

IHEDATE

**Les territoires et l'impératif écologique :
échelles et interdépendances**

**Transport et mobilité:
introduction générale**

23-24 avril 2020

Michel Savy

**professeur émérite à l'Ecole des Ponts et à
l'Ecole d'urbanisme de Paris**

savy@enpc.fr

Programme de la session

Caractères fondamentaux des transports

- transport et territoire
- système de transport
- place des transports dans l'économie
- évolutions de long terme

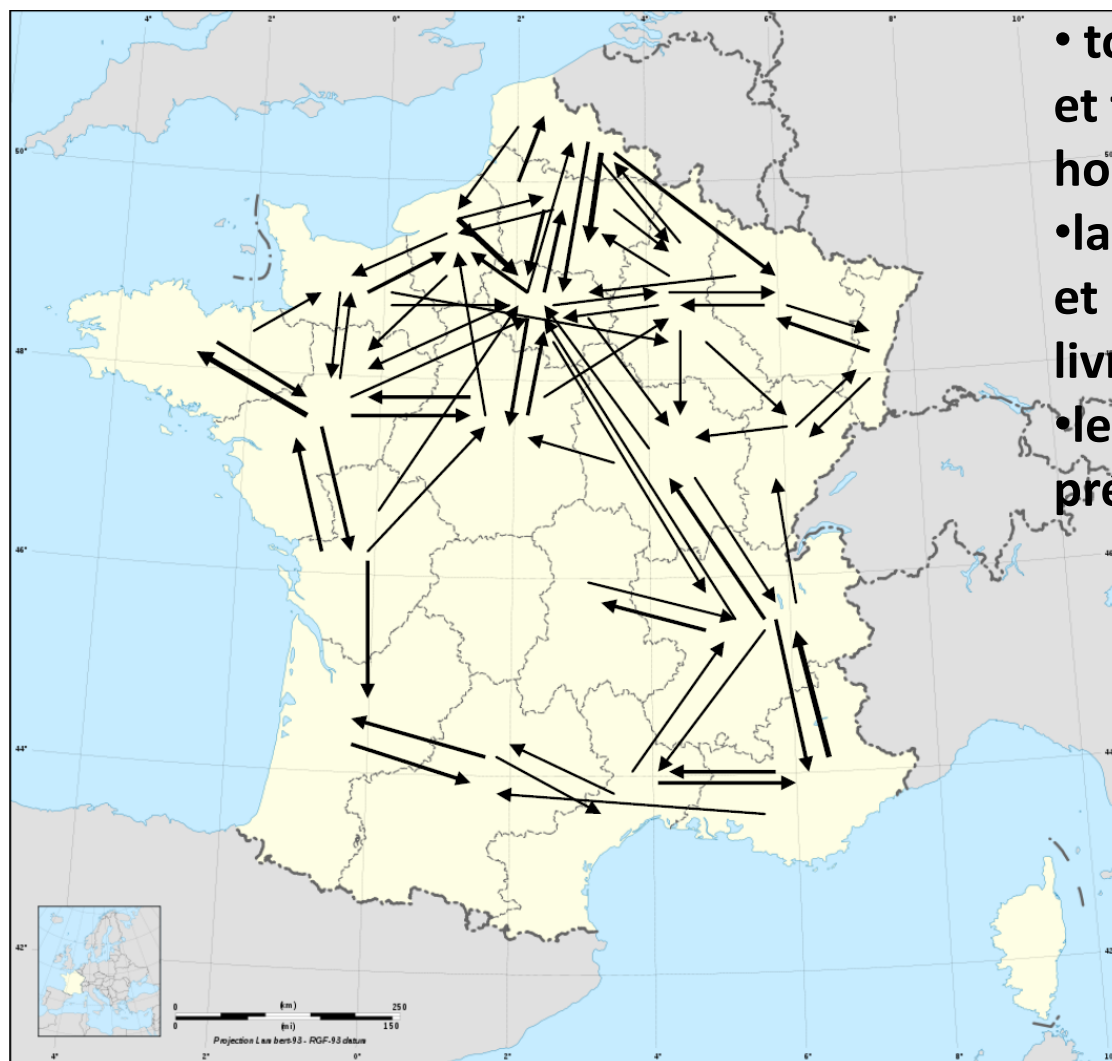
1. Mobilité des personnes
2. Fret et logistique
3. Évolutions à long terme et politiques publiques
4. Débat sur la crise sanitaire, ses effets sur les mobilités, ses conséquences

TRANSPORT ET TERRITOIRE

Transport et territoire

- Le transport, composante majeure du fonctionnement territorial (division spatiale des établissements humains, des équipements et des activités). Infrastructures et circulations (flux)
- Les lieux et les flux : les deux faces d'une même médaille
- "Mobilité" plutôt que transport ?
- Le paradoxe des "effets structurants des infrastructures" : à examiner à différentes échelles géographiques
- Un contexte nouveau:
 - transformation des pratiques, innovation technique et organisationnelle
 - transition écologique (le transport contribue pour 15% aux GES mondiaux, pour 30% en France)
 - une nouvelle loi d'orientation (après la LOTI de 1982)
 - la crise sanitaire et ses effets...

Principaux flux de fret interrégionaux en France



- tonnes, tous produits et tous modes terrestres hors oléoducs
- la base SITRAM n'existe plus et ignorait le fer dans ses dernières livraisons
- les flux entre régions contigües prédominent !

Sources : SNCF/Voies navigables de France/MEEDDAT-SESP (base SITRAM)

- : > 2 Mt
- == : > 5 Mt
- === : > 10 Mt

SYSTÈME DE TRANSPORT

Système de transport

- “Le” transport ?
 - diversité des flux, des outils, des territoires
 - branche, secteur, activité, filière
 - multiplicité et interdépendance des acteurs
- Process matériel
- Réseau
- Activité sociale (« sociétale »)
- Composante du développement

