

STRATÉGIE DE DÉCARBONATION D'UN CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE

RENAULT GROUP

STRATEGIC ENVIRONMENTAL PLANNING

VIRGINIE SAUVET - RENAULT GROUP CLIMATE PROJECT LEADER

NICOLAS BEUTTER – RENAULT GROUP ENVIRONMENTAL PUBLIC POLICIES PLANNER

Renault
Group

AGENDA

- 01** **Projet climat du Groupe Renault**
Engagements pour une décarbonation sur l'ensemble du cycle de vie
- 02** **Solutions produits pour décarboner la mobilité**
Déploiement des solutions actuelles, stratégie pour demain

01

Projet climat du Groupe Renault

Engagements pour une décarbonation sur l'ensemble du cycle de vie

Vers la neutralité carbone : dès l'approvisionnement, jusqu'au recyclage

Réduction des émissions sur l'ensemble du cycle de vie véhicule



~30t CO₂/véhicule vendu en 2020

Vers la neutralité carbone



Europe

en 2040

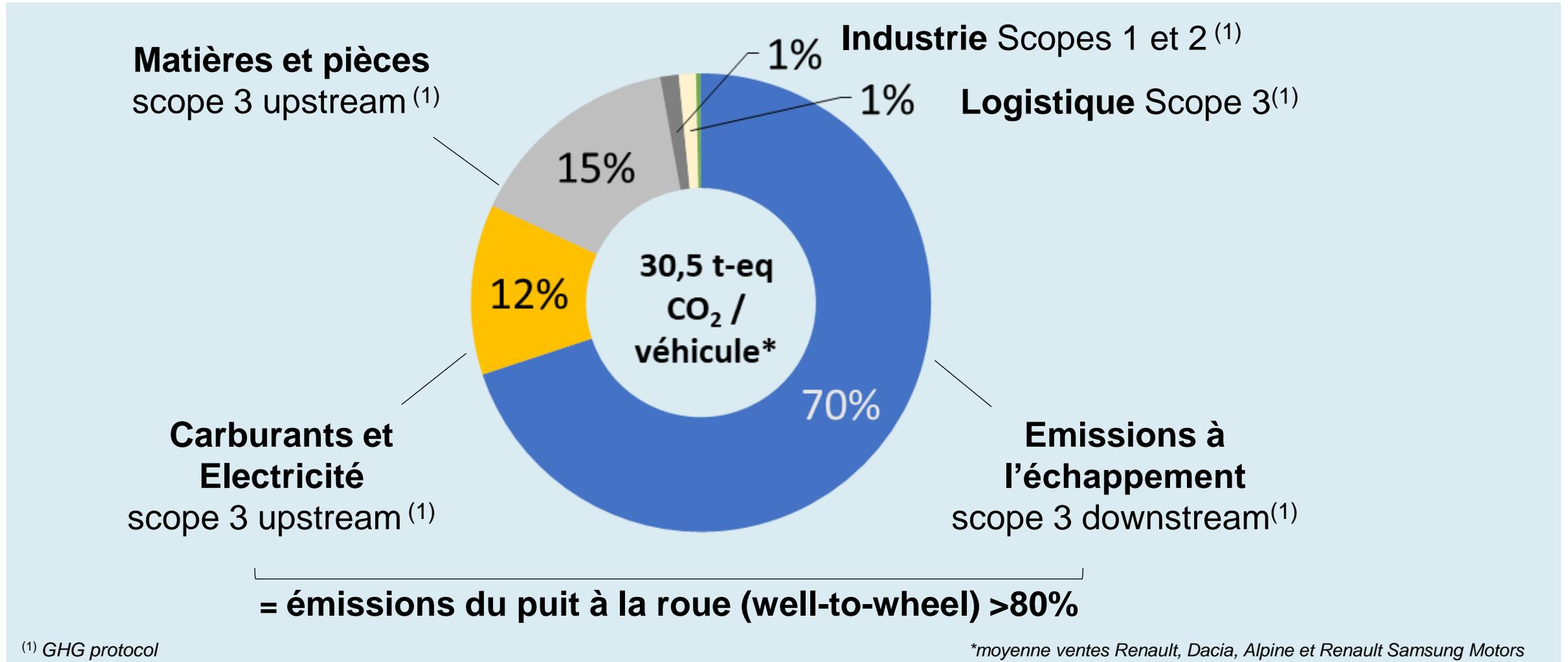


Monde

en 2050

LES EMISSIONS DE GAZ A EFFET DE SERRE MESURÉES EN CO₂EQ TOUT AU LONG DU CYCLE DE VIE DU VÉHICULE

Empreinte carbone de Renault Group en 2020



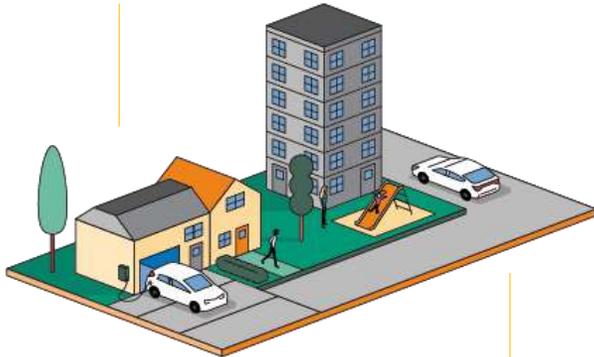
NOTRE PLAN D' ACTIONS POUR DEMAIN

Le Projet Climat de Renault Group se décline en 9 grandes actions. Leur déploiement dans l'ensemble du Groupe sera échelonné jusqu'en 2030, étape intermédiaire de l'ambition de neutralité carbone en Europe pour 2040 et dans le monde en 2050.

USAGE DE NOS VÉHICULES

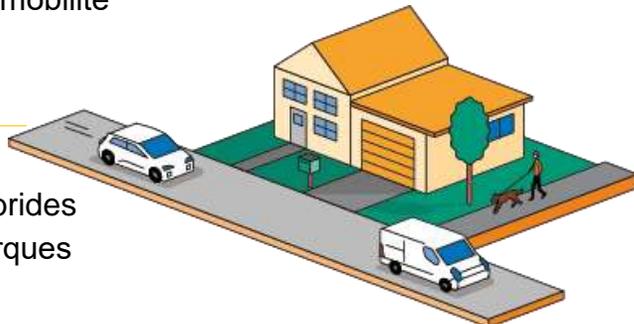
ACTION #1

Électrifier 100% des nouveaux modèles de véhicules particuliers Renault d'ici 2025



ACTION #4

Augmenter le taux d'utilisation des voitures d'au moins 20 % grâce à la mobilité partagée

