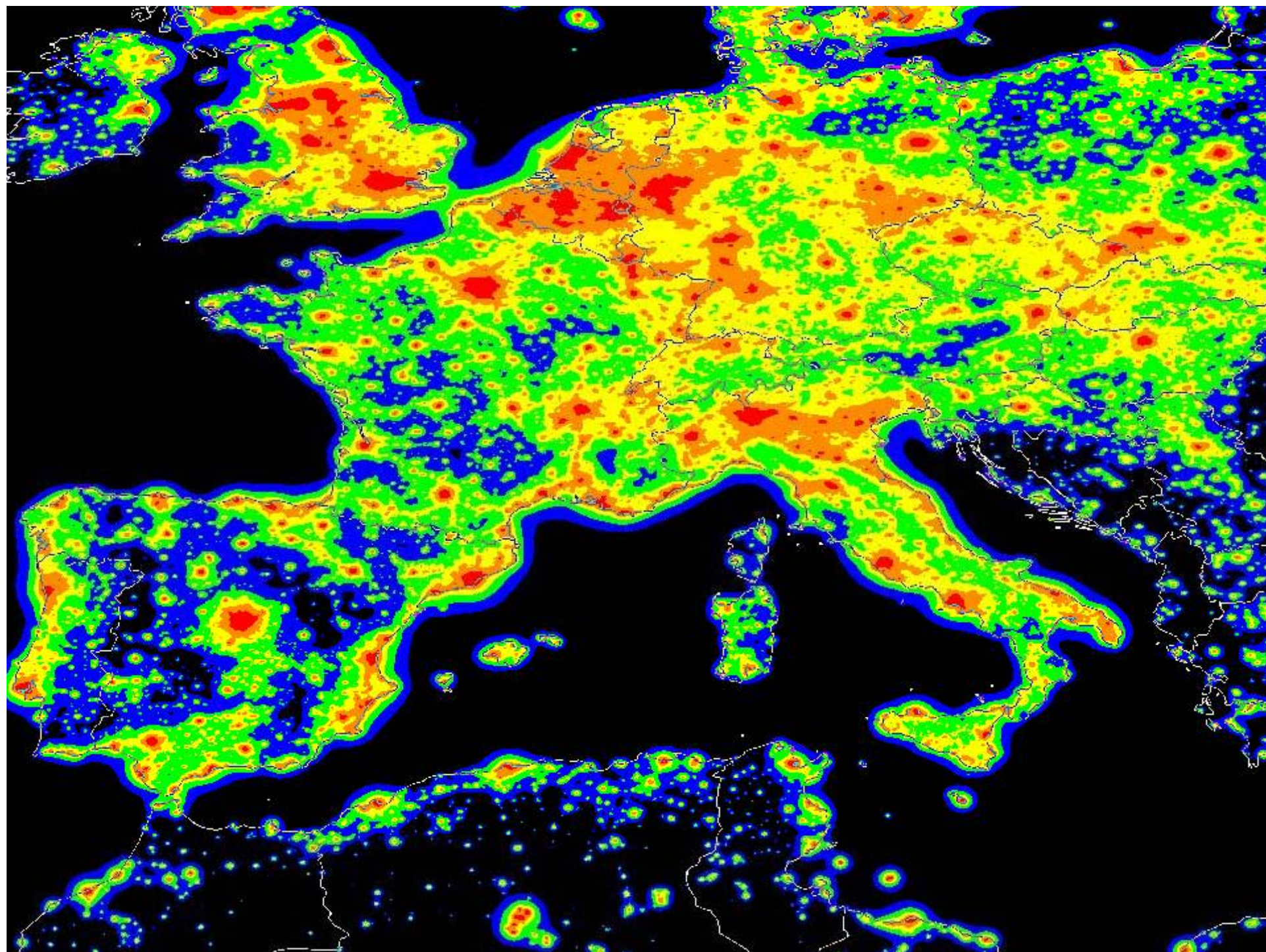




Provence Alpes-Côte d'Azur : un maillon oublié au RTE-T

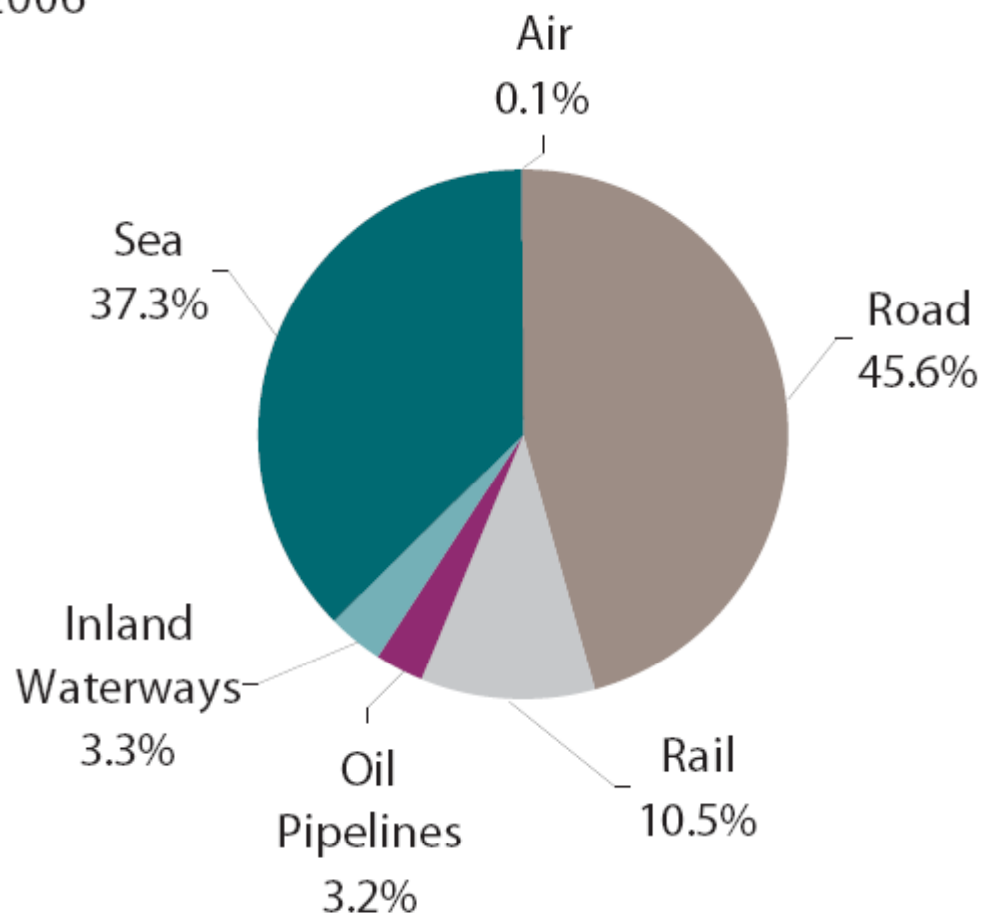
RTE-T
Le chaînon
manquant





Le transport maritime, principale alternative à la route à court terme

2006



Répartition modale du transport de marchandise de l'Europe des 27 en 2006 (% tkm)

Source: DG Energy and Transport, Eurostat, US Bureau of Transportation Statistics, Japan Statistics Bureau, National Bureau of Statistics of China, Goskom STAT (Russia), International Transport Forum

Provence Alpes-Côte d'Azur : des flux de marchandises importants concentrés le long de deux axes

