

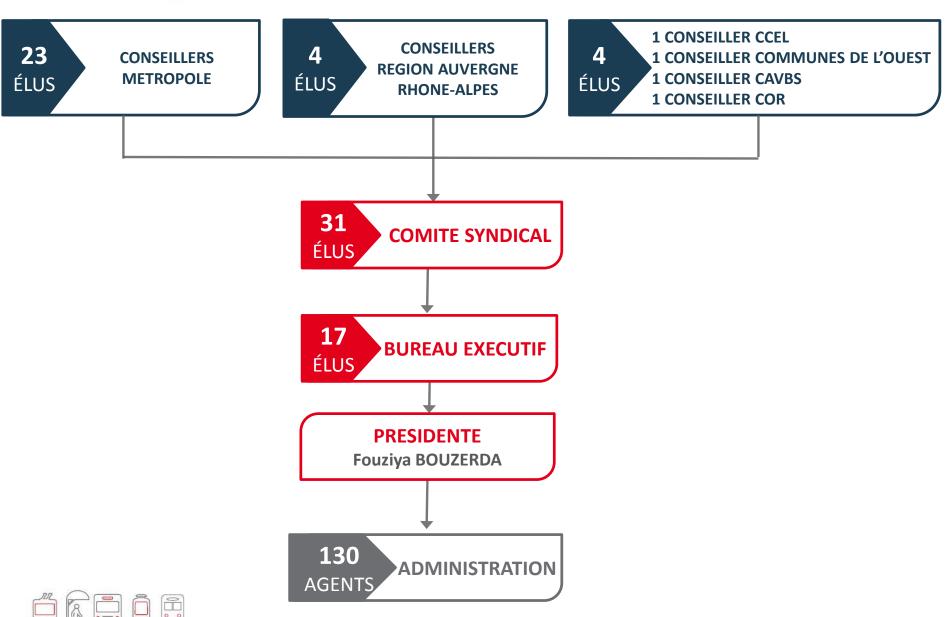
Intervention de Monsieur DESCHAMPS jeudi 5 mars 2020

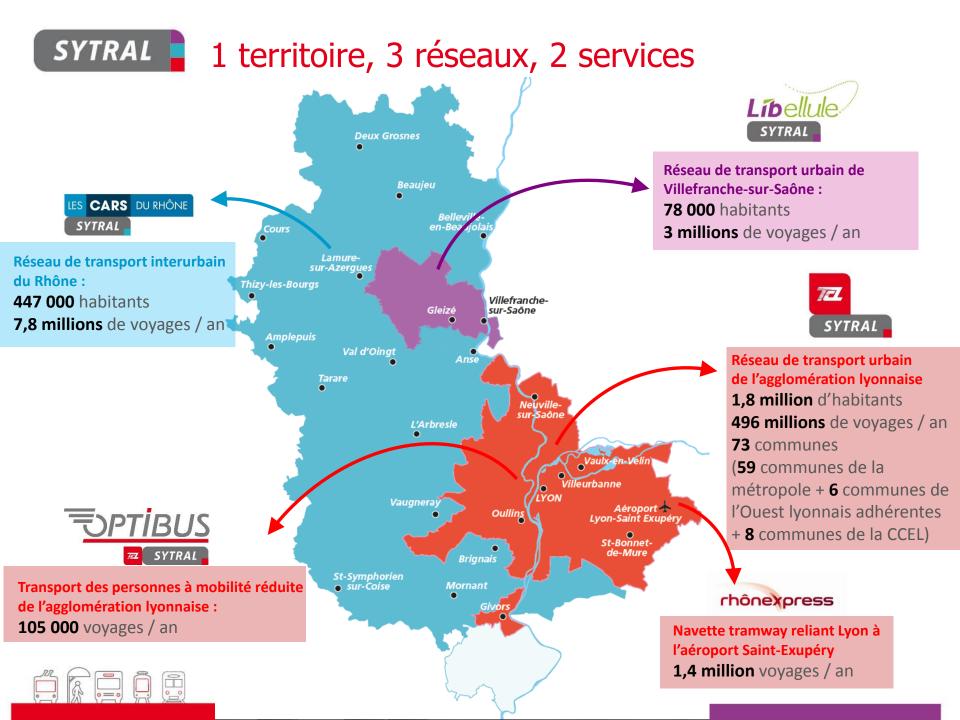
IHEDATE – Cycle « territoires et mobilités »