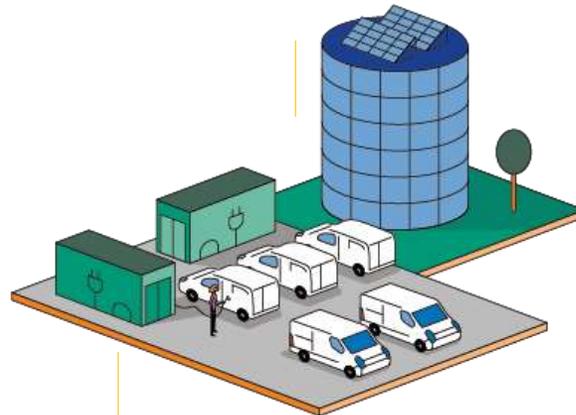


ACTION #3

Déployer des technologies hybrides et gaz sur l'ensemble des marques

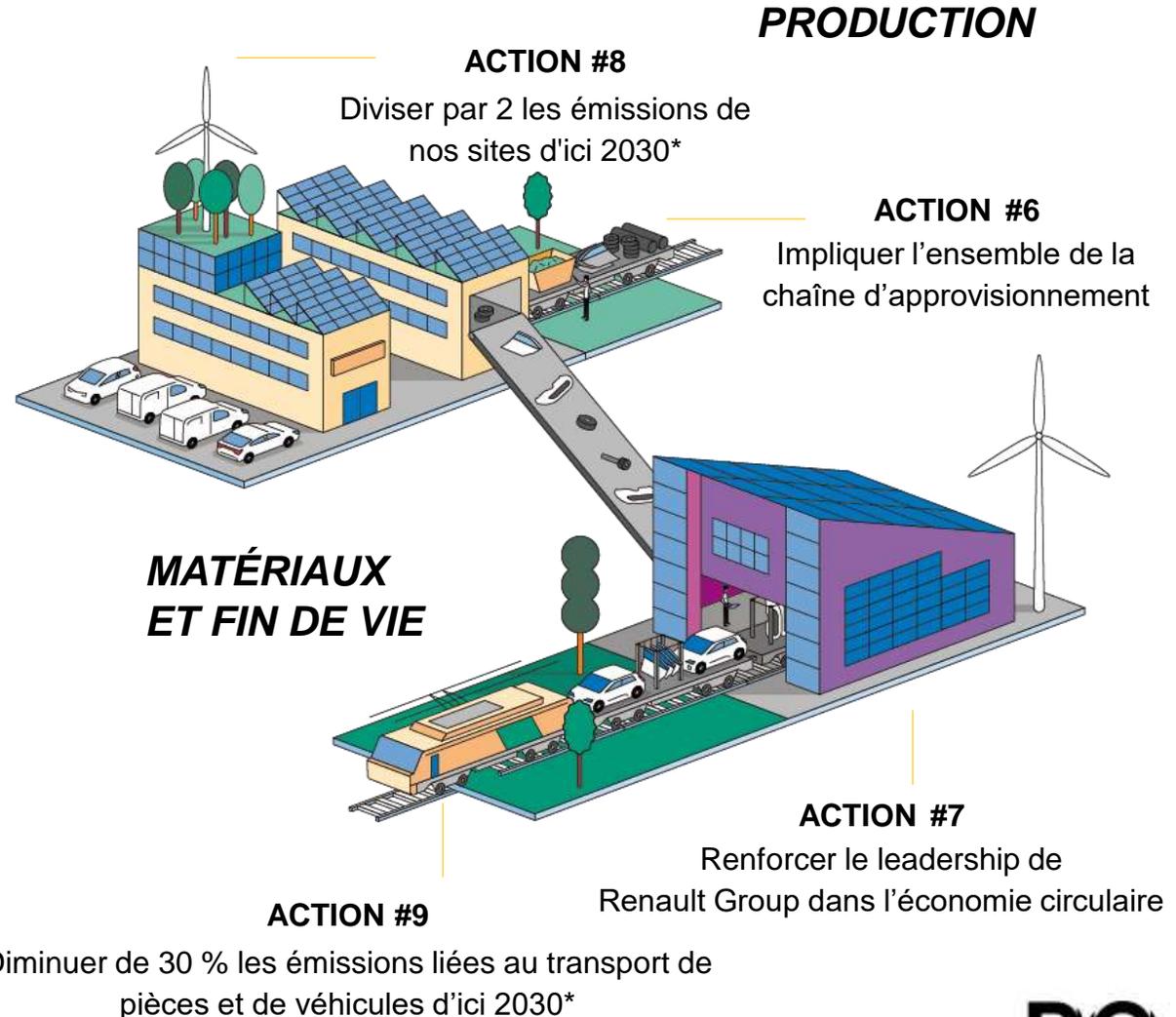
ACTION #2

Devenir leader des véhicules utilitaires légers à hydrogène en Europe d'ici 2025



ACTION #5

Accélérer le déploiement de batteries plus performantes, bas carbone et réutilisables



*Par rapport à 2019

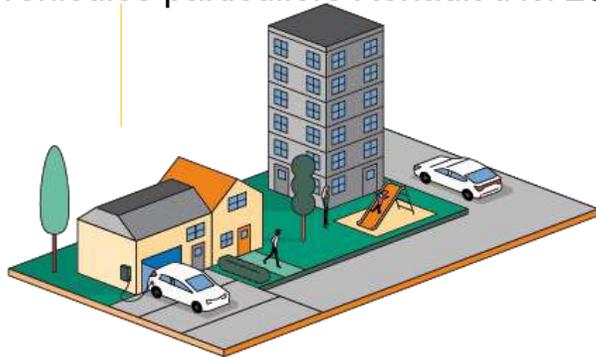
NOTRE PLAN D' ACTIONS POUR DEMAIN

Le Projet Climat de Renault Group se décline en 9 grandes actions. Leur déploiement dans l'ensemble du Groupe sera échelonné jusqu'en 2030, étape intermédiaire de l'ambition de neutralité carbone en Europe pour 2040 et dans le monde en 2050.

USAGE DE NOS VÉHICULES

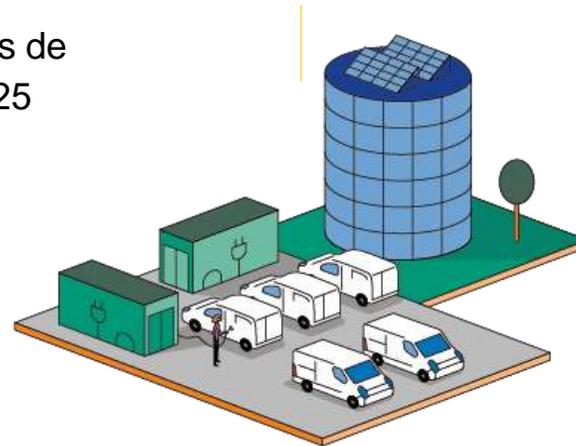
ACTION #1

Électrifier 100% des nouveaux modèles de véhicules particuliers Renault d'ici 2025



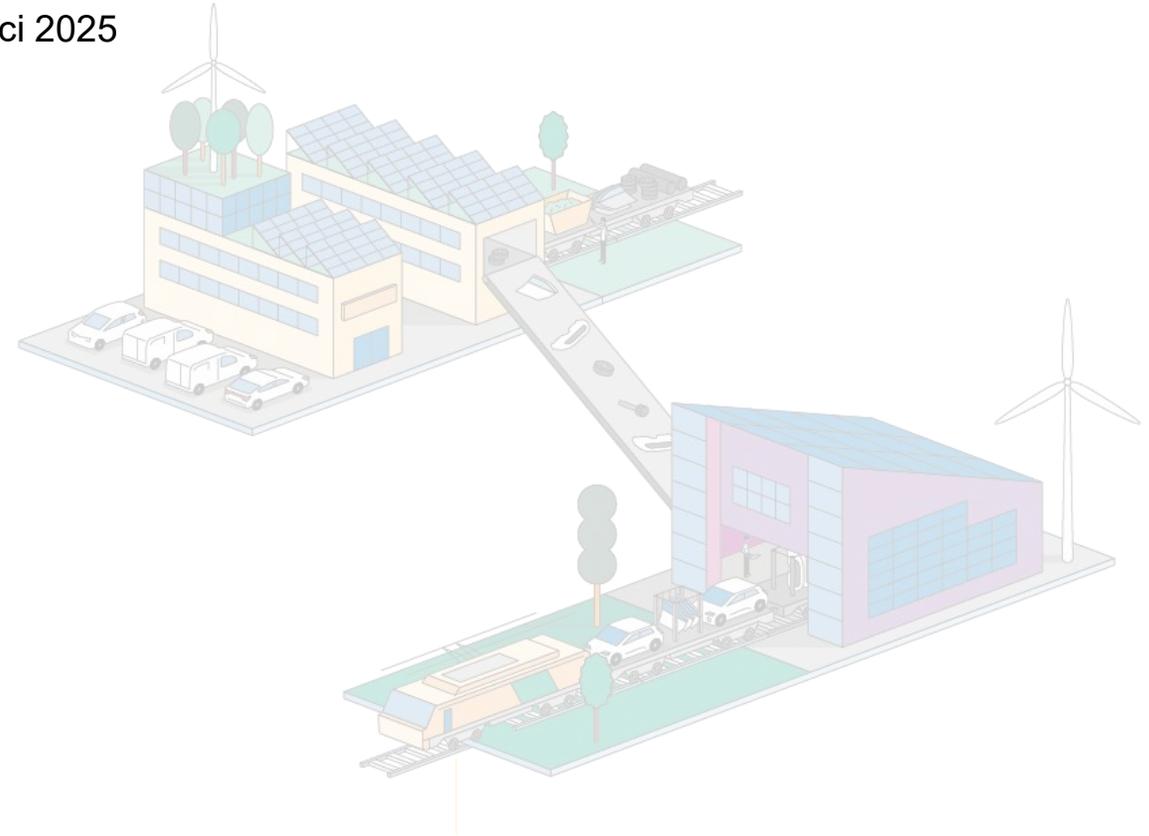
ACTION #2

Devenir leader des véhicules utilitaires légers à hydrogène en Europe d'ici 2025



ACTION #3

Déployer des technologies hybrides et gaz sur l'ensemble des marques



Décarbonation de nos véhicules à l'usage

Renault, leader européen de l'électrification

% de ventes électrifiées, véhicules particuliers 



2025 (e)