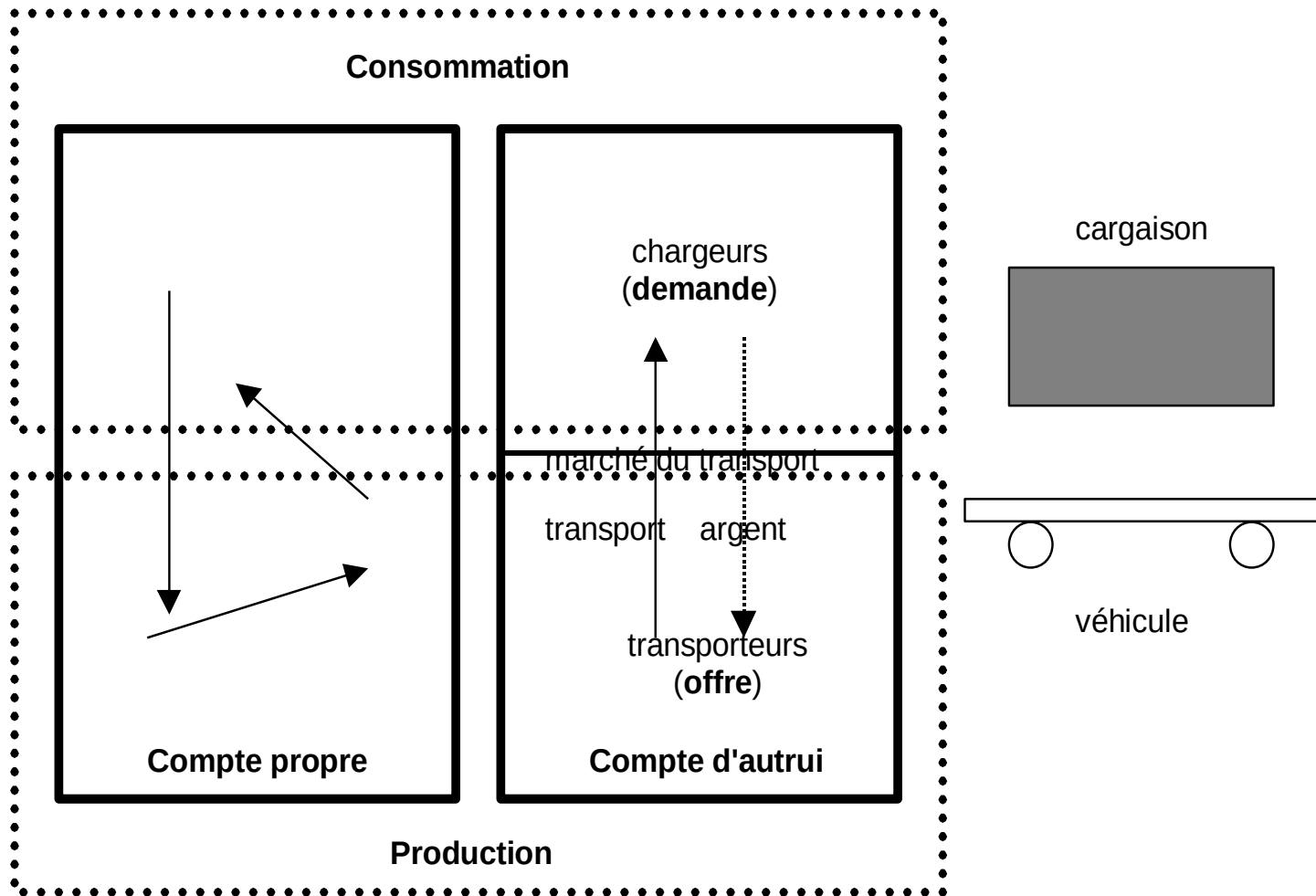
Le processus de transport

- Le transport, opération immatérielle ?
 - Services et produits de la comptabilité nationale
 - Pas de produit – transport
 - Ne modifie pas le produit transporté (?)
 - Ne se stocke pas, ne se transporte pas
 - Improductif, « faux frais » (?)
- Création de valeur d'usage et de valeur d'échange
- Le transport, activité matérielle partiellement exercée sous le régime économique et juridique d'un service
 - Consommation > demande, production > offre, activité > marché
- **Production et consommation confondues (dans le temps et l'espace)**

Activité de transport, dans et hors marché

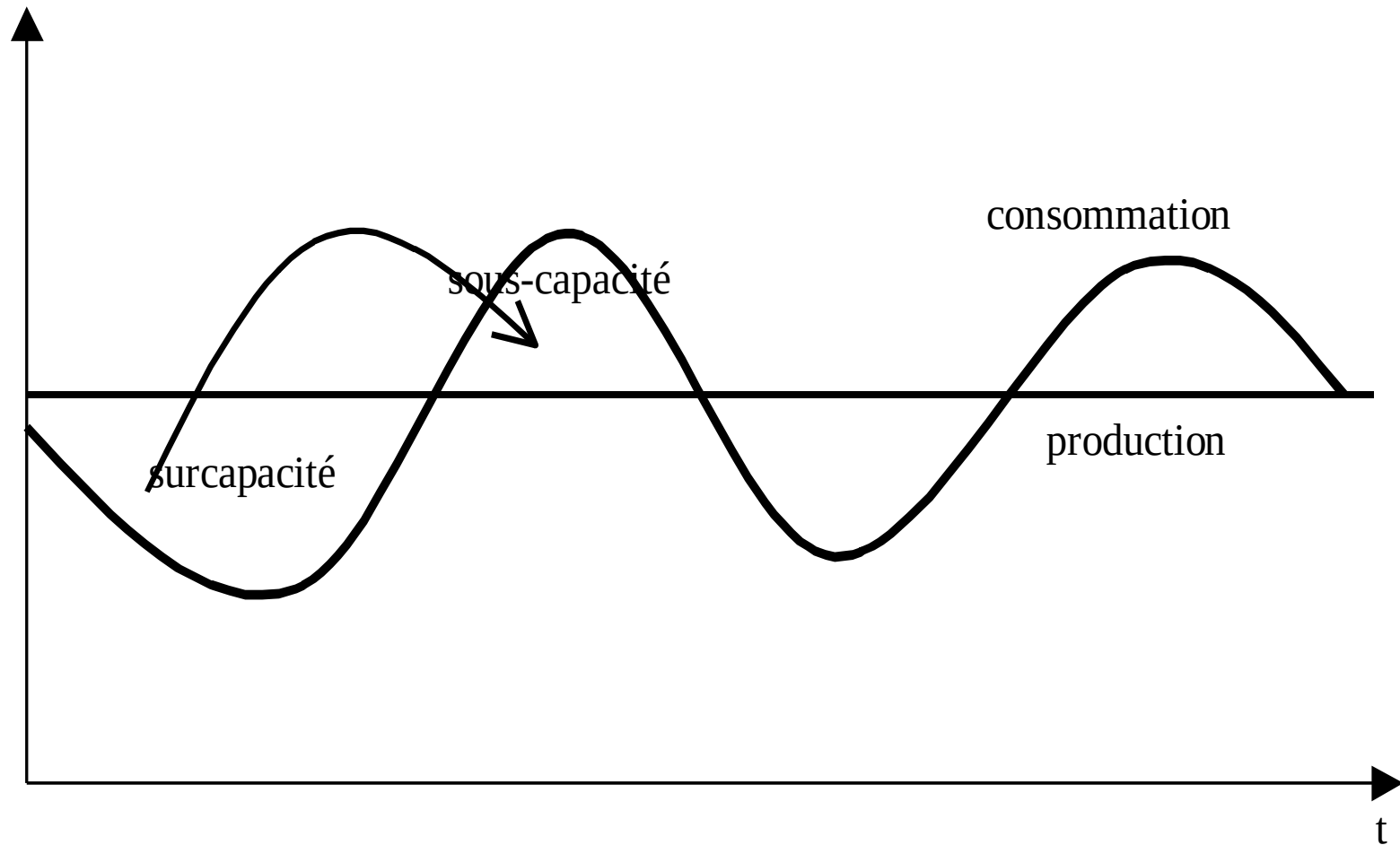
Le marché ne coordonne qu'une partie des flux

