

LA MOBILITÉ CYCLABLE EN TERRITOIRES PEU DENSES

Camille THOMÉ

















Le réseau Vélo & Territoires





NATIONAL CYCLABLE

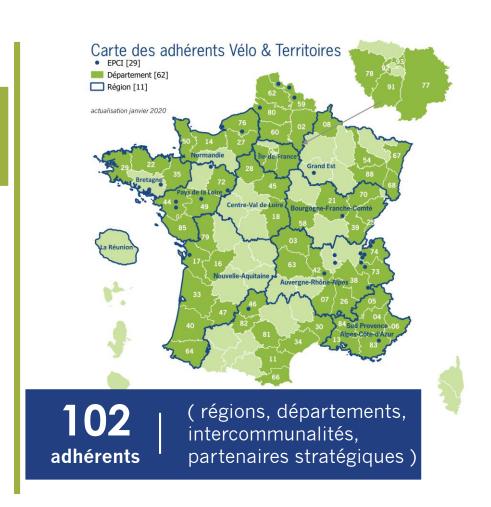




Le réseau Vélo & Territoires

Porte-voix des collectivités engagées pour le **développement** et la **promotion** du **vélo** au niveau **national** et **européen**







Le réseau Vélo & Territoires

Politiques cyclables



Coordinateur du réseau national cyclable ; conduite d'une enquête territoires tous les 5 ans ; diagnostic des financements vélo disponibles ; rédaction de fiches actions ; partage de bonnes pratiques ; relais d'appels à projets ; gouvernance nationale du tourisme à vélo

Schémas & itinéraires



Conduite de l'actualisation du Schéma national des véloroutes ; suivi de l'avancement des schémas vélo (EuroVelo, national, régionaux) ; appui au développement des grands itinéraires cyclables

Observatoires



Suivi des fréquentations vélo ; observation nationale du tourisme à vélo ; mise en avant des retombées pour les territoires ; compilation des données SIG vélo pour redistribution à des partenaires ; production de cartes véloroutes personnalisées



Les territoires à vélo, une vision partagée de la France à vélo en 2030

- Équilibrer les territoires par les aménagements cyclables
- Éduquer pour l'avenir via la sensibilisation à l'usage du vélo
- Faire de la France la première destination mondiale pour le tourisme à vélo
- Porter la France au rang des grandes nations cyclables

CAP2030















- + Achever les 25 408 km du Schéma national des véloroutes
- + Réaliser les 8 915 km d'itinéraires EuroVelo en France
- + Actualiser le Schéma national des véloroutes tous les trois

ans



Le vélo en territoires peu denses









Contexte du vélo en France

PLAN VÉLO & MOBILITÉS ACTIVES

Des avancées vélo

Schéma national des véloroutes : introduit + véloroute définie dans le code de la voirie routière

LAURE « interurbaine »:

« À l'occasion des réalisations ou des rénovations de voiries hors agglomération, les gestionnaires auront l'obligation d'évaluer le besoin d'aménagements cyclables »

Définition des « mobilités actives »

Intermodalité: Stationnement sécurisé vélo obligatoire dans les gares et les pôles multimodaux (2024) | Emplacements vélo dans les trains neufs ou rénovés (décret) | 5 places vélo minimum dans les cars neufs ou rénovés hors urbain

Mais aussi: Savoir Rouler à vélo, forfait mobilités durables, marquage obligatoire, sécurisation des passages piétons, ...



ecologique-solidaire.gouv.fr

Objectif

Tripler la part modale du vélo dans les déplacements du quotidien d'ici 2024, en passant de 3 à 9 %.

350 millions d'€ sur 7 ans :

Fonds mobilités actives

4 axes

Sécurité

Développer les aménagements cyclables et améliorer la sécurité routière

Sûreté

Mieux lutter contre le vol

Créer un **cadre incitatif** reconnaissant pleinement l'usage du vélo comme un mode de transport vertueux

Développer une culture vélo





Enjeux du vélo en territoires peu denses

½ des déplacements < 5 km

... ½ des déplacements < 5 km !

Distances et dénivelés

VAE = « objet transitionnel »

Sécurité des cyclistes ? Rare pour l'utilitaire Aménagement sécurisé, linaire continu = sine qua non

Peu de moyens : l'inatteignable perfection

Solutions sécurisées et pragmatiques :

chemins ruraux, terre battue, réallocation de routes existantes

Porosité des pratiques :

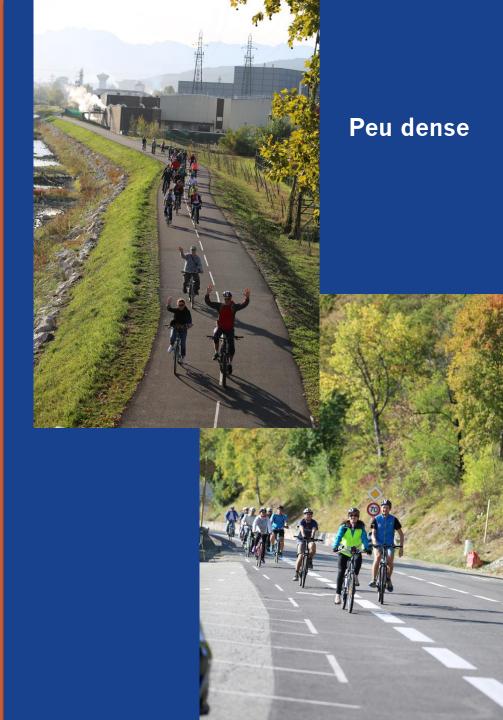
utilitaire / loisir / tourisme

Schémas & planification, la clé de voute



Dense







Les schémas de référence









16 itinéraires

Plus de **86 000** km

42 pays traversés

Depuis **1995**

Porté par l'**ECF**





10 itinéraires

8 915 km

92% ouverts

+105 km cette année









[NOUVEAU] Schéma national des véloroutes

58 itinéraires

25 400 km

68% ouverts

+ 2 077 km p/r à l'ancien schéma

Objectif +7 894 km pour 2030





Les rendez-vous en 2020













Les rendez-vous en 2020

18 juin

Journée Vélo & Territoires à Paris

Stratégies vélo : Comment construire une politique vélo à tous les niveaux ?

30 septembre

10e Club Itinéraires dans la Somme à Amiens

1^{er} et 2 octobre

24es Rencontres Vélo & Territoires dans la Somme

MERCI DE VOTRE ATTENTION

velo-territoires.org



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE