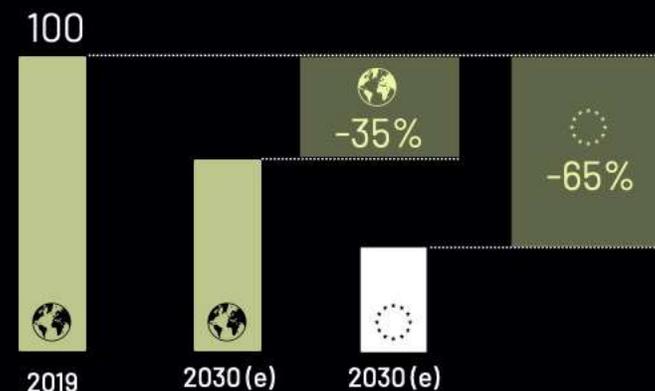


2030 (e)

Développement d'une offre hydrogène véhicule utilitaire léger 
via la JV avec Plug-Power

Empreinte CO₂ « du puits à la roue »

En gCO₂ / km, base 100, périmètre groupe

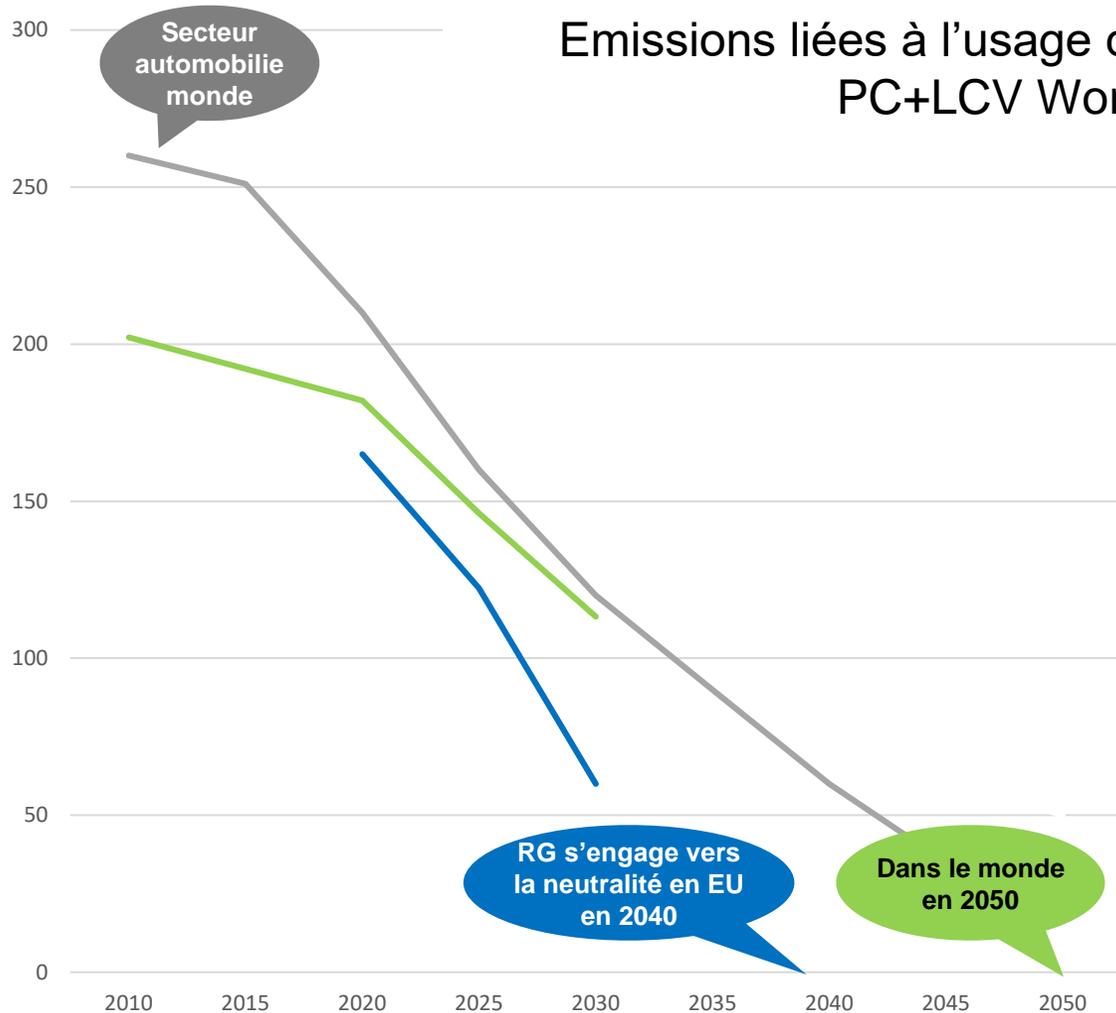


Déployer des technologies hybrides et gaz sur l'ensemble des marques

(1) BEV: véhicule 100% électrique; PHEV: véhicule hybride rechargeable; HEV: véhicule hybride

RENAULTION : UNE TRAJECTOIRE VERS LA NEUTRALITÉ JALONNÉE PAR DES ENGAGEMENTS COURT ET MOYEN TERME

Emissions liées à l'usage d'un véhicule du puits à la roue
PC+LCV Worldwide (estimations)



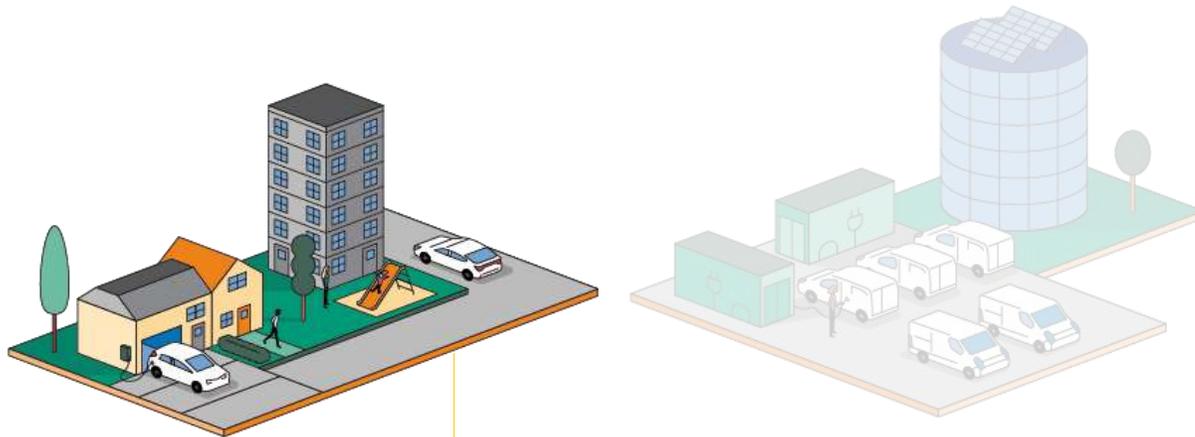
OBJECTIFS DE REDUCTION Émissions du puits à la roue (par véhicule, WLTP, PC& LCV)	Année de référence	2025 point intermédiaire	2030 objectif
Europe	2019	-30%	-65%
Worldwide, incl. Lada	2019	-20%	-35%

- GFEI 2020 working book Automotive sector (scenario AGIS)
- Groupe Renault incl. LADA (regional standards)
- Groupe Renault incl. LADA (WtW WLTP)
- Europe