Il ne régit pas non plus la majorité des infrastructures

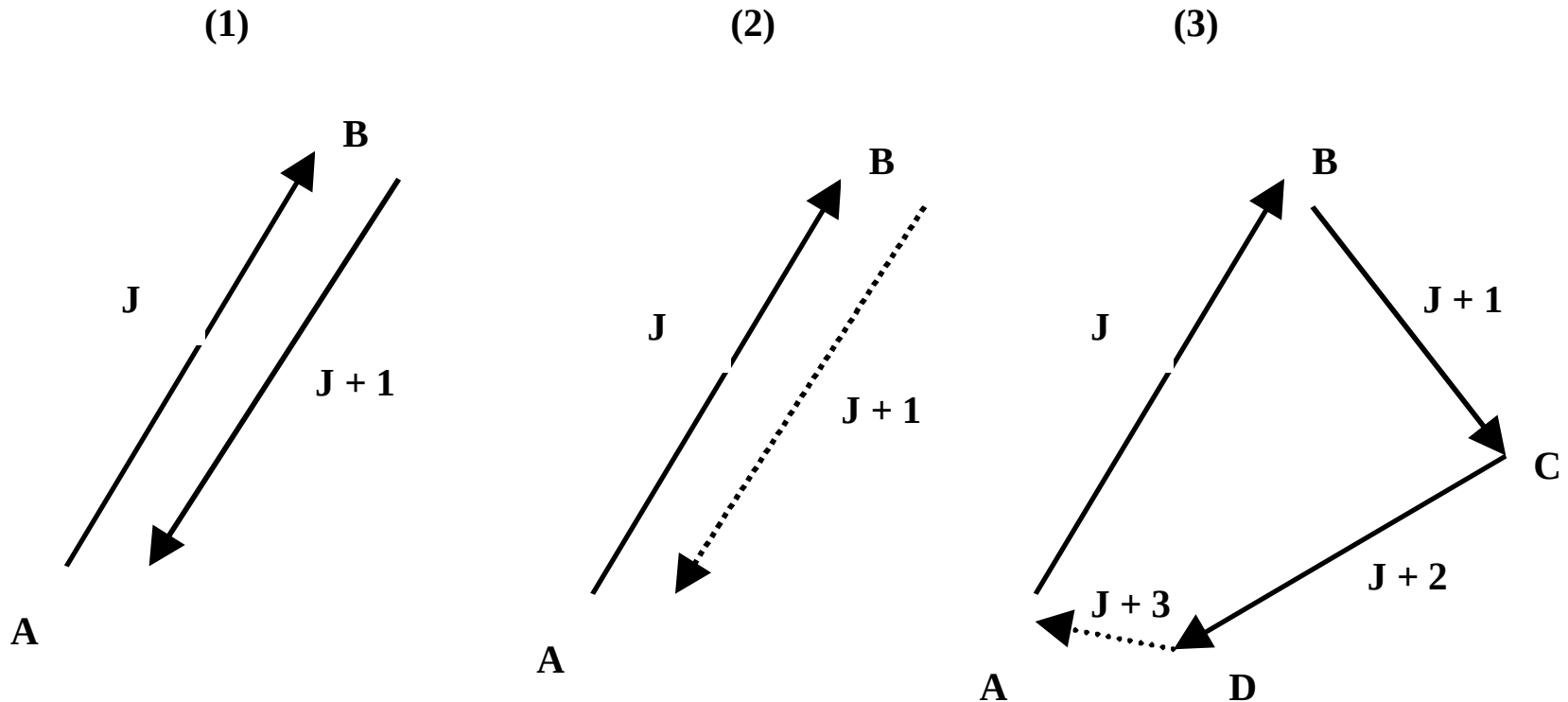


Pour le transport de personnes, remplacer les mots chargeur et cargaison par voyageur

Ajustement de la production et de la consommation dans le temps

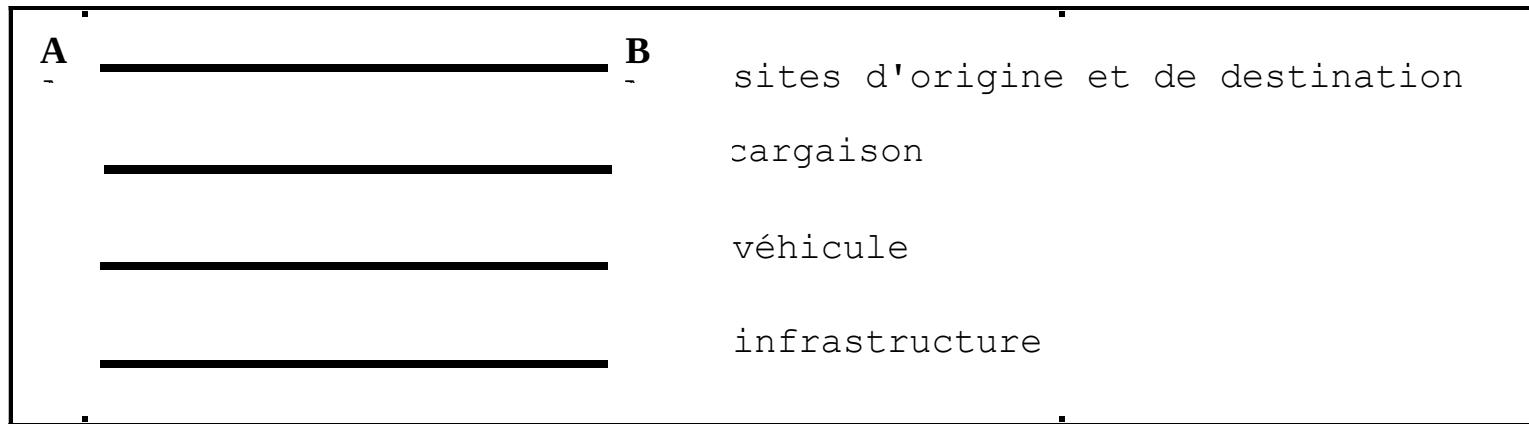


Ajustement de la production et de la consommation dans l'espace



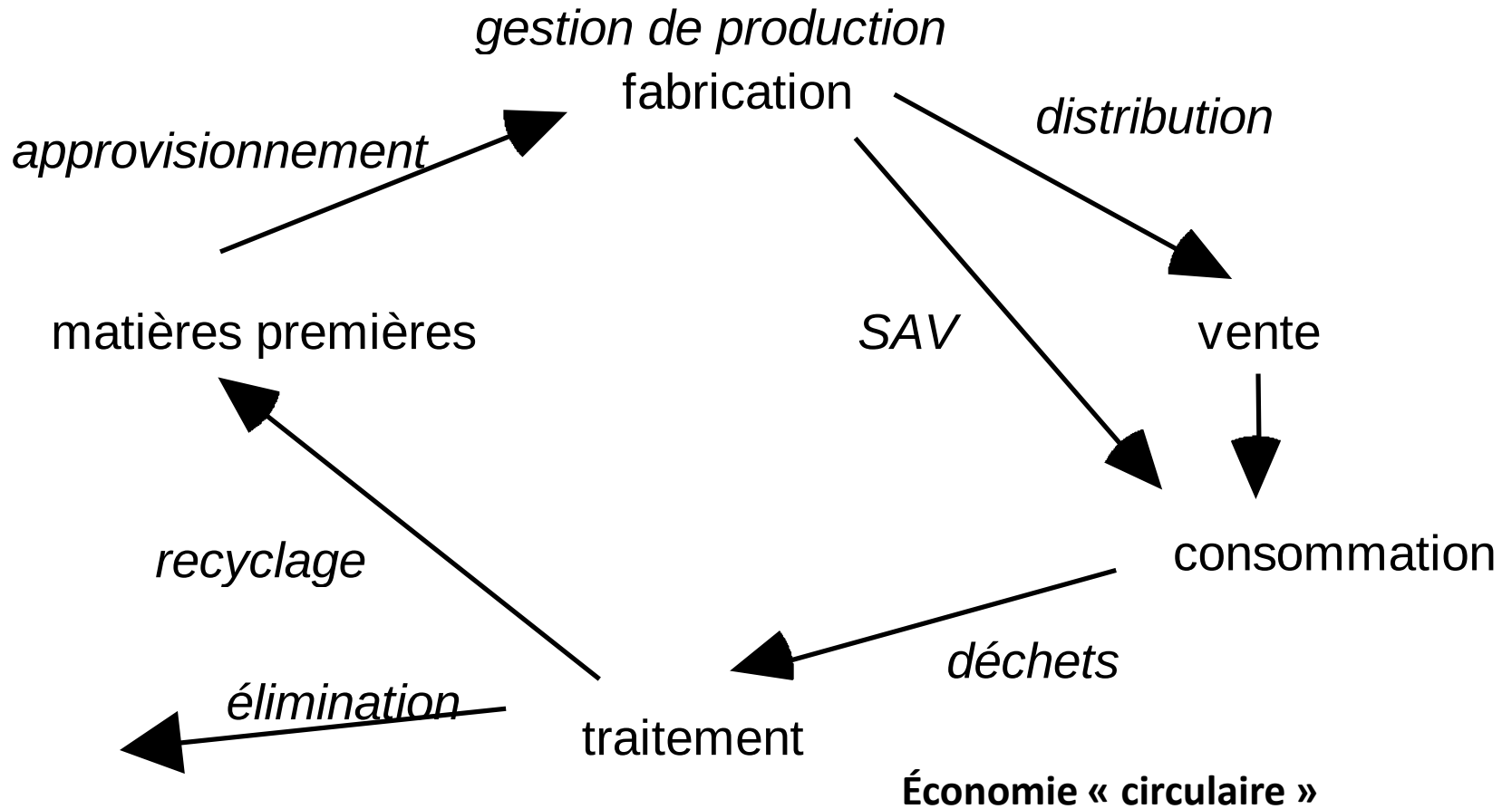
Une des fonctions du transport « pour compte d'autrui » est de réaliser l'appariage de la demande et de l'offre dans le temps et dans l'espace. Rôle des intermédiaires

Structure en couches des systèmes de transport



- infrastructure
- véhicule
- cargaison (ou voyageur)
- O / D
- logique socioéconomique sous-jacente (programme d'activité, logistique)
- découpages et interactions, couches supplémentaires éventuelles
- ex. : offre = 2 couches inférieures, demande = 2 couches supérieures

Transport de fret et cycle écologique



Conséquences

- Ajustement très difficile de l'offre et de la demande (immédiat, dans le temps et dans l'espace), marché chroniquement déséquilibré (surcapacité nécessaire)
- Persistance du compte propre (disponibilité, flexibilité, dédication), hors marché
- Approche complémentaire par la consommation (« demande) et la production (« offre). Du transport à la mobilité
- Inter médiation
- Délocalisation ?
- Qualité de service (notion complexe, enveloppe)
 - pas de contrôle a priori, certification
 - réduction du risque
- Régulation publique (un ministre des transports dans tous les gouvernements du monde)

POIDS DES TRANSPORTS DANS L'ÉCONOMIE

Chiffres clés sur l'économie du transport

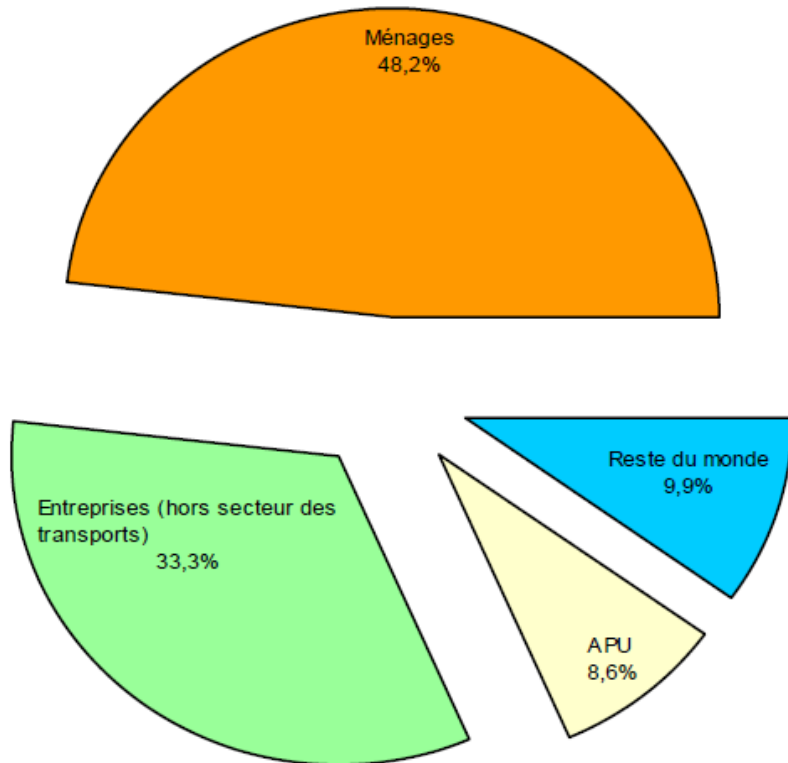
- Données relativement complexes et mal connues
- Rôle des ménages, des entreprises, des administrations publiques (APU)
 - dépenses courantes
 - investissements
- Quelles marges de manoeuvre pour l'avenir (aménagement du territoire, transition écologique)?
- Source principale: CCTN

DTT dépense totale de transport

- DTT = 425 G€ en 2018
- Dépense courante = 370 G€
 - dont 178 pour les ménages (dont 150 en compte propre), 123 pour les entreprises (dont 26 en compte propre), 32 pour les APU et 37 pour le reste du monde
- Investissement = 55 G€
 - dont 14 pour les entreprises de transport, 20 pour les entreprises hors transport et 21 pour les APU
- PIB : 2350 G€
- Dépense totale de transport : 18,1% PIB
 - dépense courante : 15,7% PIB
 - investissement : 2,3% PIB, dont 0,9% PIB par les APU
- Dépense publique : 32 G€ en dépense courante (9% du total) et 21 G€ en investissement (38% du total)

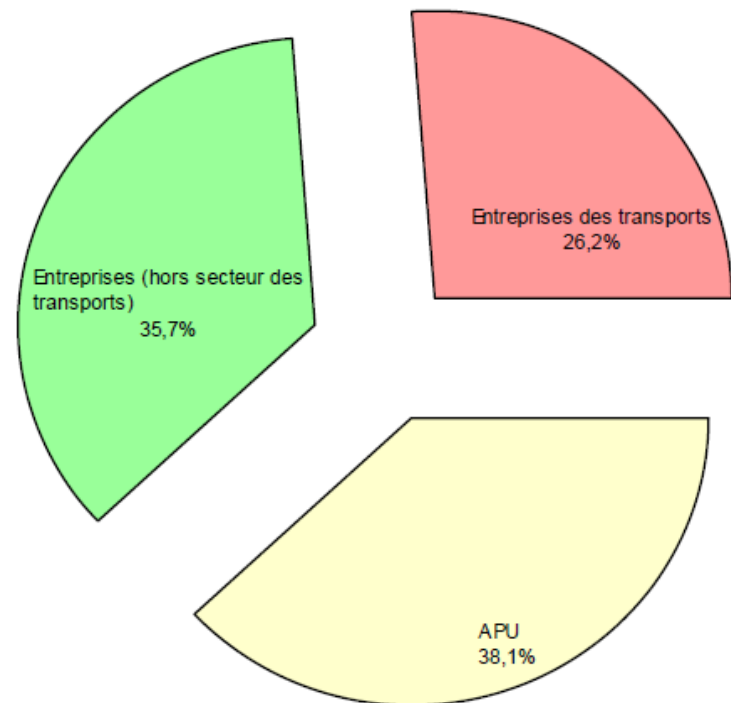
Dépense courante en transport et investissement de transport