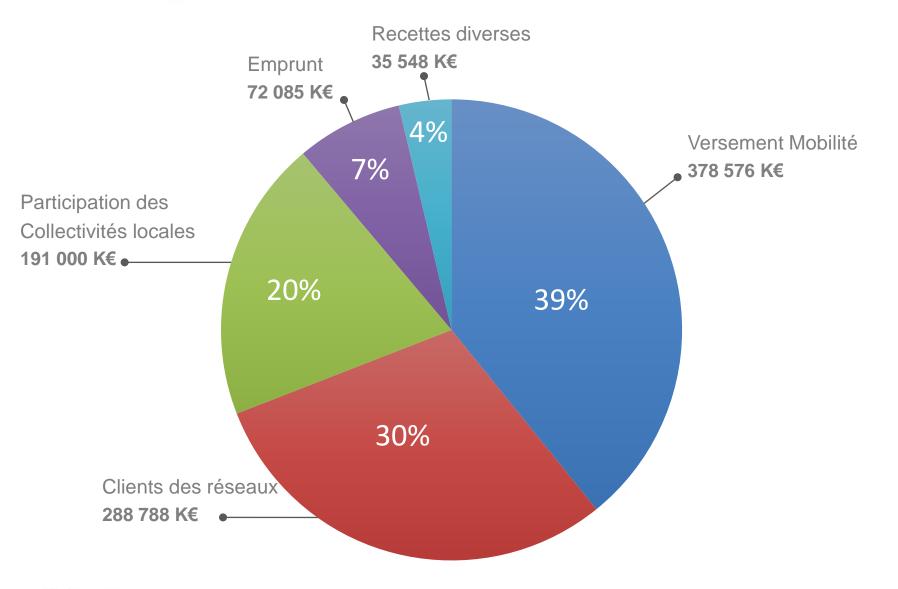
La gouvernance du SYTRAL







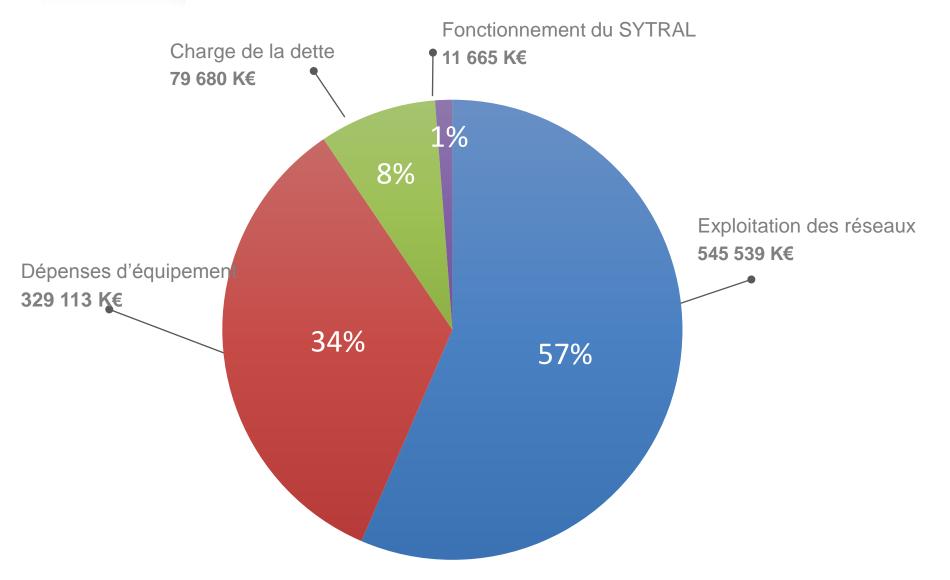
Les recettes du SYTRAL : 965 997 K€ (budget 2020)







Les dépenses du SYTRAL : 965 997 K€ (budget 2020)





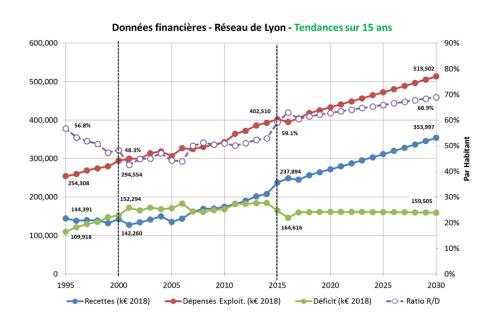


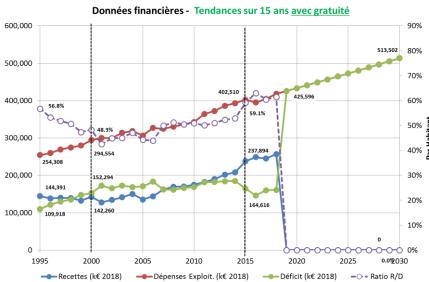
La spécificité du réseau TCL

Politique de pénalisation le « cercle vertueux » de l'usage de la voiture en ville retrouvé Développement de l'offre (qualité et quantité) Accroissement de l'attractivité du réseau **Capacités** d'investissement Croissance de l'usage (voyages) Réduction de la dette **Croissance des recettes** Maitrise des coûts **Croissance des tarifs** d'exploitation et optimisation