NOTRE PLAN D' ACTIONS POUR DEMAIN

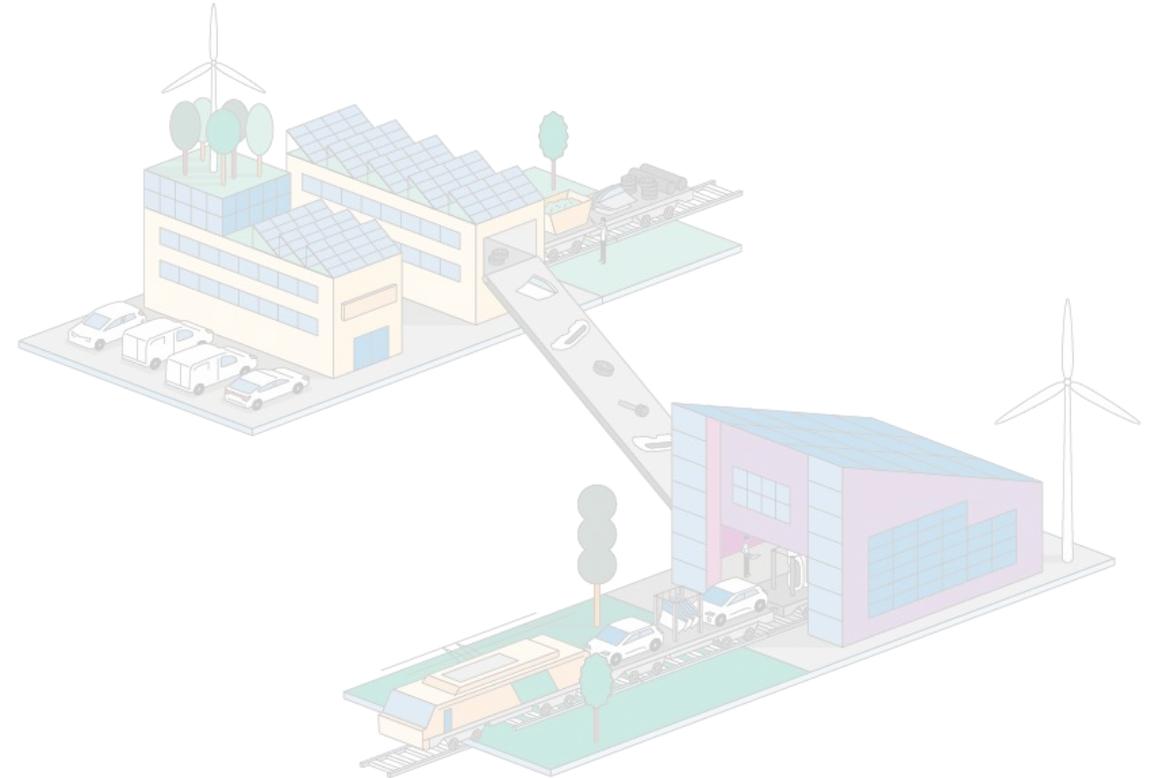
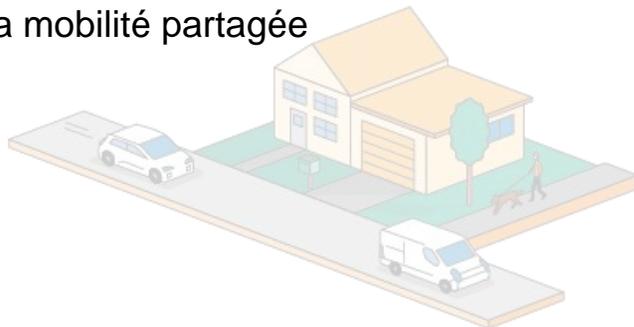
Le Projet Climat de Renault Group se décline en 9 grandes actions. Leur déploiement dans l'ensemble du Groupe sera échelonné jusqu'en 2030, étape intermédiaire de l'ambition de neutralité carbone en Europe pour 2040 et dans le monde en 2050.

USAGE DE NOS VÉHICULES



ACTION #4

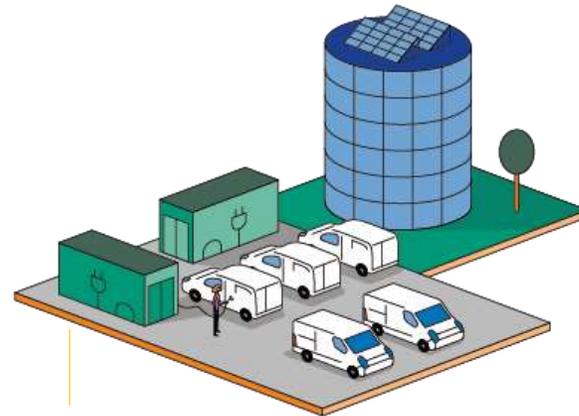
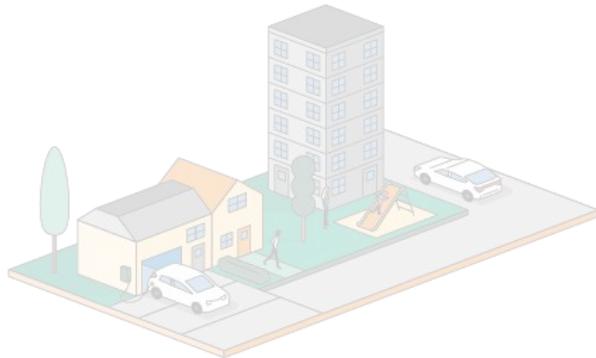
Augmenter le **taux d'utilisation** des voitures d'au moins 20 % grâce à la mobilité partagée



*Par rapport à 2019

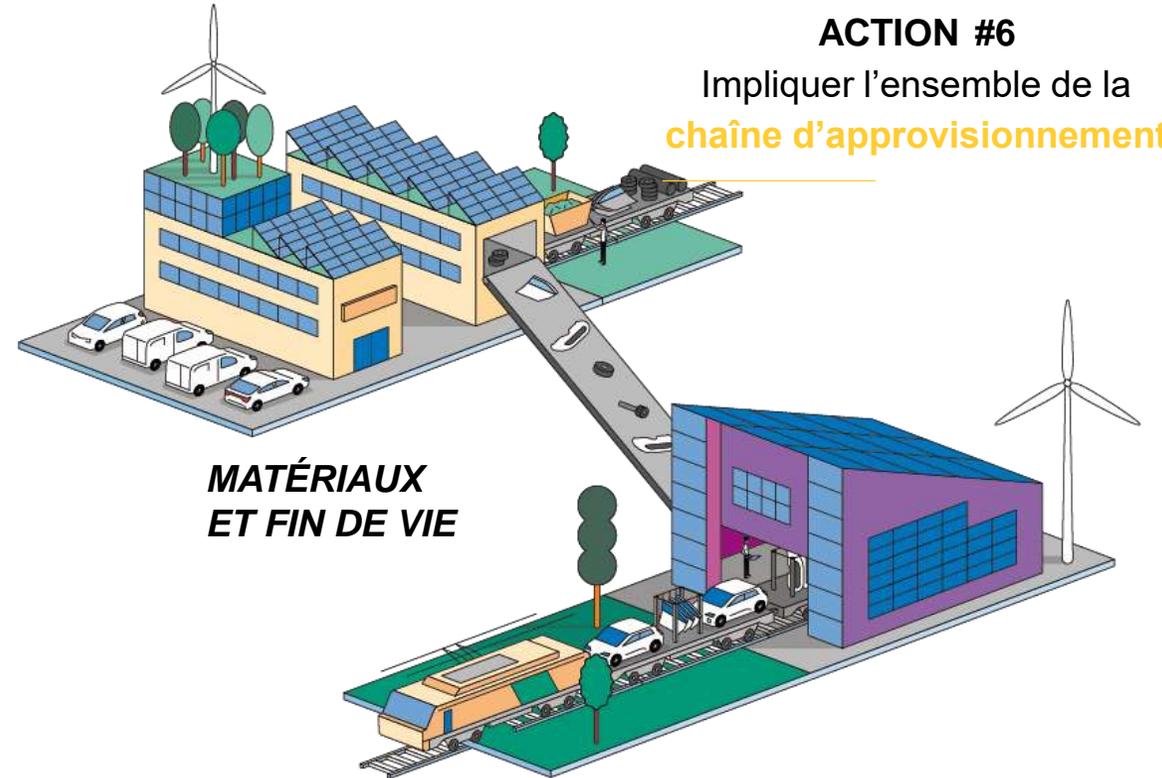
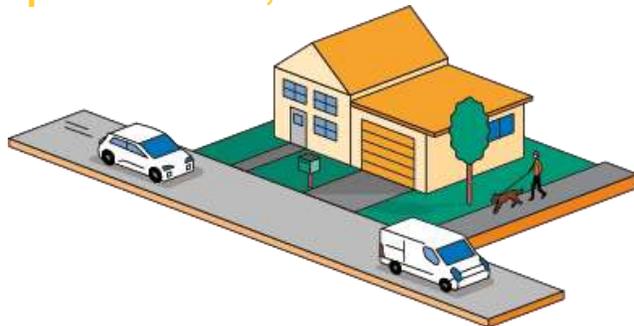
NOTRE PLAN D' ACTIONS POUR DEMAIN

Le Projet Climat de Renault Group se décline en 9 grandes actions. Leur déploiement dans l'ensemble du Groupe sera échelonné jusqu'en 2030, étape intermédiaire de l'ambition de neutralité carbone en Europe pour 2040 et dans le monde en 2050.