Figure A1.3 Dépense courante de transport (DCT) en 2018
En %



Source : SDES, Compte satellite des transports

Figure A1.4 Dépense d'investissement de transport (DIT) en 2018
En %

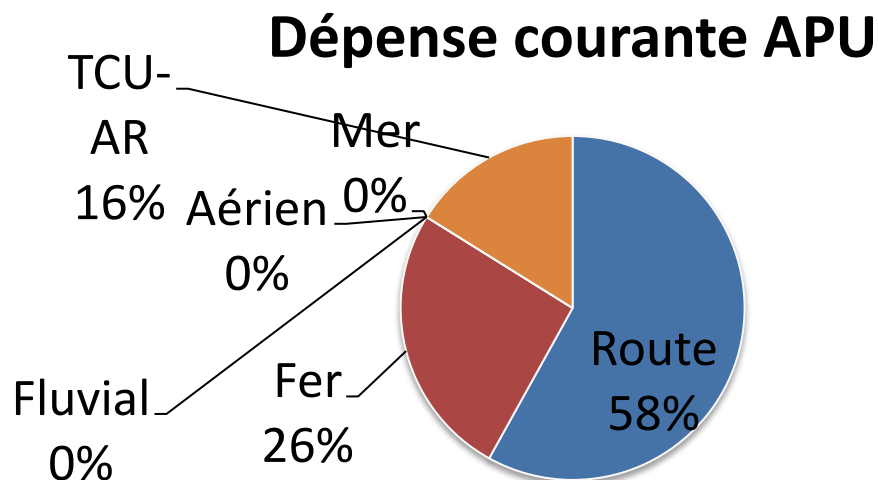
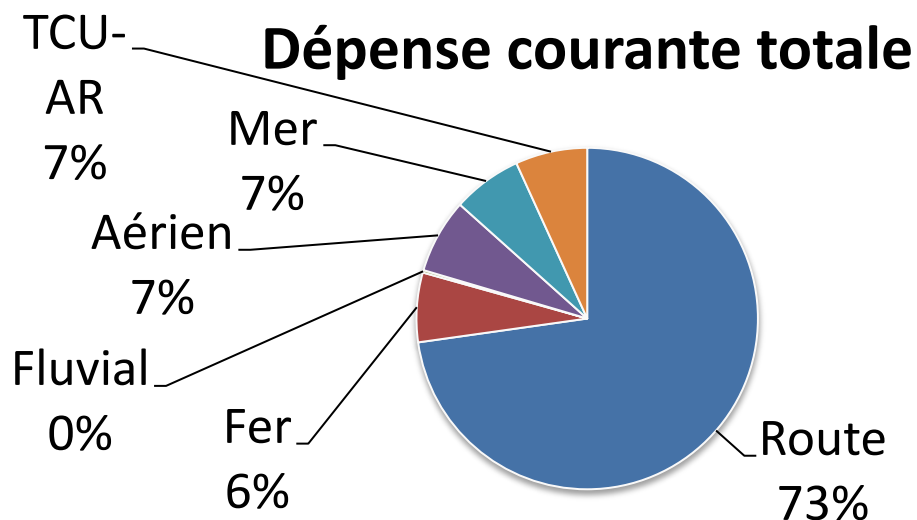


Source : SDES, Compte satellite des transports

Source: CCTN

Les transports ne sont pas seulement une affaire de transporteurs !

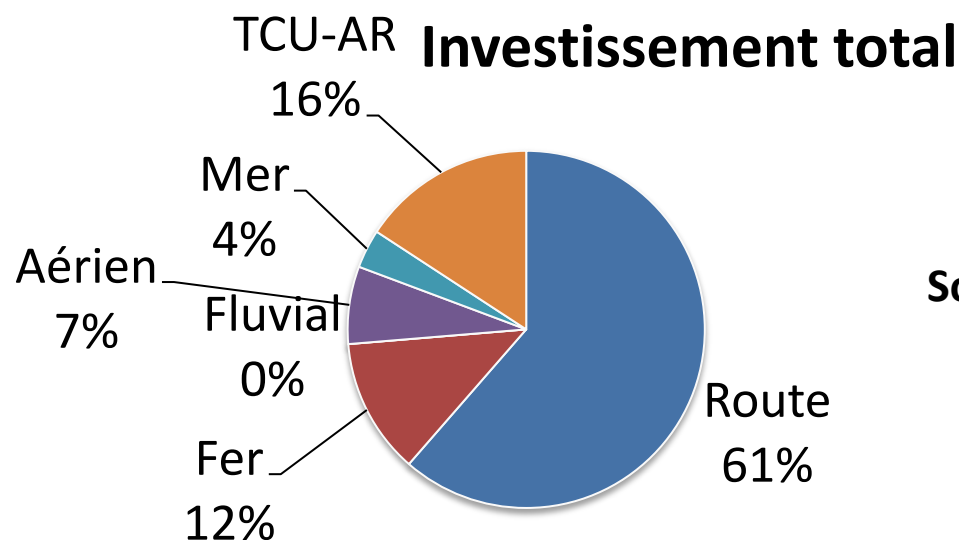
Dépense courante par mode de transport



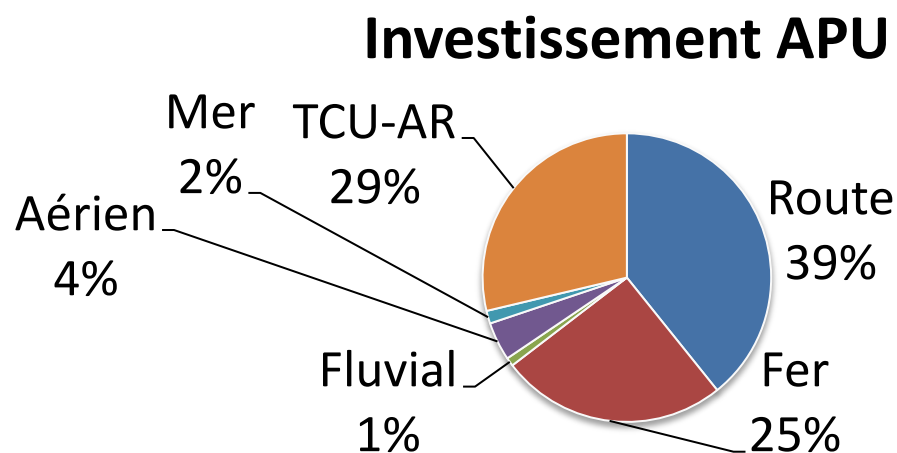
Source : CCTN

Rôle spécifique des APU (soutien au fer et aux TCU, la route restant majoritaire)