Conséquences financières de la gratuité

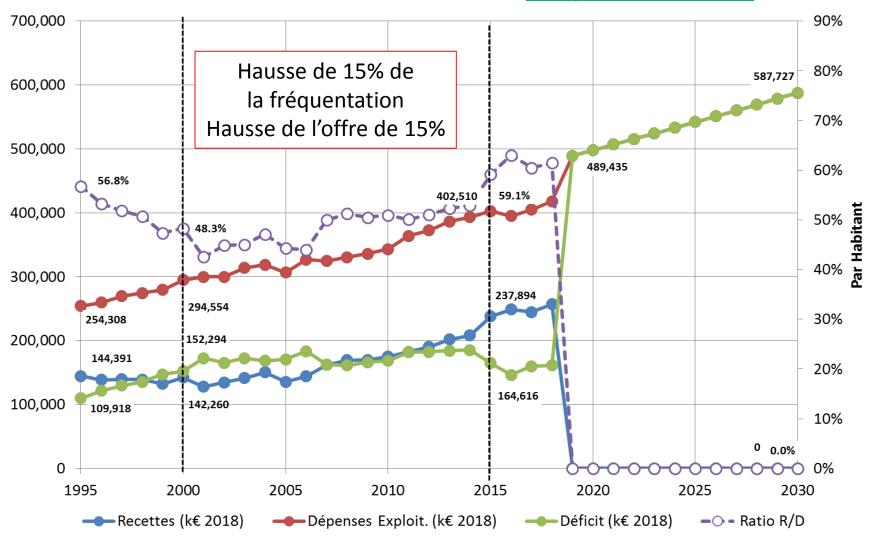






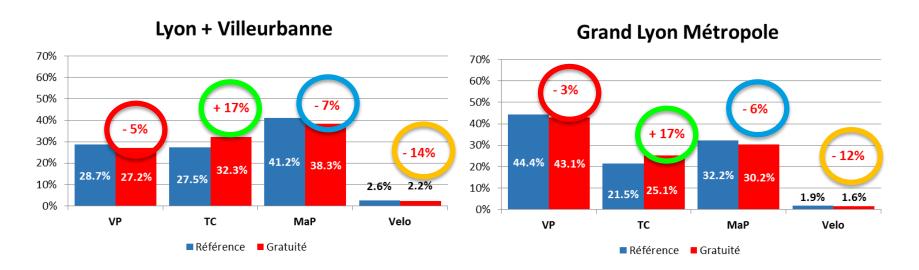
Conséquences financières de la gratuité

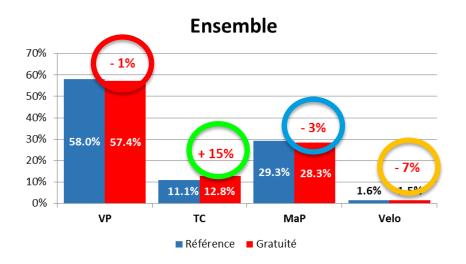
Données financières - Tendances sur 15 ans avec gratuité et induction





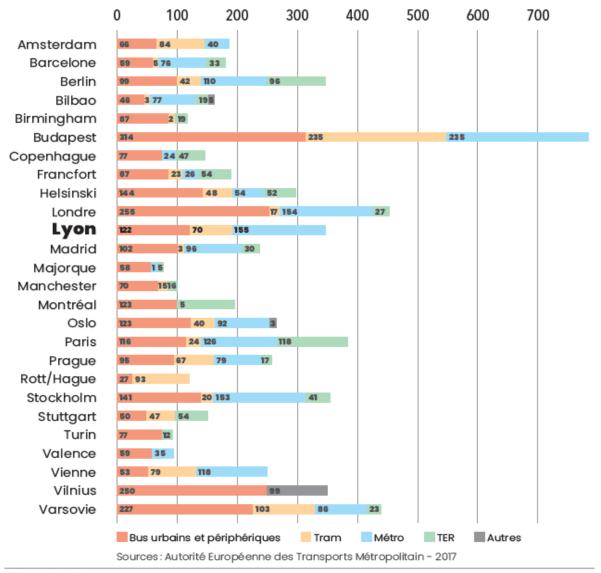
Evolution des parts modales (jour moyen)







Baromètre 2017 des modes de transport public utilisés par habitant au niveau international



Le réseau TCL se positionne largement en tête des réseaux à TCSP (Transports Collectifs en Site Propre) en termes de fréquentation, avec notamment 347 voyages par an et par habitant, pour une moyenne de 164 voyages pour l'ensemble des autres réseaux français.