ACTION #5

Accélérer le déploiement de batteries
plus performantes, bas carbone et réutilisables



ACTION #6

Impliquer l'ensemble de la
chaîne d'approvisionnement

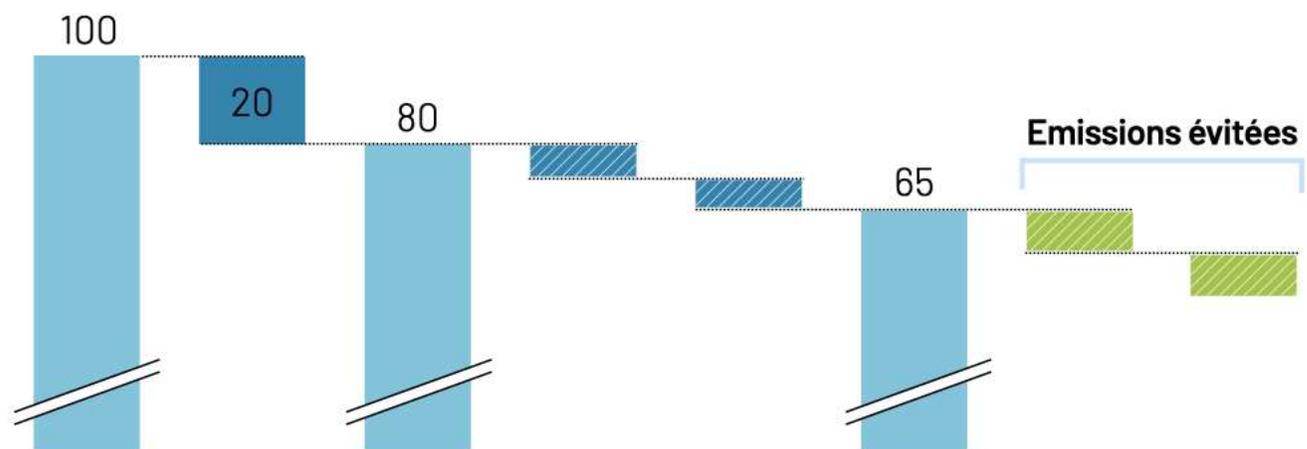
**MATÉRIAUX
ET FIN DE VIE**

*Par rapport à 2019

Décarbonation de nos batteries tout au long du cycle de vie

Empreinte carbone batterie nouveaux véhicules

En quantité de CO₂ / batterie, base 100



2020
(Zoé)

Localisation
assemblage
batterie

Objectif
2025
(R5)

Sourcing
responsable
de minéraux

Décarbonation
des process
fournisseurs

Ambition
2025 (e)

2ème vie
batterie

Recyclage
fin de vie

Recyclage des métaux stratégiques

80 % Part des matériaux stratégiques recyclés réintégrée dans la production de nouvelles batteries en 2030

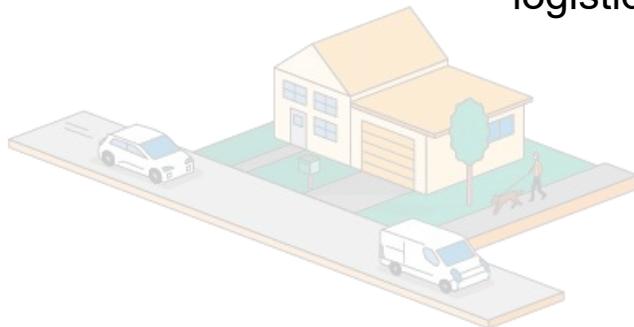
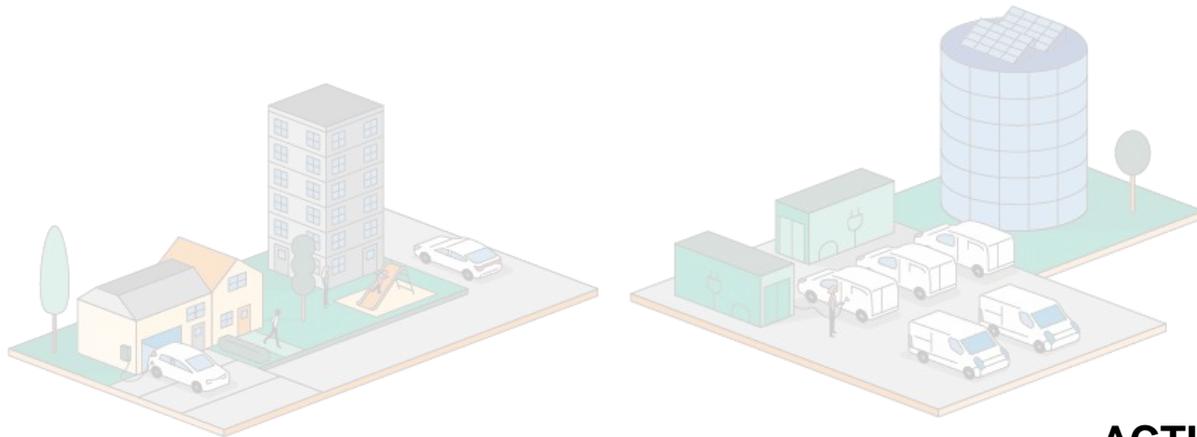