Investissement par mode de transport

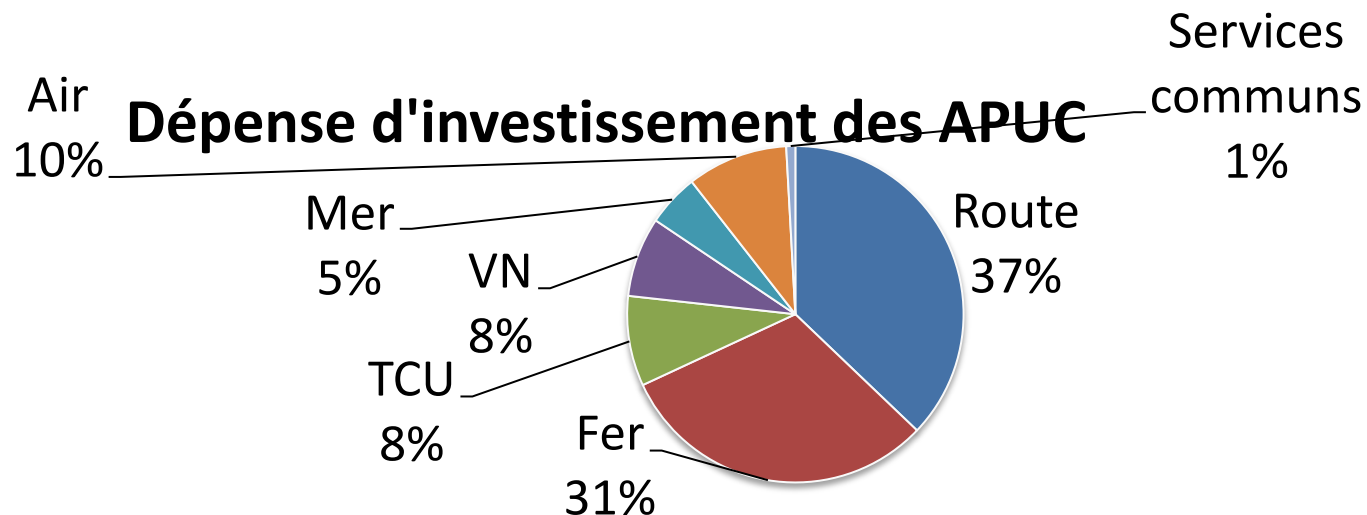
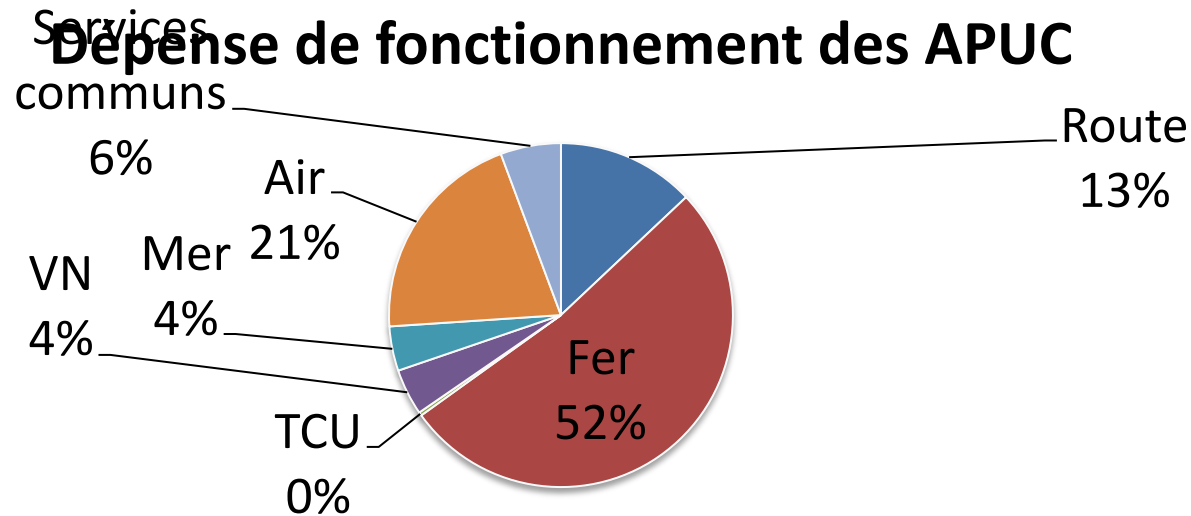


