PRÉSENTATION
MOBILITÉS
29 janvier 2021 – Vincent TINET

IHEDATE

Temps et stratégie territoriale





LA CONSTANCE DES TEMPS DE DÉPLACEMENT

La conjecture de Zahavi / constante de Marchetti

« Temps de déplacement aux alentours d'un peu plus d'une heure par jour, variable selon la taille des bassins de vie »

Pourquoi : une journée = 24h - temps de sommeil - temps de travail - temps de vie (repas...)

Gain de vitesse = gain d'espace (logement ou travail plus lointain), ou plus de mobilité

- > les télétravailleurs sont plus mobiles que les autres actifs
- > nouvelle infrastructure (TGV, autoroute) = étalement des flux, hausse des distances

Importance de la synchronisation des temps familiaux et de limiter les incertitudes

- > valorisation de la fiabilisation des temps (effet site propre des transports)
- > applis d'information (Waze...) ou de coordination des acteurs (téléphone mobile)
- > stratégies d'optimisation : déjeuner au travail, achat à distance / drive, travailler dans les transports . . .



LA CONSTANCE DES BUDGETS MOBILITÉ La loi d'Engel

« La part du budget de ménages évoluent avec le niveau de vie, à la baisse (alimentation), à la hausse (logement) ou stable (mobilité), et sont stables dans le temps »

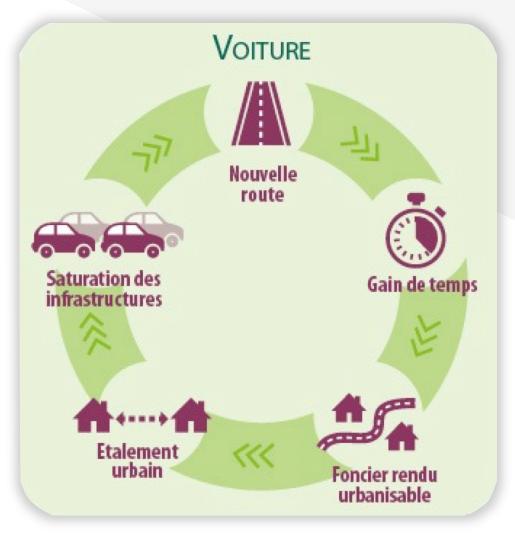
> Mobilité: environ 15% des revenus

Pourquoi : effets de substitution possibles en fonction du revenu (TGV, avion), mais plafonnés

> + 32% d'achats de billet d'avion entre 2008 et 2018



LA FIN DU GRAND CYCLE URBAIN DU XX^E SIÈCLE?



Et baisse du coût au km

Et sortie de l'emploi des villes



VERS UN NOUVEAU CYCLE, SOUS CONTRAINTE CLIMATIQUE ? Mobilité 0-carbone et 0 consommation d'espace

URBAIN

Réduction des distances Modes actifs

Car-free cities: Barcelone

Bike-friendly

Ville des 15-minutes : Paris

Cargo-bike, drones de livraison

PÉRIURBAIN ET RURAL

Optimisation des déplacements Modes décarbonés

100% électrique : Norvège

Taxi autonome: Waymo Phoenix

Parking = ressource foncière

Covoiturage, télétravail, Drive

Lieux stratégiques : les pôles d'échanges Services, bureau partagé, . . .



LE DIGITAL SIGNE-T'IL LA FIN DE LA GÉOGRAPHIE ?