 VEOLIA

 SOLVAY
asking more from chemistry®

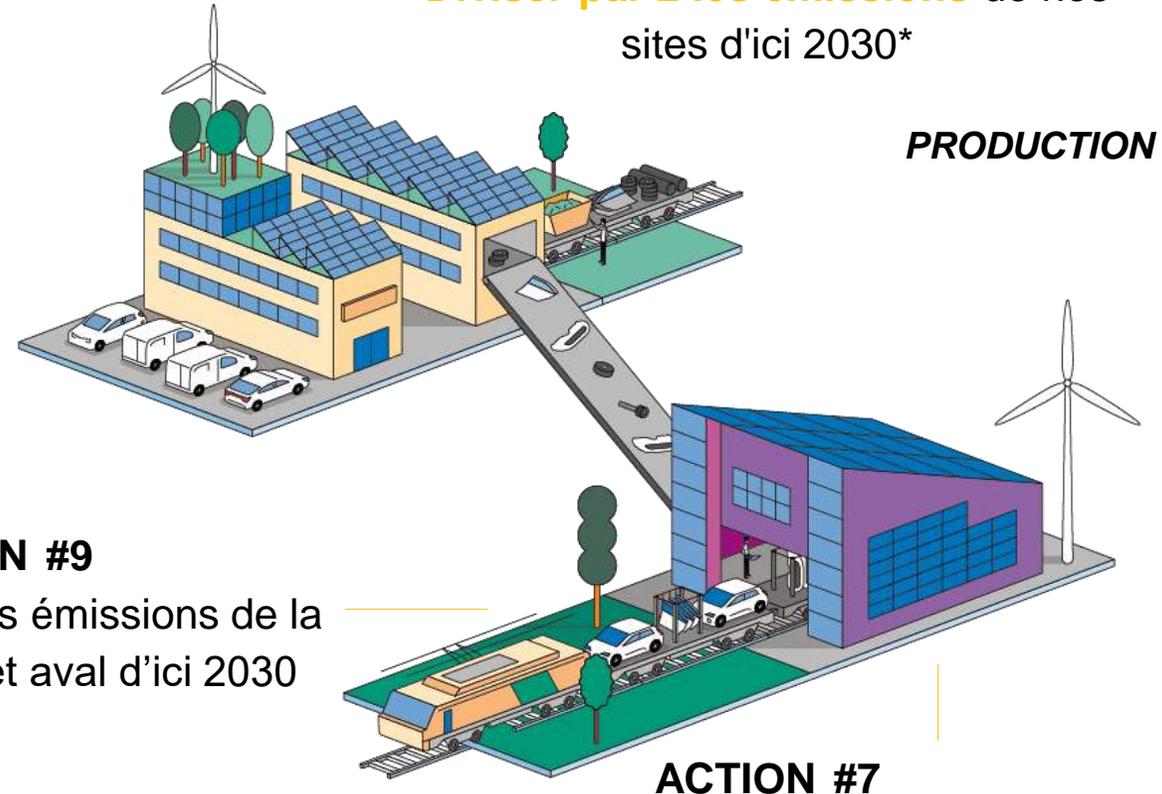
NOTRE PLAN D' ACTIONS POUR DEMAIN

Le Projet Climat de Renault Group se décline en 9 grandes actions. Leur déploiement dans l'ensemble du Groupe sera échelonné jusqu'en 2030, étape intermédiaire de l'ambition de neutralité carbone en Europe pour 2040 et dans le monde en 2050.



ACTION #9

Réduire de 30% les émissions de la logistique amont et aval d'ici 2030



ACTION #8

Diviser par 2 les émissions de nos sites d'ici 2030*

PRODUCTION

ACTION #7

Renforcer le leadership de Renault Group dans **l'économie circulaire**

*Par rapport à 2019

À partir de 2021, Renault Group transforme son site de Flins pour créer la Re-Factory, écosystème ouvert dont l'objectif est de devenir la référence européenne en matière d'économie circulaire dédiée à la mobilité. Elle est organisée autour de 4 pôles afin de démultiplier les actions et les résultats concrets.

RE-ENERGY

Optimisation de l'usage des batteries, seconde vie et recyclage. Gestion des énergies renouvelables.



RE-CYCLE

Développement de filières de démantèlement des véhicules hors d'usage, rénovation ou réemploi des pièces et recyclage des matériaux.

RE-TROFIT

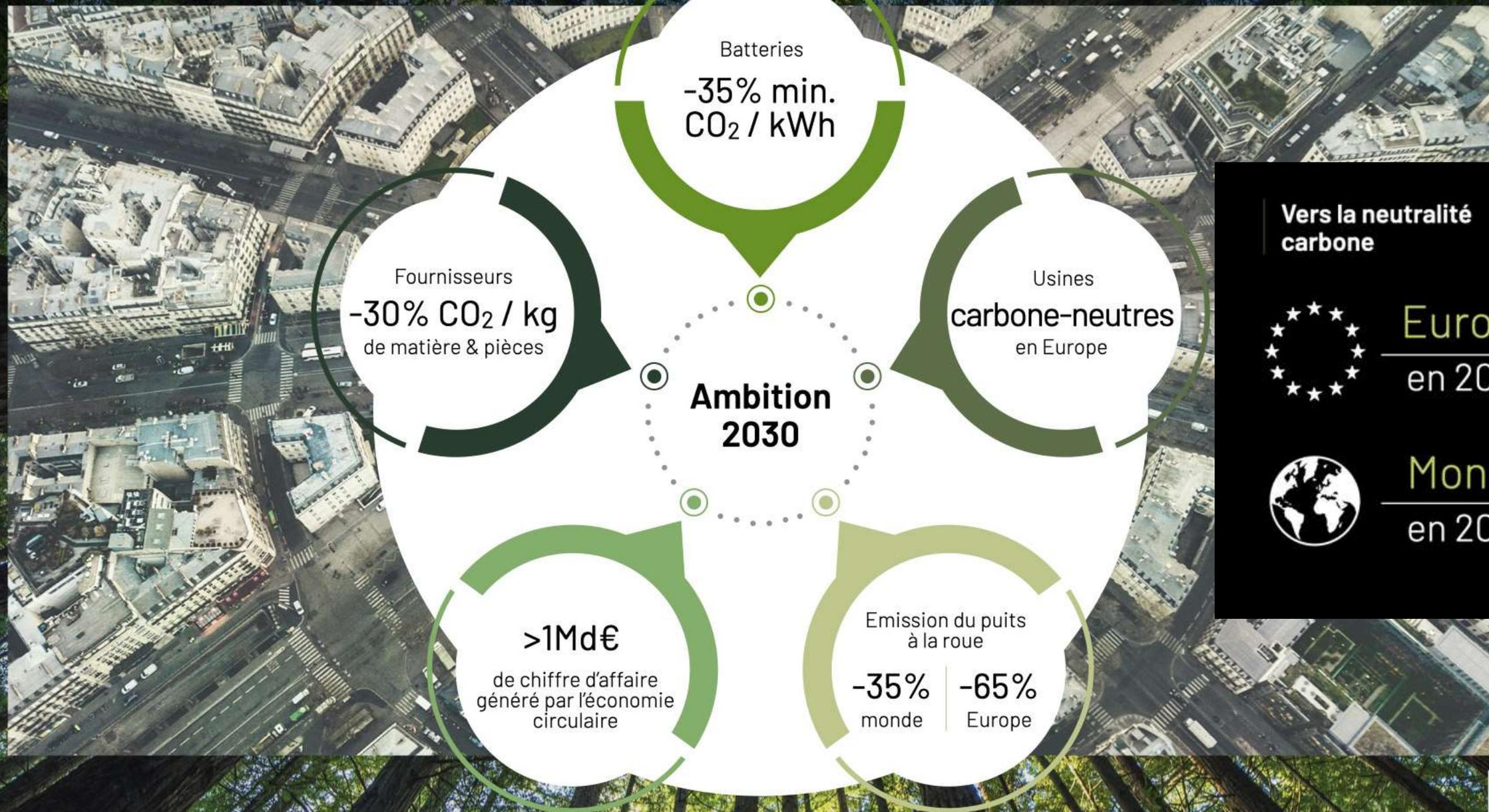
Reconditionnement de véhicules d'occasion, maintenance de flottes (Zity), conversion de véhicules thermiques à l'électrique ou au biogaz et réparation de batteries.

Renforcer le leadership de Renault Group dans l'économie circulaire

RE-START

Recherche, formation et innovation en matière d'économie circulaire.