Source : CCTN



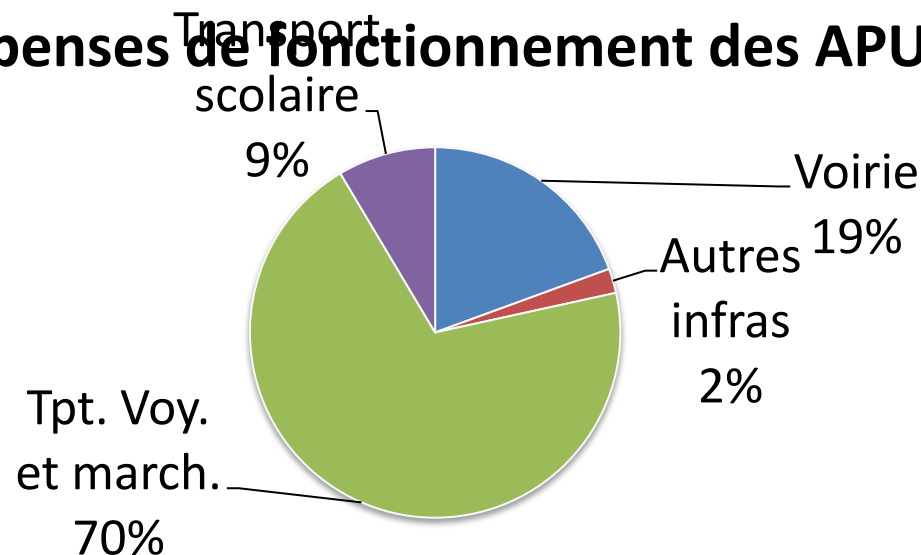
Dépenses des APUC

NB: dépense ≠ dépense en transport. Fonctionnement 9 G€, investissement 3G€

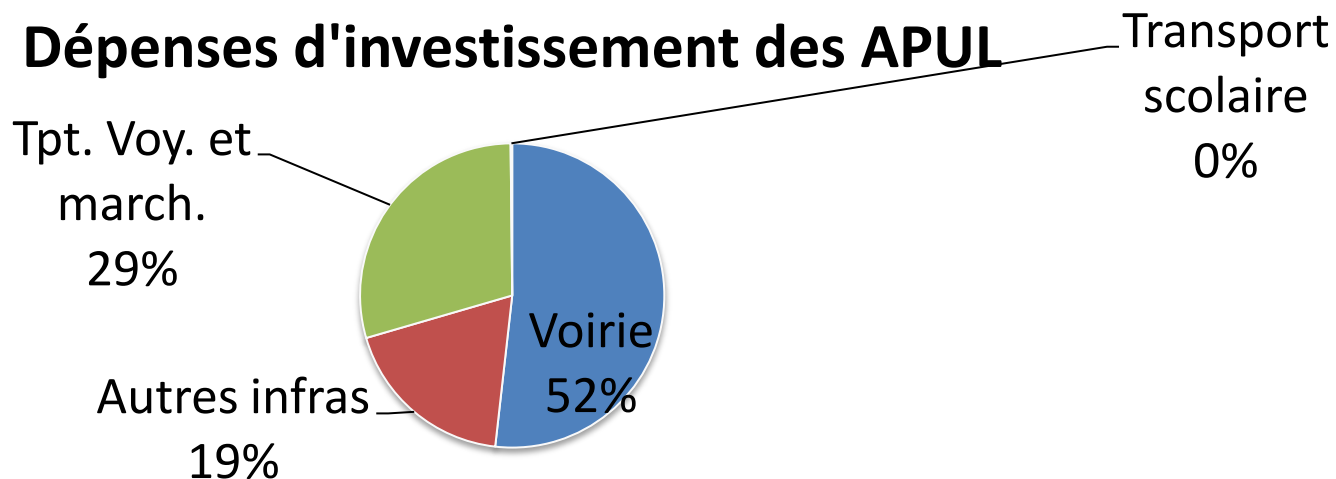


Dépenses des APUL

Dépenses de fonctionnement des APUL



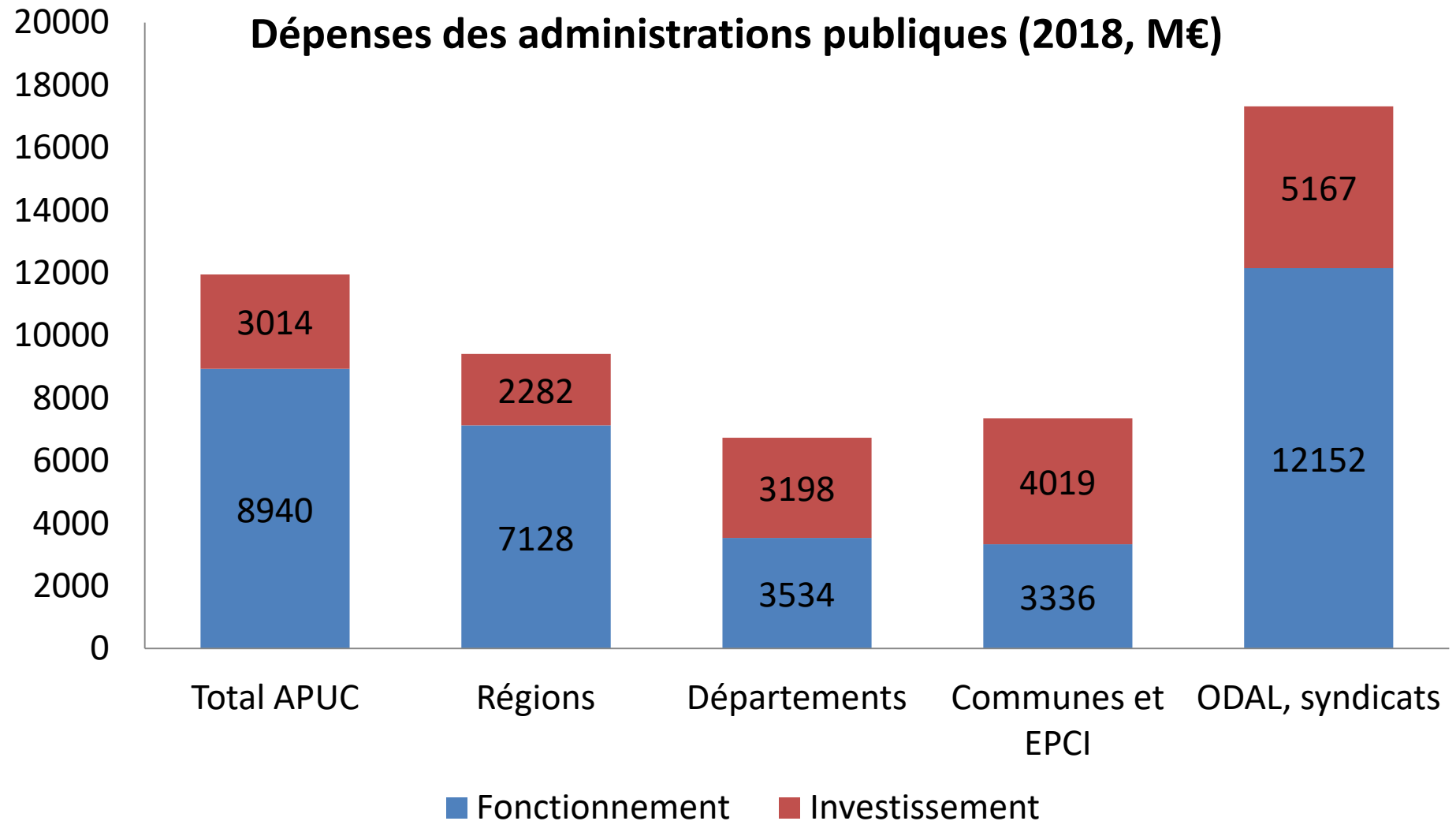
Dépenses d'investissement des APUL



Fonctionnement 23 G€, investissement 14 G€

Ensemble des APU

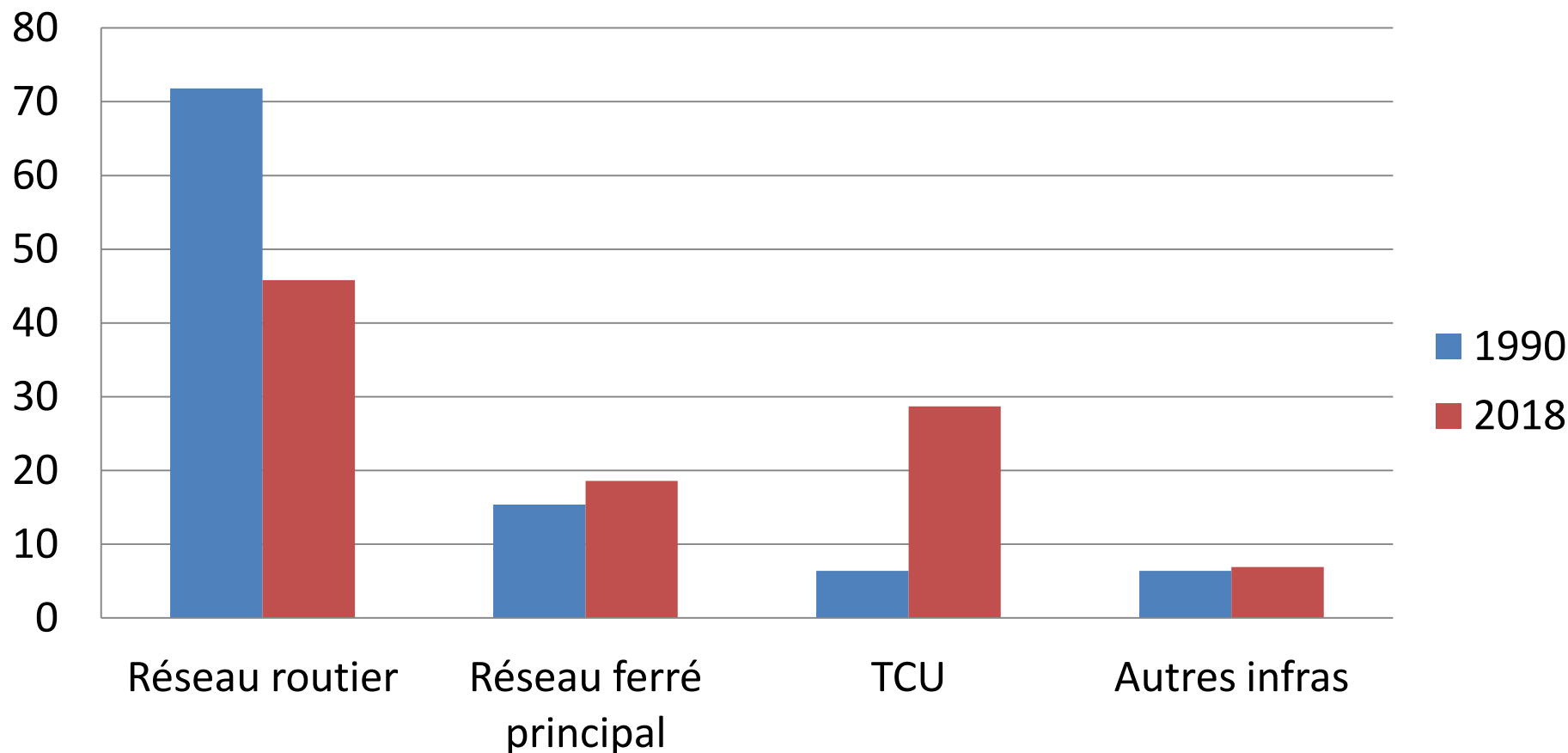
Dépenses des administrations publiques (2018, M€)



Fonctionnement : APUC 9 G€, APUL 23 G€. Investissement : APUC 3 G€; APUL 14 G€
Total : APUC 12 G€, APUL: 37 G€. Rôles différents des administrations centrales et locales²³

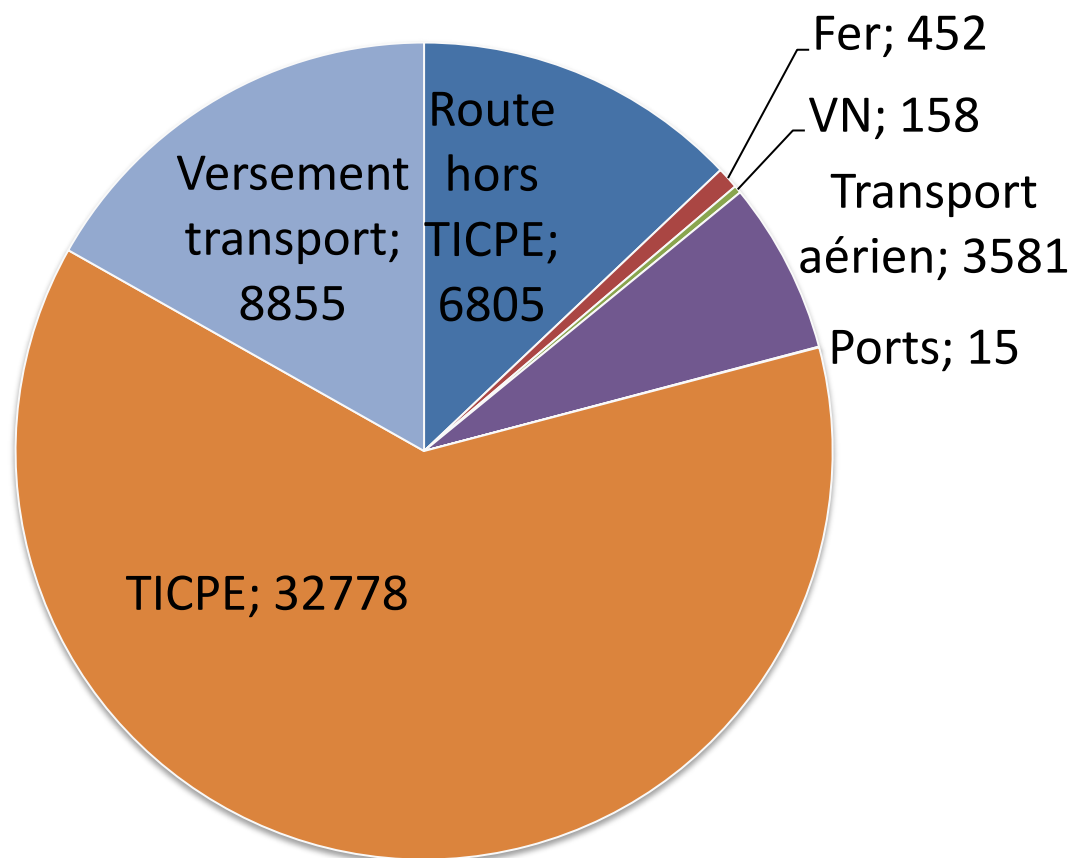
Investissements en infrastructures 1990 – 2018 (%)

Composition des investissements en infrastructures



**Baisse de la part de la route, augmentation du fer (mais forte baisse des LGV !),
augmentation des TCU : une nouvelle politique**

Recettes des administrations publiques liées au transport (M€)



Total des recettes : 53 G€. Importance de la TICPE (33 G€) et du VT (9 G€).

Recettes et dépenses des administrations publiques liées au transport

- La dépense totale des APU, sans double compte, est de 46 G€.
- La recette totale des APU est de 44 G€, 53 G€ avec le VT (9 G€, perçu auprès de tous les secteurs).
 - bénéficiaires : Etat, régions, départements, communes, sécurité sociale, AFITF, VNF, aéroports, autorités organisatrices
- La TICPE rapporte 33 G€ (62% du total)
- L'écart entre recettes et dépenses des acteurs du transport est déficitaire : plus de dépenses publiques que de recettes
- La route est la principale contributrice : transferts d'un mode à l'autre (mais bénéfices directs et indirects)
- En incluant le VT, l'écart est excédentaire de 7 G€, mais n'est pas très grand: 87% des recettes collectées reviennent au transport. Le transport n'est pas la "vache à lait" de l'Etat
- L'excédent ne couvre pas les coûts externes : 59 G€ pour la route (cf. études Commission européenne et TDIE)

Références

- Michel Savy, *Le transport de marchandises. Économie du fret, management logistique, politique des transports*, Lausanne, Presses polytechniques et universitaires romandes, 2017.
 - <https://ppur.org/auteur/1884/Michel%20Savy>
- *Les révolutions de la mobilité*, L'Économie politique n°76, octobre 2017.
- *Les comptes des transports en 2018*, 56ème rapport de la Commission des comptes de transport de la Nation, Ministère de la transition écologique et solidaire, août 2019.
 - <https://www.francemobilites.fr/actualites/les-comptes-des-transports-en-2018-56e-rapport-la-commission-des-comptes-des-transports>
- *Livre vert. Quelle politique commune des transports ? Pour quel projet européen ?*, TDIE , mars 2019.
 - http://tdie.eu/wp-content/uploads/2019/03/TDIE_Livre-vert-Europe.pdf
- *Atlas TDIE – Pour une approche renouvelée des infrastructures de transport*, TDIE, mars 2019.
 - <http://tdie.eu/wp-content/uploads/2019/04/Atlas-TDIE-page-web.pdf>