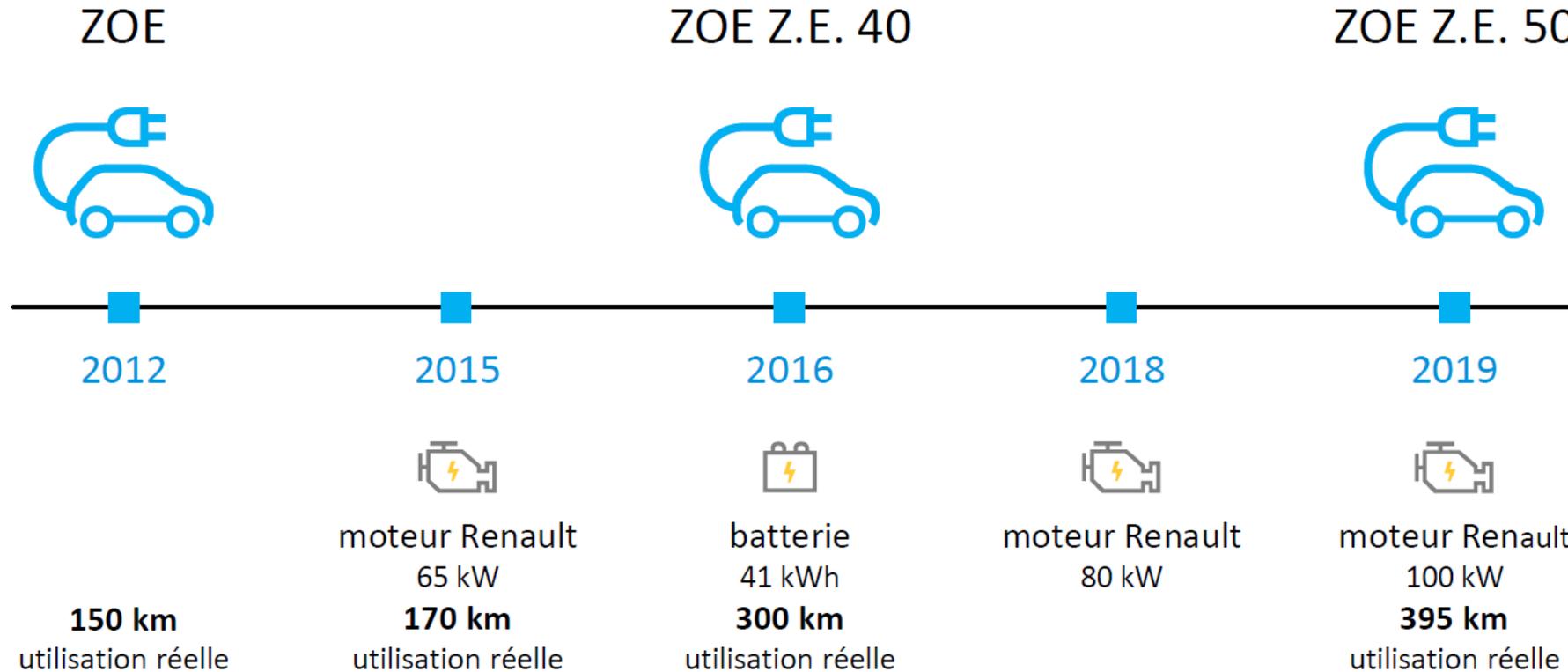
Vers la neutralité carbone



02 Solutions produits pour décarboner la mobilité

Déploiement des solutions actuelles, perspectives pour demain

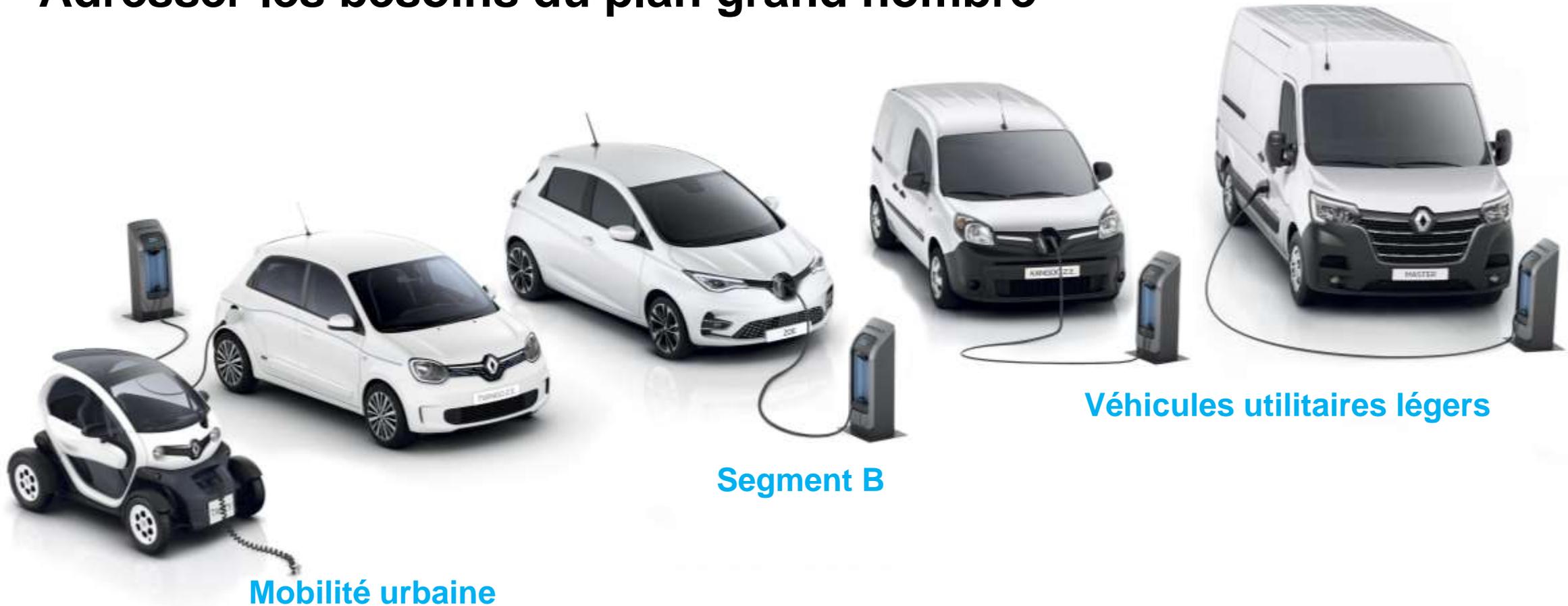
« The ZOE story », ou comment démocratiser le véhicule électrique



VE = 7% ventes
en France en 2020
vs 2% en 2019

Autonomie x2,5 en 7 ans
Puissance équivalente aux
véhicules thermiques

Enjeux du véhicule électrique : Adresser les besoins du plan grand nombre



Gamme véhicules électriques actuelle (Mai 2021)

À partir de **89 €/mois** (LLD)
A partir de **12403 €** (bonus déduit)
5 €/jour (location Leclerc)

The new comer Dacia Spring

225km WLTP
295km WLTP City
THE affordable daily EV



MEGANEE Vision Concept



450km WLTP
No more reason...
...Not to fall in **love** with EV

L'hybridation, une solution pour couvrir une large plage d'usages

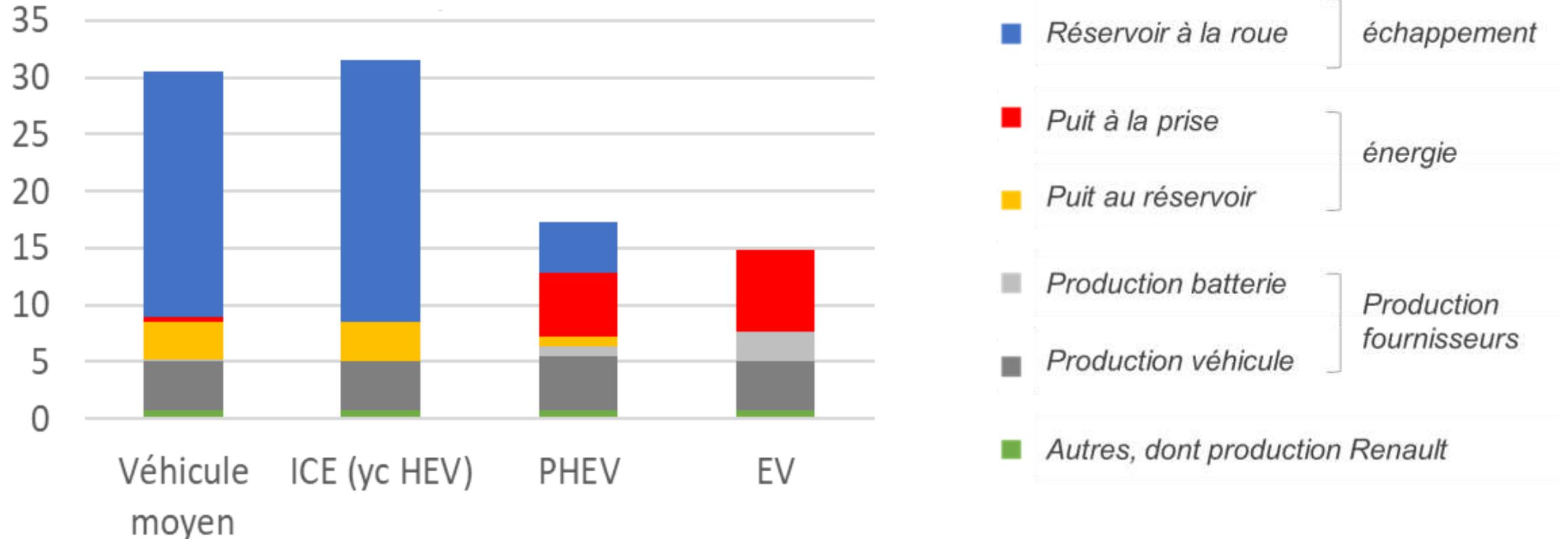
E-Tech Hybrid plug-In (PHEV) → 50km d'autonomie électrique, 28g CO₂/km (Mégane)



E-Tech Hybrid (HEV) → 80% électrique en ville, 40% de réduction de consommation

L'électrification, un levier majeur pour la décarbonation sur l'ensemble du cycle de vie

*Empreinte carbone de Renault Group en 2020
Répartition par type de motorisation
(Tonnes de CO₂_{eq} / véhicule)*



L'hydrogène, un écosystème à bâtir



2014/2019 - Partenariat avec Symbio pour la production de véhicule hydrogènes



Jan 2021 - Protocole d'accord Solutions complètes de fourniture de véhicules à hydrogène, stations de recharge, ravitaillement



Fev 2021 - Partenariat dans les systèmes de stockage d'hydrogène



Porto Santo: exemple d'un écosystème électrique



Energie renouvelable



VE



2ième vie batterie



Smart Charging & V2G

Retour étude WWF France : De 2018 à 2030 ...

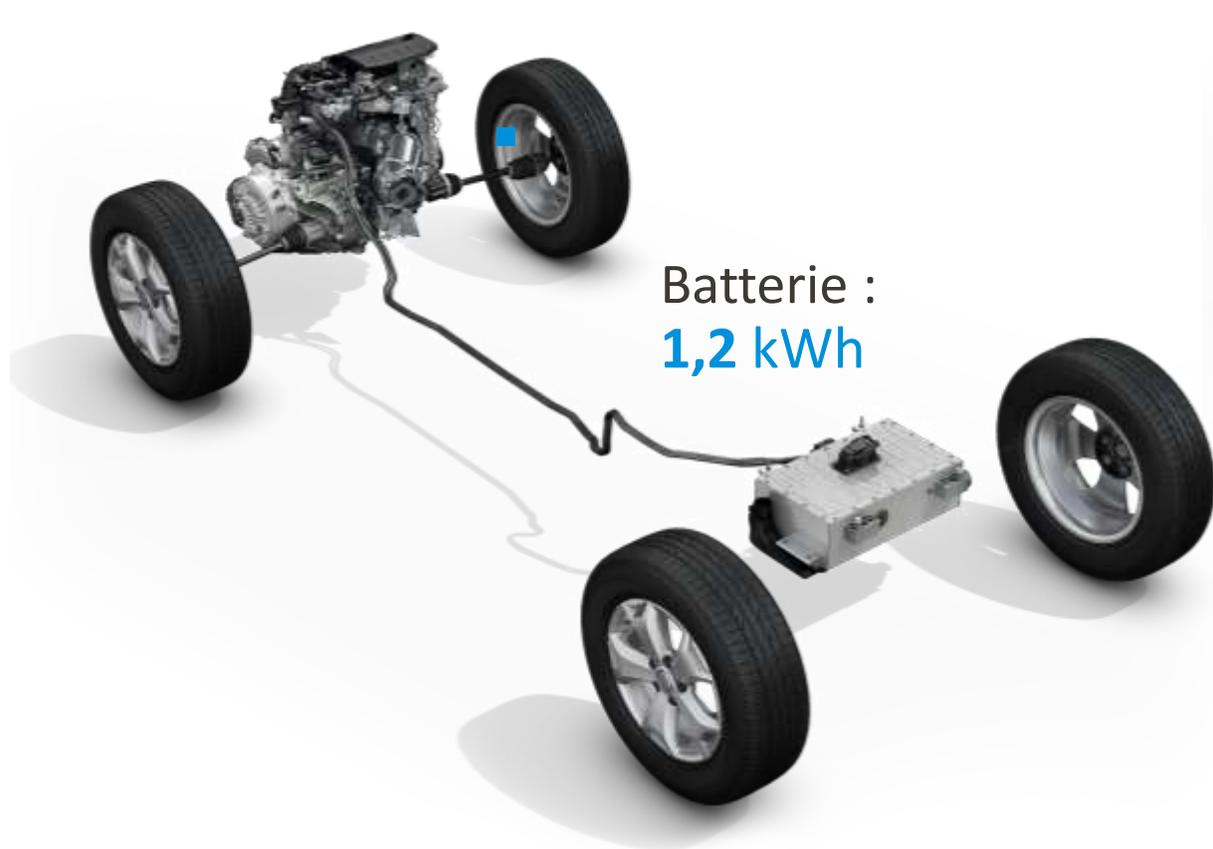


- De 15% à 99,5% d'énergie renouvelable
- De 1% to ~100% véhicule électrique dans le parc roulant
- De 0 MWh à 60 MWh de capacité de stockage électrique
- Réduction de l'empreinte carbone de l'île de -88% en 2030 vs 2018

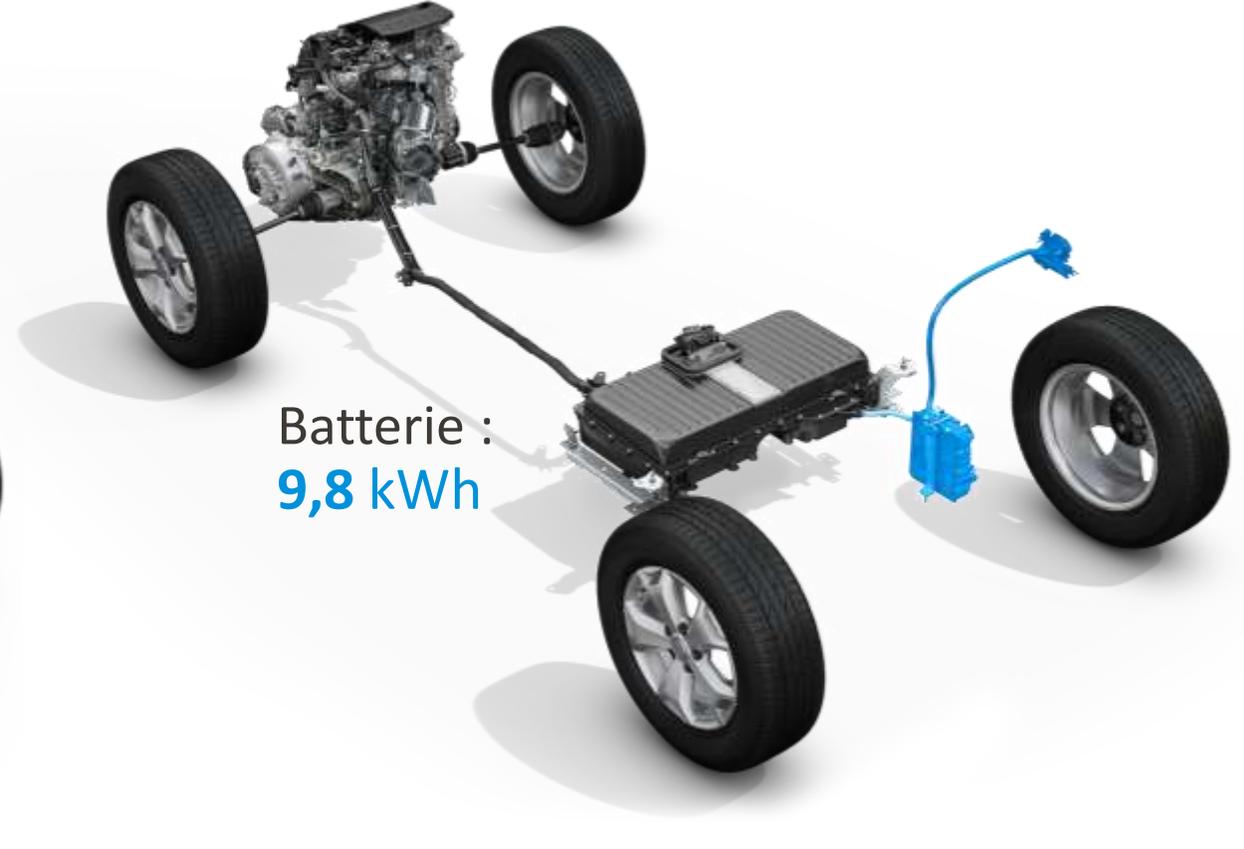
THANK YOU

L'hybridation, une solution pour couvrir une large plage d'usages

E-TECH



E-TECH Hybrid (HEV)



E-TECH Plug-in hybrid (PHEV)